

6.3.2019

A8-0326/ 001-116

AMENDEMENTEN 001-116

ingediend door de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Gesine Meissner

A8-0326/2018

Havenontvangstvoorzieningen voor de afgifte van scheepsafval

Voorstel voor een richtlijn (COM(2018)0033 – C8-0014/2018 – 2018/0012(COD))

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn

Titel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voorstel voor een

**RICHTLIJN VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD**

inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afgifte van scheepsafval, tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG en Richtlijn 2010/65/EU

Voorstel voor een

**RICHTLIJN VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD**

inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afgifte van scheepsafval, tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG en tot wijziging van Richtlijn **2005/35/EG, Richtlijn** 2009/16/EG en Richtlijn 2010/65/EU

(Gekoppeld aan het amendement op artikel 20 bis (nieuw) waarin wordt voorgesteld de definitie van vervuilende stoffen in de richtlijn verontreiniging vanaf schepen te wijzigen.)

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis)

In doelstelling 14 van de VN-

doelstellingen voor duurzame ontwikkeling wordt gewezen op de bedreigingen als gevolg van vervuiling van de zee, eutrofiëring, uitputting van hulpbronnen en klimaatverandering, die alle voornamelijk worden veroorzaakt door activiteiten van de mens. Deze bedreigingen zorgen voor toenemende druk op milieusystemen, zoals biodiversiteit en natuurlijke infrastructuur, en tevens voor wereldwijde sociaaleconomische problemen, bijvoorbeeld op het gebied van gezondheid, veiligheid en financiële risico's. De Europese Unie moet zich inzetten voor de bescherming van mariene soorten en steun verlenen aan degenen die zijn aangewezen op de zee, zij het voor hun werk, voor hulpbronnen dan wel voor recreatie.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) De **voorbij** twee decennia hebben het MARPOL-verdrag en de bijlagen daarvan belangrijke wijzigingen ondergaan, waardoor striktere normen en verboden op afvallozingen vanaf schepen op zee zijn ingevoerd.

Amendement

(4) De **voorbij** twee decennia hebben het MARPOL-verdrag en de bijlagen daarvan belangrijke wijzigingen ondergaan, waardoor striktere normen **voor de afgifte van afval** en verboden op afvallozingen vanaf schepen op zee zijn ingevoerd.

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) *De Unie moet echter op het niveau van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) blijven werken aan een verbod op lozingen van afvalwater*

afkomstig van wassers in open modus ("open loop scrubbers") en bepaalde ladingresiduen, teneinde regels tot stand te brengen die even streng zijn voor zeegaande vaartuigen als voor vaartuigen die op de binnenwateren van de Unie varen.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 ter) De lidstaten moeten ertoe worden aangespoord in hun territoriale wateren een verbod op lozingen in te voeren voor afvalwater afkomstig van wassers in open modus en bepaalde ladingresiduen.

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 quater) De overkoepelende doelstelling van de richtlijn bestaat erin lozing van scheepsafval in zee te voorkomen. Afval van reparatiewerkzaamheden en sedimenten afkomstig van het schoonmaken of repareren van ballasttanks dienen derhalve niet onder het toepassingsgebied van de richtlijn te vallen, aangezien zij altijd aan land worden geloosd wanneer een schip op de ligplaats of in een droogdok ligt. Afval van reparatiewerkzaamheden en sedimenten afkomstig van het schoonmaken of repareren van ballasttanks worden geregeld in respectievelijk de afvalwetgeving van de EU en het Verdrag voor het beheer van ballastwater van de

IMO.

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Ondanks deze ontwikkelingen op regelgevingsgebied, vinden nog steeds afvallozingen op zee plaats. Dit is te wijten aan een combinatie van factoren: niet elke haven beschikt over toereikende havenontvangstvoorzieningen, de handhaving laat vaak te wensen over en er worden onvoldoende stimulansen gegeven om het afval aan wal af te geven.

Amendement

(7) Ondanks deze ontwikkelingen op regelgevingsgebied, vinden nog steeds afvallozingen op zee plaats **die met grote sociale, economische en milieukosten gepaard gaan**. Dit is te wijten aan een combinatie van factoren: niet elke haven beschikt over toereikende havenontvangstvoorzieningen, de handhaving laat vaak te wensen over en er worden onvoldoende stimulansen gegeven om het afval aan wal af te geven.

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) Met name op cruiseschepen kan er ondanks verbeteringen nog altijd sprake zijn van veel voedselafval. Praktijken voor het beheer van voedselafval blijven een gebied waarvoor gescheiden inzameling en hergebruik moeten worden ontwikkeld.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Overweging 7 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 ter) Initiatieven in de visserijsector die tot doel hebben de hoeveelheid van de visserij afkomstig afval te verminderen of om plastic afval, waaronder verloren

visttuig, te bergen, zijn een goede zaak.

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) *Uit* de REFIT-evaluatie van de richtlijn is gebleken dat Richtlijn 2000/59/EG heeft bijgedragen tot de vermindering van afvallozingen op zee en tot een toename van het volume aan afval dat aan havenontvangstvoorzieningen wordt afgegeven.

Amendement

(8) *Volgens Richtlijn 2000/59/EG moeten alle schepen die Europese havens aandoen al bijdragen in de kosten van havenontvangstvoorzieningen, ongeacht of zij er daadwerkelijk gebruik van maken. Uit* de REFIT-evaluatie van de richtlijn is gebleken dat Richtlijn 2000/59/EG *aldus* heeft bijgedragen tot de vermindering van afvallozingen op zee en tot een toename van het volume aan afval dat aan havenontvangstvoorzieningen wordt afgegeven.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Uit die REFIT-evaluatie is echter ook gebleken dat Richtlijn 2000/59/EG niet volledig doeltreffend is geweest, door een gebrek aan samenhang met het MARPOL-kader. Bovendien hebben de lidstaten de belangrijkste begrippen van de richtlijn, zoals de toereikendheid van de voorzieningen, de voorafgaande aanmelding van afval, de verplichte afgifte van afval aan havenontvangstvoorzieningen en de vrijstellingen voor schepen in het geregelde verkeer, op verschillende wijze geïnterpreteerd. De conclusie van de evaluatie luidde dat deze begrippen verder moesten worden geharmoniseerd en in overeenstemming gebracht met het MARPOL-verdrag om onnodige administratieve lasten voor zowel de

Amendement

(9) Uit die REFIT-evaluatie is echter ook gebleken dat Richtlijn 2000/59/EG niet volledig doeltreffend is geweest, door een gebrek aan samenhang met het MARPOL-kader. Bovendien hebben de lidstaten de belangrijkste begrippen van de richtlijn, zoals de toereikendheid van de voorzieningen, de voorafgaande aanmelding van afval, de verplichte afgifte van afval aan havenontvangstvoorzieningen en de vrijstellingen voor schepen in het geregelde verkeer, op verschillende wijze geïnterpreteerd. De conclusie van de evaluatie luidde dat deze begrippen verder moesten worden geharmoniseerd en in overeenstemming gebracht met het MARPOL-verdrag om onnodige administratieve lasten voor zowel de

havens als de havengebruikers te vermijden.

havens als de havengebruikers te vermijden. ***De afgifteverplichting moet volledig in overeenstemming worden gebracht met de lozingsvoorschriften die zijn vastgelegd in het MARPOL-verdrag.***

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Richtlijn 2008/98/EG bevat de belangrijkste beginselen inzake afvalstoffenbeheer, zoals het beginsel "de vervuiler betaalt" en de afvalhiërarchie, volgens dewelke het hergebruik en de recycling van afval voorrang moeten krijgen op andere vormen van hergebruik en verwijdering van afval, en op grond waarvan systemen voor gescheiden afvalinzameling moeten worden opgezet. ***Deze*** verplichtingen gelden ook voor het beheer van afval van schepen.

