<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{26/09/2018}26.9.2018</Date> <ANo>A8-0287</ANo>/<NumAm>80</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>80</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli</Members>

<AuNomDe>{S&D}v imenu skupine S&D</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0287/2018

<Rapporteur>Miriam Dalli</Rapporteur>

<Titre>Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 42</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (42) ***Predvideno je, da se leta 2024 pregleda napredek, dosežen v okviru [uredbe o porazdelitvi prizadevanj in direktive o sistemu trgovanja z emisijami].*** ***Zato je primerno*** oceniti učinkovitost te uredbe ***v istem letu, da se omogoči*** usklajena in dosledna ocena ***meritev, opravljenih v sklopu vseh teh instrumentov.*** | (42) ***Primerno*** je oceniti učinkovitost te uredbe ***že leta 2023***, ***da se omogoči pravočasna, pregledna,*** usklajena in dosledna ocena ***njenega izvajanja in doseženega napredka glede ciljev v zastavljenem časovnem okviru, pa tudi doseženi napredek v sklopu uredbe o porazdelitvi prizadevanj in direktive o sistemu trgovanja z emisijami***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{26/09/2018}26.9.2018</Date> <ANo>A8-0287</ANo>/<NumAm>81</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>81</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli</Members>

<AuNomDe>{S&D}v imenu skupine S&D</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0287/2018

<Rapporteur>Miriam Dalli</Rapporteur>

<Titre>Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Člen 1 – odstavek 5</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| 5. Od 1. januarja 2030 veljajta naslednja cilja: | 5. Od 1. januarja 2030 veljajta naslednja cilja: |
| (a) za povprečne emisije CO2 iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak ***30***-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela A Priloge I; | (a) za povprečne emisije CO2 iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak ***40***-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela A Priloge I; |
| (b) za povprečne emisije CO2 iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak ***30***-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela B Priloge I. | (b) za povprečne emisije CO2 iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak ***40***-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela B Priloge I. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{26/09/2018}26.9.2018</Date> <ANo>A8-0287</ANo>/<NumAm>82</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>82</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli</Members>

<AuNomDe>{S&D}v imenu skupine S&D</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0287/2018

<Rapporteur>Miriam Dalli</Rapporteur>

<Titre>Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Člen 14 – odstavek 1</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| 1. Komisija leta ***2024*** Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o učinkovitosti te uredbe, po potrebi s predlogom spremembe Uredbe. V poročilu ***bodo*** med drugim ***obravnavane*** dejanska reprezentativnost vrednosti emisij CO2 in porabe energije, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151, uvedba brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil na trg Unije ***in*** postavitev infrastrukture za polnjenje in oskrbo v skladu z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta29. | 1. Komisija leta ***2023*** Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o učinkovitosti te uredbe, po potrebi s predlogom spremembe ***te*** uredbe.V poročilu ***se*** med drugim ***obravnavajo*** dejanska reprezentativnost vrednosti emisij CO2 in porabe energije, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151, uvedba brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil na trg Unije***, zlasti v zvezi z lahkimi gospodarskimi vozili,*** postavitev infrastrukture za polnjenje in oskrbo v skladu z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta29 ***ter učinek te uredbe na potrošnike, zlasti na tiste z nizkimi in srednjimi dohodki. V poročilu se prav tako upoštevajo možnosti za spodbujanje uporabe naprednih nizkoogljičnih goriv, vključno z bioplinom in sintetičnimi gorivi, proizvedenimi z energijo iz obnovljivih virov***. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 29 Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L 307, 28.10.2014, str. 1). | 29 Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L 307, 28.10.2014, str. 1). |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>