

Änderungsantrag 864**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 2 d (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text**Artikel 2d**„Intelligente“ Durchsetzung*

(1) Unbeschadet der Richtlinie 2014/67/EU und um die Verpflichtungen gemäß Artikel 2 dieser Richtlinie umfassender durchzusetzen, stellen die Mitgliedstaaten sicher, dass in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet eine schlüssige nationale Durchsetzungsstrategie angewandt wird. Diese Strategie ist auf die in Artikel 9 der Richtlinie 2006/22/EG des Europäischen Parlaments und des Rates genannten Unternehmen mit hoher Risikoeinstufung ausgerichtet.

(2) Jeder Mitgliedstaat stellt sicher, dass die in Artikel 2 der Richtlinie 2006/22/EG vorgesehenen

Kontrollen gegebenenfalls Kontrollen der Entsendung umfassen und dass es bei diesen Kontrollen nicht zu einer unterschiedlichen Behandlung der Betroffenen – insbesondere nicht zu Diskriminierung aufgrund der amtlichen Kennzeichen der für die Entsendung eingesetzten Fahrzeuge – kommt.

(3) Die Mitgliedstaaten kontrollieren gezielt Unternehmen, bei denen das Risiko eines Verstoßes gegen die für sie geltenden Bestimmungen des Artikels 2 dieser Richtlinie als erhöht eingestuft wurde. Hierzu behandeln die Mitgliedstaaten im Rahmen des nach Artikel 9 der Richtlinie 2006/22/EG des Europäischen Parlaments und des Rates errichteten und nach Artikel 12 der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates erweiterten Risikoeinstufungssystems das Risiko solcher Verstöße als eigenständiges Risiko.

(4) Für die Zwecke von Absatz 3 haben die Mitgliedstaaten Zugang zu einschlägigen Informationen und Daten, die von den in Kapitel II der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 genannten intelligenten Fahrtschreibern, in Entsendemeldungen gemäß Artikel 2 Absatz 4 dieser Richtlinie oder in elektronischen Frachtpapieren, etwa elektronischen Frachtbriefen gemäß dem Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (eCMR), aufgezeichnet, verarbeitet oder gespeichert sind.

(5) Der Kommission wird die Befugnis übertragen, delegierte Rechtsakte zu erlassen, um die Merkmale der Daten, zu denen die Mitgliedstaaten Zugang haben, die Bedingungen für ihre Nutzung und die technischen Spezifikationen für die Übertragung der Daten und den Zugang dazu festzulegen, wobei sie insbesondere

Folgendes festlegt:

(a) eine ausführliche Liste der Informationen und Daten, zu denen die zuständigen nationalen Behörden Zugang haben, die mindestens den Zeitpunkt und Ort des Grenzübertritts sowie des Be- und Entladens, das amtliche Kennzeichen des Fahrzeugs und Angaben zum Fahrer enthält;

(b) die Zugangsrechte der zuständigen Behörden, gegebenenfalls unterschieden nach der Art der zuständigen Behörden, der Art des Zugangs und dem Zweck der Datennutzung;

(c) die technischen Spezifikationen für die Übertragung der in Buchstabe a genannten Daten und den Zugang dazu, gegebenenfalls einschließlich der Höchstdauer der Datenspeicherung, gegebenenfalls unterschieden nach der Art der Daten.

(6) Der Zugang zu allen in diesem Artikel genannten personenbezogenen Daten und deren Speicherung sind nur so lange gestattet, wie es für den Zweck, für den sie erhoben wurden oder weiterverarbeitet werden, unbedingt erforderlich ist. Sobald die Daten nicht mehr für diese Zwecke benötigt werden, werden sie vernichtet.

