

Änderungsantrag 784**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9 d (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(9d) Auftragnehmer sollten dazu angehalten werden, ihrer sozialen Verantwortung nachzukommen, indem sie auf Kraftverkehrsunternehmen zurückgreifen, die die in dieser Richtlinie festgelegten Bestimmungen einhalten. Damit Auftragnehmer diese Unternehmen leichter ermitteln können, sollte die Kommission die bestehenden Instrumente und bewährten Verfahren zur Förderung sozial verantwortlichen Handelns bei allen Beteiligten entlang der Lieferkette für Güter prüfen und gegebenenfalls eine europäische Plattform vertrauenswürdiger Verkehrsunternehmen einrichten.

Änderungsantrag 785**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9 e (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(9e) Werden die Bestimmungen über die Niederlassung eines Kraftverkehrsunternehmens, das grenzüberschreitende Beförderungen durchführt, nicht eingehalten, so entstehen Verzerrungen im Binnenmarkt, und es wird zu unlauterem Wettbewerb zwischen den Unternehmen beigetragen. Deshalb sollten die Bedingungen für die Niederlassung von Kraftverkehrsunternehmen, die grenzüberschreitende Beförderungen durchführen, strenger und einfacher zu überwachen sein, wobei insbesondere gegen die Gründung von Briefkastenfirmen vorgegangen werden

sollte.

Or. en

22.3.2019

A8-0206/786

Änderungsantrag 786

Ismail Ertug

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie

Erwägung 10 a (neu)

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(10a) Da es in Europa an Kraftfahrern mangelt, sollten die Arbeitsbedingungen erheblich verbessert werden, um die Attraktivität dieses Berufs zu steigern.

Or. en

Änderungsantrag 787**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 11***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(11) Um die wirksame und verhältnismäßige Durchführung der Richtlinie 96/71/EG im Straßenverkehrssektor sicherzustellen, sind sektorspezifische Vorschriften erforderlich, die die Besonderheit der hohen Mobilität der Arbeitnehmer in diesem Sektor berücksichtigen und ein Gleichgewicht zwischen dem sozialen Schutz der Kraftfahrer und der Freiheit der Unternehmen, grenzüberschreitende Dienste anzubieten, herstellen.

(11) Um die wirksame und verhältnismäßige Durchführung der Richtlinie 96/71/EG im Straßenverkehrssektor sicherzustellen, sind sektorspezifische Vorschriften erforderlich, die die Besonderheit der hohen Mobilität der Arbeitnehmer in diesem Sektor berücksichtigen und ein Gleichgewicht zwischen dem sozialen Schutz der Kraftfahrer und der Freiheit der Unternehmen, grenzüberschreitende Dienste anzubieten, herstellen. **Die Vorschriften über die Entsendung von Arbeitnehmern gemäß der Richtlinie 96/71/EG und die Bestimmungen über die Durchsetzung**

*dieser Vorschriften gemäß der
Richtlinie 2014/67/EU sollten für den
Straßenverkehrssektor im Einklang mit
der vorliegenden Richtlinie angewendet
werden.*

Or. en

Änderungsantrag 788**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 12***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(12) Die entsprechend ausgewogenen Vorschriften sollten auf einer ausreichenden Verbindung der Kraftfahrer mit dem Gebiet des jeweiligen Aufnahmemitgliedstaats basieren. Daher sollte eine zeitliche Grenze festgelegt werden, ab der die Mindestlohnsätze und der bezahlte Mindestjahresurlaub des Aufnahmemitgliedstaats für grenzüberschreitende Beförderungen gelten. Diese zeitliche Grenze sollte nicht für Kabotagebeförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 gelten, da die gesamte Beförderung in einem Aufnahmemitgliedstaat stattfindet. Folglich

(12) Die entsprechend ausgewogenen Vorschriften sollten auf einer ausreichenden Verbindung der Kraftfahrer mit dem Gebiet des jeweiligen Aufnahmemitgliedstaats basieren. Diese ausreichende Verbindung ist im Fall von Kabotagebeförderungen im Sinne der Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 gegeben, da die gesamte Beförderung in einem Aufnahmemitgliedstaat stattfindet. Daher sollten die Richtlinien 96/71/EG und 2014/67/EU für Kabotage gelten.

sollten die Mindestlohnsätze und der bezahlte Mindestjahresurlaub des Aufnahmemitgliedstaats für die Kabotage gelten, unabhängig von Häufigkeit und Dauer der von einem Fahrer durchgeführten Beförderungen.