Amendement

(11) Richtlijn 2008/98/EG bevat de belangrijkste beginselen inzake afvalstoffenbeheer, zoals het beginsel "de vervuiler betaalt" en de afvalhiërarchie, volgens dewelke het hergebruik en de recycling van afval voorrang moeten krijgen op andere vormen van hergebruik en verwijdering van afval, en op grond waarvan systemen voor gescheiden afvalinzameling moeten worden opgezet. ***Een ander leidend beginsel van de afvalstoffenwetgeving van de Unie is de uitbreiding van de aansprakelijkheid van producenten, op grond waarvan producenten gedurende de gehele levenscyclus van hun producten verantwoordelijk zijn voor de milieueffecten ervan. Die*** verplichtingen gelden ook voor het beheer van afval van schepen.

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) Gescheiden inzameling van afval van schepen, met inbegrip van afgedankt vistuig, is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat dit afval verderop in de afvalbeheersketen wordt hergebruikt. Vuilnis wordt aan boord van schepen vaak

Amendement

(12) Gescheiden inzameling van afval van schepen, met inbegrip van afgedankt vistuig, is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat dit afval verderop in de afvalbeheersketen wordt hergebruikt ***en gerecycled, en om te voorkomen dat het***

gescheiden ingezameld, overeenkomstig internationale normen. De wetgeving van de Unie moet ervoor zorgen dat deze inspanningen aan boord van schepen niet worden ondermijnd door gebrekkige regelingen voor gescheiden afvalinzameling aan wal.

schade toebrengt aan het maritieme milieu en de zee fauna. Vuilnis wordt aan boord van schepen vaak gescheiden ingezameld, overeenkomstig internationale normen. De wetgeving van de Unie moet ervoor zorgen dat deze inspanningen aan boord van schepen niet worden ondermijnd door gebrekkige regelingen voor gescheiden afvalinzameling aan wal. ***De lidstaten moeten het beste gescheiden inzamelsysteem aanmoedigen voor elke haven, afhankelijk van de kenmerken ervan.***

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) De gescheiden inzameling van afval, zoals voedselafval, smeermiddelen en brandstof, moet verder worden ontwikkeld met als specifiek uitgangspunt dat het hergebruik ervan in overeenstemming is met de beginselen van de circulaire economie.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) ***Hoewel*** het grootste deel van het zwerfvuil op zee afkomstig is van activiteiten op het land, is ook de scheepvaart, met inbegrip van de visserij en de pleziervaart, mede verantwoordelijk, door rechtstreekse lozingen van afval, waaronder plastic en afgedankt vistuig, in zee.

(13) ***Elk jaar komt er alleen al in de Unie tussen de 150 000 en 500 000 ton plastic in zee terecht. Hoewel*** het grootste deel van het zwerfvuil op zee afkomstig is van activiteiten op het land, is ook de scheepvaart, met inbegrip van de visserij en de pleziervaart, mede verantwoordelijk, door rechtstreekse lozingen van afval, waaronder plastic en afgedankt vistuig, in zee. ***De Commissie schat dat kunststoffen meer dan 80 % van het zwerfvuil op zee***

voor hun rekening nemen en dat vistuig dat kunststoffen bevat, 27 % van het marien zwerfvuil vertegenwoordigt dat op Europese stranden wordt aangetroffen, hetgeen overeenkomt met 11 000 ton per jaar.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) Richtlijn 2008/98/EG stelt afvalpreventiemaatregelen vast die de lidstaten moeten nemen om het ontstaan van afval te voorkomen. Deze maatregelen moeten ernaar streven om het ontstaan van zwerfvuil op zee een halt toe te roepen om zo bij te dragen aan de doelstelling van de VN inzake duurzame ontwikkeling om enigerlei mariene verontreiniging te voorkomen en aanzienlijk te verminderen.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15 bis) Het Internationaal Verdrag van de IMO van 13 februari 2004 voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen (BWM-verdrag) is op 8 september 2017 in werking getreden. Het BWM-verdrag verplicht alle schepen om op grond van de IMO-normen procedures voor het beheer van ballastwater te volgen en vereist dat havens en terminals die zijn aangewezen voor het schoonmaken en repareren van ballasttanks, beschikken over adequate voorzieningen voor de ontvangst van sedimenten.

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15 ter) *Wanneer de lidstaten gebruikmaken van de diensten van het EMSA bij het onderzoek naar gemelde gevallen van vermeende ontoereikendheid van havenontvangstvoorzieningen, moet het EMSA deze verzoeken registreren en de Commissie van deze gegevens voorzien zodat kan worden beoordeeld of in de volgende begroting meer middelen voor het EMSA nodig zijn.*

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) Om te garanderen dat de havenontvangstvoorzieningen toereikend zijn, is het van essentieel belang dat het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan wordt ontwikkeld en opnieuw wordt beoordeeld op basis van overleg met alle relevante havengebruikers. Om praktische en organisatorische redenen mogen naburige havens in dezelfde regio een gezamenlijk plan opstellen, dat betrekking heeft op de beschikbaarheid van havenontvangstvoorzieningen in alle havens die onder het plan vallen, en mogen zij een gemeenschappelijk administratief kader opzetten.

(17) Om te garanderen dat de havenontvangstvoorzieningen toereikend zijn, is het van essentieel belang dat het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan wordt ontwikkeld en opnieuw wordt beoordeeld op basis van overleg met alle relevante havengebruikers. Om praktische en organisatorische redenen mogen naburige havens in dezelfde **geografische** regio een gezamenlijk plan opstellen, dat betrekking heeft op de beschikbaarheid van havenontvangstvoorzieningen in alle havens die onder het plan vallen, en mogen zij een gemeenschappelijk administratief kader opzetten.

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17 bis (nieuw)

(17 bis) Voor kleine havens, zoals aanlegplaatsen en jachthavens, die weinig schepen, vooral pleziervaartuigen, ontvangen of slechts tijdens een deel van het jaar in gebruik zijn, kan het moeilijk zijn om afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen op te stellen en erop toe te zien. Het afval van die kleine havens wordt gewoonlijk behandeld door het gemeentelijke afvalbeheersysteem volgens de beginselen van Richtlijn 2008/98/EG, zoals herzien bij Richtlijn (EU) 2018/851. Om de plaatselijke overheden niet al te zwaar te belasten en het afvalbeheer in dergelijke kleine havens te vergemakkelijken, dient het te volstaan dat het afval van plaatselijke aanlegplaatsen en jachthavens wordt opgenomen in de gemeentelijke afvalstroom en dienovereenkomstig wordt beheerd, en dat de haven informatie over de afvalontvangst verstrekt aan de gebruikers van de haven.