(7) Die Mitgliedstaaten führen mindestens drei Mal jährlich miteinander abgestimmte Straßenkontrollen in Bezug auf Entsendungen durch, die gemeinsam mit den gemäß Artikel 5 der Richtlinie 2006/22/EG vorzunehmenden Kontrollen durchgeführt werden können. Diese Kontrollen werden gleichzeitig von den nationalen Behörden von zwei oder mehr Mitgliedstaaten, die für die Durchsetzung der Entsendevorschriften zuständig sind, in ihren jeweiligen Hoheitsgebieten durchgeführt. Die Mitgliedstaaten tauschen nach der Durchführung der abgestimmten Straßenkontrollen Informationen über

Anzahl und Art der festgestellten Verstöße aus.

Die Zusammenfassung der Ergebnisse der abgestimmten Kontrollen wird im Einklang mit der Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten und zum freien Datenverkehr öffentlich zugänglich gemacht.

Or. en

Änderungsantrag 865**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 2 e (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text**Artikel 2e**Änderung der Verordnung (EU)**Nr. 1024/2012**Im Anhang zu der Verordnung (EU)**Nr. 1024/2012 werden die folgenden**Nummern angefügt:*

„12a. Richtlinie 2006/22/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. März 2006 über Mindestbedingungen für die Durchführung der Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 und (EU) Nr. 165/2014 und die Umsetzung der Richtlinie 2002/15/EG des Europäischen Parlaments und des Rates bezüglich der Sozialvorschriften für Tätigkeiten im Kraftverkehr sowie zur

***Aufhebung der Richtlinie 88/599/EWG
des Rates: Artikel 8.***

***12b. Richtlinie des Europäischen
Parlaments und des Rates zur Änderung
der Richtlinie 2006/22/EG bezüglich der
Durchsetzungsanforderungen und zur
Festlegung spezifischer Regeln im
Zusammenhang mit der Richtlinie
96/71/EG und der Richtlinie 2014/67/EU
für die Entsendung von Kraftfahrern im
Straßenverkehrssektor: Artikel 2
Absatz 5.“***

Or. en

Änderungsantrag 866**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 3***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text**Artikel 3**Berichterstattung und Überprüfung*

(1) Die Kommission bewertet die Umsetzung dieser Richtlinie, insbesondere die Auswirkungen von Artikel 2 [3 Jahre nach der Umsetzung dieser Richtlinie] und erstattet dem Europäischen Parlament und dem Rat über die Anwendung dieser Richtlinie Bericht. Ihrem Bericht fügt die Kommission gegebenenfalls einen Legislativvorschlag bei.

(1) Die Mitgliedstaaten erstatten der Kommission jährlich Bericht über die Umsetzung dieser Richtlinie, insbesondere bezüglich der „intelligenten“ Durchsetzung nach Artikel 2d, und über etwaige Schwierigkeiten bei der Durchsetzung.

Damit die Angaben über die Wirksamkeit der Durchsetzung bewertet werden können, muss der Bericht Angaben zur Wirksamkeit folgender Maßnahmen

enthalten:

- *des intelligenten Fahrtschreibers gemäß Kapitel II der Verordnung (EU) Nr. 165/2014,*
- *der Verwendung des IMI gemäß Artikel 2 Absätze 5a und 5b der vorliegenden Richtlinie,*
- *der Verwendung elektronischer Frachtpapiere, etwa elektronischer Frachtbriefe gemäß dem Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (eCMR),*
- *des Austauschs von Informationen zwischen den zuständigen Behörden mittels ERRU und IMI sowie von Informationen darüber, ob die Behörden bei Straßenkontrollen über die EU-Anwendung tatsächlich unmittelbaren Zugriff in Echtzeit auf das ERRU und das IMI haben, gemäß den Artikeln 8 und 9 der Richtlinie 2006/22/EG, und*
- *der Umsetzung des Schulungsprogramms, das den Fahrern und allen anderen Beteiligten, darunter Unternehmen, Verwaltungen und Prüfern, helfen soll, die neuen Vorschriften und Anforderungen, die sie betreffen, zu erfüllen.*

(2) Nach Vorlage des in Absatz 1 genannten Berichts bewertet die Kommission regelmäßig diese Richtlinie und legt die Bewertungsergebnisse dem Europäischen Parlament und dem Rat vor.