Or. en

Änderungsantrag 789**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 12 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(12a) Im Fall grenzüberschreitender Beförderungen besteht bei bilateralen grenzüberschreitenden Beförderungen die Hauptverbindung eines Fahrers zu dem Niederlassungsmitgliedstaat des Verkehrsunternehmens, da er regelmäßig dorthin zurückkehrt. Ein Fahrer kann während einer Fahrt mehrere bilaterale Beförderungen durchführen. Andererseits besteht eine hinreichende Verbindung zu dem Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats, wenn ein Fahrer andere Arten von Beförderungen, insbesondere nicht bilaterale grenzüberschreitende Beförderungen, in diesem Mitgliedstaat durchführt.

Änderungsantrag 790**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 12 b (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(12b) Damit die Verkehrsressourcen effizient genutzt werden, den betrieblichen Gegebenheiten Rechnung getragen wird und die Anzahl der Leerfahrten verringert wird, was ein wichtiges Element bei der Verwirklichung der Ziele des Übereinkommens von Paris im Hinblick auf die Verringerung der CO₂-Emissionen ist, sollte eine begrenzte Anzahl zusätzlicher Beförderungstätigkeiten zulässig sein, ohne dass die Entsendevorschriften greifen. Diese Tätigkeiten umfassen Beförderungen, die während einer bilateralen Beförderung oder im Anschluss an eine bilaterale Beförderung aus dem

*Niederlassungsmitgliedstaat und vor der
Rückfahrt in den
Niederlassungsmitgliedstaat erbracht
werden.*

Or. en

Änderungsantrag 791**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 12 c (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(12c) Führt der Fahrer eine Beförderung im kombinierten Verkehr durch, ist die Art des erbrachten Dienstes auf der Zu- oder Ablaufstrecke auf der Straße eng mit dem Mitgliedstaat der Niederlassung verbunden, sofern die auf der Straße zurückgelegte Teilstrecke selbst eine bilaterale Beförderung darstellt. Andererseits besteht eine hinreichende Verbindung mit dem Hoheitsgebiet des Aufnahmemitgliedstaats, wenn die Beförderung auf der Teilstrecke innerhalb des Aufnahmemitgliedstaats oder als nicht bilaterale grenzüberschreitende Beförderung

*durchgeführt wird, weshalb in einem
solchen Fall die Entsendevorschriften
Anwendung finden sollten.*

Or. en

Änderungsantrag 792

Ismail Ertug

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie

Erwägung 12 d (neu)

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(12d) Transitbeförderungen sollten nicht als Entsendungen betrachtet werden, da kein hinreichender Bezug zwischen den Kraftfahrern und dem Hoheitsgebiet eines Transitmitgliedstaats besteht. Ferner sollte klargestellt werden, dass der Ausstieg von Fahrgästen aus dem Bus während eines Halts aus hygienischen Gründen nichts an dem Charakter der Beförderung ändert.

Or. en

Änderungsantrag 793**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 12 e (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(12e) Der Kraftverkehr ist eine überaus mobile Branche, weshalb in Bezug auf bestimmte Vergütungsaspekte einheitlich vorgegangen werden muss. Die Kraftverkehrsunternehmen benötigen Rechtssicherheit hinsichtlich der Vorschriften und Anforderungen, die sie erfüllen müssen. Diese Vorschriften und Anforderungen sollten klar und verständlich formuliert und den Kraftverkehrsunternehmen leicht zugänglich sein, und sie sollten wirksame Kontrollen ermöglichen. Die Einführung neuer Regelungen darf keinen unnötigen Verwaltungsaufwand nach sich ziehen, und die neuen Regelungen müssen den

*Interessen von KMU in angemessener
Weise Rechnung tragen.*

Or. en