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) Om het probleem van zwerfvuil op zee doeltreffend aan te pakken, is het van fundamenteel belang dat het juiste niveau van stimulansen wordt gegeven voor de afgifte van afval, en met name vuilnis, aan havenontvangstvoorzieningen. Dit is mogelijk via een kostendekkingsstelsel, waarvoor moet worden gewerkt met een indirecte vergoeding, die los staat van het feit of al dan niet afval wordt afgegeven en die het recht verleent afval af te geven zonder dat aanvullende directe vergoedingen hoeven te worden betaald. **Aangezien de visserij en de pleziervaart mede verantwoordelijk zijn voor zwerfvuil op zee, moeten ook zij in dit stelsel**

Amendement

(18) Om het probleem van zwerfvuil op zee doeltreffend aan te pakken, is het van fundamenteel belang dat het juiste niveau van stimulansen wordt gegeven voor de afgifte van afval, en met name vuilnis, aan havenontvangstvoorzieningen. Dit is mogelijk via een kostendekkingsstelsel, waarvoor moet worden gewerkt met een indirecte vergoeding, die los staat van het feit of al dan niet afval wordt afgegeven en die het recht verleent afval af te geven zonder dat aanvullende directe vergoedingen hoeven te worden betaald. **Scheepsmanagers moeten zich desalniettemin inzetten om de hoeveelheid aan boord geproduceerd afval te**

worden opgenomen.

vermindere. ***Aangezien*** de pleziervaart mede verantwoordelijk ***is*** voor zwerfvuil op zee, ***moet*** ook ***deze sector*** in dit systeem worden opgenomen. ***De afgifte van opgevis*** afval ***mag niet tot extra kosten voor de vissersvaartuigen leiden***.

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn Overweging 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 bis) ***In sommige lidstaten zijn regelingen ingevoerd voor financiering van de kosten die voor vissers kunnen ontstaan bij het inleveren van afgedankt vistuig of actief en passief opgevis*** afval. ***Dergelijke regelingen zouden kunnen worden ondersteund door regelingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid die de overeenkomstig onderhavige richtlijn ingevoerde kostendekkingssystemen aanvullen. Als zodanig zouden deze kostendekkingssystemen vissersvaartuigen en havengemeenten niet mogen ontmoedigen om aan bestaande inleverregelingen voor actief en passief opgevis*** afval ***deel te nemen***.

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn Overweging 18 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 ter) ***Om de afgifte van passief opgevis*** afval ***dat bij normale visserijactiviteiten in netten wordt opgehaald te bevorderen, moeten de lidstaten de kosten in verband met de inzameling in havenontvangstvoorzieningen en het daaropvolgend beheer voor hun rekening***

nemen met inkomsten uit alternatieve inkomstenbronnen.

Amendement 24

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Met betrekking tot afvalbeheer moet verder werk worden gemaakt van het concept van "groen schip", zodat een effectief beloningssysteem kan worden toegepast voor schepen die hun afval aan boord beperken.

Amendement

(19) Met betrekking tot afvalbeheer moet verder werk worden gemaakt van het concept van "groen schip", ***dat volledig moet worden toegepast. Er dienen op EU-niveau minimumvereisten te worden vastgesteld die zo veel mogelijk op geharmoniseerde wijze worden nageleefd***, zodat een effectief beloningssysteem kan worden toegepast voor schepen die ***door middel van milieuvriendelijke afvalpreventie en -beheer*** hun afval aan boord beperken, ***in overeenstemming met de beste praktijken. De lidstaten moeten methoden aanmoedigen die verder gaan dan de vereiste normen. Daarnaast wordt afvalvermindering in de eerste plaats bewerkstelligd door een effectieve gescheiden afvalinzameling aan boord van schepen, in overeenstemming met de IMO-richtsnoeren voor MARPOL-bijlage V en de normen van de Internationale Organisatie voor normalisatie. De Commissie dient een deskundigengroep aan te stellen om de criteria vast te stellen waaraan moet worden voldaan opdat een schip als "groen schip" kan worden aangemerkt en dient tevens de uitwisseling aan te moedigen van goede praktijken inzake de ontwikkeling van bottom-upregelingen.***

Amendement 25

Voorstel voor een richtlijn Overweging 20

(20) Ladingresiduen blijven eigendom van de eigenaar van de vracht nadat de vracht in de terminal is gelost, en hebben vaak een economische waarde. Om deze reden hoeven ladingresiduen niet te worden opgenomen in de kostendekkingssystemen en moet er ook geen indirecte vergoeding voor worden betaald. Voor de afgifte van ladingresiduen moet de gebruiker van de ontvangstvoorziening, zoals aangeduid in de contractuele regelingen tussen de betrokken partijen of in andere plaatselijke regelingen, een bijdrage betalen.

(20) Ladingresiduen blijven eigendom van de eigenaar van de vracht nadat de vracht in de terminal is gelost, en hebben vaak een economische waarde. Om deze reden hoeven ladingresiduen niet te worden opgenomen in de kostendekkingssystemen en moet er ook geen indirecte vergoeding voor worden betaald. Voor de afgifte van ladingresiduen moet de gebruiker van de ontvangstvoorziening, zoals aangeduid in de contractuele regelingen tussen de betrokken partijen of in andere plaatselijke regelingen, een bijdrage betalen. ***Om de geharmoniseerde tenuitvoerlegging van deze richtlijn te bevorderen, dienen technische richtsnoeren inzake het beheer van ladingresiduen te worden ontwikkeld in overeenstemming met de bijlagen I en II bij het MARPOL-verdrag. Dit geldt echter niet voor ladingresiduen die niet gemakkelijk worden teruggewonnen, zoals persistente drijvende stoffen met een hoge viscositeit zoals paraffine. Deze stoffen kunnen een lage economische waarde hebben en daarom het risico lopen te worden weggespoeld op zee indien ze niet correct bij de havenontvangstvoorzieningen worden weggespoeld.***

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Overweging 21 bis (nieuw)

(21 bis) Vistuig van kunststof heeft een groot recyclingpotentieel, met name wanneer het op de juiste wijze is ontworpen. In overeenstemming met het beginsel dat de vervuiler betaalt, moeten er daarom regelingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid worden vastgesteld om een gezond afvalbeheer van vistuig en onderdelen van vistuig te financieren en hoge niveaus van

inzameling te bereiken.

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn Overweging 21 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(21 ter) *Regelingen voor het opvissen van afval zouden financiële ondersteuning moeten krijgen van de lidstaten, opdat het reeds aanwezige afval op zee kan worden gerecycled of correct kan worden verwijderd zonder vissers daarmee te belasten.*

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn Overweging 22 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22 bis) *Om de maritieme veiligheid en de bescherming van het mariene milieu te verbeteren, moet Richtlijn 2005/35/EG van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} worden gewijzigd om ook verontreiniging vanaf schepen door afval als gedefinieerd in de bijlagen IV tot en met VI bij het MARPOL-verdrag in het recht van de Unie aan te pakken en ervoor te zorgen dat personen die verantwoordelijk zijn voor illegale lozingen passende sancties opgelegd krijgen.*

^{1 bis} *Richtlijn 2005/35/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 inzake verontreiniging vanaf schepen en de invoering van sancties, met inbegrip van strafrechtelijke sancties, voor verontreinigingsdelicten (PB L 255 van 30.9.2005, blz. 11).*

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn Overweging 23 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23 bis) De afgifteverplichting dient te worden aangevuld met bepalingen die het lozen van afval verbieden, teneinde een duidelijk signaal te geven over de nalevingsverplichtingen en te zorgen voor een duidelijke basis voor civiel- en strafrechtelijke overtredingen.

