

26.9.2018

A8-0287/80

Grozījums Nr. 80
Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli
S&D grupas vārdā

Ziņojums
Miriam Dalli

A8-0287/2018

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Regulas priekšlikums
42. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(42) *Ir paredzēts 2024. gadā izvērtēt progresu, kas panākts ar [Kopīgu centienu regulu un Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas direktīvu]. Tādēļ ir lietderīgi tajā pašā gadā novērtēt arī šīs regulas efektivitāti, lai būtu iespējams koordinēti un saskaņoti novērtēt pasākumus, kas īstenoti saskaņā ar visiem šiem instrumentiem.*

(42) Ir lietderīgi 2023. gadā novērtēt šīs regulas efektivitāti, lai būtu iespējams *savlaicīgi, pārredzami*, koordinēti un saskaņoti novērtēt *tās īstenošanu un paveikto izvirzīto mērķrādītāju sasniegšanā saskaņā ar paredzēto grafiku, tostarp attiecībā uz paveikto saskaņā ar Kopīgo centienu regulu un Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas direktīvu.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/81

Grozījums Nr. 81

Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli

S&D grupas vārdā

Ziņojums

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Regulas priekšlikums

1. pants — 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. No 2030. gada 1. janvāra piemēro šādus mērķrādītājus:
- a) attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2021. gadam vidējā rādītāja samazinājums par **30 %**, to nosakot saskaņā ar I pielikuma A daļas 6.1.2. punktu;
- b) attiecībā uz jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2021. gadam vidējā rādītāja samazinājums par **30 %**, to nosakot saskaņā ar I pielikuma B daļas 6.1.2. punktu.

Grozījums

5. No 2030. gada 1. janvāra piemēro šādus mērķrādītājus:
- a) attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2021. gadam vidējā rādītāja samazinājums par **40 %**, to nosakot saskaņā ar I pielikuma A daļas 6.2.1. punktu;
- b) attiecībā uz jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2021. gadam vidējā rādītāja samazinājums par **40 %**, to nosakot saskaņā ar I pielikuma B daļas 6.1.2. punktu.

Or. en

Grozījums Nr. 82
Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli
S&D grupas vārdā

Ziņojums
Miriam Dalli

A8-0287/2018

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Regulas priekšlikums
14. pants — 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Komisija **2024.** gadā Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz ziņojumu par šīs regulas efektivitāti, attiecīgā gadījumā pievienojot priekšlikumu regulu grozīt. Šajā ziņojumā cita starpā tiks aplūkota saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 noteikto CO₂ emisiju un enerģijas patēriņa vērtību reprezentativitāte reālos apstākļos, Savienības bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu tirgus attīstība **un** uzlādes un uzpildes infrastruktūras ieviešana, par ko ziņo saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES²⁹.

²⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 22. oktobra

Grozījums

1. Komisija **2023.** gadā Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz ziņojumu par šīs regulas efektivitāti, attiecīgā gadījumā pievienojot priekšlikumu regulu grozīt. Šajā ziņojumā cita starpā tiks aplūkota saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 noteikto CO₂ emisiju un enerģijas patēriņa vērtību reprezentativitāte reālos apstākļos, Savienības bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu tirgus attīstība, **jo īpaši attiecībā uz vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, uzlādes un uzpildes infrastruktūras ieviešana, par ko ziņo saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES²⁹, un šīs regulas ietekme uz patērētājiem, jo īpaši personām ar zemiem un vidēji lieliem ienākumiem. Šajā ziņojumā tiks arī vērtētas iespējas stimulēt to, lai Savienībā sāktu izmantot modernas zema oglekļa satura degvielas, tostarp biogāzi un sintētiskās degvielas, ko ražo, izmantojot atjaunojamos energoresursus.**

²⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 22. oktobra

Direktīva 2014/94/ES par alternatīvo
degvielu infrastruktūras ieviešanu (OV L
307, 28.10.2014., 1. lpp.).

Direktīva 2014/94/ES par alternatīvo
degvielu infrastruktūras ieviešanu (OV L
307, 28.10.2014., 1. lpp.).

Or. en