

**Predlog spremembe 85/rev**  
**Rebecca Harms**  
v imenu skupine Verts/ALE

**Poročilo**  
**Miriam Dalli**

**A8-0287/2018**

Standardi emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 19**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(19) Da bi *ohranili raznolikost trga osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil ter njegovo zmožnost zadovoljitve različnih potreb potrošnikov, bi morali biti cilji glede emisij CO<sub>2</sub> določeni linearno v povezavi z uporabnostjo vozil . Ohranitev mase kot parametra uporabnosti je v skladu z obstoječo ureditvijo. Da bi se bolje odražala masa vozil na cestah, bi bilo treba z učinkom od leta 2025 parameter mase v stanju, pripravljenem za vožnjo, nadomestiti s parametrom preskusne mase vozila, kot je določena v Uredbi (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017.*

(19) Da bi *izkoristili okoljske in druge koristi zmanjševanja velikosti in mase vozil ter upoštevali dejstvo, da zaradi učinkovitosti tehnologije, kot je hibridizacija, težja vozila ne proizvajajo nujno večjih emisij, in da bi preprečili neupravičeno nagrajevanje takih težkih vozil, se cilji glede emisij CO<sub>2</sub> ne bi smeli razlikovati glede na maso vozil.*

Or. en