

22.3.2019

A8-0206/665

Änderungsantrag 665
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 1 – Absatz 1 – Buchstabe 8 c (neu)

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 14

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(8c) Artikel 14 erhält folgende Fassung:

„Artikel 14

***Verhandlungen mit Drittstaaten
Nach Inkrafttreten dieser Richtlinie
nimmt die Union Verhandlungen mit den
betreffenden Drittstaaten zur Anwendung
einer dieser Richtlinie inhaltlich
gleichwertigen Regelung auf. Bis zum
Abschluss der Verhandlungen nehmen
die Mitgliedstaaten in ihre Erhebungen,
die der Kommission gemäß Artikel 17 der
Verordnung (EG) Nr. 561/2006 zu
übermitteln sind, Angaben über
Kontrollen an Fahrzeugen aus
Drittstaaten auf.***

Or. en

22.3.2019

A8-0206/666

Änderungsantrag 666
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 – Buchstabe a
Richtlinie 2006/22/EG
Anhang I – Teil A – Nummer 6

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

**(a) in Teil A wird folgende Nummer 6 entfällt
angefügt:**

**„(6) wöchentliche Arbeitszeiten im
Sinne der Artikel 4 und 5 der Richtlinie
2002/15/EG.“;**

Or. en

22.3.2019

A8-0206/667

Änderungsantrag 667
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 – Buchstabe a a (neu)

Richtlinie 2006/22/EG

Anhang I – Teil A – Nummer 2

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(aa) Teil A Nummer 2 erhält folgende Fassung:

„(2) während des in Artikel 36 Absätze 1 und 2 der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 genannten Zeitraums jede Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, d. h. jeder Zeitraum von mehr als einer Minute, während dessen die Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei Fahrzeugen der Klasse N3 90 km/h bzw. bei Fahrzeugen der Klasse M3 105 km/h überschritten hat (wobei die Fahrzeugklassen N3 und M3 der Definition gemäß Richtlinie 2007/46/EG^{1a} entsprechen).

Or. en

22.3.2019

A8-0206/668

Änderungsantrag 668
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 – Buchstabe b a (neu)
Richtlinie 2006/22/EG
Anhang I – Teil B – Unterabsatz 2

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(ba) Teil B Unterabsatz 2 erhält folgende Fassung:

Die Mitgliedstaaten können bei Feststellung eines Verstoßes gegebenenfalls überprüfen, ob eine Mitverantwortung anderer Beteiligter der Beförderungskette, wie etwa Verlader, Spediteure oder Unterauftragnehmer, vorliegt; dabei ist auch zu prüfen, ob die für das Erbringen von Verkehrsdienstleistungen geschlossenen Verträge die Einhaltung der Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 und (EU) Nr. 165/2014 ermöglichen.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/669

Änderungsantrag 669
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 a (neu)
Richtlinie 2006/22/EG
Anhang I – Teil A – Nummer 1

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(9a) Teil A Nummer 1 erhält folgende Fassung:

„(1) tägliche und wöchentliche Lenkzeiten, Ruhepausen sowie tägliche und wöchentliche Ruhezeiten; daneben die Schaublätter der vorhergehenden Tage, die gemäß Artikel 36 Absätze 1 und 2 der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 im Fahrzeug mitzuführen sind, bzw. die für den gleichen Zeitraum auf der Fahrerkarte bzw. im Speicher des Kontrollgeräts gemäß Anhang II der vorliegenden Richtlinie aufgezeichneten Daten bzw. Ausdrücke;

Or. en

22.3.2019

A8-0206/670

Änderungsantrag 670
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 b (neu)
Richtlinie 2006/22/EG
Anhang I – Teil A – Nummer 4

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(9b) Teil A Nummer 4 erhält folgende Fassung:

„(4) das einwandfreie Funktionieren des Kontrollgeräts (Feststellung eines möglichen Missbrauchs des Geräts und/oder der Fahrerkarte und/oder der Schaublätter) oder gegebenenfalls Vorlage der in Artikel 16 Absatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 genannten Dokumente.“

Or. en

Änderungsantrag 671
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 1

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

Die Mitgliedstaaten wenden **Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c** der Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a **jener** Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen **in ihr Hoheitsgebiet** in einem Kalendermonat höchstens **3** Tage beträgt.

Die Mitgliedstaaten wenden Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a **[der Richtlinie 96/71/EG]** genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen **innerhalb ihres Hoheitsgebiets** in einem Kalendermonat **insgesamt** höchstens **[10]** Tage beträgt. **Eine zeitliche Grenze von [7] Tagen sollte auch für Kabotagebeförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 gelten.**

Or. en

Änderungsantrag 672
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 1

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

Die Mitgliedstaaten wenden **Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c** der Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen **und** bei denen **die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet in einem Kalendermonat höchstens 3 Tage beträgt.**

2. **Die** Mitgliedstaaten wenden **die** Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden **und** grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 **oder Versandvorgänge** durchführen, bei denen **Fahrer einen Mitgliedstaat im Transit durchfahren, ohne Frachtgut zu laden oder zu entladen und ohne Fahrgäste aufzunehmen oder abzusetzen.**

Or. en

22.3.2019

A8-0206/673

Änderungsantrag 673
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 1 a (neu)

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

Grenzüberschreitende Beförderungen und Kabotagebeförderungen, die in den Geltungsbereich dieser Richtlinie fallen, sind von den in Artikel 1 des Rechtsakts zur Änderung der in Richtlinie 96/71/EG genannten Vorschriften für die langfristige Entsendung ausgenommen.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/674

Änderungsantrag 674
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 1 b (neu)

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

Grenzüberschreitende Beförderungen und Kabotagebeförderungen, die in den Geltungsbereich dieser Richtlinie fallen, werden von den Bestimmungen für Tarifverträge ausgeschlossen, die gemäß Artikel [...] der Richtlinie 96/71/EG nicht allgemein verbindlich sind.

Or. en