

**Änderungsantrag 834****Ismail Ertug**

im Namen der S&amp;D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht****A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 – Buchstabe -a b (neu)**

Richtlinie 2006/22/EG

Anhang I – Teil A – Nummer 4

*Derzeitiger Wortlaut**Geänderter Text****(-ab) Teil A Nummer 4 erhält folgende Fassung:***

(4) das einwandfreie Funktionieren des Kontrollgeräts (Feststellung eines möglichen Missbrauchs des Geräts und/oder der Fahrerkarte und/oder der Schaublätter) oder gegebenenfalls Vorlage der in Artikel **14** Absatz **5** der Verordnung (**EWG**) Nr. **3820/85** genannten Dokumente.

(4) das einwandfreie Funktionieren des Kontrollgeräts (Feststellung eines möglichen Missbrauchs des Geräts und/oder der Fahrerkarte und/oder der Schaublätter) oder gegebenenfalls Vorlage der in Artikel **16** Absatz **2** der Verordnung (**EG**) Nr. **561/2006** genannten Dokumente.

Or. en

**Änderungsantrag 835**

**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 – Buchstabe a**

Richtlinie 2006/22/EG

Anhang I – Teil A – Nummer 6

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(6) wöchentliche Arbeitszeiten im Sinne der Artikel 4 und 5 der Richtlinie 2002/15/EG.

(6) wöchentliche Arbeitszeiten im Sinne der Artikel 4 und 5 der Richtlinie 2002/15/EG, ***vorausgesetzt, die Technologie ermöglicht die Durchführung wirksamer Kontrollen.***

Or. en

**Änderungsantrag 836****Ismail Ertug**

im Namen der S&amp;D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht****A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 – Buchstabe b a (neu)**

Richtlinie 2006/22/EG

Anhang I – Teil B – Absatz 2

*Derzeitiger Wortlaut**Geänderter Text***(ba) Teil B Absatz 2 erhält folgende Fassung:**

Die Mitgliedstaaten können bei Feststellung eines Verstoßes gegebenenfalls überprüfen, ob eine Mitverantwortung anderer Beteiligter der Beförderungskette, wie etwa Verlader, Spediteure oder Unterauftragnehmer, vorliegt; dabei ist auch zu prüfen, ob die für das Erbringen von Verkehrsdienstleistungen geschlossenen Verträge die Einhaltung der Verordnungen (*EWG*) Nr. 3820/85 und (*EWG*) Nr. 3821/85 ermöglichen.

Die Mitgliedstaaten können bei Feststellung eines Verstoßes gegebenenfalls überprüfen, ob eine Mitverantwortung anderer Beteiligter der Beförderungskette, wie etwa Verlader, Spediteure oder Unterauftragnehmer, vorliegt; dabei ist auch zu prüfen, ob die für das Erbringen von Verkehrsdienstleistungen geschlossenen Verträge die Einhaltung der Verordnungen (*EG*) Nr. 561/2006 und (*EU*) Nr. 165/2014 ermöglichen.

Or. en

AM\1180768DE.docx

PE621.702v01-00

**DE**

*In Vielfalt geeint*

**DE**

**Änderungsantrag 837****Ismail Ertug**

im Namen der S&amp;D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht****A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 1***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

**2. Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende**

**1a. Diese spezifischen Vorschriften gelten für Fahrer, die bei in einem Mitgliedstaat niedergelassenen Unternehmen angestellt sind, die eine der in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a der Richtlinie 96/71/EG genannten länderübergreifenden Maßnahmen treffen.**

**2. Ein Fahrer gilt nicht als entsandt im Sinne der Richtlinie 96/71/EG, wenn er bilaterale Beförderungen durchführt.**

***Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet in einem Kalendermonat höchstens 3 Tage beträgt.***

***Für die Zwecke dieser Richtlinie ist eine bilaterale Beförderung von Waren die Verbringung von Waren auf der Grundlage eines Beförderungsvertrags vom Niederlassungsmitgliedstaat im Sinne von Artikel 2 Nummer 8 der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 in einen anderen Mitgliedstaat oder ein Drittland oder von einem anderen Mitgliedstaat oder einem Drittland in den Niederlassungsmitgliedstaat.***

