

26.9.2018

A8-0287/80

**Predlog spremembe 80**  
**Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli**  
v imenu skupine S&D

**Poročilo**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 42**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(42) *Predvideno je, da se leta 2024 pregleda napredek, dosežen v okviru [uredbe o porazdelitvi prizadevanj in direktive o sistemu trgovanja z emisijami]. Zato je primerno oceniti učinkovitost te uredbe v istem letu, da se omogoči usklajena in dosledna ocena meritev, opravljenih v sklopu vseh teh instrumentov.*

(42) *Primerno je oceniti učinkovitost te uredbe že leta 2023, da se omogoči pravočasna, pregledna, usklajena in dosledna ocena njenega izvajanja in doseženega napredka glede ciljev v zastavljenem časovnem okviru, pa tudi doseženi napredek v sklopu uredbe o porazdelitvi prizadevanj in direktive o sistemu trgovanja z emisijami.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/81

**Predlog spremembe 81**  
**Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli**  
v imenu skupine S&D

**Poročilo**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**  
**Člen 1 – odstavek 5**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

5. Od 1. januarja 2030 veljata naslednja cilja:
- (a) za povprečne emisije CO<sub>2</sub> iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak **30**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela A Priloge I;
- (b) za povprečne emisije CO<sub>2</sub> iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak **30**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela B Priloge I.

5. Od 1. januarja 2030 veljata naslednja cilja:
- (a) za povprečne emisije CO<sub>2</sub> iz novih osebnih avtomobilov za celotni vozni park EU velja cilj, enak **40**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela A Priloge I;
- (b) za povprečne emisije CO<sub>2</sub> iz novih lahkih gospodarskih vozil za celotni vozni park EU velja cilj, enak **40**-odstotnemu zmanjšanju povprečja ciljev specifičnih emisij v letu 2021, določen v skladu s točko 6.1.2 dela B Priloge I.

Or. en

**Predlog spremembe 82**  
**Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli**  
v imenu skupine S&D

**Poročilo**  
**Miriam Dalli**

A8-0287/2018

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**  
**Člen 14 – odstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Komisija leta **2024** Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o učinkovitosti te uredbe, po potrebi s predlogom spremembe Uredbe. V poročilu **bodo** med drugim **obravnane** dejanska reprezentativnost vrednosti emisij CO<sub>2</sub> in porabe energije, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151, uvedba brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil na trg Unije **in** postavitev infrastrukture za polnjenje in oskrbo v skladu z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>29</sup>.

---

<sup>29</sup> Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L 307, 28.10.2014, str. 1).

*Predlog spremembe*

1. Komisija leta **2023** Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o učinkovitosti te uredbe, po potrebi s predlogom spremembe **te** uredbe. V poročilu **se** med drugim **obravnajo** dejanska reprezentativnost vrednosti emisij CO<sub>2</sub> in porabe energije, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151, uvedba brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil na trg Unije, **zlasti v zvezi z lahkimi gospodarskimi vozili**, postavitev infrastrukture za polnjenje in oskrbo v skladu z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>29</sup> **ter učinek te uredbe na potrošnike, zlasti na tiste z nizkimi in srednjimi dohodki. V poročilu se prav tako upoštevajo možnosti za spodbujanje uporabe naprednih nizkoogljičnih goriv, vključno z bioplinom in sintetičnimi gorivi, proizvedenimi z energijo iz obnovljivih virov.**

---

<sup>29</sup> Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L 307, 28.10.2014, str. 1).

Or. en