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn Overweging 24

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(24) De monitoring en handhaving moeten worden vergemakkelijkt via een systeem dat gebaseerd is op elektronische rapportering en informatie-uitwisseling. Om dit mogelijk te maken moet het bestaande informatie- en monitoringsysteem dat in het kader van Richtlijn 2000/59/EG is opgezet, verder worden ontwikkeld en worden toegepast op basis van bestaande elektronische informatiesystemen, met name het systeem voor de uitwisseling van maritieme informatie van de Unie (SafeSeaNet) en de inspectiedatabank (THETIS). Ook de informatie over de havenontvangstvoorzieningen die beschikbaar zijn in de verschillende havens moet in het systeem worden ingevoerd.

(24) De monitoring en handhaving moeten worden vergemakkelijkt via een systeem dat gebaseerd is op elektronische rapportering en informatie-uitwisseling. Om dit mogelijk te maken moet het bestaande informatie- en monitoringsysteem dat in het kader van Richtlijn 2000/59/EG is opgezet, verder worden ontwikkeld en worden toegepast op basis van bestaande elektronische informatiesystemen, met name het systeem voor de uitwisseling van maritieme informatie van de Unie (SafeSeaNet) en de inspectiedatabank (THETIS). Ook de informatie over de havenontvangstvoorzieningen die beschikbaar zijn in de verschillende havens **en over het verlies van vistuig** moet in het systeem worden ingevoerd.

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn Overweging 24 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(24 bis) *In overeenstemming met artikel 48 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad moet het verlies van vistuig worden gemeld.*

Amendement 32

Voorstel voor een richtlijn Overweging 24 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(24 ter) *Richtlijn 2010/65/EU, die momenteel wordt herzien, zorgt voor een vereenvoudiging en harmonisering van de administratieve procedures die van toepassing zijn op het zeevervoer door de algemene invoering van de elektronische overdracht van gegevens en door rationalisering van de meldingsformaliteiten. Om onnodige en tegenstrijdige IT-ontwikkelingen te vermijden, moeten de nieuwe meldingsformaliteiten met betrekking tot scheepsafval ten uitvoer worden gelegd in overeenstemming met de herziene Richtlijn 2010/65/EU.*

Amendement 33

Voorstel voor een richtlijn Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(30) Om rekening te houden met ontwikkelingen op internationaal niveau en om milieuvriendelijk afvalbeheer aan boord te bevorderen, moet de bevoegdheid om handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 290 VWEU worden gedelegeerd aan de Commissie zodat zij deze richtlijn en de bijlagen in overeenstemming kan brengen met internationale instrumenten en

(30) Om rekening te houden met ontwikkelingen op internationaal niveau en om milieuvriendelijk afvalbeheer aan boord te bevorderen, moet de bevoegdheid om handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 290 VWEU worden gedelegeerd aan de Commissie zodat zij deze richtlijn en de bijlagen in overeenstemming kan brengen met internationale instrumenten en

verwijzingen naar internationale instrumenten kan aanpassen, teneinde, indien nodig, te voorkomen dat wijzigingen in die instrumenten leiden tot wijzigingen in de richtlijn, en gemeenschappelijke criteria kan **opstellen** voor de erkenning van "groene schepen", met het oog op de toekenning van een korting op de voor die schepen verschuldigde afvalvergoeding. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau. De Commissie moet er bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen voor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en aan de Raad.

verwijzingen naar internationale instrumenten kan aanpassen, teneinde, indien nodig, te voorkomen dat wijzigingen in die instrumenten leiden tot wijzigingen in de richtlijn, en gemeenschappelijke criteria kan **wijzigen** voor de erkenning van "groene schepen" **en deze kan invoeren en verder kan verfijnen, rekening houdend met de bestaande goede praktijken en bottom-upregelingen**, met het oog op de toekenning van een korting op de voor die schepen verschuldigde afvalvergoeding. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau. De Commissie moet er bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen voor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en aan de Raad.

Amendement 34

Voorstel voor een richtlijn Overweging 31 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(31 bis) Goede arbeidsvoorwaarden voor havenpersoneel dat in havenontvangstvoorzieningen werkt, zijn uiterst belangrijk om te komen tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke maritieme sector, die in staat is gekwalificeerde werknemers aan te trekken en een breed gelijk speelveld te waarborgen in Europa. Initiële opleiding en bijscholing van personeel zijn cruciaal om de kwaliteit van diensten te waarborgen en om de havenwerkers te beschermen. Havenautoriteiten en instanties voor ontvangstvoorzieningen zorgen ervoor dat personeelsleden de nodige opleiding krijgen om de voor het verrichten van hun werkzaamheden

vereiste kennis te vergaren, met bijzondere aandacht voor de gezondheids- en veiligheidsaspecten van het werken met gevaarlijke stoffen, en zorgen ervoor dat de opleidingsvereisten op regelmatige basis worden geactualiseerd om aan de uitdagingen van technologische innovatie tegemoet te komen.

Amendement 35

Voorstel voor een richtlijn Overweging 32 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(32 bis) Er moet rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken van de ultraperifere regio's, erkend in artikel 349 van het VWEU, zodat de lidstaten de mogelijkheid hebben om specifieke nationale financieringsmaatregelen te treffen in deze regio's, zodat zij voor de beschikbaarheid van toereikende havenontvangstvoorzieningen kunnen zorgen.

Amendement 36

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het doel van deze richtlijn is het mariene milieu te beschermen tegen de negatieve effecten van lozingen van afval van schepen die gebruikmaken van havens in de Unie, en tegelijk te zorgen voor vlot maritiem vervoer, door de beschikbaarheid van toereikende havenontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen te verbeteren.

Het doel van deze richtlijn is het mariene milieu te beschermen tegen de negatieve effecten van lozingen van afval van schepen die gebruikmaken van havens in de Unie, en tegelijk te zorgen voor vlot maritiem vervoer, door de beschikbaarheid **en het gebruik** van toereikende havenontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen te verbeteren.

Amendement 37

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a bis) "vast of drijvend platform": vast of drijvend platform, met inbegrip van boorplatforms, installaties voor drijvende productie, opslag en verlading die worden gebruikt voor de offshoreproductie en -opslag van olie, en drijvende netten die worden gebruikt voor de offshoreopslag van geproduceerde olie;

Amendement 38

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) "afval van schepen": alle afval, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los- en *schoonmaakactiviteiten* ontstaat, *of afval dat tijdens visserijactiviteiten in netten terechtkomt*, en dat onder het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI van MARPOL valt;

(c) "afval van schepen": alle afval, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of *een vast of drijvend platform, of* tijdens laad-, los-, *schoonmaak- en reparatieactiviteiten* ontstaat, *inclusief sedimenten afkomstig van het schoonmaken of repareren van ballasttanks*, en dat onder het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI van MARPOL valt;

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) "afval van vissersvaartuigen": alle afval dat tijdens de exploitatie van een vissersvaartuig of tijdens laad-, los- en schoonmaakactiviteiten ontstaat, en dat rechtstreeks onder het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI van

MARPOL valt, maar uitgezonderd verse hele vis of niet-verse vis afkomstig van visserijactiviteiten die tijdens de reis of aquacultuuractiviteiten worden uitgevoerd.