***2a. Ab dem Zeitpunkt, ab dem Fahrer Angaben zu Grenzübertritten gemäß Artikel 34 Absatz 7 der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 manuell aufzeichnen müssen, wenden die Mitgliedstaaten die Ausnahmeregelung nach Artikel 2 für die Beförderungen von Waren an, wenn***

***– der Fahrer eine bilaterale Beförderung durchführt und darüber hinaus in den Mitgliedstaaten oder Drittländern, durch die er fährt, eine Be- und/oder Entladung vornimmt, sofern der Fahrer die Waren nicht in ein und demselben Mitgliedstaat lädt und entlädt.***

***Erfolgt im Anschluss an eine bilaterale Beförderung, die im Niederlassungsmitgliedstaat beginnt und während der keine zusätzliche Tätigkeit ausgeführt wird, eine bilaterale Beförderung in den Niederlassungsmitgliedstaat, so gilt die Ausnahme für bis zu zwei zusätzliche Be- und/oder Entladungen gemäß den oben dargelegten Voraussetzungen.***

***Diese Ausnahmeregelung gilt nur bis zu dem Datum, zu dem Fahrzeuge, die in einem Mitgliedstaat erstmals zugelassen werden, mit einem den in Artikel 8***

**Absatz 1 Unterabsatz 2 der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 genannten Spezifikationen entsprechenden intelligenten Fahrtenschreiber ausgerüstet sein müssen, der die in Artikel 8 Absatz 1 Unterabsatz 1 derselben Verordnung genannten Anforderungen bezüglich der Aufzeichnung von Grenzüberschreitungen und zusätzlichen Tätigkeiten erfüllt. Ab diesem Datum gilt die in Unterabsatz 1 genannte Ausnahmeregelung nur noch für Fahrer, die Fahrzeuge nutzen, die mit einem intelligenten Fahrtenschreiber, der die Anforderungen gemäß den Artikeln 8, 9 und 10 dieser Verordnung erfüllt, ausgestattet sind.**

**2b. Ein Fahrer, der gelegentlich oder regelmäßig im Bereich des grenzüberschreitenden Personenverkehrs im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1073/2009 tätig ist, gilt nicht als entsandt für die Zwecke der Richtlinie 96/71/EG, wenn er**

**– Fahrgäste im Niederlassungsmitgliedstaat aufnimmt und in einem anderen Mitgliedstaat oder in einem Drittland wieder absetzt, oder**

**– Fahrgäste in einem Mitgliedstaat oder in einem Drittland aufnimmt und sie im Niederlassungsmitgliedstaat wieder absetzt, oder**

**– Fahrgäste im Niederlassungsmitgliedstaat für örtliche Ausflüge im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1073/2009 aufnimmt und wieder absetzt.**

**2c. Ein Fahrer, der eine Kabotagebeförderung im Sinne der Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und 1073/2009 durchführt, gilt als entsandt im Sinne der Richtlinie 96/71/EG.**

**2d. Ungeachtet von Artikel 2 Absatz 1 der Richtlinie 96/71/EG gilt ein Fahrer nicht als in das Hoheitsgebiet eines**

*Mitgliedstaats entsandt, den der Fahrer im Transit durchquert, ohne Fracht zu laden oder zu entladen und ohne Fahrgäste aufzunehmen oder abzusetzen.*

*2e. Legt der Fahrer im kombinierten Verkehr im Sinne der Richtlinie 92/106/EWG die Zu- oder Ablaufstrecke auf der Straße zurück, so gilt er nicht als entsandt im Sinne der Richtlinie 96/71/EG, wenn die auf der Straße zurückgelegte Teilstrecke selbst aus bilateralen Beförderungen im Sinne von Absatz 2 besteht.*

*2f. Die Mitgliedstaaten sorgen im Einklang mit der Richtlinie 2014/67/EU dafür, dass die in Artikel 3 der Richtlinie 96/71/EG genannten Arbeits- und Beschäftigungsbedingungen, die gemäß Artikel 3 Absätze 1 und 8 jener Richtlinie in Tarifverträgen festgelegt sind, Verkehrsunternehmen aus anderen Mitgliedstaaten und entsandten Fahrern in einer zugänglichen und transparenten Art und Weise zur Verfügung gestellt werden. Die einschlägigen Informationen umfassen insbesondere die unterschiedlichen Lohnsätze und deren wesentliche Bestandteile, einschließlich der in lokal oder regional geltenden Tarifverträgen vorgesehenen Bestandteile der Entlohnung, die Methode zur Berechnung des fälligen Lohns und – soweit zutreffend – die Kriterien für die Einstufung in die unterschiedlichen Lohnkategorien. Gemäß der Richtlinie (EU) 2018/957 zur Änderung der Richtlinie 96/71/EG werden Verkehrsunternehmen nicht für Verstöße in Bezug auf die Bestandteile der Entlohnung, die Methode zur Berechnung des fälligen Lohns und – soweit zutreffend – die Kriterien für die Einstufung in die unterschiedlichen Lohnkategorien sanktioniert, wenn diese nicht öffentlich zugänglich waren.*

