

5.3.2019

A8-0326/ 001-116

## **MUUDATUSETTEPANEKUD 001-116**

Transpordi- ja turismikomisjon

### **Raport**

**Gesine Meissner**

**A8-0326/2018**

Sadama vastuvõtuseadmed ja -rajatised laevajäätmete üleandmiseks

Ettepanek võtta vastu direktiiv (COM(2018)0033 – C8-0014/2018 – 2018/0012(COD))

---

### **Muudatusettepanek 1**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv 1 jaotis**

##### *Komisjoni ettepanek*

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA  
NÕUKOGU DIREKTIIV,

milles käsitletakse sadama  
vastuvõtuseadmeid ja -rajatisi  
laevajäätmete üleandmiseks ja millega  
tunnistatakse kehtetuks direktiiv  
2000/59/EÜ ning muudetakse **direktiivi**  
2009/16/EÜ ja **direktiivi** 2010/65/EL

##### *Muudatusettepanek*

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA  
NÕUKOGU DIREKTIIV,

milles käsitletakse sadama  
vastuvõtuseadmeid ja -rajatisi  
laevajäätmete üleandmiseks ja millega  
tunnistatakse kehtetuks direktiiv  
2000/59/EÜ ning muudetakse **direktiive**  
**2005/35/EÜ**, 2009/16/EÜ ja 2010/65/EL

*(Seotud artikli 20 a (uus) muudatusettepanekuga, milles tehakse ettepanek muuta laevade  
põhjustatud merereostuse direktiivis saasteainete mõistet.)*

## Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 1 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(1a) ÜRO 14. kestliku arengu eesmärgiga juhitakse tähelepanu merede reostumise ja toitainetega saastumise, ressursside ammendumise ja kliimamuutuste ohtudele, mida põhjustab eeskätt inimtegevus. Sellised ohud seavad veelgi suurema surve alla niisugused keskkonnasüsteemid nagu bioloogilise mitmekesisuse ja looduslikud taristud ning tekitavad samal ajal üleilmseid sotsiaal-majanduslikke probleeme, sealhulgas tervise-, ohutus- ja finantsriske. Euroopa Liit peab töötama selle nimel, et kaitsta mereliike ja toetada inimesi, kes sõltuvad ookeanidest, olgu siis seoses tööhõive, ressursside või vaba aja veetmisega.*

## Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 4

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(4) Viimase kahekümne aasta jooksul on MARPOLi konventsiooni ja selle lisadesse tehtud olulisi muudatusi, millega **kehtestati laevajäätmete merre heitmise rangemad** normid ja keelud.

(4) Viimase kahekümne aasta jooksul on MARPOLi konventsiooni ja selle lisadesse tehtud olulisi muudatusi, millega **on kehtestatud rangemad jäätmete üleandmise** normid ja **laevajäätmete merre heitmise** keelud.

## Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 5 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(5a) Liit peaks siiski jätkama Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni*

*(IMO) tasandil tööd avatud skraberite reovee ja teatavate lastijäätmete merre heitmise keelustamiseks, et merelaevadele kehtiksid sama ranged eeskirjad nagu liidu sisevetel sõitvatele laevadele.*

#### **Muudatusettepanek 5**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 5 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(5b) Liikmesriikidel tuleks soovitada keelustada oma territoriaalvetes avatud skraberite reovee ja teatavate lastijäätmete merre heitmine.*

#### **Muudatusettepanek 6**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 5 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(5c) Käesoleva direktiivi üldeesmärk on takistada laevajäätmete merre heitmist. Seepärast ei tohiks selle reguleerimisalasse kuuluda remonditöödega seotud jäätmed ega ballastitankide puhastamisest või parandamisest tekkinud setted, kuna need antakse alati üle sadamas, kui laev on sildunud või kuivdokis. Ballastitankide puhastamisest või parandamisest tekkinud remonditööde ja setete jäätmed on vastavalt reguleeritud ELi jäätmealaste õigusaktide ja IMO ballastvee käitlemise konventsiooniga.*

#### **Muudatusettepanek 7**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 7**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(7) Sellisest regulatiivsest arengust hoolimata heidetakse jäätmeid ikka veel merre. See toimub mitme teguri koosmõju tõttu – nimelt ei ole sadamates alati piisavalt vastuvõtuseadmeid ja -rajatisi, sageli on nõuete täitmise tagamine ebapiisav ning puuduvad stiimulid jäätmete üleandmiseks kaldal.

(7) Sellisest regulatiivsest arengust hoolimata heidetakse jäätmeid ikka veel merre, ***mis põhjustab suurt keskkonna-, sotsiaalset ja majanduslikku kahju***. See toimub mitme teguri koosmõju tõttu – nimelt ei ole sadamates alati piisavalt vastuvõtuseadmeid ja -rajatisi, sageli on nõuete täitmise tagamine ebapiisav ning puuduvad stiimulid jäätmete üleandmiseks kaldal.

## **Muudatusettepanek 8**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 7 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(7a) Olukord on küll paranenud, kuid eelkõige merematkelaevadel tekib endiselt väga palju toidujäätmeid. Toidujäätmete käitlemiseks tuleb välja töötada eraldi kogumis- ja korduskasutusmeetodid.***

## **Muudatusettepanek 9**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 7 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(7b) Tuleks tunnustada kalandussektori algatusi, mille eesmärk on vähendada kalandusjäätmeid või korjata kokku plastjäätmeid, sealhulgas kaotatud kalapüügivahendeid.***

## **Muudatusettepanek 10**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 8**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(8) ***Nagu*** selgus õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmi (REFIT) kohasest direktiivi ***hindamisest, on tänu***

(8) ***Direktiivi 2000/59/EÜ kohaselt peavad kõik Euroopa sadamaid külastavad laevad juba praegu osalema***

*direktiivile 2000/59/EÜ alates selle jõustumisest suurenenud sadama vastuvõtuseadmetesse ja -rajatistesse üle antud jäätmete **maht** ning sellel on **olnud oluline roll** jäätmete merre **heitmise vähendamisel**.*

*sadama vastuvõturajatiste kulude katmisel, sõltumata sellest, kas nad neid rajatisi tegelikult kasutavad. Nagu selgus õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmi (REFIT) kohasest direktiivi 2000/59/EÜ **hindamisest, on pärast direktiivi jõustumist** suurenenud sadama vastuvõtuseadmetesse ja -rajatistesse üle antud jäätmete **kogused** ning see on **aidanud oluliselt vähendada** jäätmete merre **heitmist**.*

## Muudatusettepanek 11

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

#### *Komisjoni ettepanek*

(9) Samuti selgus direktiivi REFITi kohasest hindamisest, et direktiiv 2000/59/EÜ ei ole olnud piisavalt tõhus vastuolude tõttu MARPOLi konventsiooni raamistikuga. Peale selle tõlgendavad liikmesriigid direktiivi teatavaid põhimõisteid (nt seadmete ja rajatiste piisavus, jäätmete eelteade ja jäätmete kohustuslik üleandmine sadama vastuvõtuseadmetesse ja -rajatistesse ning plaanipärase laevaliiklusega tegelevate laevade puhul tehtavad erandid) erinevalt. **Hindamises** kutsuti üles neid mõisteid rohkem ühtlustama ja veelgi enam MARPOLi konventsiooniga kooskõlla viima, et vältida tarbetut halduskoormust nii sadamatele kui ka sadama kasutajatele.

#### *Muudatusettepanek*

(9) Samuti selgus direktiivi REFITi kohasest hindamisest, et direktiiv 2000/59/EÜ ei ole olnud piisavalt tõhus vastuolude tõttu MARPOLi konventsiooni raamistikuga. Peale selle tõlgendavad liikmesriigid direktiivi teatavaid põhimõisteid (nt seadmete ja rajatiste piisavus, jäätmete eelteade ja jäätmete kohustuslik üleandmine sadama vastuvõtuseadmetesse ja -rajatistesse ning plaanipärase laevaliiklusega tegelevate laevade puhul tehtavad erandid) erinevalt. **Hindamisel** kutsuti üles neid mõisteid rohkem ühtlustama ja veelgi enam MARPOLi konventsiooniga kooskõlla viima, et vältida tarbetut halduskoormust nii sadamatele kui ka sadama kasutajatele. **Üleandmiskohustus tuleb viia täielikult kooskõlla MARPOLi konventsioonis sätestatud heite-eeskirjadega.**

## Muudatusettepanek 12

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 11

#### *Komisjoni ettepanek*

(11) Direktiivis 2008/98/EÜ on sätestatud peamised jäätmekäitluse põhimõtted, sealhulgas „saastaja maksab“ põhimõte ja jäätmehierarhia, mille puhul on pigem nõutav jäätmete korduskasutamine ja ringlussevõtt kui jäätmete taaskasutamise ja kõrvaldamise muud vormid, ning nõutakse jäätmete liigiti kogumise süsteemide loomist. Need kohustused kehtivad ka laevajäätmete käitlemise puhul.

#### *Muudatusettepanek*

(11) Direktiivis 2008/98/EÜ on sätestatud peamised jäätmekäitluse põhimõtted, sealhulgas „saastaja maksab“ põhimõte ja jäätmehierarhia, mille puhul on pigem nõutav jäätmete korduskasutamine ja ringlussevõtt kui jäätmete taaskasutamise ja kõrvaldamise muud vormid, ning nõutakse jäätmete liigiti kogumise süsteemide loomist. **Peale selle on liidu jäätmealaste õigusaktide juhtpõhimõtteks laiendatud tootjavastutuse kontseptsioon, mille kohaselt tootjad vastutavad oma toodete keskkonnamõju eest kogu nende olelusringi vältel.** Need kohustused kehtivad ka laevajäätmete käitlemise puhul.

## Muudatusettepanek 13

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

#### *Komisjoni ettepanek*

(12) Laevajäätmete, sealhulgas mahajäetud kalapüügivahendite liigiti kogumine on nõutav **nende täiendava taaskasutamise tagamiseks jäätmete käitlemise ahela järgmises etapis.** Sageli eraldatakse jäätmed laevapardal rahvusvaheliste normide ja standardite kohaselt ning liidu õigusaktidega tuleks tagada, et pardal jäätmete **eraldamiseks tehtavaid jõupingutusi ei kahjusta see**, et kaldal puudub jäätmete liigiti kogumise kord.

