<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{18/10/2018}18.10.2018</Date> <ANo>A8-0321</ANo>/<NumAm>77</NumAm>

Изменение <NumAm>77</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Мириам Дали, Себ Данс</Members>

<AuNomDe>{S&D}от името на групата S&D</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Доклад</TitreType> A8-0321/2018

<Rapporteur>Анджей Гжиб</Rapporteur>

<Titre>Насърчаване на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0653 – C8-0393/2017 – 2017/0291(COD))</DocRef>

<DocAmend>Предложение за директива</DocAmend>

<Article>Член 1 – параграф 1 – точка 9 – буква б</Article>

<DocAmend2>Директива 2009/33/ЕО</DocAmend2>

<Article2>Член 10 – параграф 5 a (нов)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Текст, предложен от Комисията | Изменение |
|  | ***5 a.*** ***До ... [2 години след датата на влизане в сила на настоящата директива] Комисията извършва оценка на потенциалното включване на машините за строителни обекти в обхвата на настоящата директива и впоследствие разработва методика за определянето на понятието „чисти машини за строителни обекти“.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

<TitreJust>Обосновка</TitreJust>

Машините и оборудването за строителни обекти допринасят в значителна степен за емисиите, особено в градовете. Като се има предвид, че вече съществуват технологични решения за строителни машини и оборудване с ниски и нулеви емисии, тяхното включване в обхвата на настоящата директива следва да бъде оценено и разгледано.

</Amend></RepeatBlock-Amend>