*2g. Straßenverkehrsunternehmen mit Sitz in Drittstaaten darf keine günstigere*



***Behandlung zuteilwerden als Unternehmen, die ihren Sitz in einem Mitgliedstaat haben.***

***Im Rahmen ihrer bilateralen Abkommen mit Drittstaaten setzen die Mitgliedstaaten, wenn sie den in diesen Drittstaaten niedergelassenen Straßenverkehrsunternehmen den Zugang zum EU-Markt gewähren, Maßnahmen um, die den in der Richtlinie 96/71/EG und der vorliegenden Richtlinie [XX/XX] (lex specialis) vorgesehenen Maßnahmen gleichwertig sind. Die Mitgliedstaaten bemühen sich außerdem, derlei gleichwertige Maßnahmen auch im Rahmen multilateraler Abkommen mit Drittstaaten umzusetzen. Die Mitgliedstaaten teilen die einschlägigen Bestimmungen ihrer bilateralen und multilateralen Abkommen mit Drittstaaten der Kommission mit.***

***Damit eine angemessene Kontrolle dieser gleichwertigen Maßnahmen betreffend die Entsendung von Fahrern durch in Drittstaaten niedergelassene Unternehmen stattfindet, stellen die Mitgliedstaaten sicher, dass die überarbeiteten Vorschriften in der Verordnung (EU) XXX/XXX in Bezug auf die Positionsbestimmung mittels Fahrtenschreibern [Verordnung zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 165/2014] im Rahmen des Europäischen Übereinkommens über die Arbeit des im internationalen Straßenverkehr beschäftigten Fahrpersonals (AETR) umgesetzt werden.***

Or. en

22.3.2019

A8-0206/838

## **Änderungsantrag 838**

**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 2**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

***Beträgt die Dauer der Entsendung mehr als 3 Tage, wenden die Mitgliedstaaten während der gesamten Dauer der Entsendung in ihr Hoheitsgebiet während eines Kalendermonats (siehe erster Unterabsatz) Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG an.*** ***entfällt***

Or. en

AM\1180768DE.docx

PE621.702v01-00

**Änderungsantrag 839**

**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Absatz 3 – Einleitung**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

**3. Für die Zwecke der Berechnung der in Absatz 2 genannten Entsendungsdauer** *entfällt*

Or. en

22.3.2019

A8-0206/840

## **Änderungsantrag 840**

**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Absatz 3 – Buchstabe a**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

**(a) gilt eine tägliche Arbeitszeit von weniger als sechs Stunden im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als halber Tag; entfällt**

Or. en

22.3.2019

A8-0206/841

## **Änderungsantrag 841**

**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Absatz 3 – Buchstabe b**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

**(b) gilt eine tägliche Arbeitszeit von sechs Stunden oder mehr im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als ganzer Tag;** **entfällt**

Or. en

22.3.2019

A8-0206/842

## **Änderungsantrag 842**

**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Absatz 3 – Buchstabe c**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

**(c) gelten Ruhepausen, Ruhezeiten und Bereitschaftszeiten der Fahrer im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als Arbeitszeiten.**

**entfällt**

Or. en

**Änderungsantrag 843****Ismail Ertug**

im Namen der S&amp;D-Fraktion

**Pavel Telička**

im Namen der ALDE-Fraktion

**Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Bericht****A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 2 – Absatz 4 – Einleitung***Vorschlag der Kommission*

4. **Die Mitgliedstaaten** können nur die folgenden Verwaltungsanforderungen und Kontrollmaßnahmen vorschreiben:

*Geänderter Text*

4. **Abweichend von Artikel 9 der Richtlinie 2014/67/EU** können **die Mitgliedstaaten** nur die folgenden Verwaltungsanforderungen und Kontrollmaßnahmen vorschreiben:

Or. en