#### *Muudatusettepanek*

(12) Laevajäätmete, sealhulgas mahajäetud kalapüügivahendite liigiti kogumine on nõutav, **et neid saaks järgmises jäätmekäitlusetapis korduskasutusse või ringlusse võtta ning need ei tekitaks kahju mereloomadele ega -keskkonnale.** Sageli sorteeritakse jäätmed laevapardal rahvusvaheliste normide ja standardite kohaselt ning liidu õigusaktidega tuleks tagada, et pardal jäätmete **sorteerimist ei kahjustaks asjaolu**, et kaldal puudub jäätmete liigiti kogumise kord. **Liikmesriigid peaksid soodustama selliseid liigiti kogumise süsteeme, mis on sadamate võimalusi arvestades sobivaimad.**

## Muudatusettepanek 14

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(12a) Jäätmete, nt toidujäätmete, määrdeainete ja kütteõli liigiti kogumist tuleks edasi arendada, et neid saaks ringmajanduse põhimõtete kohaselt korduskasutada.**

## Muudatusettepanek 15

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(13) Olgugi et suurem osa mereprügi tuleb maismaategevusest, on ka laevandussektor, sealhulgas kala- ja väikelaevade sektor, oluline saastaja, kes heidab prügi, sealhulgas plasti ja mahajäetud kalapüügivahendid otse merre.

(13) **Igal aastal satub ainuüksi liidus ookeani 150 000 kuni 500 000 tonni plasti.** Olgugi et suurem osa mereprügi tuleb maismaategevusest, on ka laevandussektor, sealhulgas kala- ja väikelaevade sektor, oluline saastaja, kes heidab prügi, sealhulgas plasti ja mahajäetud kalapüügivahendid otse merre. **Komisjoni hinnangul moodustab plast mereprügist üle 80 % ja Euroopa randadest leitud mereprügist on 27 % ehk 11 000 tonni aastas plasti sisaldavad kalapüügivahendid.**

## Muudatusettepanek 16

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(13a) Direktiivis 2008/98/EÜ on sätestatud meetmed, mida liikmesriigid peaksid jäätmetekke vältimiseks võtma. Meetmete otstarve peaks olema ka peatada mereprügi teke, et aidata saavutada ÜRO kestliku arengu eesmärki, mille kohaselt tuleb igasugust**

*merereostust vältida ja märkimisväärselt vähendada.*

## **Muudatusettepanek 17**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 15 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(15a) 8. septembril 2017 jõustus IMO 13. veebruari 2004. aasta rahvusvaheline konventsioon laevade ballastvee ja sette kontrolli ning käitlemise kohta (ballastvee käitlemise konventsioon). Selle konventsiooniga kohustatakse kõiki laevu käitlema ballastvett IMO nõuete kohaselt ning ballastitankide puhastamiseks ja parandamiseks määratud sadamatelt ja terminalidelt nõutakse, et neil peavad olema sette vastuvõtmiseks vajalikud rajatised.*

## **Muudatusettepanek 18**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 15 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(15b) Juhul, kui liikmesriigid kasutavad sadamarajatiste väidetava ebapiisavuse juhtude uurimisel Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) teenuseid, tuleks EMSA-l vastavad taotlused registreerida ja esitada need andmed komisjonile, et saaks hinnata, kas järgmisest rahastamispaketist tuleks eraldada EMSA-le lisavahendeid.*

## **Muudatusettepanek 19**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 17**



*Komisjoni ettepanek*

(17) Sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste piisavuse tagamiseks on oluline koostada jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava ning seda uuesti hinnata, tuginedes kõikide asjaomaste sadama kasutajatega peetavatele konsultatsioonidele. Praktilistel ja korralduslikel põhjustel võivad sama piirkonna naabersadamad välja töötada ühise kava, mis hõlmab sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kättesaadavust igas kavaga hõlmatud sadamas, tagades samal ajal ühise haldusraamistiku.

*Muudatusettepanek*

(17) Sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste piisavuse tagamiseks on oluline koostada jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava ning seda uuesti hinnata, tuginedes kõikide asjaomaste sadama kasutajatega peetavatele konsultatsioonidele. Praktilistel ja korralduslikel põhjustel võivad sama **geograafilise** piirkonna naabersadamad välja töötada ühise kava, mis hõlmab sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kättesaadavust igas kavaga hõlmatud sadamas, tagades samal ajal ühise haldusraamistiku.

**Muudatusettepanek 20**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 17 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(17a) Jäätmete vastuvõtu- ja käitlemiskavade vastuvõtmine ja nende täitmise kontroll võib olla keeruline vähese liiklusega väikesadamate, näiteks sildumisalade ja jahisadamate puhul, mida külastavad peamiselt väikelaevad või mida aastaringselt ei kasutata. Selliste väikesadamate tekitatud jäätmeid käideldakse tavaliselt olmejäätmete käitlemise süsteemis vastavalt direktiivis 2008/98/EÜ (mida on muudetud direktiiviga 2018/851/EL) sätestatud põhimõtetele. Selleks et kohalikke omavalitsusi mitte üle koormata ja sellistes väikesadamates jäätmehooldust lihtsustada, peaks olema piisav, kui kohalike sildumisalade ja jahisadamate jäätmed lisatakse olmejäätmete voogu ja neid käideldakse vastavalt, ning sadam teeb teabe jäätmete vastuvõtmise kohta sadama kasutajatele kättesaadavaks.***

## Muudatusettepanek 21

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 18

#### *Komisjoni ettepanek*

(18) Mereprügi probleemi tõhusaks käsitlemiseks on ülioluline tagada õiged stiimulid jäätmete (eelkõige prügi) üleandmiseks sadama vastuvõtuseadmetesse ja -rajatistesse. Seda on võimalik saavutada kulude eest tasumise süsteemi abil, millega nähakse ette kaudne tasu, mis tuleb maksta jäätmete üleandmisest olenemata ja mis peaks tagama õiguse anda jäätmed üle ilma täiendavate otsuste tasudeta. Selle süsteemiga tuleks hõlmata ka **kala- ja väikelaevade sektorid**, arvestades nende osakaalu mereprügi tekkes.

#### *Muudatusettepanek*

(18) Mereprügi probleemi tõhusaks käsitlemiseks on ülioluline tagada õiged stiimulid jäätmete (eelkõige prügi) üleandmiseks sadama vastuvõtuseadmetesse ja -rajatistesse. Seda on võimalik saavutada kulude eest tasumise süsteemi abil, millega nähakse ette kaudne tasu, mis tuleb maksta jäätmete üleandmisest olenemata ja mis peaks tagama õiguse anda jäätmed üle ilma täiendavate otsuste tasudeta. ***Siiski peaksid ka laevahaldajad püüdma vähendada jäätmete teket laeva pardal.*** Selle süsteemiga tuleks hõlmata ka väikelaevade **sektor**, arvestades selle osakaalu mereprügi tekkes. ***Veest välja püütud jäätmete üleandmine ei tohiks tekitada kalalaevadele lisakulusid.***

## Muudatusettepanek 22

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 18 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

***(18a) Teatavates liikmesriikides on loodud kavad, et katta kulusid, mis kaluritel võivad tekkida püügivahendijäätmete või aktiivselt ja passiivselt püütud jäätmete üleandmisel. Neid kavasid võiks toetada laiendatud tootjavastutuse süsteemidega, mis võiksid täiendada käesoleva direktiivi kohaseid kulude eest tasumise skeeme. Sellised kulude eest tasumise skeemid ei tohiks võtta kalalaevadelt ja sadamakogukondadelt tahtmist osaleda kehtivates aktiivselt ja passiivselt püütud jäätmete üleandmise kavades.***

## Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 18 b (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(18b) Tavapärase püügitegevuse käigus passiivselt võrkudesse püütud jäätmete üleandmise edendamiseks peaksid liikmesriigid alternatiivsetest tuluallikatest saadud tulu arvel katma kulud, mis kaasnevad nende jäätmete kogumisega sadama vastuvõturajatises ning nende edasise käitlemisega.*

## Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 19

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(19) Jäätmekäitluse kontekstis tuleks keskkonnahoidlike laevade kontseptsiooni **edasi arendada nii**, et **oma** jäätmeid pardal vähendavate laevade puhul oleks võimalik rakendada tõhusat preemiasüsteemi.

(19) Jäätmekäitluse kontekstis tuleks **edasi arendada ja täielikult rakendada** keskkonnahoidlike laevade kontseptsiooni. **Tuleks liidu tasandil kehtestada ja võimalikult ühtlaselt rakendada miinimumnõuded**, et oleks võimalik rakendada tõhusat premeerimissüsteemi laevade puhul, kes vähendavad pardal olevaid jäätmeid **parimaid tavasid järgiva keskkonnasäästliku jäätmetekke vältimise ja jäätmekäitluse teel. Liikmesriigid peaksid innustama kehtestama kohustuslikest nõuetest rangemaid jäätmekäitlusviise. Seejuures piirab jäätmeteket eelkõige jäätmete tulemuslik sorteerimine laeva pardal kooskõlas IMO suunistega MARPOLi V lisa kohta ja Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni välja töötatud standarditega. Komisjon peaks määrama ekspertide rühma, et kehtestada kriteeriumid, mis tuleb täita, et laeva saaks kuulutada keskkonnahoidlikuks laevaks, ning ühtlasi soodustama alt-üles suunatud skeemide väljatöötamise häid tavasid.**

## Muudatusettepanek 25

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 20

#### *Komisjoni ettepanek*

(20) Lastijäätmed jäävad pärast terminalis lasti mahalaadimist lasti omaniku omandisse ja sageli on neil majanduslik väärtus. Seetõttu ei peaks lastijäätmeid kulude eest tasumise *süsteemide* ja kaudse tasu kohaldamisega hõlmama; lastijäätmete üleandmise tasu peaks vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kasutaja maksuma asjaomaste poolte vahel sõlmitud lepingupõhise kokkuleppe või muu kohaliku korra alusel.

