<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>794</NumAm>

Emendamento <NumAm>794</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 12 septies (nuovo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
|  | ***(12 septies) Se, secondo le leggi, le tradizioni e le prassi nazionali, tra cui il rispetto dell'autonomia delle parti sociali, le condizioni di lavoro di cui all'articolo 3 della direttiva 96/71/CE sono stabilite in contratti collettivi, come previsto dall'articolo 3, paragrafi 1 e 8, di tale direttiva, gli Stati membri dovrebbero garantire che, conformemente alla direttiva 2014/67/UE, tali condizioni siano messe a disposizione delle imprese di trasporti di altri Stati membri e dei conducenti distaccati in modo accessibile e trasparente, e dovrebbero adoperarsi per coinvolgere le parti sociali al riguardo. Le pertinenti informazioni dovrebbero in particolare riguardare le diverse retribuzioni e i loro elementi costitutivi, compresi gli elementi delle retribuzioni previsti negli accordi collettivi applicabili a livello locale o regionale, il metodo utilizzato per calcolare la retribuzione dovuta e, se del caso, i criteri per la classificazione nelle diverse categorie salariali. In conformità della direttiva (UE) 2018/957/UE recante modifica della direttiva 96/71/CE, le imprese di trasporto non dovrebbero essere oggetto di sanzioni in caso di inadempienza di elementi delle retribuzioni, del metodo utilizzato per calcolare la retribuzione dovuta e, se del caso, dei criteri per la classificazione nelle diverse categorie salariali che non siano disponibili al pubblico.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>795</NumAm>

Emendamento <NumAm>795</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 13</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
| (13) Al fine di garantire un'applicazione effettiva ed efficace della normativa settoriale sul distacco dei lavoratori ed evitare oneri amministrativi sproporzionati per i trasportatori non residenti è opportuno istituire specifiche prescrizioni amministrative e di controllo per il settore dei trasporti su strada, sfruttando appieno gli strumenti di controllo come il tachigrafo digitale. | (13) Al fine di garantire un'applicazione effettiva ed efficace della normativa settoriale sul distacco dei lavoratori ed evitare oneri amministrativi sproporzionati per i trasportatori non residenti è opportuno istituire specifiche prescrizioni amministrative e di controllo per il settore dei trasporti su strada, sfruttando appieno gli strumenti di controllo come il tachigrafo digitale. ***Al fine di ridurre al minimo la complessità degli obblighi stabiliti dalla presente direttiva e dalla direttiva 96/71/CE, gli Stati membri dovrebbero poter imporre ai trasportatori su strada esclusivamente gli obblighi amministrativi specificati nella presente direttiva, che sono stati adattati al settore del trasporto su strada.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>796</NumAm>

Emendamento <NumAm>796</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 13 bis (nuovo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
|  | ***(13 bis)*** ***Al fine di ridurre al minimo gli oneri amministrativi e di gestione dei documenti per il conducente, i trasportatori dovrebbero mettere a disposizione, su richiesta delle autorità competenti del rispettivo Stato membro di stabilimento, tutti i documenti necessari, come stabilito al capo III della direttiva 2014/67/UE sulla mutua assistenza e cooperazione tra gli Stati membri.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>797</NumAm>

Emendamento <NumAm>797</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 13 ter (nuovo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
|  | ***(13 ter)*** ***Al fine di agevolare l'attuazione, l'applicazione e l'esecuzione della presente direttiva, il sistema di informazione del mercato interno (IMI) istituito dal regolamento (UE) n. 1024/2012 dovrebbe essere utilizzato negli Stati membri per migliorare lo scambio di informazioni tra le autorità regionali e locali a livello transfrontaliero. Potrebbe essere altresì vantaggioso ampliare le caratteristiche dell'IMI in modo da comprendere la presentazione e la trasmissione di dichiarazioni semplici.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>798</NumAm>

