

**Änderungsantrag 735**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Erwägung 10**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(10) Die Kommission erkannte in ihrem Vorschlag vom 8. März 2016<sup>17</sup> zur Änderung der Richtlinie 96/71/EG an, dass die Durchführung dieser Richtlinie in dem höchst mobilen Straßenverkehrssektor bestimmte rechtliche Fragen und Schwierigkeiten aufwirft, die nach ihrer Auffassung durch sektorspezifische Rechtsvorschriften behoben werden sollten.

(10) Die Kommission erkannte in ihrem Vorschlag vom 8. März 2016<sup>17</sup> zur Änderung der Richtlinie 96/71/EG an, dass die Durchführung dieser Richtlinie in dem höchst mobilen Straßenverkehrssektor bestimmte rechtliche Fragen und Schwierigkeiten aufwirft, die nach ihrer Auffassung durch branchenspezifische Rechtsvorschriften behoben werden sollten, **damit die Wettbewerbsfähigkeit der Kraftverkehrsunternehmen und das derzeitige Niveau der Liberalisierung der Dienstleistungen in der Branche erhalten bleibt.**

---

<sup>17</sup> COM(2016) 128.

---

<sup>17</sup> COM(2016) 128.

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/736

**Änderungsantrag 736**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Erwägung 11**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(11) Um die wirksame und verhältnismäßige Durchführung der Richtlinie 96/71/EG im Straßenverkehrssektor sicherzustellen, sind sektorspezifische Vorschriften erforderlich, die die Besonderheit der hohen Mobilität der Arbeitnehmer in diesem Sektor berücksichtigen und ein Gleichgewicht zwischen *dem sozialen Schutz* der Kraftfahrer und der Freiheit der Unternehmen, grenzüberschreitende Dienste anzubieten, herstellen.

(11) Um die wirksame und verhältnismäßige Durchführung der Richtlinie 96/71/EG im Straßenverkehrssektor sicherzustellen, sind sektorspezifische Vorschriften erforderlich, die die Besonderheit der hohen Mobilität der Arbeitnehmer in diesem Sektor berücksichtigen und ein Gleichgewicht zwischen *den Arbeitsbedingungen* der Kraftfahrer und der Freiheit der Unternehmen, grenzüberschreitende Dienste anzubieten, herstellen.

Or. pl

**Änderungsantrag 737**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Erwägung 13**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(13) Um die wirksame und effiziente Durchsetzung der sektorspezifischen Vorschriften für die Entsendung von Arbeitnehmern sicherzustellen und einen unverhältnismäßigen Verwaltungsaufwand für nicht gebietsansässige Unternehmen zu vermeiden, sollten im Straßenverkehrssektor spezifische Verwaltungs- und Kontrollanforderungen eingeführt werden, die Kontrollinstrumente wie den digitalen Fahrtenschreiber in vollem Umfang nutzen.

(13) Um die wirksame und effiziente Durchsetzung der sektorspezifischen Vorschriften für die Entsendung von Arbeitnehmern sicherzustellen und einen unverhältnismäßigen Verwaltungsaufwand für nicht gebietsansässige Unternehmen zu vermeiden, sollten im Straßenverkehrssektor besondere Verwaltungs- und Kontrollanforderungen eingeführt werden, die Kontrollinstrumente wie den digitalen Fahrtenschreiber in vollem Umfang nutzen. **Zudem muss zwischen Straßenkontrollen und Prüfungen auf dem Betriebsgelände der Unternehmen deutlich unterschieden werden.**

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/738

**Änderungsantrag 738**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Erwägung 13 a (neu)**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

***(13a) Die Kommission sollte die Auswirkungen der Anwendung und Durchsetzung der für den Straßenverkehrssektor geltenden Bestimmungen regelmäßig bewerten und dem Parlament und dem Rat regelmäßig hierzu Bericht erstatten sowie zudem Vorschläge zur weiteren Vereinfachung dieser Grundsätze und zum Abbau des Verwaltungsaufwands unterbreiten.***

Or. pl

**Änderungsantrag 739**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 1**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(1) Dieser Artikel enthält **spezifische** Vorschriften bezüglich bestimmter Aspekte der Richtlinie 96/71/EG, die die Entsendung von Fahrern im Straßenverkehrssektor betreffen, sowie der Richtlinie 2014/67/EU **des Europäischen Parlaments und des Rates**, die Verwaltungsanforderungen und Kontrollmaßnahmen für die Entsendung dieser Fahrer betreffen.