#### *Muudatusettepanek*

(20) Lastijäätmed jäävad pärast terminalis lasti mahalaadimist lasti omaniku omandisse ja sageli on neil majanduslik väärtus. Seetõttu ei peaks lastijäätmeid kulude eest tasumise *skeemide* ja kaudse tasu kohaldamisega hõlmama; lastijäätmete üleandmise tasu peaks vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kasutaja maksuma asjaomaste poolte vahel sõlmitud lepingupõhise kokkuleppe või muu kohaliku korra alusel. *Selleks et edendada käesoleva direktiivi ühtlustatud rakendamist, tuleks kooskõlas MARPOLi konventsiooni I ja II lisaga välja töötada lastijäätmete käitlemise tehnilised suunised. Neid ei peaks aga kohaldama lastijäätmete suhtes, mida on keeruline taaskasutada (näiteks sellised suure viskoossusega püsivad hõljuvained nagu parafiin). Sellised ained võivad olla majanduslikult väheväärtuslikud ja seetõttu on oht, et kui need jäävad sadama vastuvõturajatistes korralikult välja pesemata, siis uhutakse need välja merel.*

## Muudatusettepanek 26

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 21 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

*(21a) Plastist kalapüügivahenditel on suur ringlussevõtu potentsiaal, eriti kui need on vastavalt välja töötatud. Seepärast tuleks „saastaja maksab“ põhimõtte kohaselt luua laiendatud tootjavastutuse süsteemid, et rahastada kalapüügivahenditest ja nende osadest tekkinud jäätmete toimivat käitlemist ning saavutada kõrge kogumismäär.*

## **Muudatusettepanek 27**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 21 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(21b) Liikmesriigid peaksid rahaliselt toetama mereprügi püüdmise kavasid nii, et juba merre sattunud jäätmed saaks ilma kalureid koormamata uuesti ringlusse võtta või nõuetekohaselt kõrvaldada.*

## **Muudatusettepanek 28**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 22 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(22a) Meresõiduohutuse parandamiseks ja merekeskkonna paremaks kaitsmiseks tuleks muuta Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2005/35/EÜ<sup>1a</sup>, et liidu õigusaktides käsitletakс ka laevajäätmetest tingitud reostust, mis on määratletud MARPOLi konventsiooni IV–VI lisas, ning tagada, et jäätmete ebaseadusliku merre heitmise eest vastutavatele isikutele määrataks õiglane karistus.*

---

*<sup>1a</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest (ELT L 255, 30.9.2005, lk 11).*

## **Muudatusettepanek 29**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 23 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(23a) Jäätmete üleandmise kohustust tuleks täiendada sätetega, millega keelatakse jäätmete vette heitmine, et anda selge signaal nõuete täitmise kohustuste kohta ning anda tsiviil- ja kriminaalõigusrikkumistele selge alus.***

### **Muudatusettepanek 30**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 24**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(24) Järelevalvet ja jõustamist tuleks edendada elektroonilisele teatamisele ja teabevahetusele tugineva süsteemi abil. Selleks tuleks direktiivi 2000/59/EÜ alusel loodud teabe- ja järelevalvesüsteemi edasi arendada ning jätkata selle kasutamist olemasolevate elektrooniliste andmesüsteemide, eelkõige liidu meresõiduohutuse teabevahetussüsteemi (SafeSeaNet) ja kontrolliandmebaasi (THETIS) alusel. Samuti peaks süsteem sisaldama teavet eri sadamates kättesaadavate sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kohta.

(24) Järelevalvet ja jõustamist tuleks edendada elektroonilisele teatamisele ja teabevahetusele tugineva süsteemi abil. Selleks tuleks direktiivi 2000/59/EÜ alusel loodud teabe- ja järelevalvesüsteemi edasi arendada ning jätkata selle kasutamist olemasolevate elektrooniliste andmesüsteemide, eelkõige liidu meresõiduohutuse teabevahetussüsteemi (SafeSeaNet) ja kontrolliandmebaasi (THETIS) alusel. Samuti peaks süsteem sisaldama teavet eri sadamates kättesaadavate sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste ***ning kaotatud püügivahendite*** kohta.

### **Muudatusettepanek 31**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 24 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(24a) Kooskõlas nõukogu määruse (EÜ) nr 1224/2009 artikliga 48 tuleb püügivahendite kaotamisest teada anda.***

## Muudatusettepanek 32

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 24 b (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(24b) Praegu läbivaadatava direktiiviga 2010/65/EL lihtsustatakse ja ühtlustatakse meretranspordile kohaldatavaid haldusmenetlusi, standardides elektroonilist teabeedastust ja muutes teavitusformaalsused mõistlikumaks. Tarbetute ja vastuoluliste IT-arengute vältimiseks tuleks laevaheitmeid käsitlevad uued teavitusformaalsused rakendada kooskõlas läbivaadatud direktiiviga 2010/65/EL.*

## Muudatusettepanek 33

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 30

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(30) Selleks et võtta arvesse rahvusvahelisel tasandil toimunud arengut ja edendada pardal jäätmete keskkonnahoidliku käitlemise tavasid, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte käesoleva direktiivi muutmiseks, et ajakohastada viiteid rahvusvahelistele õigusaktidele ja lisadele ning muuta viiteid rahvusvahelistele õigusaktidele selleks, et vältida vajaduse korral nende rahvusvaheliste õigusaktide muudatuste kohaldamist käesoleva direktiivi eesmärkide saavutamiseks, ning **töötada välja kriteeriumid** keskkonnahoidlike laevade **tunnustamiseks eesmärgiga tagada** nendele laevadele vähendatud jäätmetasu. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil. Delegeeritud

(30) Selleks et võtta arvesse rahvusvahelisel tasandil toimunud arengut ja edendada pardal jäätmete keskkonnahoidliku käitlemise tavasid, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte käesoleva direktiivi muutmiseks, et ajakohastada viiteid rahvusvahelistele õigusaktidele ja lisadele ning muuta viiteid rahvusvahelistele õigusaktidele selleks, et vältida vajaduse korral nende rahvusvaheliste õigusaktide muudatuste kohaldamist käesoleva direktiivi eesmärkide saavutamiseks, ning **muuta, rakendada ja täiustada** keskkonnahoidlike laevade **tunnustamise kriteeriumeid, võttes seejuures arvesse kehtivaid häid tavasid ja alt ülespoole suunatud kavasid kehtestamiseks**. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava

õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning nõuetekohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil. Delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning nõuetekohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

## **Muudatusettepanek 34**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 31 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(31a) Sadama vastuvõturajatistes töötavate sadamatöötajate head töötingimused on ülimalt olulised selleks, et luua turvaline, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik merendussektor, mis suudab ligi tõmmata kvalifitseeritud töötajaid ja tagada kogu Euroopas võrdsed tingimused. Teenuste kvaliteedi ja töötajate kaitse tagamiseks on oluline personali algne ja korrapärase koolitus. Sadama- ja vastuvõturajatiste käitajad peaksid tagama kõigile töötajatele nende töö jaoks oluliste teadmiste omandamiseks vajaliku koolituse, pöörates erilist tähelepanu ohtlike materjalidega seotud töötervishoiu ja -ohutuse küsimustele, ning tagama koolitusnõuete korrapärase ajakohastamise, et võtta arvesse tehnoloogilistest uuendustest tulenevaid muutusi.*

## **Muudatusettepanek 35**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 32 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(32a) Tuleks võtta arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklis 349 tunnustatud äärepoolseimate piirkondade eripära, millega liikmesriikidel võimaldatakse kehtestada neile*



*piirkondadele suunatud  
rahastamismeetmeid, et seal suudetaks  
tagada piisavate sadama  
vastuvõtuseadmete ja -rajatiste olemasolu.*

### **Muudatusettepanek 36**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1**

##### *Komisjoni ettepanek*

Käesoleva direktiivi eesmärk on kaitsta merekeskkonda negatiivse mõju eest, mida põhjustab liidu sadamaid kasutavate laevade jäätmete merre heitmine, ja tagada samal ajal mereliikluse tõrgeteta toimimine, parandades piisavate sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kättesaadavust ning neisse jäätmete üleandmist.

##### *Muudatusettepanek*

Käesoleva direktiivi eesmärk on kaitsta merekeskkonda negatiivse mõju eest, mida põhjustab liidu sadamaid kasutavate laevade jäätmete merre heitmine, ja tagada samal ajal mereliikluse tõrgeteta toimimine, parandades piisavate sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kättesaadavust **ja kasutamist** ning neisse jäätmete üleandmist.

### **Muudatusettepanek 37**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt a a (uus)**

##### *Komisjoni ettepanek*

##### *Muudatusettepanek*

*aa) „kinnitatud või ujuvplatvorm“ – igasugune kinnitatud või ujuvplatvorm, sealhulgas puurplatvormid, avamerel nafta tootmiseks ja ladustamiseks kasutatavad puurimise, ladustamise ja väljalaadimise ujuvsüsteemid ning ujuvlaod toodetud nafta avamerel ladustamiseks;*

### **Muudatusettepanek 38**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt c**

##### *Komisjoni ettepanek*

(c) „laevajäätmed“ – kõik jäätmed, sealhulgas lastijäätmed, mis tekivad laeva

##### *Muudatusettepanek*

(c) „laevajäätmed“ – kõik jäätmed, sealhulgas lastijäätmed, mis tekivad laeva

töö käigus või lastimis-, lossimis- ja koristustööde ajal, **või püügioperatsioonide ajal võrkudesse püütud jäätmed**, mis kuuluvad MARPOLi konventsiooni I, II, IV, V ja VI lisa kohaldamisalasse;

**või kinnitatud või ujuvplatvormi** töö käigus või lastimis-, lossimis- ja koristustööde **või laeva remonditööde** ajal, **sh ballastitankide puhastamise või parandamise käigus tekkinud sete, ning** mis kuuluvad MARPOLi konventsiooni I, II, IV, V ja VI lisa kohaldamisalasse;

### **Muudatusettepanek 39**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt c a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**ca) „kalalaevade jäätmed“ – kõik jäätmed, mis tekivad kalalaeva töö käigus või lastimis-, lossimis- ja koristustööde ajal ning mis kuuluvad otseselt ja individuaalselt MARPOLi konventsiooni I, II, IV, V ja VI lisa kohaldamisalasse, välja arvatud püügireisi või vesiviljelustegevuse käigus saadud värsked terved või mittevärsked kalad;**

**Muudatusettepanek 40  
Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt c b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**cb) „passiivselt püütud jäätmed“ – püügioperatsioonide ajal võrkudesse tahtmatult püütud jäätmed;**

**Muudatusettepanek 41  
Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt c c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**cc) „aktiivselt püütud jäätmed“ – jäätmed, mis kogutakse keskkonnahinnangu põhjal tuvastatud saastatud piirkondadesse korraldatud**

*muu kui püügireisi ajal, mille ainuke eesmärk on mereprügi eemaldamine merest;*

## **Muudatusettepanek 42**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt c d (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*cd) „püügireis“ – kalalaeva reis, mille kestel tegeldakse kalapüügiga ning mis algab kalalaeva sadamast lahkumisel ja lõpeb jõudmisel lähtesadamasse või muusse sadamasse, kus saak lossitakse;*

