

26.9.2018

A8-0287/71

**Grozījums Nr. 71**

**Jens Gieseke**

PPE grupas vārdā

**John Procter**

ECR grupas vārdā

**Kateřina Konečná**

**Ziņojums**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Regulas priekšlikums**

**I pielikums – A sadaļa – 6.3. punkts – 4. apakšpunkts – 2. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left( \frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

$$ZLEV_{specific} = 1 - \frac{(specific\ emissions \times 0.5)}{50}$$

Or. en

26.9.2018

A8-0287/72

**Grozījums Nr. 72**

**Jens Gieseke**

PPE grupas vārdā

**John Procter**

ECR grupas vārdā

**Kateřina Konečná**

**Ziņojums**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Regulas priekšlikums**

**I pielikums – B sadaļa – 6.3.1. punkts – 4. apakšpunkts – 2. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left( \frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

$$ZLEV_{specific} = 1 - \frac{(specific\ emissions \times 0.5)}{70}$$

Or. en

26.9.2018

A8-0287/73

**Grozījums Nr. 73**

**Jens Gieseke**

PPE grupas vārdā

**John Procter**

ECR grupas vārdā

**Kateřina Konečná**

**Ziņojums**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Regulas priekšlikums**

**1. pants — 5. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

5. No 2030. gada 1. janvāra piemēro šādus mērķrādītājus:
- a) attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2021. gadam vidējā rādītāja samazinājums par **30 %**, to nosakot saskaņā ar I pielikuma A daļas 6.1.2. punktu;
- b) attiecībā uz jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2021. gadam vidējā rādītāja samazinājums par 30 %, to nosakot saskaņā ar I pielikuma B daļas 6.1.2. punktu.

5. No 2030. gada 1. janvāra piemēro šādus mērķrādītājus:
- a) attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2021. gadam vidējā rādītāja samazinājums par **35 %**, to nosakot saskaņā ar I pielikuma A daļas 6.1.2. punktu;
- b) attiecībā uz jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2021. gadam vidējā rādītāja samazinājums par 30 %, to nosakot saskaņā ar I pielikuma B daļas 6.1.2. punktu.

Or. en

26.9.2018

A8-0287/74

**Grozījums Nr. 74**

**Jens Gieseke**

PPE grupas vārdā

**John Procter**

ECR grupas vārdā

**Ziņojums**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Regulas priekšlikums**

**3. pants — 1. punkts — m apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

m) “bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis” ir vieglais pasažieru automobīlis ***vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis*** ar izpūtēja emisijām no nulles līdz 50 g CO<sub>2</sub>/km, tās nosakot saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151.

m) “bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis” ir vieglais pasažieru automobīlis ar izpūtēja emisijām no nulles līdz 50 g CO<sub>2</sub>/km ***un vieglais komerciālais transportlīdzeklis ar izpūtēja emisijām no nulles līdz 70 g CO<sub>2</sub>/km***, tās nosakot saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151.

Or. en

26.9.2018

A8-0287/75

**Grozījums Nr. 75**

**Jens Gieseke**

PPE grupas vārdā

**John Procter**

ECR grupas vārdā

**Kateřina Konečná**

**Ziņojums**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Regulas priekšlikums**

**6. pants — 2. punkts — d apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

d) kā M<sub>1</sub> *vai* N<sub>1</sub> reģistrēto transportlīdzekļu kategorija, uz kuru grupa attiecas.

d) kā M<sub>1</sub> *un* N<sub>1</sub> reģistrēto transportlīdzekļu kategorija, uz kuru grupa attiecas.