Amendement 40
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c ter) "passief opgevist afval": afval dat onbedoeld in netten terechtkomt tijdens visserijactiviteiten;

Amendement 41
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter c quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c quater) "actief verzameld afval": afval dat wordt verzameld tijdens voor andere doeleinden dan visserij plaatsvindende reizen naar op basis van een milieubeoordeling vastgestelde afvalhotspots die uitsluitend tot doel hebben afval uit de zee te verwijderen;

Amendement 42
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter c quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c quinquies) "visreis": elke verplaatsing die een vissersvaartuig met het oog op het verrichten van visserijactiviteiten maakt en die begint wanneer het vissersvaartuig een haven verlaat en eindigt wanneer het in de haven van vertrek aankomt dan wel in een andere haven waar het zijn lading lost;

Amendement 43

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) "ladingresiduen": de restanten van lading aan boord die na het laden en lossen achterblijven aan dek **of** in het ruim, inclusief overschotten of restanten die gevolg zijn van morsen bij het laden en lossen, in natte of droge toestand of meegevoerd in waswater, en exclusief ladingstof dat na vegen op het dek achterblijft of stof op de buitenoppervlakken van het schip;

Amendement

(d) "ladingresiduen": de restanten van lading aan boord die na het laden en lossen achterblijven aan dek, in het ruim **of in tanks**, inclusief overschotten of restanten die gevolg zijn van morsen bij het laden en lossen, in natte of droge toestand of meegevoerd in waswater, en exclusief ladingstof dat na vegen op het dek achterblijft of stof op de buitenoppervlakken van het schip;

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f bis) "vistuig": elk voorwerp of werktuig dat wordt gebruikt in de visserij en de aquacultuur om in zee levende organismen af te zonderen of te vangen, of dat op het zeeoppervlak drijft en wordt uitgezet met als doel dergelijke in zee levende organismen aan te trekken en te vangen;

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

(g) "pleziervaartuig": elk schip met een romplengte van 2,5 meter **of meer**, ongeacht het type of de aandrijving, dat bestemd is voor sport- of recreatiedoeleinden en niet voor handelsdoeleinden wordt gebruikt.

Amendement

(g) "pleziervaartuig": elk schip met een romplengte van 2,5 meter **tot 24 meter**, ongeacht het type of de aandrijving, dat bestemd is voor sport- of recreatiedoeleinden en niet voor handelsdoeleinden wordt gebruikt;

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(g bis) "groen schip": een schip dat op uit milieuoogpunt duurzame manier is ontworpen, wordt geëxploiteerd en uiteindelijk wordt gerecycled, waarbij schadelijke lozingen en emissies afkomstig van de exploitatie op een geïntegreerde manier worden verwijderd; het beleid inzake ontwerp, uitrusting, exploitatie en aankoop zorgt voor synergieën, waardoor het schip beperkte hoeveelheden produceert van het soort afval waarop de vergoeding van toepassing is en zijn afval op duurzame en milieuvriendelijke wijze beheert;

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter i bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(i bis) "internationale reis": een reis in zeegebieden van een haven buiten de Unie naar een haven in een lidstaat;

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter j

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(j) "haven": een plaats of geografisch gebied met verbeteringswerken en voorzieningen die de ontvangst van schepen mogelijk maken, met inbegrip van de ankerplaatsen binnen de jurisdictie van de haven;

(j) "haven": een plaats of geografisch gebied met verbeteringswerken en voorzieningen die **voornamelijk** de ontvangst van schepen mogelijk maken, met inbegrip van de ankerplaatsen binnen de jurisdictie van de haven;

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter k

Door de Commissie voorgestelde tekst

(k) "keukenafval en etensresten": alle voedselresten, met inbegrip van gebruikte bak- en braadolie van restaurants, cateringvoorzieningen en keukens;

Amendement

(k) "keukenafval en etensresten": alle voedselresten, met inbegrip van gebruikte bak- en braadolie van restaurants, cateringvoorzieningen en keukens, ***evenals glas en plastic***;

Amendement 50

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter k bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(k bis) "internationaal keukenafval en etensresten": alle voedselresten die ontstaan tijdens een internationale reis, met inbegrip van gebruikte bak- en braadolie van restaurants, cateringvoorzieningen en keukens, evenals glas en plastic;

Amendement 51

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter l

Door de Commissie voorgestelde tekst

(l) "toereikende opslagcapaciteit": voldoende capaciteit ***om het*** afval aan boord ***op te slaan*** vanaf het ogenblik van vertrek tot de volgende aanloophaven, met inbegrip van het afval dat waarschijnlijk zal ontstaan tijdens de reis;

Amendement

(l) "toereikende opslagcapaciteit": voldoende capaciteit ***die specifiek is bestemd voor de opslag van elk soort*** afval aan boord ***volgens de scheepscertificaten of afvalbeheerplannen*** vanaf het ogenblik van vertrek tot de volgende aanloophaven, met inbegrip van het afval dat waarschijnlijk zal ontstaan tijdens de reis;

Amendement 52

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter m

Door de Commissie voorgestelde tekst

(m) "geregeld verkeer": verkeer op basis van een gepubliceerde of geplande lijst van vertrek- en aankomsttijden tussen bepaalde havens of terugkerende overtochten die een erkende dienstregeling vormen;

Amendement

(m) "geregeld verkeer": verkeer op basis van een gepubliceerde of geplande lijst van vertrek- en aankomsttijden tussen ***twee*** bepaalde havens of terugkerende overtochten die een erkende dienstregeling vormen; ***het schema van het schip dient op voorhand te worden vastgesteld en ten minste vier maanden stabiel te blijven;***

Amendement 53

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter p bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(p bis) "verwerking": nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen;

Amendement 54

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) alle schepen, ongeacht hun vlag, die een haven in een lidstaat aandoen of daar in bedrijf zijn, met uitzondering van oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van een staat die uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt;

(a) alle schepen, ongeacht hun vlag, die een haven in een lidstaat aandoen of daar in bedrijf zijn, met uitzondering van ***schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, lid 2, van Verordening (EU) 2017/352,*** oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van een staat die uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt;

Amendement 55

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) alle havens van de lidstaten die gewoonlijk worden aangedaan door schepen welke onder het toepassingsgebied van punt a) vallen.

Amendement

(b) alle havens van de lidstaten die gewoonlijk worden aangedaan door schepen welke onder het toepassingsgebied van punt a) vallen. ***Voor de toepassing van deze richtlijn, en om onnodige vertraging voor schepen te vermijden, kunnen de lidstaten besluiten de ankerplaatsen van hun havens uit te sluiten ten behoeve van de toepassing van de artikelen 6, 7 en 8.***

Amendement 56

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) schepen die op de binnenwateren van de Unie varen.

Amendement 57

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten nemen maatregelen om ervoor te zorgen dat schepen die niet onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen hun afval, voor zover ***mogelijk***, afgeven op een wijze die in overeenstemming is met deze richtlijn.

De lidstaten nemen maatregelen om ervoor te zorgen dat schepen die niet onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen hun afval, voor zover ***dat redelijk en haalbaar is***, afgeven op een wijze die in overeenstemming is met deze richtlijn.