## **Muudatusettepanek 43**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt d**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(d) „lastijäätmed“ – laeva pardal tekile jäävad või lastiruumides oleva lasti jäägid, mis jäävad järele pärast lastimise ja lossimise lõpetamist, sealhulgas lastimise ja lossimise ülejäägid või lastipühkmed kas märjana või kuivana või pesuveest niiskena, välja arvatud lastitolm, mis jääb tekile pärast pühkimist, või laeva välispindadel olev tolm;

d) „lastijäätmed“ – laeva pardal tekile jäävad või lastiruumides **või mahutites** oleva lasti jäägid, mis jäävad järele pärast lastimise ja lossimise lõpetamist, sealhulgas lastimise ja lossimise ülejäägid või lastipühkmed kas märjana või kuivana või pesuveest niiskena, välja arvatud lastitolm, mis jääb tekile pärast pühkimist, või laeva välispindadel olev tolm;

## **Muudatusettepanek 44**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt f a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*fa) „kalapüügivahend“ – ese või varustuse osa, mida kasutatakse kalanduses ja vesiviljeluses mere elusressursside püüdmiseks või mis ujub merepinnal ja mida kasutatakse mere*

**Muudatusettepanek 45**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt g**

*Komisjoni ettepanek*

(g) „väikelaev“ – mis tahes liiki laev, mille kerepikkus on **vähemalt** 2,5 meetrit, olenemata sellest, mille jõul see liigub, ning mida kasutatakse sportimiseks või vaba aja veetmiseks ja mis ei ole seotud kaubandusliku tegevusega;

*Muudatusettepanek*

g) „väikelaev“ – mis tahes liiki laev, mille kerepikkus on 2,5 – **24** meetrit, olenemata sellest, mille jõul see liigub, ning mida kasutatakse sportimiseks või vaba aja veetmiseks ja mis ei ole seotud kaubandusliku tegevusega;

**Muudatusettepanek 46**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt g a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**ga) „keskkonnahoidlik laev“ – keskkonnasäästlikult projekteeritud, käitatav ja lõpuks ringlusse võetav laev, kus tegevuse käigus tekkivad kahjulikud heited kõrvaldatakse integreeritud viisil; laeva ehitus, seadmed, käitamine ja hankepoliitika loovad sünergia, mis aitab vähendada laevas seda liiki jäätmete koguseid, mille suhtes tasu kohaldatakse, ning võimaldab laeval käidelda oma jäätmeid säästvalt ja keskkonnahoidlikult;**

**Muudatusettepanek 47**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt i a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**ia) „rahvusvaheline reis“ – merereis väljaspool liitu asuvast sadamast liikmesriigi sadamasse;**

## Muudatusettepanek 48

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt j

#### *Komisjoni ettepanek*

(j) „sadam“ – koht või geograafiline piirkond, kus on tehtud selliseid kohandustöid ja kuhu on paigaldatud selliseid seadmeid, mis võimaldavad vastu võtta laevu, sealhulgas sadama jurisdiktsiooni kuuluv ankruala;

#### *Muudatusettepanek*

j) „sadam“ – koht või geograafiline piirkond, kus on tehtud selliseid kohandustöid ja kuhu on paigaldatud selliseid seadmeid, mis võimaldavad **peamiselt** vastu võtta laevu, sealhulgas sadama jurisdiktsiooni kuuluv ankruala;

## Muudatusettepanek 49

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt k

#### *Komisjoni ettepanek*

(k) „**toidujäätmed**“ – kõik toidujäätmed, sealhulgas kasutatud toiduõli, mis on pärit restoranidest, toitlustusettevõtetest ja köökidest;

#### *Muudatusettepanek*

k) „**toitlustusjäätmed**“ – kõik toidujäätmed, sealhulgas kasutatud toiduõli, mis on pärit restoranidest, toitlustusettevõtetest ja köökidest, **ning klaas ja plast**;

## Muudatusettepanek 50

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt k a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

**ka) „rahvusvahelised toitlustusjäätmed“ – kõik rahvusvahelisel reisirajal tekkinud toidujäätmed, sealhulgas kasutatud toiduõli, mis on pärit restoranidest, toitlustusettevõtetest ja köökidest, ning klaas ja plast;**

## Muudatusettepanek 51

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt l

*Komisjoni ettepanek*

(l) „piisav ladustamismaht“ – **piisav maht, et ladustada väljasõidu hetkest kuni järgmise sissesõidusadamani pardal kõiki jäätmehid**, sealhulgas sõidu ajal **tekkivaid jäätmehid**;

**Muudatusettepanek 52**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt m**

*Komisjoni ettepanek*

(m) „plaanipärane laevaliiklus“ – laevaliiklus, mis toimub avaldatud või kavandatud väljumis- ja saabumisaegade alusel kindlaksmääratud **sadamate** vahel, või korduvad üleveod, mida võib pidada äratuntavaks sõiduplaaniks;

**Muudatusettepanek 53**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt p a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

**Muudatusettepanek 54**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 3 – lõik 1 – punkt a**

*Komisjoni ettepanek*

(a) kõigi laevade suhtes, kes külastavad liikmesriigi sadamat või tegutsevad seal,

*Muudatusettepanek*

l) „piisav ladustamismaht“ – **laeva sertifikaatide või jäätmekäitluskavade kohane piisav kavandatud maht igat liiki jäätmehid**, sealhulgas sõidu ajal **tekkivate jäätmehid pardal ladustamiseks väljasõidu hetkest kuni järgmise sissesõidusadamani**;

*Muudatusettepanek*

m) „plaanipärane laevaliiklus“ – laevaliiklus, mis toimub avaldatud või kavandatud väljumis- ja saabumisaegade alusel **kahe** kindlaksmääratud **sadama** vahel, või korduvad üleveod, mida võib pidada äratuntavaks sõiduplaaniks; **laeva sõiduplaan tuleks eelnevalt kindlaks määrata ja see peaks jääma muutmata vähemalt nelja kuu jooksul**;

*Muudatusettepanek*

pa) „töötlemine“ – **taaskasutamise- või kõrvaldamistoimingud, kaasa arvatud taaskasutamise- või kõrvaldamistegevuse ettevalmistustööd**;

*Muudatusettepanek*

a) kõigi laevade suhtes, kes külastavad liikmesriigi sadamat või tegutsevad seal,

olenemata sellest, millise lipu all nad sõidavad, välja arvatud sõjalaevad, mereväe abilaevad või muud laevad, mis kuuluvad riigile või mida käitab riik ja mida kasutatakse ainult riiklikel mittekaubanduslikel eesmärkidel;

**Muudatusettepanek 55**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 3 – lõik 1 – punkt b**

*Komisjoni ettepanek*

(b) liikmesriikide kõigi sadamate suhtes, mida tavaliselt külastavad punkti a kohaldamisalasse kuuluvad laevad.

olenemata sellest, millise lipu all nad sõidavad, välja arvatud **laevad, millega osutatakse sadamateenust määruse (EL) 2017/352 artikli 1 lõike 2 tähenduses**, sõjalaevad, mereväe abilaevad või muud laevad, mis kuuluvad riigile või mida käitab riik ja mida kasutatakse ainult riiklikel mittekaubanduslikel eesmärkidel;

*Muudatusettepanek*

b) liikmesriikide kõigi sadamate suhtes, mida tavaliselt külastavad punkti a kohaldamisalasse kuuluvad laevad.  
***Käesoleva direktiivi kohaldamisel ja selleks, et mitte põhjustada laevadele asjatuid viivitusi, võivad liikmesriigid otsustada, et artiklite 6, 7 ja 8 kohaldamisel ei loeta ankruala sadama osaks;***

**Muudatusettepanek 56**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 3 – lõik 1 – punkt b a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

**Muudatusettepanek 57**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 3 – lõik 2**

*Komisjoni ettepanek*

Liikmesriigid võtavad meetmeid selle tagamiseks, et **võimaluse korral** annavad käesoleva direktiivi kohaldamisalast välja jäävad laevad oma jäätmed üle kooskõlas

*Muudatusettepanek*

***ba) kõigi liidu siseveeteedel sõitvate laevade suhtes.***

*Muudatusettepanek*

Liikmesriigid võtavad meetmeid selle tagamiseks, et **kui see on mõistlik ja praktiline**, annavad käesoleva direktiivi kohaldamisalast välja jäävad laevad oma

käesoleva direktiiviga.

jäätmed üle kooskõlas käesoleva direktiiviga.

**Muudatusettepanek 58**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 4 – lõige 2 – punkt c**

*Komisjoni ettepanek*

(c) sadama vastuvõtuseadmed ja -rajatised võimaldavad laevajäätmeid käidelda keskkonda säästval viisil vastavalt direktiivile 2008/98/EÜ **ja** muude jäätmeid käsitlevate liidu õigusaktide nõuetele. **Selle saavutamiseks** tagavad liikmesriigid laevajäätmete liigiti kogumise sadamates, nagu on nõutud jäätmeid käsitlevates liidu õigusaktides, eelkõige direktiivis 2008/98/EÜ, direktiivis 2012/19/EL ja direktiivis 2006/66/EÜ. **Punkti c** kohaldamine ei piira määrusega (EÜ) nr 1069/2009 rahvusvahelistel liinidel sõitvatest transpordivahenditest pärit toidujäätmete kohta kehtestatud rangemate nõuete kohaldamist.

**Muudatusettepanek 59**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 4 – lõige 4**

*Komisjoni ettepanek*

4. Liikmesriigid uurivad kõiki väidetavate puuduste juhtumeid ja tagavad, et laevajäätmete üleandmises või vastuvõtmises osalev pool võib taotleda asjatute viivituste põhjustatud kahju hüvitamist.

**Muudatusettepanek 60**

*Muudatusettepanek*

c) sadama vastuvõtuseadmed ja -rajatised võimaldavad laevajäätmeid käidelda keskkonda säästval viisil vastavalt direktiivile 2008/98/EÜ **ning** muude jäätmeid käsitlevate liidu **ja siseriiklike** õigusaktide nõuetele. **Punkti c kohaldamisel** tagavad liikmesriigid laevajäätmete **ringlussevõtu ja korduvkasutuse hõlbustamiseks** liigiti kogumise sadamates, nagu on nõutud jäätmeid käsitlevates liidu õigusaktides, eelkõige direktiivis 2008/98/EÜ, direktiivis 2012/19/EL ja direktiivis 2006/66/EÜ. **Käesoleva punkti** kohaldamine ei piira määrusega (EÜ) nr 1069/2009 rahvusvahelistel liinidel sõitvatest transpordivahenditest pärit toidujäätmete kohta kehtestatud rangemate nõuete kohaldamist.

