<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{26/09/2018}26.9.2018</Date> <ANo>A8-0287</ANo>/<NumAm>94</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>94</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Nils Torvalds, Jozo Radoš, Dominique Riquet</Members>

<AuNomDe>{ALDE}for ALDE-Gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0287/2018

<Rapporteur>Miriam Dalli</Rapporteur>

<Titre>Præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers emissioner</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Betragtning 42</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| (42) ***I 2024 er det hensigten at evaluere fremskridtene i forbindelse med [forordningen om indsatsfordeling og direktivet om emissionshandelssystemet].*** ***Derfor bør effektiviteten af nærværende forordning vurderes i samme år, så der kan foretages*** en koordineret og sammenhængende vurdering af ***de foranstaltninger, der er gennemført i henhold til disse tre retsakter.*** | (42) ***Det er hensigtsmæssigt at vurdere denne forordnings effektivitet allerede i 2023 for at muliggøre en rettidig, gennemsigtig,*** koordineret og sammenhængende vurdering af ***dens gennemførelse og de fremskridt, der er gjort i retning af at nå de fastsatte mål inden for den fastsatte tidsfrist, og også i forhold til de fremskridt, der er gjort i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/81421a og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF1b.*** ***Vurderingen bør også omhandle mulighederne for at tage højde for bæredygtige vedvarende brændstoffer med henblik på at opfylde målene i denne forordning, samtidig med at der skal sikres sammenhæng med [direktivet om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder].*** |
|  | ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | ***1a Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26).*** |
|  | ***1bEuropa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{26/09/2018}26.9.2018</Date> <ANo>A8-0287</ANo>/<NumAm>95</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>95</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Nils Torvalds, Jozo Radoš, Dominique Riquet</Members>

<AuNomDe>{ALDE}for ALDE-Gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0287/2018

<Rapporteur>Miriam Dalli</Rapporteur>

<Titre>Præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers emissioner</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 5</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| 5. Fra og med 1. januar 2030 gælder følgende mål: | 5. Fra og med 1. januar 2030 gælder følgende mål: |
| a) for de gennemsnitlige CO2-emissioner fra nye personbiler, et EU-flådedækkende mål svarende til en reduktion på ***30***% set i forhold til gennemsnittet af de specifikke emissionsmål for 2021 som fastsat i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 6.1.2 | a) for de gennemsnitlige CO2-emissioner fra nye personbiler, et EU-flådedækkende mål svarende til en reduktion på ***40***% set i forhold til gennemsnittet af de specifikke emissionsmål for 2021 som fastsat i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 6.1.2 |
| b) for de gennemsnitlige CO2-emissioner fra nye lette erhvervskøretøjer, et EU-flådedækkende mål svarende til en reduktion på ***30*** % set i forhold til gennemsnittet af de specifikke emissionsmål for 2021 som fastsat i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 6.1.2 | b) for de gennemsnitlige CO2-emissioner fra nye lette erhvervskøretøjer, et EU-flådedækkende mål svarende til en reduktion på ***40***% set i forhold til gennemsnittet af de specifikke emissionsmål for 2021 som fastsat i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 6.1.2 |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{26/09/2018}26.9.2018</Date> <ANo>A8-0287</ANo>/<NumAm>96</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>96</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Nils Torvalds, Jozo Radoš, Dominique Riquet</Members>

<AuNomDe>{ALDE}for ALDE-Gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0287/2018

<Rapporteur>Miriam Dalli</Rapporteur>

<Titre>Præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers emissioner</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 5 – afsnit 1 a (nyt)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
|  | ***For andelen af nul- og lavemissionskøretøjer finder fra 1. januar 2030 et benchmark svarende til en markedsandel på 35 % af salget af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer i 2030 anvendelse, hvilket skal fastsættes i overensstemmelse med henholdsvis bilag I, del A, punkt 6.3, og bilag I, del B, punkt 6.3.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{26/09/2018}26.9.2018</Date> <ANo>A8-0287</ANo>/<NumAm>97</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>97</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Nils Torvalds, Jozo Radoš, Dominique Riquet</Members>

<AuNomDe>{ALDE}for ALDE-Gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0287/2018

<Rapporteur>Miriam Dalli</Rapporteur>

<Titre>Præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers emissioner</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 14 – stk. 1</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| 1. Kommissionen forelægger i ***2024*** en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om denne forordnings effektivitet, eventuelt ledsaget af et forslag om ændring af forordningen. Rapporten skal bl.a. indeholde oplysninger om, hvorvidt de værdier for CO2-emissioner og energiforbrug, der er fastlagt i henhold til forordning (EU) 2017/1151, er repræsentative for de faktiske forhold, om indførelsen på EU-markedet af nul- og lavemissionskøretøjer og om udbygningen med ladestandere og tankstationer som indberettet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU***29***. | 1. Kommissionen forelægger i ***2023*** en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om denne forordnings effektivitet, eventuelt ledsaget af et forslag om ændring af forordningen. Rapporten skal bl.a. indeholde oplysninger om, hvorvidt de værdier for CO2-emissioner og energiforbrug, der er fastlagt i henhold til forordning (EU) 2017/1151, er repræsentative for de faktiske forhold, om indførelsen på EU-markedet af nul- og lavemissionskøretøjer og om udbygningen med ladestandere og tankstationer som indberettet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU***, og økonomiske faktorer, herunder virkningerne for forbrugerne. I rapporten skal Kommissionen også overveje alternative muligheder for at tage hensyn til bidrag fra bæredygtige vedvarende brændstoffer med henblik på at opfylde målene i denne forordning og fremsætter i givet fald et forslag.*** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 29Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1) | 29Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1)***.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{26/09/2018}26.9.2018</Date> <ANo>A8-0287</ANo>/<NumAm>98</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>98</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Nils Torvalds, Jozo Radoš</Members>

<AuNomDe>{ALDE}for ALDE-Gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0287/2018

<Rapporteur>Miriam Dalli</Rapporteur>

<Titre>Præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers emissioner</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Bilag I – del A – punkt 6.3 – afsnit 4 – underafsnit 3</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| x er ***15*** % i årene fra 2025 til 2029 og ***30*** % fra og med 2030. | x er ***20*** % i årene fra 2025 til 2029 og ***35*** % fra og med 2030. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{26/09/2018}26.9.2018</Date> <ANo>A8-0287</ANo>/<NumAm>99</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>99</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Nils Torvalds, Jozo Radoš, Dominique Riquet</Members>

<AuNomDe>{ALDE}for ALDE-Gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0287/2018

<Rapporteur>Miriam Dalli</Rapporteur>

<Titre>Præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers emissioner</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Bilag I – del B – punkt 6.3.2 – afsnit 4 – underafsnit 3</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| x er ***30*** %. | x er ***35*** %. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>