Amendement 58

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) de havenontvangstvoorzieningen het mogelijk maken afval van schepen op milieuvriendelijke wijze te beheren, overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 2008/98/EG en andere relevante Uniewetgeving inzake afval. **Daartoe** zorgen de lidstaten ervoor dat het afval van schepen gescheiden wordt ingezameld in de havens, overeenkomstig de afvalwetgeving van de Unie, met name Richtlijn 2008/98/EG, Richtlijn 2012/19/EU en Richtlijn 2006/66/EG. **Punt c)** doet geen afbreuk aan de strengere eisen die door Verordening (EG) nr. 1069/2009 worden opgelegd voor het beheer van keukenafval en etensresten van internationaal vervoer.

Amendement 59

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 4**

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten onderzoeken alle gemelde gevallen van vermeende ontoereikendheid en zien erop toe dat alle partijen die betrokken zijn bij de afgifte of ontvangst van afval van schepen schadevergoeding wegens onnodige vertraging kunnen vragen.

Amendement 60

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 4 bis (nieuw)**

Amendement

(c) de havenontvangstvoorzieningen het mogelijk maken afval van schepen op milieuvriendelijke wijze te beheren, overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 2008/98/EG en andere relevante Uniewetgeving **en nationale wetgeving** inzake afval. **Voor de toepassing van punt c)** zorgen de lidstaten ervoor dat het afval van schepen gescheiden wordt ingezameld in de havens, overeenkomstig de afvalwetgeving van de Unie, met name Richtlijn 2008/98/EG, Richtlijn 2012/19/EU en Richtlijn 2006/66/EG, **om het hergebruik en de recycling ervan te faciliteren. Dit punt** doet geen afbreuk aan de strengere eisen die door Verordening (EG) nr. 1069/2009 worden opgelegd voor het beheer van keukenafval en etensresten van internationaal vervoer.

Amendement

4. De lidstaten onderzoeken, **indien nodig in overleg met het EMSA**, alle gemelde gevallen van vermeende ontoereikendheid en zien erop toe dat alle partijen die betrokken zijn bij de afgifte of ontvangst van afval van schepen, schadevergoeding wegens onnodige vertraging **in verband met niet-naleving van het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan** kunnen vragen.

4 bis. De betreffende havenautoriteiten, ofwel de bevoegde autoriteiten, zorgen ervoor dat de handelingen voor de afgifte of ontvangst van afvalstoffen met voldoende veiligheidsmaatregelen worden uitgevoerd om zowel persoonlijke als milieurisico's in de onder deze richtlijn vallende havens te voorkomen.

Amendement 61

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 ter. Gezien de situatie van de ultraperifere regio's, erkend in artikel 349 van het VWEU, kunnen de lidstaten specifieke nationale financieringsmaatregelen treffen om voor de beschikbaarheid van toereikende havenontvangstvoorzieningen te zorgen.

Amendement 62

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Voor elke haven moet een passend afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan worden opgesteld en toegepast, na regelmatig overleg met de betrokken partijen, **met name** de havengebruikers en hun vertegenwoordigers. Dit overleg moet zowel tijdens de opstelling van de plannen als na de goedkeuring ervan plaatsvinden, met name wanneer aanzienlijke wijzigingen van de eisen van de artikelen 4, 6 en 7 hebben plaatsgevonden. Nadere voorschriften voor de opstelling van dergelijke plannen zijn opgenomen in bijlage I.

1. Voor elke haven moet een passend afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan worden opgesteld en toegepast, na regelmatig overleg met de betrokken partijen, **waaronder met de** havengebruikers en hun vertegenwoordigers **en het maatschappelijk middenveld**. Dit overleg moet zowel tijdens de opstelling van de plannen als na de goedkeuring ervan plaatsvinden, met name wanneer aanzienlijke wijzigingen van de eisen van de artikelen 4, 6 en 7 hebben plaatsgevonden. Nadere voorschriften voor de opstelling van dergelijke plannen zijn

opgenomen in bijlage 1.

Amendement 63

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 2 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zien erop toe dat de volgende informatie uit de afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen over de beschikbaarheid van toereikende ontvangstvoorzieningen in hun havens en de **daarmee gepaard gaande** kosten duidelijk wordt meegedeeld aan de scheepsexploitanten **en** openbaar wordt gemaakt, **ofwel via de website van de havens, ofwel in gedrukte vorm:**

Amendement

De lidstaten zien erop toe dat de volgende informatie uit de afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen over de beschikbaarheid van toereikende ontvangstvoorzieningen in hun havens en de **structuur van de** kosten duidelijk wordt meegedeeld aan de scheepsexploitanten, openbaar wordt gemaakt **en gemakkelijk toegankelijk is, zowel in het Engels als in de officiële talen van de lidstaat waar de haven is gelegen:**

Amendement 64

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 2 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de locatie van de havenontvangstvoorzieningen voor iedere aanlegplaats;

Amendement

(a) de locatie van de havenontvangstvoorzieningen voor iedere aanlegplaats, **met inbegrip van de openingsuren;**

Amendement 65

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 2 – alinea 1 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) een beschrijving van de kostendekkingssystemen; **en**

Amendement

(e) een beschrijving van de kostendekkingssystemen; **waaronder de vergoedingen en de grondslag voor de berekening ervan; en**

Amendement 66

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Indien dit nodig is om redenen van efficiëntie kunnen de in lid 1 bedoelde afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen door twee of meer naburige havens in dezelfde regio samen worden opgesteld, met passende inbreng van elke haven, mits de behoefte aan havenontvangstvoorzieningen en de beschikbaarheid daarvan voor elke haven apart worden vermeld.

Amendement 67

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten evalueren het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan, keuren het goed, zien toe op de uitvoering ervan en zorgen ervoor dat het ten minste om de **drie** jaar nadat het is goedgekeurd of opnieuw is goedgekeurd, en na significante veranderingen in de werking van de haven opnieuw wordt goedgekeurd. Onder significante veranderingen worden onder meer, maar niet uitsluitend, verstaan: structurele veranderingen in het verkeer naar de haven, de ontwikkeling van nieuwe infrastructuur, wijzigingen in de vraag naar en terbeschikkingstelling van havenontvangstvoorzieningen, en nieuwe technieken om afval aan boord te behandelen.

Amendement 68

Voorstel voor een richtlijn

Amendement

3. Indien dit nodig is om redenen van efficiëntie kunnen de in lid 1 bedoelde afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen door twee of meer naburige havens in dezelfde **geografische** regio samen worden opgesteld, met passende inbreng van elke haven, mits de behoefte aan havenontvangstvoorzieningen en de beschikbaarheid daarvan voor elke haven apart worden vermeld.

Amendement

4. De lidstaten evalueren het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan, keuren het goed, zien toe op de uitvoering ervan en zorgen ervoor dat het ten minste om de **vier** jaar nadat het is goedgekeurd of opnieuw is goedgekeurd, en na significante veranderingen in de werking van de haven opnieuw wordt goedgekeurd. Onder significante veranderingen worden onder meer, maar niet uitsluitend, verstaan: structurele veranderingen in het verkeer naar de haven, de ontwikkeling van nieuwe infrastructuur, wijzigingen in de vraag naar en terbeschikkingstelling van havenontvangstvoorzieningen, en nieuwe technieken om afval aan boord te behandelen.

Artikel 5 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Kleine niet-commerciële havens waar zelden of slechts af en toe verkeer is, uitsluitend van pleziervaartuigen, kunnen worden vrijgesteld van het toepassingsgebied van dit artikel als hun havenontvangstvoorzieningen zijn geïntegreerd in het afvalverwerkingssysteem dat wordt beheerd door of namens de gemeente, en de lidstaten waar deze havens zich bevinden, ervoor zorgen dat informatie over het afvalbeheersysteem wordt verstrekt aan de gebruikers van die havens.