*Muudatusettepanek*

4. Liikmesriigid, **konsulterides vajaduse korral EMSAga**, uurivad kõiki väidetavate puuduste juhtumeid ja tagavad, et laevajäätmete üleandmises või vastuvõtmises osalev pool võib **seoses jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale mittevastavusega** taotleda asjatute viivituste põhjustatud kahju hüvitamist.



**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 4 – lõige 4 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**4a. Asjaomased sadamavaldajad või, kui nemad seda ei tee, siis asjaomased asutused tagavad, et jäätmete üleandmisel või vastuvõtmisel kohaldatakse piisavaid ohutusmeetmeid, et vältida käesoleva direktiiviga hõlmatud sadamates ohtu inimestele ja keskkonnale.**

**Muudatusettepanek 61  
Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 4 – lõige 4 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**4b. Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklis 349 tunnustatud äärepoolseimate piirkondade eripära arvestades võivad liikmesriigid vastu võtta konkreetseid riiklikke rahastamismeetmeid, et tagada piisavate vastuvõtuseadmete ja -rajatiste olemasolu.**

**Muudatusettepanek 62**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 5 – lõige 1**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

1. Iga sadama jaoks kehtestatakse pärast asjaomaste isikutega, **eelkõige** sadama kasutajate või nende esindajatega pidevat konsulteerimist asjakohane jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava ning viiakse see ellu. Kõnealune konsulteerimine peaks toimuma nii kavade algse koostamise ajal kui ka pärast nende vastuvõtmist, eelkõige juhul, kui artiklitega 4, 6 ja 7 kehtestatud nõuetes on toimunud olulised muudatused. Selliste kavade väljatöötamise üksikasjalikud nõuded on esitatud 1. lisas.

1. Iga sadama jaoks kehtestatakse pärast asjaomaste isikutega, **sh** sadama kasutajate või nende **esindajatega ja kodanikuühiskonna** esindajatega pidevat konsulteerimist asjakohane jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava ning viiakse see ellu. Kõnealune konsulteerimine peaks toimuma nii kavade algse koostamise ajal kui ka pärast nende vastuvõtmist, eelkõige juhul, kui artiklitega 4, 6 ja 7 kehtestatud nõuetes on toimunud olulised muudatused. Selliste kavade väljatöötamise üksikasjalikud nõuded on

**Muudatusettepanek 63**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 1 – sissejuhatav osa**

*Komisjoni ettepanek*

Liikmesriigid tagavad, et nende *sadamates* jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise *kavasid käsitlevast järgmisest teabest* sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kättesaadavuse *kohta ning seonduvatest kuludest teatatakse* selgelt laevade käitajatele ja *see* tehakse *avalikult* kättesaadavaks *kas sadamate veebisaidil või trükitud kujul*.

*Muudatusettepanek*

Liikmesriigid tagavad, et nende *sadamate* jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise *kavades sisalduv alljärgnev teave* sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kättesaadavuse *ning vastavate kulude jagunemise kohta edastatakse* selgelt laevade käitajatele ja tehakse *üldsusele kergesti* kättesaadavaks *nii inglise keeles kui ka sadama asukohaliikmesriigi ametlikus keeles*:

**Muudatusettepanek 64**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 1 – punkt a**

*Komisjoni ettepanek*

(a) sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste asukoht iga kai ääres;

*Muudatusettepanek*

a) sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste asukoht iga kai ääres, *sealhulgas nende lahtiolekuajad*;

**Muudatusettepanek 65**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 1 – punkt e**

*Komisjoni ettepanek*

(e) kulude eest tasumise süsteemide kirjeldus, *ning*

*Muudatusettepanek*

e) kulude eest tasumise süsteemide kirjeldus, *sealhulgas tasud ja nende arvestamise põhimõtted ning*

**Muudatusettepanek 66**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 5 – lõige 3**

### *Komisjoni ettepanek*

3. Lõikes 1 osutatud jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kavad võib tõhususe huvides töötada välja sama piirkonna kahe või enama naabersadama vastaval osalusel, tingimusel et vajadus vastuvõtuseadmete ja -rajatiste järele ning nende olemasolu täpsustatakse iga sadama puhul eraldi.

### **Muudatusettepanek 67**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 5 – lõige 4**

### *Komisjoni ettepanek*

4. Liikmesriigid hindavad ja kiidavad heaks jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava, jälgivad selle rakendamist ning tagavad, et vähemalt iga **kolme** aasta järel pärast selle heakskiitmist või uue heakskiidu andmist ja pärast olulisi muudatusi sadama töös kiidetakse see uuesti heaks. Kõnealused muudatused hõlmavad muu hulgas järgmist: sadama laevaliikluse struktuursed muutused, uue taristu väljaarendamine, sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste nõudluse ja pakkumise muudatused ning uued pardal käitlemise tehnikad.

### **Muudatusettepanek 68** **Ettepanek võtta vastu direktiiv** **Artikkel 5 – lõige 4 a (uus)**

### *Komisjoni ettepanek*

### *Muudatusettepanek*

3. Lõikes 1 osutatud jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kavad võib tõhususe huvides töötada välja sama **geograafilise** piirkonna kahe või enama naabersadama vastaval osalusel, tingimusel et vajadus vastuvõtuseadmete ja -rajatiste järele ning nende olemasolu täpsustatakse iga sadama puhul eraldi.

### *Muudatusettepanek*

4. Liikmesriigid hindavad ja kiidavad heaks jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava, jälgivad selle rakendamist ning tagavad, et vähemalt iga **nelja** aasta järel pärast selle heakskiitmist või uue heakskiidu andmist ja pärast olulisi muudatusi sadama töös kiidetakse see uuesti heaks. Kõnealused muudatused hõlmavad muu hulgas järgmist: sadama laevaliikluse struktuursed muutused, uue taristu väljaarendamine, sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste nõudluse ja pakkumise muudatused ning uued pardal käitlemise tehnikad.

**4a. Väikesed sadamad, kus ei toimu äritegevust ja kus käib vähe või harva ainult väikelaevu, võib käesoleva artikli kohaldamisalast välja jätta, kui nende vastuvõtuseadmed ja -rajatised kuuluvad kohaliku omavalitsuse poolt või tema nimel hallatavasse jäätmekäitlussüsteemi**

*ning sadamate asukohaliikmesriigid tagavad, et sadamate kasutajatele on jäätmekäitlussüsteemi käsitlev teave kättesaadavaks tehtud.*

*Selliste sadamate asukohaliikmesriigid teatavad nende sadamate nimed ja asukohad elektrooniliselt artiklis 14 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemi kaudu.*

## **Muudatusettepanek 69**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 6 – lõige 2**

*Komisjoni ettepanek*

2. Vastavalt direktiivile 2010/65/EL ja direktiivile 2002/59/EÜ esitatakse lõikes 1 osutatud teave elektrooniliselt käesoleva direktiivi artiklis 14 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemi vastavas osas.

*Muudatusettepanek*

2. Vastavalt direktiivile 2010/65/EL ja direktiivile 2002/59/EÜ esitatakse lõikes 1 osutatud teave elektrooniliselt käesoleva direktiivi artiklis 14 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemi vastavas osas **ning tehakse kättesaadavaks asjaomastele sidusrühmadele, sealhulgas sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste käitajatele.**

## **Muudatusettepanek 70**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 7 – lõige 1**

*Komisjoni ettepanek*

1. Liidu sadamat külastava laeva kapten annab enne sadamast lahkumist kõik laeva pardal veetavad laevajäätmed üle sadama vastuvõtuseadmetesse ja -rajatistesse **MARPOLi konventsioonis sätestatud merreheitenormide kohaselt.**

*Muudatusettepanek*

1. Liidu sadamat külastava laeva kapten annab enne sadamast lahkumist kõik laeva pardal veetavad laevajäätmed **vastavalt MARPOLi konventsioonis sätestatud üleandmis- ja merreheitenormidele ning -eeskirjadele** üle sadama vastuvõtuseadmetesse ja -rajatistesse **ega heida pärast sadamast lahkumist jäätmeid merre.**

## **Muudatusettepanek 71**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv**

## Artikkel 7 – lõige 1 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**1a. Kooskõlas MARPOLi konventsiooni ja kehtivate ELi õigusaktidega, eelkõige direktiiviga 2005/35/EÜ, on keelatud heita merre plasti, sealhulgas sünteetilisi köisi, sünteetilisi kalavõrke, plastprügi ja plasttoodete põletustuhka, välja arvatud järgmistel juhtudel:**

**a) laevalt plasti merre heitmine oli vajalik laeva ja laeva pardal olijate ohutuse tagamiseks või merel elu päästmiseks;**

**b) plasti kaotamine toimus juhuslikult, kuna laev või selle seadmed said kahjustada, tingimusel et enne ja pärast kahjustust võeti kõik mõistlikud ettevaatusabinõud, et juhuslikku kadu vältida või minimeerida;**

**c) laeva kalapüügivahendite juhuslik kaotamine, tingimusel et võeti kõik mõistlikud ettevaatusabinõud nende kaotamise ärahoidmiseks;**

**(d) laeva kalapüügivahendite merre heitmine merekeskkonna kaitsmiseks või laeva või selle meeskonna ohutuse tagamiseks.**

**Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 vastu delegeeritud õigusakte, millega määratletakse kõik mõistlikud ettevaatusabinõud kalapüügivahendite juhusliku kaotamise ärahoidmiseks.**

**Muudatusettepanek 72  
Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 7 – lõige 2 – lõik 1**

*Komisjoni ettepanek*

Üleandmisel täidab jäätmekäitleja või selle sadama vastav asutus, kus jäätmed üle anti, täpselt 3. lisas esitatud vormi ja väljastab laevale **kviitungi**.

*Muudatusettepanek*

Üleandmisel täidab jäätmekäitleja või selle sadama vastav asutus, kus jäätmed üle anti, täpselt 3. lisas esitatud vormi ja väljastab **põhjendamatu viivituse** laevale **jäätmekviitungi**.

## Muudatusettepanek 73

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 7 – lõige 2 – lõik 2

#### *Komisjoni ettepanek*

See nõue ei kehti mehitamata väikesadamate **või** kaugel asuvate sadamate puhul, kui liikmesriik, kus selline sadam asub, on nimetatud teabe esitanud elektrooniliselt käesoleva direktiivi artiklis 14 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemi vastavas osas.

#### *Muudatusettepanek*

See nõue ei kehti mehitamata **rajatistega** väikesadamate **ega** kaugel asuvate sadamate puhul, kui liikmesriik, kus selline sadam asub, on nimetatud teabe esitanud elektrooniliselt käesoleva direktiivi artiklis 14 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemi vastavas osas.