Or. en

26.9.2018

A8-0287/76

**Grozījums Nr. 76**

**Jens Gieseke**

PPE grupas vārdā

**John Procter**

ECR grupas vārdā

**Kateřina Konečná**

**Ziņojums**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Regulas priekšlikums**

**6. pants — 8.a punkts (new)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**8.a** *Lai noteiktu katra ražotāja vidējo īpatnējo CO<sub>2</sub> emisiju mērķrādītāju M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem, attiecībā uz to pašu vai citu ražotāju(-iem) un tajā pašā kalendārajā gadā, ja ražotājs(-i) to pieprasa, ņem vērā ražotāja CO<sub>2</sub> emisiju M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijai iespējamo samazinājumu zem ražotājam noteiktā mērķrādītāja. Šādā gadījumā starpību starp attiecīgā ražotāja M<sub>1</sub> vai N<sub>1</sub> transportlīdzekļu īpatnējo emisiju mērķrādītāju un tā vidējām īpatnējām emisijām atskaita no tā M<sub>1</sub> vai N<sub>1</sub> transportlīdzekļiem noteiktā vidējo īpatnējo CO<sub>2</sub> emisiju mērķrādītāja, kas svērta saskaņā ar reģistrēto transportlīdzekļu daudzumu. Šo kredītu pārnesumu starp M<sub>1</sub> vai N<sub>1</sub> transportlīdzekļu ražotājiem kopējais ieguldījums nedrīkst pārsniegt 10 g CO<sub>2</sub>/km uz vienu ražotāju.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/77

**Grozījums Nr. 77**  
**Jens Gieseke**  
PPE grupas vārdā  
**Kateřina Konečná**

**Report**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Regulas priekšlikums**  
**5.a pants (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*5.a pants*

*Kredīts konkrētu degvielu un dzinēju  
atfīstībai nolūkā samazināt degvielas  
patēriņu un CO<sub>2</sub> emisijas*

*Saskaņā ar šo regulu attiecībā uz  
atbildīgo pusi būtu jāņem vērā  
efektivitātes uzlabojumi, kuru rezultātā  
samazinās degvielas patēriņš un CO<sub>2</sub>  
emisijas un kuras rada degvielas un  
dzinēja tehnoloģiju atfīstības  
apvienojums. Vēlākais līdz 2020. gada  
31. decembrim Komisija pieņem deleģētos  
aktus saskaņā ar 16. pantu, nosakot  
kritērijus un sīki izstrādātu metodiku, kā  
minētos efektivitātes uzlabojumus vērtēt  
attiecībā uz šajā regulā paredzētajiem  
pienākumiem.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/78

**Grozījums Nr. 78**  
**Jens Gieseke**  
PPE grupas vārdā  
**Kateřina Konečná**

**Report**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Regulas priekšlikums**  
**7. pants — 9. punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**9.** *Ja transportlīdzekļos izmanto atjaunojamo energoresursu degvielu, to CO<sub>2</sub> tīro emisiju korektai novērtēšanai, kuras sekmē klimata pārmaiņas, ierosina izmantot oglekļa korekcijas koeficientu (CCF). CCF nosaka kā izmantotās atjaunojamo energoresursu degvielas funkciju.*

*Atjaunojamo energoresursu degvielas (šķidrās un gāzveida) ietver biogēnās degvielas (piemēram, biometānu, kas rodas anaerobās noārdīšanas procesā), kā arī sintētiskās degvielas (tostarp tā dēvētās “e-degvielas” un enerģijas pārvēršana gāzē), kuras atbilst Atjaunojamo energoresursu direktīvā AED II norādītajiem ilgtspējības kritērijiem.*

*Atjaunojamo energoresursu degvielas apjoma sertifikāciju var veikt dalībvalstu līmenī vai arī tieši nodrošināt transportlīdzekļa ražotājs.*

*Tādēļ uzraudzības un ziņošanas posmā autoparka CO<sub>2</sub> emisiju aprēķinu veic, izmantojot oglekļa korekcijas koeficientu un šādu formulu: autoparka CO<sub>2</sub> = (tipa apstiprinājuma CO<sub>2</sub>) \* (1-CCF)*



*CCF attiecas tikai uz tehnoloģiju, kurā izmanto atjaunojamo energoresursu degvielu, piemēram, attiecībā uz gāzi, kas iegūta no atjaunojamiem energoresursiem, CCF piemēro tikai dabasgāzes transportlīdzekļu autoparkam.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/79

**Grozījums Nr. 79**

**Jens Gieseke**

PPE grupas vārdā

**John Procter**

ECR grupas vārdā

**Kateřina Konečná**

**Report**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Regulas priekšlikums**

**7. pants — 10. punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**10.** Komisija līdz 2023. gadam pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 16. pantu, lai jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem paredzētā CO<sub>2</sub> mērķrādītāja aprēķinos iekļautu alternatīvās degvielas.

Or. en