De lidstaten waar deze havens zich bevinden, vermelden de locatie en naam van deze havens elektronisch in het in artikel 14 bedoelde luik van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem.

Amendement 69

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De in ***de eerste alinea*** bedoelde informatie wordt ook elektronisch gerapporteerd in het in artikel 14 van deze richtlijn bedoelde luik van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem, overeenkomstig Richtlijn 2010/65/EU en Richtlijn 2002/59/EG.

2. De in ***lid 1*** bedoelde informatie wordt ook elektronisch gerapporteerd in het in artikel 14 van deze richtlijn bedoelde luik van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem, overeenkomstig Richtlijn 2010/65/EU en Richtlijn 2002/59/EG, ***en verstrekt aan de relevante belanghebbenden, waaronder exploitanten van havenontvangstvoorzieningen.***

Amendement 70

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De kapitein van een schip dat een haven in de Unie aandoet, geeft alvorens de haven te verlaten al het aan boord van het schip meegevoerde afval af aan een havenontvangstvoorziening overeenkomstig de relevante lozingsnormen van het MARPOL-verdrag.

Amendement

1. De kapitein van een schip dat een haven in de Unie aandoet, geeft alvorens de haven te verlaten al het aan boord van het schip meegevoerde afval af aan een havenontvangstvoorziening **en loost, na de haven te hebben verlaten, geen scheepsafval in zee**, overeenkomstig de relevante **afgifte- en lozingsnormen en voorschriften** van het MARPOL-verdrag.

Amendement 71

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. In overeenstemming met het MARPOL-verdrag en de bestaande EU-wetgeving, meer in het bijzonder Richtlijn 2005/35/EG, is het lozen van kunststoffen, met inbegrip van synthetische koorden, synthetische visnetten, plastic vuilnis en bodemassen van kunststofproducten, verboden, behalve in de volgende situaties:

(a) de lozing van kunststoffen van een schip waar dat noodzakelijk is om de veiligheid van het schip en diegenen aan boord te verzekeren of om mensenlevens te redden op zee;

(b) het onopzettelijke verlies van kunststoffen ten gevolge van schade aan een schip of zijn uitrusting, voor zover voor en na het ontstaan van de schade alle redelijke voorzorgsmaatregelen zijn getroffen om het onopzettelijke verlies te voorkomen of tot een minimum te beperken;

(c) het onopzettelijke verlies van vistuig van een schip voor zover alle redelijke voorzorgsmaatregelen zijn getroffen om dat verlies te voorkomen;

(d) de lozing van vistuig van een schip met het oog op de bescherming van het mariene milieu of om de veiligheid van het schip of zijn bemanning te verzekeren.

De Commissie is bevoegd om middels in overeenstemming met artikel 19 vastgestelde gedelegeerde handelingen alle redelijke voorzorgsmaatregelen vast te stellen om het onopzettelijke verlies van vistuig te voorkomen.

Amendement 72

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bij de afgifte vult de exploitant van de havenontvangstvoorziening of de autoriteit van de haven waar het afval werd afgegeven, nauwkeurig het formulier van bijlage 3 in en geeft hij een ontvangstbewijs af aan het schip.

Amendement

Bij de afgifte vult de exploitant van de havenontvangstvoorziening of de autoriteit van de haven waar het afval werd afgegeven, nauwkeurig het formulier van bijlage 3 in en geeft hij **zonder onnodige vertraging** een ontvangstbewijs af aan het schip.

Amendement 73

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze eis geldt niet in kleine onbemande **havens** of in afgelegen havens, mits de lidstaat waarin een dergelijke haven is gelegen, deze informatie elektronisch heeft ingevoerd in het in artikel 14 van deze richtlijn bedoelde luik van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem.

Amendement

Deze eis geldt niet in kleine **havens met onbemande voorzieningen** of in afgelegen havens, mits de lidstaat waarin een dergelijke haven is gelegen, deze informatie elektronisch heeft ingevoerd in het in artikel 14 van deze richtlijn bedoelde luik van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem.

Amendement 74

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De exploitant, agent of kapitein van een schip dat onder het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/59/EG valt, voert vóór vertrek de informatie uit het ontvangstbewijs elektronisch in het in artikel 14 van deze richtlijn bedoelde luik van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem, overeenkomstig Richtlijn 2010/65/EU en Richtlijn 2002/59/EG.

Amendement 75

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De exploitant, agent of kapitein van een schip dat onder het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/59/EG valt, voert vóór vertrek, ***of zo snel mogelijk na ontvangst ervan***, de informatie uit het ontvangstbewijs elektronisch in het in artikel 14 van deze richtlijn bedoelde luik van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem, overeenkomstig Richtlijn 2010/65/EU en Richtlijn 2002/59/EG.

Amendement

3 bis. De kapitein van een vissersvaartuig dat een haven in de Unie aandoet, stelt binnen de 24 uur de bevoegde autoriteit van zijn vlaggenlidstaat in kennis van eventueel verlies van vistuig, in overeenstemming met artikel 48 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de vorm van deze kennisgeving door vissersvaartuigen te bepalen.

Amendement 76

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 ter. Als het verloren vistuig niet kan worden teruggehaald, neemt de kapitein van het vaartuig de informatie over het verloren vistuig in het logboek op. De bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat

brengt de bevoegde autoriteit van de kustlidstaat op de hoogte.

De lidstaten verzamelen en registreren informatie over verloren vistuig en verstrekken die informatie jaarlijks aan de Commissie.

Amendement 77

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 5 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) het schip minder dan 24 uur blijft aangemeerd of in slechte weersomstandigheden;

Amendement

(a) het schip minder dan 24 uur blijft aangemeerd, ***in afwachting van bevrachting*** of in slechte weersomstandigheden;

Amendement 78

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Als de ***volgende aanloophaven zich buiten de Unie bevindt of als er goede redenen zijn om aan te nemen dat*** in de volgende aanloophaven ***geen*** toereikende havenontvangstvoorzieningen beschikbaar zijn, of als ***deze haven*** niet bekend is, verplicht de lidstaat het schip om al ***zijn*** afval vóór vertrek af te geven.

Amendement

7. Als ***het op basis van de beschikbare informatie, met inbegrip van informatie die elektronisch beschikbaar is in het in artikel 14 van deze richtlijn bedoelde informatie-, monitoring- en handhavingssysteem of in GISIS, niet mogelijk is vast te stellen of er*** in de volgende aanloophaven toereikende havenontvangstvoorzieningen beschikbaar zijn, of als ***de volgende aanloophaven*** niet bekend is, verplicht de lidstaat het schip om al ***het afval dat niet adequaat in ontvangst genomen of behandeld kan worden in de volgende aanloophaven,*** vóór vertrek af te geven.

Amendement 79

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 7 bis

De kapitein van een schip dat een haven in de Unie aandoet, past alvorens de haven te verlaten voorwasprocedures toe voor persistente drijvende stoffen met een hoge viscositeit, zoals paraffine, in overeenstemming met bijlage II bij het MARPOL-verdrag, en verwijdert alle residuen en watermengsels in de loshaven totdat de tank leeg is en de afvoerleidingen vrij zijn van residuen.