## Muudatusettepanek 74

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 7 – lõige 3

#### *Komisjoni ettepanek*

3. Vastavalt direktiivile 2010/65/EL ja direktiivile 2002/59/EÜ esitab direktiivi 2002/59/EÜ kohaldamisalasse kuuluva laeva käitaja, agent või kapten enne lahkumist **elektrooniliselt jäätmete vastuvõtmise** kviitungi **teabe** käesoleva direktiivi artiklis 14 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemi vastavas osas.

#### *Muudatusettepanek*

3. Vastavalt direktiivile 2010/65/EL ja direktiivile 2002/59/EÜ esitab direktiivi 2002/59/EÜ kohaldamisalasse kuuluva laeva käitaja, agent või kapten enne lahkumist **või võimalikult kiiresti pärast** kviitungi **saamist** käesoleva direktiivi artiklis 14 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemi vastavas osas **elektrooniliselt jäätmete vastuvõtmise kviitungil oleva teabe**.

## Muudatusettepanek 75

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 7 – lõige 3 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

**3a. Liidu sadamat külastava kalalaeva kapten teavitab püügivahendite kadumise korral sellest 24 tunni jooksul oma lipuliikmesriigi pädevat asutust, nagu on sätestatud määruse (EÜ) nr 1224/2009 artiklis 48.**

*Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 vastu delegeeritud õigusakte, et määrata kalalaevade jaoks kindlaks teavitamise vorm.*

## **Muudatusettepanek 76**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 7 – lõige 3 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**3b. Kui kaotatud kalapüügivahendit ei õnnestu päästa, teeb laeva kapten püügipäevikusse selle kohta märke. Lipuliikmesriigi pädev asutus teavitab sellest rannikuliikmesriigi pädevat asutust.**

*Liikmesriigid koguvad ja registreerivad kaotatud kalapüügivahendite kohta esitatud teabe ning edastavad selle igal aastal komisjonile.*

**Muudatusettepanek 77  
Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 7 – lõige 5 – punkt a**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(a) laev viibib ankrukohas vähem kui 24 tundi **või ebasoodsate ilmastikuolude korral;**

a) laev viibib **prahtimist oodates või ebasoodsate ilmastikuolude tõttu** ankrukohas vähem kui 24 tundi;

**Muudatusettepanek 78  
Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 7 – lõige 7**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

7. Kui **järgmine sissesõidusadam asub väljaspool liitu** või **on alust arvata**, et järgmises sissesõidusadamas **ei ole piisavaid seadmeid ja rajatisi**, või kui **sadam** ei ole teada, nõuab liikmesriik **laevalt**, et **see** annaks kõik jätmed **üle**

7. Kui **kättesaadava teabe põhjal, sealhulgas käesoleva direktiivi artiklis 14 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemist** või **GISISest elektrooniliselt kättesaadava teabe põhjal ei ole võimalik tuvastada**, et järgmises sissesõidusadamas **on piisavad seadmed** ja

*enne sadamast lahkumist.*

*rajatised, või kui järgmine sissesõidusadam ei ole teada, nõuab liikmesriik, et laev annaks enne sadamast lahkumist üle kõik jäätmed, mida ei saa järgmises sissesõidusadamas nõuetekohaselt vastu võtta ja käidelda.*

## **Muudatusettepanek 79**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 7a**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

### **Artikkel 7a**

*Liidu sadamat külastava laeva kapten korraldab enne sadamast lahkumist vastavalt MARPOLi konventsiooni II lisale suure viskoossusega püsivate hõljuvainete, sh parafüüni eemaldamiseks eelpesu ning eemaldab lossimissadamas kõik jäägid või veesegud, kuni mahuti on tühi ja tühjudustorud jääkidest puhtad.*

## **Muudatusettepanek 80**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 7b**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

### **Artikkel 7b**

#### **Püügiseadmete kaotsimineku ärähoidmine**

- 1. Liikmesriigi sadamat külastava kalalaeva kapten tagab, et võetakse kõik mõistlikud ettevaatusabinõud püügiseadmete kaotsimineku ärähoidmiseks.*
- 2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse kõik mõistlikud ettevaatusabinõud, mis tuleb võtta kalapüügivahendite juhusliku kaotsimineku ärähoidmiseks.*



## Muudatusettepanek 81

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 7c (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

#### *Artikkel 7c*

#### *Püügiseadmete ringmajandus*

***Komisjon palub Euroopa standardiorganisatsioonidel töötada välja harmoneeritud standardid, et tagada püügiseadmete puhul ringmajandust toetav disain, eelkõige seoses korduskasutuseks ja ringlussevõtuks ettevalmistamisega, ilma et see piiraks nõukogu määruse (EÜ) nr 850/98 kohaldamist.***

## Muudatusettepanek 82

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 8 – lõige 1

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

1. Liikmesriigid tagavad, et laevajäätmete (v.a lastijäätmed) ***vastuvõtmise ja käitlemise otstarbel sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste käitamisega seotud*** kulud kaetakse laevadelt sissenõutava tasuga. Nimetatud kulud ***sisaldavad*** 4. lisas loetletud elemente.

1. Liikmesriigid tagavad, et laevajäätmete (***sh suure viskoossusega püsivate hõljuvainete lastijäätmed, kuid*** v.a ***muud*** lastijäätmed) ***vastuvõtu-*** ja ***käitlemiseadmete*** ja -rajatiste ***käitamise*** kulud ***sadamates*** kaetakse laevadelt sissenõutava tasuga ***vastavalt põhimõttele „saastaja maksab“***. Nimetatud kulud ***peavad sisaldama*** 4. lisas loetletud elemente.

## Muudatusettepanek 83

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 8 – lõige 2 – punkt b

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(b) kaudne tasu katab kaudsed halduskulud ja samuti märkimisväärse osa otsestest tegevuskuludest, nagu on kindlaks

b) kaudne tasu katab kaudsed halduskulud ja samuti märkimisväärse osa otsestest tegevuskuludest, nagu on kindlaks

määratud 4. lisas. Märkimisväärne osa **otsestest tegevuskuludest moodustab** vähemalt 30 % jäätmete tegeliku üleandmise **aastastest otsestest kuludest**;

määratud 4. lisas, **ning see** märkimisväärne osa **peab moodustama** vähemalt 30 % jäätmete tegeliku üleandmise **otsekuludest eelnenud aastal. Arvesse võib võtta ka järgneva aasta eeldatavate mahtudega seotud kulusid**;

**Muudatusettepanek 84**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 8 – lõige 2 – punkt c**

*Komisjoni ettepanek*

(c) selleks et **soodustada** maksimaalselt MARPOLi konventsiooni V lisas määratletud jäätmete, **sealhulgas püügioperatsioonide ajal võrkudesse püütud jäätmete üleandmist, peab võetav kaudne tasu katma kõik nende jäätmetega seotud sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste kulud**, et tagada õigus anda **jäätmeid** üle ilma täiendavate **otseste tasudeta**;

*Muudatusettepanek*

c) selleks et maksimaalselt **soodustada** MARPOLi konventsiooni V lisas määratletud jäätmete (**mis ei ole lastijäätmed, küll aga võivad need olla suure viskoossusega püsivad hõljuvained**) üleandmist, **ei võeta selliste jäätmete eest otsest tasu**, et tagada õigus anda **jäätmed** üle ilma täiendavate **tasudeta, mis põhinevad üle antud jäätmete mahul, välja arvatud juhul, kui üle antud jäätmete kogus ületab käesoleva direktiivi 2. lisas sätestatud vormis osutatud maksimaalse ladustamismahu. See kord hõlmab passiivselt püütud jäätmeid ja nende üleandmise õigust; kaudne tasu katab tavapäraselt üleantavaid koguseid sõltuvalt laeva kategooriast, liigist ja suuruselt**;

**Muudatusettepanek 85**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 8 – lõige 2 – punkt c a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

ca) **jäätmepüügiskeemide soodustamiseks ja selleks, et passiivselt püütud jäätmete sadama vastuvõtuseadmetes ja -rajatistes kogumise ja järgneva käitlemise kulud ei jääks sadama kasutajate kanda, katavad liikmesriigid need kulud täielikult alternatiivsete rahastamiskeemide, muu hulgas laiendatud tootjavastutuse ja**

*ringlussevõtu skeemide tuludest; kulude katteks võib kasutada ka kättesaadavaid piirkondlikke, riiklikke ja ELi rahastamisallikaid;*

**Muudatusettepanek 86**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 8 – lõige 2 – punkt d**

*Komisjoni ettepanek*

(d) kaudne tasu ei kata heitgaaside puhastussüsteemide tekitatud jäätmetega seotud kulusid, mis kaetakse üle antud jäätmete liigi ja koguse alusel.

*Muudatusettepanek*

*(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

**Muudatusettepanek 87**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 8 – lõige 3**

*Komisjoni ettepanek*

3. *Kui* punktis b osutatud tasu ei kata *osa kuludest*, kaetakse *see osa* laeva poolt tegelikult üle antud jäätmete liigi ja koguse alusel.

*Muudatusettepanek*

3. *Kulud, mida lõike 2* punktis b osutatud tasu ei kata, kaetakse laeva poolt tegelikult üle antud jäätmete liigi ja koguse alusel.

**Muudatusettepanek 88**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 8 – lõige 4**

*Komisjoni ettepanek*

4. Tasud võib diferentseerida muu hulgas ka olenevalt laeva kategooriast, liigist ja suurusest ning *liikluse liigist, millega laev tegeleb, ning* väljaspool sadama tavalist tööaega osutatud teenustest.

*Muudatusettepanek*

4. Tasud võib diferentseerida muu hulgas ka olenevalt laeva kategooriast, liigist ja suurusest ning *laeva tegevusvaldkonnast, jäätmete ohtlikkusest ja* väljaspool sadama tavalist tööaega osutatud teenustest.

**Muudatusettepanek 89**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 8 – lõige 5**

*Komisjoni ettepanek*

5. Tasusid vähendatakse, kui laeva ehitus, seadmed ja käitus on sellised, et saab tõendada, et laevas tekitatud jäätmete kogused on tavalisest väiksemad ning neid käideldakse säästvalt ja keskkonnahoidlikult. Koosõlas artikliga 19 **antakse komisjonile õigus määrata delegeeritud õigusaktide abil** kindlaks kriteeriumid, mille alusel tehakse kindlaks, kas laev vastab käesolevas lõikes esitatud nõuetele seoses laeva pardal toimuva jäätmekäitlusega.

