

**Tarkistus 85****Rebecca Harms**

Verts/ALE-ryhmän puolesta

**Mietintö****A8-0287/2018****Miriam Dalli**

Päästönormien asettaminen uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Ehdotus asetukseksi****Johdanto-osan 19 kappale***Komission teksti**Tarkistus*

(19) Jotta *henkilöautojen ja kevyiden kuljetusajoneuvojen markkinoiden monimuotoisuus ja kyky vastata erilaisiin kuluttajien tarpeisiin säilyisi, hiilidioksiditavoitteet olisi määriteltävä lineaarisessa suhteessa ajoneuvojen tarjoamaan hyötyyn. Massan säilyttämistä hyötyparametrina pidetään johdonmukaisena nykyisen järjestelmän kanssa. Jotta voitaisiin ottaa paremmin huomioon maanteillä liikkuvien ajoneuvojen massa, parametri olisi muutettava ajokuntoisen ajoneuvon massasta ajoneuvon testimassaan, kuten täsmennetään 1 päivänä kesäkuuta 2017 annetussa asetuksessa (EU) 2017/1151, vuodesta 2025 alkaen.*

(19) Jotta *mahdollistetaan ajoneuvojen pienentämisestä ja keventämisestä syntyvien ympäristöetujen ja muiden etujen hyödyntäminen, ja kun otetaan huomioon, että tehokkuutta parantavien tekniikoiden, kuten hybridisaation, vuoksi painavammat ajoneuvot tuottavat suurempia päästöjä, ja jotta ei aiheettomasti palkita tällaisia painavia ajoneuvoja, hiilidioksiditavoitteiden ei pitäisi olla riippuvaisia ajoneuvon massasta.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/86

**Tarkistus 86**

**Rebecca Harms**

Verts/ALE-ryhmän puolesta

**Mietintö**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Päästönormien asettaminen uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Ehdotus asetukseksi**

**Johdanto-osan 20 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(20) Olisi vältettävä sitä, että EU: n koko ajoneuvokantaan sovellettavia tavoitteita muutetaan ajoneuvokannan keskimääräisen massan muuttuessa. Keskimääräisen massan muutokset olisi sen vuoksi otettava viipymättä huomioon päästötavoitteiden laskelmissa ja tässä tarkoituksessa käytetyn keskimääräisen massa-arvon mukautukset olisi sen vuoksi tehtävä joka toinen vuosi vuodesta 2025 alkaen.*

*Poistetaan.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/87

**Tarkistus 87**

**Rebecca Harms**

Verts/ALE-ryhmän puolesta

**Mietintö**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Päästönormien asettaminen uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*c) viimeistään 31 päivänä lokakuuta 2022  
määritetään vuoden 2025 ohjeelliseksi  
TM0-luvuksi uusien henkilöautojen ja  
uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen  
vuoden 2021 keskimääräinen testimassa;*

*Poistetaan.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/88

**Tarkistus 88**

**Rebecca Harms**

Verts/ALE-ryhmän puolesta

**Mietintö**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Päästönormien asettaminen uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille  
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

**Ehdotus asetukseksi**

**13 artikla – 1 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*d) viimeistään 31 päivänä lokakuuta 2024 ja sen jälkeen joka toinen vuosi mukautetaan liitteessä I olevassa A ja B osassa TM<sub>0</sub>-luvut uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen kahden edellisen kalenterivuoden, alkaen kalenterivuosisista 2022 ja 2023, keskimääräiseen testimassaan. Kutakin uutta TM<sub>0</sub>-lukua sovelletaan mukautuspäivää seuraavan kalenterivuoden 1 päivästä tammikuuta.*

*Poistetaan.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/89

## Tarkistus 89

Rebecca Harms

Verts/ALE-ryhmän puolesta

## Mietintö

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Päästönormien asettaminen uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

## Ehdotus asetukseksi

Liite I – A osa – 6 kohta – 6.2.1 alakohta

### *Komission teksti*

### *Tarkistus*

#### 6.2.1. Vuodet 2025–2029

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2025</sub> + a<sub>2025</sub> · (TM-TM<sub>0</sub>)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2025</sub> on 6.1.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo

a<sub>2025</sub> on  $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

jossa:

*on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää EU:n vuoden 2021 ajoneuvokannan kunkin yksittäisen ajoneuvon testimassaan (selittävä muuttuja) ja hiilidioksidipäästöihin (selitettävä muuttuja)*

*keskimääräiset päästöt<sub>2021</sub> on niiden valmistajien, joille on laskettu päästötavoite 4 kohdan mukaisesti, kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo vuonna 2021*

#### 6.2.1. Vuodet 2025–2029

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2025</sub>

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2025</sub> on 6.1.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo

*TM on valmistajan kaikkien uusien  
rekisteröityjen ajoneuvojen  
keskimääräinen testimassa  
kilogrammina kyseisenä  
kalenterivuotena*

*TM<sub>0</sub> on 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan  
mukaisesti määritetty arvo*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/90

## Tarkistus 90

Rebecca Harms

Verts/ALE-ryhmän puolesta

## Mietintö

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Päästönormien asettaminen uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

## Ehdotus asetukseksi

Liite I – A osa – 6 kohta – 6.2.2. alakohta

### *Komission teksti*

### *Tarkistus*

6.2.2. Vuodesta 2030 eteenpäin

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2030</sub> +  $a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2030</sub> on 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo

$a_{2030}$  on  $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

jossa:

*$a_{2021}$  on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää EU:n vuoden 2021 ajoneuvokannan kunkin yksittäisen ajoneuvon testimassaan (selittävä muuttuja) ja hiilidioksidipäästöihin (selitettävä muuttuja)*

*keskimääräiset päästöt<sub>2021</sub> on niiden valmistajien, joille on laskettu päästötavoite 4 kohdan mukaisesti, kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo vuonna 2021*

*TM on valmistajan kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa kilogrammoina kyseisenä*

6.2.2. Vuodesta 2030 eteenpäin

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2030</sub>

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2030</sub> on 6.1.2 kohdan mukaisesti määritetty arvo

AM\1164031FI.docx

PE624.113v01-00

*kalenterivuotena*

*TM<sub>0</sub> on 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo*

Or. en



26.9.2018

A8-0287/91

## Tarkistus 91

Rebecca Harms

Verts/ALE-ryhmän puolesta

## Mietintö

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Päästönormien asettaminen uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

## Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 6 kohta – 6.2.1. alakohta

### *Komission teksti*

### *Tarkistus*

6.2.1. Vuodet 2025–2029

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2025</sub> +  $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2025</sub> on 6.1.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo

*$\alpha$  on  $a_{2025}$ , kun valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa on yhtä suuri tai pienempi kuin 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty  $TM_0$ , ja  $a_{2021}$ , kun valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa on suurempi kuin 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty  $TM_0$*

jossa:

$a_{2025}$  on  $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

*$a_{2021}$  on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää EU:n vuoden 2021 ajoneuvokannan kunkin uuden rekisteröidyn ajoneuvon testimassaan (selittävä muuttuja) ja hiilidioksidipäästöihin (selitettävä*

6.2.1. Vuodet 2025–2029

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2025</sub>

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2025</sub> on 6.1.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo

AM\1164031FI.docx

PE624.113v01-00

*muuttuja)*

*keskimääräiset päästöt<sub>2021</sub> on niiden valmistajien, joille on laskettu päästötavoite 4 kohdan mukaisesti, kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo vuonna 2021*

*TM on valmistajan kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa kilogrammoina kyseisenä kalenterivuotena*

*TM<sub>0</sub> on 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/92

## Tarkistus 92

Rebecca Harms

Verts/ALE-ryhmän puolesta

## Mietintö

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Päästönormien asettaminen uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

## Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 6 kohta – 6.2.1. alakohta

### *Komission teksti*

### *Tarkistus*

6.2.2. Vuodesta 2030 eteenpäin

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2030</sub> +  $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2030</sub> on 6.1.2 kohdan mukaisesti määritetty arvo

*$\alpha$  on  $a_{2030}$ , kun valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa on yhtä suuri tai pienempi kuin 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty  $TM_0$ , ja  $a_{2021}$ , kun valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa on suurempi kuin 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty  $TM_0$*

jossa:

$a_{2030}$  on  $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

*$a_{2021}$  on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää EU:n vuoden 2021 ajoneuvokannan kunkin uuden rekisteröidyn ajoneuvon testimassaan (selittävä muuttuja) ja*

6.2.2. Vuodesta 2030 eteenpäin

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2030</sub>

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite<sub>2030</sub> on 6.1.2 kohdan mukaisesti määritetty arvo

AM\1164031FI.docx

PE624.113v01-00

**hiilidioksidipäästöihin (selitettävä  
muuttuja)**

**keskimääräiset päästöt<sub>2021</sub> on niiden  
valmistajien, joille on laskettu  
päästötavoite 4 kohdan mukaisesti,  
kaikkien uusien rekisteröityjen  
ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen  
keskiarvo vuonna 2021**

**TM on valmistajan kaikkien uusien  
rekisteröityjen ajoneuvojen  
keskimääräinen testimassa  
kilogrammoina kyseisenä  
kalenterivuotena**

**TM<sub>0</sub> on 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan  
mukaisesti määritetty arvo**

Or. en

26.9.2018

A8-0287/93

### **Tarkistus 93**

**Rebecca Harms**

Verts/ALE-ryhmän puolesta

### **Mietintö**

**A8-0287/2018**

**Miriam Dalli**

Päästönormien asettaminen uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille (COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 5 kohta**

#### *Komission teksti*

5. Tammikuun 1 päivästä 2030 sovelletaan seuraavia tavoitteita:
- a) uuden henkilöautokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 keskimääräisten päästötavoitteiden **30** prosentin vähennys määritettynä liitteessä I olevan A osan 6.1.2 kohdan mukaisesti;
- b) kevyistä kuljetusajoneuvoista muodostuvan uuden ajoneuvokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 keskimääräisten päästötavoitteiden **30** prosentin vähennys määritettynä liitteessä I olevan B osan 6.1.2 kohdan mukaisesti.

#### *Tarkistus*

5. Tammikuun 1 päivästä 2030 sovelletaan seuraavia tavoitteita:
- a) uuden henkilöautokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 keskimääräisten päästötavoitteiden **50** prosentin vähennys määritettynä liitteessä I olevan A osan 6.1.2 kohdan mukaisesti;
- b) kevyistä kuljetusajoneuvoista muodostuvan uuden ajoneuvokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 keskimääräisten päästötavoitteiden **50** prosentin vähennys määritettynä liitteessä I olevan B osan 6.1.2 kohdan mukaisesti.

Or. en