(2) Die Kommission kann zur Festlegung des Formats der Berichte und von Leitlinien für die Berichterstattung gemäß Absatz 1 Durchführungsrechtsakte erlassen.

Diese Durchführungsrechtsakte können Vorschriften dahingehend enthalten, dass die Mitgliedstaaten der Kommission zum Zwecke der Bewertung der Wirksamkeit der Durchsetzung dieser Richtlinie Daten zu den Verkehrsströmen und zu den Mitgliedstaaten, in denen die Fahrzeuge zugelassen sind, zur Verfügung stellen, die von den Mautsystemen in den Mitgliedstaaten erfasst wurden, sofern

(3) Gegebenenfalls sind den in den Absätzen 2 und 3 genannten Berichten entsprechende Vorschläge beizufügen.

solche Daten vorliegen.

(3) Die Kommission übermittelt dem Europäischen Parlament und dem Rat bis zum 31. Dezember 2025 einen Bericht über die Umsetzung und die Auswirkungen dieser Richtlinie, insbesondere in Bezug auf die Wirksamkeit der Durchsetzung, einschließlich einer Kosten-Nutzen-Analyse der Verwendung von Wiegesensoren zum Zwecke der automatischen Erfassung der Be- und Entladeorte. Die Kommission fügt ihrem Bericht gegebenenfalls einen Legislativvorschlag bei. Der Bericht wird veröffentlicht.

Or. en

Änderungsantrag 867**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 3 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text**Artikel 3a**Schulungen*

Damit die Bestimmungen dieser Richtlinie erfüllt werden, erstellen die Kommission und die Mitgliedstaaten ein umfassendes und integriertes Programm zur Schulung und Anpassung an die neuen Vorschriften und Anforderungen, das sich an die Fahrer und alle weiteren an dem Verfahren beteiligten Akteure – Unternehmen, Verwaltungen, Prüfer usw. – richtet.

Or. en

Änderungsantrag 868**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 4 – Absatz 1 – Unterabsatz 1***Vorschlag der Kommission*

Die Mitgliedstaaten erlassen und veröffentlichen *spätestens am [...] [Die Umsetzungsfrist wird so kurz wie möglich sein und beträgt im Allgemeinen nicht mehr als zwei Jahre]* die Rechts- und Verwaltungsvorschriften, die erforderlich sind, um dieser Richtlinie nachzukommen. Sie teilen der Kommission unverzüglich den Wortlaut dieser Vorschriften mit.

Geänderter Text

Die Mitgliedstaaten erlassen und veröffentlichen *bis zum 30. Juli 2020* die Rechts- und Verwaltungsvorschriften, die erforderlich sind, um dieser Richtlinie nachzukommen. Sie teilen der Kommission unverzüglich den Wortlaut dieser Vorschriften mit.

Or. en

Änderungsantrag 869**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 4 – Absatz 1 – Unterabsatz 1 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Bis zum Inkrafttreten dieser Richtlinie ist der Verkehrssektor in Anbetracht seines anerkanntermaßen hohen Maßes an Mobilität vom Geltungsbereich der Maßnahmen des Rechtsakts zur Änderung der Richtlinie 96/71/EG ausgenommen.

Or. en

Änderungsantrag 870**Ismail Ertug**

im Namen der S&D-Fraktion

Pavel Telička

im Namen der ALDE-Fraktion

Merja Kyllönen, Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Pilar Ayuso, Georges Bach, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Pilar del Castillo Vera, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Rosa Estaràs Ferragut, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Esteban González Pons, Luis de Grandes Pascual, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Carlos Iturgaiz, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Antonio López-Istúriz White, Barbara Matera, Gabriel Mato, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Anne Sander, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 4 – Absatz 1 – Unterabsatz 1 b (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Bis zum Inkrafttreten der Durchsetzungsanforderungen dieser Richtlinie, mit denen verkehrsspezifische Regeln festgelegt werden, ist der Verkehrssektor vom Geltungsbereich der Maßnahmen des Rechtsakts zur Änderung der Richtlinie 96/71/EG ausgenommen.

Or. en