**Muudatusettepanek 90**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 8 – lõige 6**

*Komisjoni ettepanek*

6. Tagamaks, et tasud on õiglased, läbipaistvad ja mittediskrimineerivad ning kajastavad olemasolevate ja vajaduse korral ka kasutatavate seadmete ja teenuste kulusid, tehakse tasude summad ja nende arvutamise alused sadama kasutajatele kättesaadavaks.

**Muudatusettepanek 91**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 8 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

5. Tasusid vähendatakse, kui laeva ehitus, seadmed, **hanke läbiviimise põhimõtted** ja käitus on sellised, et saab tõendada, et laevas tekitatud jäätmete kogused on tavalisest väiksemad ning neid käideldakse säästvalt ja keskkonnahoidlikult. Koosõlas artikliga 19 **võtab komisjon käesoleva direktiivi täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, määrates** kindlaks kriteeriumid, mille alusel tehakse kindlaks, kas laev vastab käesolevas lõikes esitatud nõuetele seoses laeva pardal toimuva jäätmekäitlusega. **See peaks toimuma koosõlas parimate tavade ja IMO suunistega.**

*Muudatusettepanek*

6. Tagamaks, et tasud on õiglased, läbipaistvad, **kergesti tuvastatavad** ja mittediskrimineerivad ning kajastavad olemasolevate ja vajaduse korral ka kasutatavate seadmete ja teenuste kulusid, tehakse tasude summad ja nende arvutamise alused sadama kasutajatele **jäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kavades** kättesaadavaks **inglise keeles.**

*Muudatusettepanek*

**Artikkel 8a**

**Prügipüügialgatused ja**  
**rannakoristustalgud**

- 1. Liikmesriigid loovad riikliku fondi, et toetada tegevusi ja projekte, mis on seotud kalalaevade passiivselt püütud jäätmete ning sadamate ja laevasõiduteede lähedastelt rannikualadelt saadud jäätmete kogumisega, ning haldavad seda fondi.*
- 2. Liikmesriigid tagavad, et kogutakse seireandmeid passiivselt püütud ning sadamate ja laevasõiduteede lähedastelt rannikualadelt kogutud jäätmete mahu, hulga ja liikide kohta, ning et sellised andmed edastatakse komisjoni loodavasse ja hallatavasse elektroonilisse andmebaasi.*
- 3. Liikmesriigid teavitavad komisjoni lõike 1 kohase riikliku fondi loomisest hiljemalt 31. detsembriks [kaks aastat pärast vastuvõtmist] ning esitavad seejärel iga kahe aasta tagant aruande rahastatud tegevuste ja projektide kohta. Need aruanded tehakse üldsusele kättesaadavaks.*

*Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 vastu delegeeritud õigusakte, millega kehtestatakse seireandmete kogumise metoodika ja aruandevormid.*

## **Muudatusettepanek 92**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 9 – lõige 1 – punkt b a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*ba) vabastus ei vähenda meresõiduohutust, ei kahjusta tervist, ei halvenda laeval elu- ega töötingimusi ega kahjusta merekeskkonda;*

## **Muudatusettepanek 93**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 9 – lõige 1 – punkt c**

*Komisjoni ettepanek*

(c) punktis b esitatud korra olemasolu tõendab sadamaga või jäätmekäitlejaga sõlmitud leping, jäätmete vastuvõtmise kviitungid ja kinnitus, et **korra on heaks kiitnud kõik** laeva teekonnale **jäävad sadamad**. Jäätmete üleandmise ja tasu maksmise kord peab olema kehtestatud **liidu** sadamas, et seda loetaks käesoleva lõike kohaselt piisavaks tõendiks.

*Muudatusettepanek*

c) punktis b esitatud korra olemasolu tõendab sadamaga või jäätmekäitlejaga sõlmitud leping, jäätmete vastuvõtmise kviitungid ja kinnitus, et **korrast on teavitatud kõiki** laeva teekonnale **jäävaid sadamaid**. Jäätmete üleandmise ja tasu maksmise kord peab olema kehtestatud sadamas, et seda loetaks käesoleva lõike kohaselt piisavaks tõendiks, **või muus sadamas, kui artiklis 14 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemile ning üleilmsele laevanduse infosüsteemile (GISIS) elektrooniliselt edastatud teabe põhjal on võimalik tuvastada, et sadamas, millega punkti b kohane kord on kokku lepitud, on olemas piisavad rajatised.**

**Muudatusettepanek 94**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 9 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**Artikkel 9a**

**Laiendatud tootjavastutus**

**Lükkmesrüügid kehtestavad kalapüügivahendeid ja kalapüügivahendite osi käsitlevad laiendatud tootjavastutuse süsteemid. Lisaks direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 8a kehtestatud miinimumnõuetele peaksid kõnealused süsteemid hõlmama järgmisi elemente:**

**a) eristav tasu, millega edendatakse selliste kalapüügivahendite turulelaskmist, mis on konstrueeritud korduskasutuseks ja ringlussevõtuks sobivatena;**

**b) tagatistasust, mis tagab vanade, minemavisatud või kasutuskõlbmatute kalapüügivahendite tagastamise ja kogumise.**

## Muudatusettepanek 95

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 10 – lõik 1

#### *Komisjoni ettepanek*

Liikmesriigid tagavad, et käesoleva direktiivi nõuete järgimise kontrollimiseks võib kontrollida kõiki laevu.

#### *Muudatusettepanek*

Liikmesriigid tagavad, et käesoleva direktiivi nõuete järgimise kontrollimiseks võib kontrollida kõiki laevu, ***sealhulgas teostada laevade pistelist kontrolli.***

## Muudatusettepanek 96

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 12 – lõige 1 – sissejuhatav osa

#### *Komisjoni ettepanek*

1. Direktiivi 2009/16/EÜ kohaldamisalasse mittekuuluvate laevade kontrolli puhul tagavad liikmesriigid, et ***kontrolli tehakse*** allpool loetletud iga kategooria ***üksikute*** laevade koguarvust ***vähemalt 20% puhul:***

#### *Muudatusettepanek*

1. Direktiivi 2009/16/EÜ kohaldamisalasse mittekuuluvate laevade kontrolli puhul tagavad liikmesriigid, et ***aastas kontrollitakse vähemalt 25 %*** allpool loetletud iga kategooria laevade koguarvust:

## Muudatusettepanek 97

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 12 – lõige 1 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

***1a. Liikmesriigid kehtestavad korra, mille alusel kontrollitakse alla 100-tonnise kogumahutavusega kalalaevade ja alla 100-tonnise kogumahutavusega väikelaevade puhul, kas käesoleva direktiiviga kohaldatavad nõuded on täidetud, ning tagatakse, et igal aastal kontrollitakse vähemalt 20 % asjaomast liikmesriiki külastavate kalalaevade ja väikelaevade koguarvust.***

## Muudatusettepanek 98

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

## Artikkel 12 – lõige 2

*Komisjoni ettepanek*

2. *Lõikes* 1 osutatud kontrolli tulemused salvestatakse käesoleva direktiivi artiklis 15 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemi vastavas osas.

*Muudatusettepanek*

2. *Lõigetes 1 ja 1a* osutatud kontrolli tulemused salvestatakse käesoleva direktiivi artiklis 15 osutatud teabe-, järelevalve- ja jõustamissüsteemi vastavas osas.

## Muudatusettepanek 99

Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 12 – lõige 3

*Komisjoni ettepanek*

3. *Selleks et tagada vastavus käesoleva direktiivi kohaldatavatele nõuetele, kehtestavad liikmesriigid selliste kala- ja väikelaevade kontrolli korra, mille kogumahutavus on alla 100.*

*Muudatusettepanek*

*välja jäetud*

## Muudatusettepanek 100

Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 14 – lõige 2 – punkt d a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*da) kalapüügivahendite kaotamise korral vastavalt nõukogu määruse (EÜ) nr 1224/2009<sup>1a</sup> artikli 48 põhjal nõutav teave.*

---

*<sup>1a</sup> Nõukogu 20. novembri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1224/2009, millega luuakse liidu kontrollisüsteem ühise kalanduspoliitika eeskirjade järgimise tagamiseks, muudetakse määrusi (EÜ) nr 847/96, (EÜ) nr 2371/2002, (EÜ) nr 811/2004, (EÜ) nr 768/2005, (EÜ) nr 2115/2005, (EÜ) nr 2166/2005, (EÜ) nr 388/2006, (EÜ) nr 509/2007, (EÜ) nr 676/2007, (EÜ) nr 1098/2007, (EÜ) nr 1300/2008, (EÜ) nr 1342/2008 ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EMÜ)*



*nr 2847/93, (EÜ) nr 1627/94 ja (EÜ) nr 1966/2006 (ELT L 343 22.12.2009, lk 1).*

**Muudatusettepanek 101**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 14 – lõige 4**

*Komisjoni ettepanek*

4. Komisjon edastab artikli 4 ja artikli 5 lõike 2 kohaldamiseks esitatava teabe seejärel ka Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) üleilmse laevanduse infosüsteemi (GISIS) alla kuuluvasse sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste andmebaasi.

*Muudatusettepanek*

4. Komisjon edastab artikli 4 ja artikli 5 lõike 2 kohaldamiseks esitatava teabe seejärel ka Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) üleilmse laevanduse infosüsteemi (GISIS) alla kuuluvasse sadama vastuvõtuseadmete ja -rajatiste andmebaasi, **mida tuleb korrapäraselt ajakohastada.**

**Muudatusettepanek 102**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 14 – lõige 4 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**4a. Komisjon avaldab lõike 2 punkti d a kohaselt esitatud teabe põhjal 31. detsembriks 2022 ja seejärel iga kahe aasta tagant kokkuvõtliku aruande kalapüügivahendite kaotamise kohta.**

**Muudatusettepanek 103**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 15 – lõige 4**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

4. Komisjon tagab, et kontrolliandmebaasist on võimalik saada liikmesriikide esitatud asjakohast teavet direktiivi rakendamise järelevalve kohta.