(1) Dieser Artikel enthält **branchenspezifische** Vorschriften **und Ausnahmen** bezüglich bestimmter Aspekte der Richtlinie 96/71/EG, die die Entsendung von Fahrern im Straßenverkehrssektor betreffen, sowie der Richtlinie 2014/67/EU, die Verwaltungsanforderungen und Kontrollmaßnahmen für die Entsendung dieser Fahrer betreffen.

Or. pl

**Änderungsantrag 740**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 4 – Buchstabe a – Einleitung**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(a) die Verpflichtung für das in einem anderen Mitgliedstaat niedergelassene Straßenverkehrsunternehmen, spätestens zu Beginn der **Entsendung** eine **Entsendemeldung** in einer **Amtssprache des Aufnahmemitgliedstaats oder in englischer Sprache in elektronischer Form** an die zuständigen nationalen Behörden zu senden, die ausschließlich folgende Angaben enthält:

(a) die Verpflichtung für das in einem anderen Mitgliedstaat niedergelassene Kraftverkehrsunternehmen, spätestens zu Beginn der **Beförderung** eine **Meldung** in einer **von der Kommission entwickelten und zur Verfügung gestellten standardisierten, elektronischen Form** in **einer der Amtssprachen der Europäischen Union an das Binnenmarkt-Informationssystem zu übermitteln oder** an die zuständigen nationalen Behörden zu senden, die folgende Angaben enthält:

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/741

**Änderungsantrag 741**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 4 – Buchstabe a – Ziffer ii**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

**ii) die Kontaktangaben eines Verkehrsleiters oder einer anderen Person/anderer Personen im Niederlassungsmitgliedstaat, der/die als Ansprechpartner(in) für die zuständigen Behörden des Aufnahmemitgliedstaates, in dem die Dienste erbracht werden, zur Verfügung steht/stehen und Unterlagen bzw. Mitteilungen versendet/versenden und in Empfang nimmt/nehmen;** **entfällt**

Or. pl

22.3.2019

A8-0206/742

**Änderungsantrag 742**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 4 – Buchstabe a – Ziffer iv**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

iv) **die voraussichtliche Dauer sowie das** geplante Datum des Beginns und des Endes der **Entsendung**;

iv) **das** geplante Datum des Beginns und des Endes der **Beförderung**;

Or. pl



22.3.2019

A8-0206/743

**Änderungsantrag 743**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Absatz 4 – Buchstabe a – Ziffer v**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

v) *die amtlichen Kennzeichen der für die Entsendung eingesetzten Fahrzeuge;* **entfällt**

Or. pl

**Änderungsantrag 744**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
im Namen der ECR-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 4 – Buchstabe b**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(b) die Verpflichtung für den Fahrer, in Papierform oder in elektronischem Format **eine Kopie der Entsendemeldung und** den Nachweis der Erbringung von Verkehrsdienstleistungen im Aufnahmemitgliedstaat (z. B. einen elektronischen Frachtbrief (e-CMR) oder die in Artikel 8 der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates genannten Belege) mit sich zu führen und, sofern verlangt, bei der Straßenkontrolle zugänglich zu machen;

(b) die Verpflichtung für den Fahrer, den Nachweis der Erbringung von Verkehrsdienstleistungen im Aufnahmemitgliedstaat (z. B. einen elektronischen Frachtbrief (e-CMR) oder die in Artikel 8 der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates genannten Belege) in Papierform oder in elektronischem Format mit sich zu führen und, sofern verlangt, bei der Straßenkontrolle zugänglich zu machen;

Or. pl