

22.3.2019

A8-0206/723

Änderungsantrag 723
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht
Merja Kyllönen

A8-0206/2018

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Erwägung 1

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(1) Im Interesse der Sicherheit, der Effizienz und der sozialen Verantwortlichkeit im Straßenverkehrssektor müssen sowohl angemessene Arbeitsbedingungen und *ein* angemessener Sozialschutz für die Kraftfahrer als auch angemessene Geschäftsbedingungen und *ein fairer Wettbewerb für die Unternehmen sichergestellt* werden.

(1) Im Interesse der Sicherheit, der Effizienz und der sozialen Verantwortlichkeit im Straßenverkehrssektor müssen sowohl *der freie Waren- und Dienstleistungsverkehr*, angemessene Arbeitsbedingungen und angemessener Sozialschutz für die Kraftfahrer *sichergestellt* als auch angemessene Geschäftsbedingungen *geschaffen werden, und zugleich müssen die Grundfreiheiten, der freie Warenverkehr und vor allem der freie Dienstleistungsverkehr, die in den Verträgen verankert sind, gewahrt* werden.

Or. pl

AM\1180669DE.docx

PE621.702v01-00

DE

In Vielfalt geeint

DE

22.3.2019

A8-0206/724

Änderungsantrag 724
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Erwägung 1 a (neu)

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(1a) Damit mittels der Einhaltung der Arbeitsbedingungen und des Sozialschutzes für die Fahrer und der Berücksichtigung der besonderen Gegebenheiten der Branche, etwa dass Fahrer keine entsandten, sondern in hohem Maß mobile Arbeitnehmer sind, die Wettbewerbsfähigkeit der Europäischen Union aufrechterhalten oder gar verbessert wird, was auch für die Kosten von Produkten und Dienstleistungen gilt, müssen etwaige einzelstaatliche Vorschriften im Bereich des Straßenverkehrs verhältnismäßig und begründet sein und dürfen nicht bewirken, dass die Ausübung der im Vertrag verankerten Grundfreiheiten, wozu der freie Warenverkehr und die Dienstleistungsfreiheit zählen, behindert wird oder an Anziehungskraft verliert.

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/725

Änderungsantrag 725
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Erwägung 2

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(2) Angesichts der naturgemäß hohen Mobilität der Straßenverkehrsdienstleistungen ist besonders darauf zu achten, dass die Fahrer die ihnen zustehenden Rechte wahrnehmen können und die Unternehmen sich nicht unverhältnismäßigen administrativen Hürden gegenübersehen, die ihre Freiheit zur grenzüberschreitenden Erbringung von Leistungen ungebührlich einschränken.

(2) Angesichts der naturgemäß hohen Mobilität der Straßenverkehrsdienstleistungen ist besonders darauf zu achten, dass die Fahrer die ihnen zustehenden Rechte wahrnehmen können und ***sich*** die Unternehmen, ***bei denen es sich größtenteils (zu 90 %) um KMU mit weniger als zehn Beschäftigten handelt***, nicht unverhältnismäßigen administrativen Hürden ***oder missbräuchlichen und diskriminierenden Kontrollen*** gegenübersehen, die ihre Freiheit zur grenzüberschreitenden Erbringung von Leistungen ungebührlich einschränken.

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/726

Änderungsantrag 726
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Erwägung 3

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(3) Für das reibungslose Funktionieren des Binnenmarktes ist es entscheidend, dass ein Gleichgewicht zwischen der **Verbesserung des Sozialschutzes und der Arbeitsbedingungen für Kraftfahrer und der Erleichterung der Nutzung der Dienstleistungsfreiheit durch in- und ausländische** Straßenverkehrsunternehmen **auf der Grundlage eines fairen Wettbewerbs** besteht.

(3) Für das reibungslose Funktionieren des Binnenmarktes ist es entscheidend, dass ein Gleichgewicht zwischen der **Nutzung der Dienstleistungsfreiheit im Straßenverkehr auf der Grundlage des im Einklang mit dem Vertrag stehenden diskriminierungsfreien Wettbewerbs zwischen in- und ausländischen** Straßenverkehrsunternehmen **und dem erforderlichen Sozialschutz sowie angemessenen Arbeitsbedingungen für Kraftfahrer** besteht.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/727

Änderungsantrag 727
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Erwägung 3

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(3) Für das reibungslose Funktionieren des Binnenmarktes ist es entscheidend, dass ein Gleichgewicht zwischen der Verbesserung des Sozialschutzes und der Arbeitsbedingungen für Kraftfahrer und der Erleichterung der Nutzung der Dienstleistungsfreiheit durch ***in- und ausländische Straßenverkehrsunternehmen*** auf der Grundlage eines fairen Wettbewerbs besteht.

(3) Für das reibungslose Funktionieren des Binnenmarktes ist es entscheidend, dass ein Gleichgewicht zwischen der Verbesserung des Sozialschutzes und der Arbeitsbedingungen für Kraftfahrer und der Erleichterung der Nutzung der Dienstleistungsfreiheit durch ***Straßenverkehrsunternehmen der Union*** auf der Grundlage eines fairen Wettbewerbs besteht.

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/728

Änderungsantrag 728
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
im Namen der ECR-Fraktion

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Erwägung 4

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(4) Bei der Überprüfung der Wirksamkeit und Effizienz der geltenden Sozialvorschriften der Union im Bereich des Straßenverkehrs traten einige Schlupflöcher und Mängel bei der Durchsetzung zutage. Ferner bestehen Unterschiede zwischen den Mitgliedstaaten in Bezug auf Auslegung, Umsetzung und Anwendung der Vorschriften, was **zu** Rechtsunsicherheit und **ungleicher** Behandlung von Kraftfahrern und Unternehmen **führt**; dies wiederum ist äußerst schädlich für die Arbeits-, Sozial- und Wettbewerbsbedingungen in dem Sektor.

(4) Bei der Überprüfung der Wirksamkeit und Effizienz der geltenden Sozialvorschriften der Union im Bereich des Straßenverkehrs traten einige Schlupflöcher und Mängel bei der Durchsetzung zutage. Ferner bestehen Unterschiede zwischen den Mitgliedstaaten in Bezug auf Auslegung, Umsetzung und Anwendung der Vorschriften, was Rechtsunsicherheit und **die illegale und rechtswidrige Praxis der ungleichen** Behandlung von Kraftfahrern und Unternehmen **in einigen Mitgliedstaaten nach sich zieht**; dies wiederum ist äußerst schädlich für die Arbeits-, Sozial- und Wettbewerbsbedingungen in dem Sektor.

Or. pl