4. Komisjon tagab, et kontrolliandmebaasist on võimalik saada liikmesriikide esitatud asjakohast teavet direktiivi rakendamise järelevalve kohta. **Komisjon vaatab andmebaasi korrapäraselt läbi, et kontrollida direktiivi rakendamist, ja kui tekib kahtlus, et**

*direktiivi ei rakendata täielikult, juhib sellele parandusmeetmete algatamiseks tähelepanu.*

## **Muudatusettepanek 104**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 15a ( uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

### *Artikkel 15a*

#### *Töötajate koolitus*

*Sadamate ja nende vastuvõturajatiste haldajad tagavad, et kõik nende töötajad saavad oma jäätmekäitlustöö jaoks oluliste teadmiste omandamiseks vajaliku koolituse, pöörates erilist tähelepanu ohtlike materjalidega seotud tervishoiu ja -ohutuse aspektidele, ning et koolitusnõudeid ajakohastatakse korrapäraselt, et võtta arvesse tehnoloogilisi uuendusi.*

## **Muudatusettepanek 105**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 16 – lõik 1**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

Liikmesriigid kehtestavad eeskirjad karistuste kohta, mida kohaldatakse käesoleva direktiivi alusel vastu võetud siseriiklike õigusnormide rikkumise korral, ning võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada kõnealuste eeskirjade rakendamine. Kehtestatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.

Liikmesriigid kehtestavad eeskirjad karistuste kohta, mida kohaldatakse käesoleva direktiivi alusel vastu võetud siseriiklike õigusnormide rikkumise korral, ning võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada kõnealuste eeskirjade rakendamine. Kehtestatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad ning karistuse määramisel tuleb arvesse võtta rikkumise raskusastet ja asjaolu, kas asutus, käitaja, esindaja, kapten või muu asjaomane isik on varem toime pannud sarnaseid rikkumisi.

## Muudatusettepanek 106

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 17 – lõik 1

#### *Komisjoni ettepanek*

Komisjon korraldab kogemuste vahetamise liikmesriikide ametiasutuste ja ekspertide (sealhulgas *erasektorist*) vahel käesoleva direktiivi rakendamise kohta liidu sadamates.

#### *Muudatusettepanek*

Komisjon korraldab kogemuste vahetamise liikmesriikide ametiasutuste ja ekspertide (sealhulgas *erasektori, kodanikuühiskonna ja ametiühingute esindajad*) vahel käesoleva direktiivi rakendamise kohta liidu sadamates.

## Muudatusettepanek 107

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 17 – lõik 1 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

*Liikmesriigid annavad hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva direktiivi vastuvõtmist] ja pärast seda iga kahe aasta järel komisjonile aru oma parimatest tavadest jätmete säästvaks käitlemiseks laevadel ja oma sadamates. Kuus kuud pärast iga aruandlustähtaega koostab komisjon nende parimate tavade kohta aruande, milles antakse käesoleva direktiivi eesmärkide saavutamiseks suuniseid.*

## Muudatusettepanek 108

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 20a – lõige 1 – punkt 1 (uus) Direktiiv 2005/35/EÜ Artikkel 2 – lõige 1 – punkt 2

#### *Kehtiv tekst*

#### *Muudatusettepanek*

#### *Artikkel 20a*

*Direktiivi 2005/35/EÜ muudatused  
Direktiivi 2005/35/EÜ muudetakse järgmiselt.*

2. saasteained — MARPOLi 73/78 I lisaga (nafta) ja II lisaga (mahtlastina veetavad ohtlikud vedelkemikaalid) hõlmatud ained;

**1) Artikli 2 punkt 2 asendatakse järgmisega:**

„2. saasteained — MARPOLi 73/78 (**ajakohastatud versioon**) I lisaga (nafta), II lisaga (mahtlastina veetavad ohtlikud vedelkemikaalid), **IV lisaga (reovesi), V lisaga (prügi) ja VI lisaga (õhusaastega seotud jäätmed)** hõlmatud ained;“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>).  
Seotud artiklit 20 a (uus) käsitleva uue muudatusettepanekuga, milles tehakse ettepanek muuta laevade põhjustatud merereostuse direktiivis saasteainete mõistet.

## Muudatusettepanek 109

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 20a – lõige 1 – punkt 2 (uus)**  
Direktiiv 2005/35/EÜ  
Artikkel 5 – lõige 1

*Kehtiv tekst*

*Muudatusettepanek*

1. Saasteainete merreheitmist artikli 3 lõikes 1 osutatud aladel ei käsitleta rikkumisena, kui see vastab MARPOL 73/78 I lisa reeglites 15, 34, 4.1 või 4.3 või II lisa reeglites 13, 3.1.1 või 3.1.3 sätestatud tingimustele.

**2) Artikli 5 lõige 1 asendatakse järgmisega:**

„1. Saasteainete merreheitmist artikli 3 lõikes 1 osutatud aladel ei käsitleta rikkumisena, kui see vastab MARPOL 73/78 (**ajakohastatud versioon**) I lisa reeglites 15, 34, 4.1 või 4.3, II lisa reeglites 13, 3.1.1 või 3.1.3, **IV lisa reeglites 3 ja 11, V lisa reeglites 4, 5, 6 või 7 või VI lisa reeglis 3** sätestatud tingimustele.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>).  
Seotud artiklit 20 a (uus) käsitleva uue muudatusettepanekuga, milles tehakse ettepanek muuta laevade põhjustatud merereostuse direktiivis saasteainete mõistet.

## Muudatusettepanek 110

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 20a – lõige 1 – punkt 3 (uus)**  
Direktiiv 2005/35/EÜ  
Artikkel 5 – lõige 2

*Kehtiv tekst*

*Muudatusettepanek*

**3) Artikli 5 lõige 2 asendatakse**

2. Saasteainete merreheitmist artikli 3 lõike 1 punktides c, d ja e osutatud aladel ei käsitleta reeder, kapteni ega laevapere rikkumisena, kui see vastab MARPOL 73/78 I lisa reeglis 4.2 **või** II lisa reeglis 3.1.2 sätestatud tingimustele.

#### **järgmisega:**

„2. Saasteainete merreheitmist artikli 3 lõike 1 punktides c, d ja e osutatud aladel ei käsitleta reeder, kapteni ega laevapere rikkumisena, kui see vastab MARPOL 73/78 (**ajakohastatud versioon**) I lisa reeglis 4.2, II lisa reeglis 3.1.2, **IV lisa reeglites 3 ja 11, V lisa reeglites 4, 5, 6 või 7 või VI lisa reeglis 3** sätestatud tingimustele.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>).  
Seotud artiklit 20 a (uus) käsitleva muudatusettepanekuga, milles tehakse ettepanek muuta laevade põhjustatud merereostuse direktiivis saasteainete mõistet.

### **Muudatusettepanek 111**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 24 – lõik 1**

##### *Komisjoni ettepanek*

Komisjon hindab käesolevat direktiivi ning esitab hindamise tulemused Euroopa Parlamendile ja nõukogule hiljemalt seitsme aasta pärast alates selle jõustumisest.

##### *Muudatusettepanek*

Komisjon hindab käesolevat direktiivi ning esitab hindamise tulemused Euroopa Parlamendile ja nõukogule hiljemalt nelja aasta pärast alates selle jõustumisest.

***Komisjon hindab ka, kas Euroopa Meresõiduohutuse Ametile (EMSA) tuleks anda käesoleva direktiivi jõustamiseks lisapädevus. See võiks hõlmata artikli 4 kohaste sadama vastuvõtuseadmete ja rajatiste väidetavate puuduste kontrollimist ja uurimist.***

### **Muudatusettepanek 112**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 25 – lõige 1 – lõik 1**

##### *Komisjoni ettepanek*

Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 31. detsembriks 2020. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

##### *Muudatusettepanek*

Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 31. detsembriks 2020. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile. ***Artikli 4 lõikest 3, artikli 5***

*lõike 2 viimasest lõigust, artikli 6 lõikest 2, artikli 7 lõikest 3 ja artikli 9 lõikest 3 tulenevaid kohustusi täidetakse kooskõlas direktiiviga 2010/65/EL.*

### **Muudatusettepanek 113**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**4. lisa – 1. alapealkiri**

*Komisjoni ettepanek*

Sadamate vastuvõtuseadmete ja *rajatiste* käitamise ja haldamise kulude kategooriad

*Muudatusettepanek*

Sadamate vastuvõtuseadmete ja *-rajatiste* käitamise ja haldamise kulude ja *puhastulude* kategooriad

### **Muudatusettepanek 114**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**4. lisa – tabel – veerg 2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

#### ***Tulud***

***Laiendatud tootjavastutuse süsteemist ja olemasolevast riiklikust/piirkondlikust rahastamisest tulenev tulu, sh allpool esitatud tuluelemendid.***

- Segajäätmete kogumine, transport ja käitlemine (laiendatud tootjavastutuse süsteemi alla kuuluvad jäätmed, mida ei suunata eraldi kogumise kanalisse, st koos segaolmejäätmetega kogutud jäätmed);***
- üldsuse teavitamine ja teadlikkuse suurendamine;***
- jäätmetekke vältimise meetmed;***
- prügitukke ennetamine ja prügikäitlus;***
- laiendatud tootjavastutuse süsteemi jõustamine ja järelevalve (sealhulgas auditeerimine, vastutusest kõrvalehoidjate vastu suunatud meetmed jne);***

- *haldus, kommunikatsioon, andmehaldus ja aruandlus, mis on seotud kollektiivsete kavade käitamisega;*
- *EMKFist eraldatav rahastus;*
- *sadamate muu rahastamine või toetused jäätmete ja kala käitluseks.*

## **Muudatusettepanek 115**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Lisa 4 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

### ***Puhastulu***

***Jäätmekäitluskavadest ja riiklikust/piirkondlikust rahastamisest saadav puhastulu, sealhulgas allpool loetletud tuluelemendid.***

- *Laiendatud tootjavastutuse süsteemidest tulenev rahaline puhastulu;*
- *muust jäätmekäitlusest, näiteks ringlussevõtu kavadest saadav puhastulu;*
- *Euroopa Merendus- ja Kalandusfondist eraldatavad rahasummad;*
- *sadamate muu rahastamine või toetused jäätmete ja kala käitluseks.*

## **Muudatusettepanek 116**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
V lisa – lõik 1**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

[sisestage laeva nimi] [sisestage IMO number] [sisestage lipuriigi nimi]

tegeleb plaanipärase ***laevaliiklusega*** ning külastab sageli ja regulaarselt graafiku või eelnevalt kindlaksmääratud marsruudi kohaselt [sisestage liikmesriigi nimi] asuvaid järgmisi sadamaid:

[sisestage laeva nimi] [sisestage IMO number] [sisestage lipuriigi nimi]

tegeleb plaanipärase ***laevaliikluse või kalapüügiretkedega*** ning külastab sageli ja regulaarselt graafiku või eelnevalt kindlaksmääratud marsruudi kohaselt [sisestage liikmesriigi nimi] asuvaid järgmisi sadamaid:

