

Änderungsantrag 716

Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Sergei Stanishev, Victor Boștinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Pașcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzuliță, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zile, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 12 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(12a) Damit der Straßenverkehrsmarkt in der EU effizienter wird und die Dienstleistungsfreiheit im Straßenverkehr auf der Grundlage eines fairen Wettbewerbs zwischen allen nationalen Straßenverkehrsunternehmen leichter in Anspruch genommen werden kann und angesichts der Tatsache, dass die Arbeit im internationalen Straßenverkehr durch besonders hohe Mobilität gekennzeichnet ist, aufgrund derer sich EU-Mitgliedstaaten in Randlage im Nachteil befinden, muss für eine Auszahlung des monatlichen Gehalts aus einem anderen Mitgliedstaat die Gesamtarbeitszeit in dem Mitgliedstaat über 50 % der Gesamtzahl der Arbeitstage in einem Monat betragen.

Or. ro

Änderungsantrag 717

Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Sergei Stanishev, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzuliță, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zile, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 13 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(13a) Es müssen Bestimmungen eingeführt werden, aus denen klar hervorgeht, dass die Richtlinie über die Entsendung von Arbeitnehmern weder bei Transitbeförderungen noch bei zeitweiligen Kabotagetätigkeiten gilt, die in einem anderen Mitgliedstaat erfolgen, wenn die Gesamtarbeitszeit eines Kraftfahrers in dem betreffenden Mitgliedstaat 16 Tage nicht überschreitet.

Or. ro

Änderungsantrag 718

Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Sergei Stanishev, Victor Boștinăru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Pașcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzuliță, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zile, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 13 b (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(13b) Um für eine wirksame, effiziente und zügige Kontrolle zu sorgen, gilt es zu berücksichtigen, dass sich die für die Warenbeförderung festgelegte Zeit durch Straßenkontrollen erheblich verlängern kann, was sich auf Transportunternehmer nachteilig auswirkt; daher wäre es angebracht, das Kontrollsystem darauf auszurichten, dass Kontrollen am Sitz des Verkehrsunternehmers durchgeführt werden oder dass alternativ eine Frist von 14 Tagen festgelegt wird, in denen ein Verkehrsunternehmer für die Kontrolle notwendige Dokumente vorlegen kann.

Or. ro

Änderungsantrag 719

Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Sergei Stanishev, Victor Boștinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Pașcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zile, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 2 – Absatz 1 a (neu)

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(1a) Diese Richtlinie gilt nicht für Transitbeförderungen und zeitweilige Kabotagebeförderungen.

Or. ro

Änderungsantrag 720

Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Sergei Stanishev, Victor Boștinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Pașcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zile, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 1***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet in einem Kalendermonat höchstens **3** Tage beträgt.

Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet in einem Kalendermonat höchstens **6** Tage beträgt.

Or. ro

Änderungsantrag 721

Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Sergei Stanishev, Victor Boștinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Pașcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzuliță, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zile, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 2 – Absatz 3 – Buchstabe a***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(a) gilt eine tägliche Arbeitszeit von weniger als sechs Stunden im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als halber Tag; entfällt

Or. ro

Begründung

Das vorgeschlagene Verfahren ist missbräuchlich und äußerst restriktiv, da dadurch die Schwelle von 3 Tagen noch weiter eingeschränkt wird. Ein Unternehmer wird gezwungen, einen Zeitraum von 6 Stunden, die ein Kraftfahrer auf den Straßen eines anderen Mitgliedstaats verbracht hat, als einen ganzen Tag zu rechnen, obwohl ein Tag 24 Stunden hat. Durch dieses Berechnungsverfahren erfolgt eine missbräuchliche Umwandlung von 6 Stunden in einen Arbeitstag, und die tatsächlichen Daten, die vom Fahrtenschreiber geliefert werden, der sich an Bord des Fahrzeugs befindet, werden völlig ignoriert.

Änderungsantrag 722

Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Sergei Stanishev, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zile, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 2 – Absatz 4 – Buchstabe e***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(e) die Verpflichtung für den Fahrer, sofern bei der Straßenkontrolle verlangt, Kopien der Entgeltsabrechnungen der letzten beiden Monate in Papierform oder in elektronischem Format zugänglich zu machen. Der Fahrer ist berechtigt, während der Straßenkontrolle die Hauptverwaltung, den Verkehrsleiter oder jede andere Person oder Stelle zu kontaktieren, die diese Kopien übermitteln kann;

entfällt

Or. ro

Begründung

Die administrativen Anforderungen und die Kontrollmaßnahmen im Zusammenhang mit der Dauer der Entsendung stehen in einem gewissen Widerspruch zu den allgemeinen Zielen der Vereinfachung der Verfahren, der effizienteren Kontrollen, des Bürokratieabbaus und der Verringerung der Verwaltungskosten, da durch sie die Anzahl der im Fahrzeug aufzubewahrenden Dokumente erhöht wird. Überdies kann diese Bestimmung nicht zur

Anwendung kommen, da es auf nationaler Ebene eine Vielzahl an Dokumenten eigens für jedes Verkehrsmittel sowie Unterschiede in den nationalen Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten gibt.