

Grozījums Nr. 85/rev
Rebecca Harms
Verts/ALE grupas vārdā

Ziņojums
Miriam Dalli

A8-0287/2018

Emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Regulas priekšlikums
19. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

19) Lai *saglabātu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu tirgus dažādību un tā spēju apmierināt dažādu patērētāju vajadzības, CO₂ mērķrādītājs būtu jānosaka lineāri saskaņā ar transportlīdzekļu lietderību . Tiek uzskatīts, ka masas kā lietderības parametra saglabāšana ir saderīga ar pašreizējo režīmu. Lai labāk atspoguļotu ceļu satiksmē lietoto transportlīdzekļu masu, šis parametrs, sākot ar 2025. gadu, būtu jāmaina no masas nokomplektētā stāvoklī [pašmasas] uz transportlīdzekļa testa masu, kā noteikts 2017. gada 1. jūnija Regulā (ES) 2017/1151.*

19) Lai *ņemtu vērā vides un citus ieguvumus, kas saistīti ar transportlīdzekļu izmēra un masas samazināšanu, un to, ka efektivitātes tehnoloģiju, piemēram, hibridizācijas, dēļ smagākiem transportlīdzekļiem nav jārada lielākas emisijas, kā arī lai nepieļautu šādu smago transportlīdzekļu nepamatotu atalgošanu, CO₂ mērķrādītāji nebūtu jādiferencē atkarībā no transportlīdzekļa masas.*

Or. en