Emendamento <NumAm>798</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 13 quater (nuovo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
|  | ***(13 quater)*** ***Al fine di ridurre gli oneri amministrativi dei trasportatori, che sono spesso piccole e medie imprese, sarebbe opportuno semplificare la procedura di invio delle dichiarazioni di distacco da parte dei trasportatori mediante moduli standardizzati con alcuni elementi predefiniti tradotti in tutte le lingue ufficiali dell'Unione.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>799</NumAm>

Emendamento <NumAm>799</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 13 quinquies (nuovo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
|  | ***(13 quinquies)*** ***Un'attuazione e applicazione generali delle norme sul distacco dei lavoratori al settore del trasporto su strada potrebbero incidere sulla struttura del settore del trasporto di merci su strada dell'Unione. Pertanto, gli Stati membri e la Commissione dovrebbero monitorare attentamente l'impatto di tale procedura.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>800</NumAm>

Emendamento <NumAm>800</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 13 sexies (nuovo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
|  | ***(13 sexies)*** ***L'applicazione dovrebbe concentrarsi sulle ispezioni nei locali delle imprese. I controlli su strada non dovrebbero essere esclusi ma dovrebbero essere effettuati in maniera non discriminatoria solo per le lettere di vettura o le loro versioni elettroniche, le conferme della pre-registrazione e l'attestato di rientro al paese di stabilimento del trasportatore o di residenza del conducente. I controlli su strada dovrebbero verificare in primo luogo i dati dei tachigrafi, il che è importante per determinare l'attività di un conducente e di un veicolo in un periodo continuo di quattro settimane e la copertura geografica di tale attività. Può essere utile la registrazione del codice paese.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>801</NumAm>

Emendamento <NumAm>801</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 13 septies (nuovo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
|  | ***(13 septies)*** ***L'impatto dell'applicazione e dell'esecuzione delle norme in materia di distacco dei lavoratori nel settore del trasporto su strada dovrebbe essere ripetutamente valutato dalla Commissione e riferito al Parlamento e al Consiglio, e dovrebbero essere formulate proposte per semplificare ulteriormente dette norme e ridurre gli oneri amministrativi.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>802</NumAm>

Emendamento <NumAm>802</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 14 octies (nuovo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
|  | ***(13 octies)*** ***Onde riconoscere l'esigenza di un trattamento specifico del settore dei trasporti, nel quale gli spostamenti rappresentano l'essenza stessa del lavoro dei conducenti, l'applicazione della direttiva 96/71/UE al settore del trasporto su strada dovrebbe coincidere con la data di entrata in vigore della modifica della direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda i requisiti di applicazione e le norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE relativa al distacco di conducenti nel settore del trasporto su strada.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>803</NumAm>

Emendamento <NumAm>803</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}a nome del gruppo S&D</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}a nome del gruppo ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Merja Kyllönen, Michèle Alliot‑Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin‑Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter‑Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López‑Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Prescrizioni di applicazione e norme specifiche per quanto riguarda il distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di direttiva</DocAmend>

<Article>Considerando 13 nonies (nuovo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
|   | ***(13 nonies)***  ***﻿Al fine di adeguare gli allegati della presente direttiva all'evoluzione delle migliori prassi, il potere di adottare atti conformemente all'articolo 290 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea dovrebbe essere delegato dalla Commissione per quanto concerne le modifiche da apportare a tali allegati. È di particolare importanza che durante i lavori preparatori la Commissione svolga adeguate consultazioni, anche a livello di esperti, nel rispetto dei principi stabiliti nell'accordo interistituzionale "Legiferare meglio" del 13 aprile 2016. In particolare, al fine di garantire la parità di partecipazione alla preparazione degli atti delegati, il Parlamento europeo e il Consiglio ricevono tutti i documenti contemporaneamente agli esperti degli Stati membri, e i loro esperti hanno sistematicamente accesso alle riunioni dei gruppi di esperti della Commissione incaricati della preparazione di tali atti delegati.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>