Amendement 80

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 7 ter

Voorkomen van verloren vistuig

1. De kapitein van een schip dat een haven in een lidstaat aandoet en deelneemt aan visserijactiviteiten, zorgt ervoor dat alle redelijke voorzorgsmaatregelen zijn getroffen om het verlies van vistuig te voorkomen.

2. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen om alle redelijke maatregelen te vast te stellen die moeten worden genomen om het verlies van vistuig te voorkomen.

Amendement 81

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 quater (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 7 quater

Circulaire karakter van vistuig

De Commissie verzoekt de Europese normalisatieorganisaties om geharmoniseerde normen te ontwikkelen om het circulaire ontwerp van vistuig te verzekeren, in het bijzonder met betrekking tot de voorbereiding op hergebruik en de mogelijkheid tot recyclen, onverminderd Verordening (EG) nr. 850/98 van de Raad.

Amendement 82

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de kosten van de werking van havenontvangstvoorzieningen voor de ontvangst en verwerking van afval van schepen, **met uitzondering** van ladingresiduen, worden gedekt door vergoedingen van schepen. Deze kosten omvatten de in bijlage 4 vermelde elementen.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de kosten van de werking van havenontvangstvoorzieningen voor de ontvangst en verwerking van afval van schepen, **inclusief ladingresiduen van persistente drijvende stoffen met een hoge viscositeit, maar geen andere** ladingresiduen, worden gedekt door vergoedingen van schepen, **volgens het beginsel van "de vervuiler betaalt"**. Deze kosten omvatten de in bijlage 4 vermelde elementen.

Amendement 83

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de indirecte vergoeding dekt de indirecte administratieve kosten en een aanzienlijk gedeelte van de directe werkingskosten, zoals bepaald in bijlage 4. Dit aanzienlijke gedeelte **van de directe werkingskosten** bedraagt minstens 30 % van de totale **jaarlijkse** directe kosten voor de werkelijke afgifte van het afval;

Amendement

(b) de indirecte vergoeding dekt de indirecte administratieve kosten en een aanzienlijk gedeelte van de directe werkingskosten, zoals bepaald in bijlage 4, **en** dit aanzienlijke gedeelte bedraagt minstens 30 % van de totale directe kosten voor de werkelijke afgifte van het afval **tijdens het voorgaande jaar. Kosten in verband met het verwachte**

verkeersvolume voor het komende jaar kunnen eveneens in aanmerking worden genomen;

Amendement 84

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) om de afgifte van afval zoveel mogelijk te stimuleren, zoals bepaald in bijlage V van MARPOL, met ***inbegrip*** van afval ***dat tijdens visserijactiviteiten in netten terechtkomt, moet de indirecte vergoeding alle*** kosten van ***de havenontvangstvoorzieningen voor dit afval dekken en het recht verlenen om afval af te geven zonder dat aanvullende directe vergoedingen hoeven te worden betaald;***

Amendement

(c) om de afgifte van afval zoveel mogelijk te stimuleren, zoals bepaald in bijlage V van MARPOL, met ***uitzondering van ladingresiduen, behalve ladingresiduen van persistente drijvende stoffen met een hoge viscositeit, worden voor dit afval geen directe vergoedingen aangerekend, teneinde een recht van afgifte zonder extra kosten te verzekeren op basis van het afgegeven afvalvolume, behalve indien dit de maximale specifieke opslagcapaciteit als vermeld in het in bijlage 2 bij deze richtlijn genoemde formulier te boven gaat. Passief opgevist afval valt ook onder deze regeling, inclusief het recht van afgifte; de indirecte vergoeding dekt de hoeveelheden die normaal worden afgegeven naargelang van de categorie, het type en de grootte van het schip;***

Amendement 85

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) om regelingen voor het opvissen van zwerfvuil te bevorderen en te voorkomen dat de kosten van de inzameling in havenontvangstvoorzieningen en van de verdere verwerking van opgevist afval ten laste komen van de havengebruikers, dekken de lidstaten deze kosten volledig

met de inkomsten uit alternatieve inkomstenbronnen, waaronder regelingen voor een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid en recyclingregelingen; beschikbare regionale, nationale en Europese financiering wordt ook gebruikt om deze kosten te dekken;

Amendement 86

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) De indirecte vergoeding heeft geen betrekking op afval van uitlaatgasreinigingssystemen; de kosten daarvan worden in rekening gebracht op basis van de soort en hoeveelheid afval dat wordt afgegeven.

Amendement

(d) de indirecte vergoeding heeft geen betrekking op afval van uitlaatgasreinigingssystemen; de kosten daarvan worden in rekening gebracht op basis van de soort en hoeveelheid afval dat wordt afgegeven.

Amendement 87

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het gedeelte van de kosten dat eventueel niet wordt gedekt door de onder b) vermelde vergoeding wordt in rekening gebracht op basis van de feitelijk door het schip afgegeven soorten en hoeveelheden afval;

Amendement

3. Het gedeelte van de kosten dat eventueel niet wordt gedekt door de **in lid 2**, onder b), vermelde vergoeding wordt in rekening gebracht op basis van de feitelijk door het schip afgegeven soorten en hoeveelheden afval.

Amendement 88

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De vergoedingen kunnen variëren op basis van, bijvoorbeeld, de categorie, het

Amendement

4. De vergoedingen kunnen variëren op basis van, bijvoorbeeld, de categorie, het

type en de grootte van het schip en het **type verkeer waaraan** het schip **deelneemt**, en op basis van diensten die buiten de normale werktijd in de haven worden verleend.

type en de grootte van het schip en het **soort handel waarvoor** het schip **wordt gebruikt, op basis van het gevaarlijke karakter van het afval** en op basis van diensten die buiten de normale werktijd in de haven worden verleend.

Amendement 89

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De vergoedingen worden verlaagd als het ontwerp, de apparatuur en de exploitatie van het schip zodanig zijn dat kan worden aangetoond dat het schip beperkte hoeveelheden afval produceert en zijn afval op duurzame en milieuvriendelijke wijze beheert. De Commissie **krijgt de bevoegdheid om, aan de hand van gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 19**, criteria op te stellen om te bepalen of een schip voldoet aan de eisen van **deze alinea** met betrekking tot afvalbeheer aan boord.

Amendement

5. De vergoedingen worden verlaagd als het ontwerp, de apparatuur, **het aankoopbeleid** en de exploitatie van het schip zodanig zijn dat kan worden aangetoond dat het schip beperkte hoeveelheden afval produceert en zijn afval op duurzame en milieuvriendelijke wijze beheert. De Commissie **stelt overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast tot aanvulling van deze richtlijn door** criteria op te stellen om te bepalen of een schip voldoet aan de eisen van **dit lid** met betrekking tot afvalbeheer aan boord. **Dit gebeurt in overeenstemming met de beste praktijken en de IMO-richtsnoeren.**

Amendement 90

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Teneinde te verzekeren dat de vergoedingen billijk, transparant en niet-discriminerend zijn en de kosten van de ter beschikking gestelde en, **voorzover** van toepassing, gebruikte voorzieningen en diensten weerspiegelen, dienen de bedragen en de grondslag waarop ze zijn berekend aan de havengebruikers te worden meegedeeld.

Amendement

6. Teneinde te verzekeren dat de vergoedingen billijk, transparant, **eenvoudig te identificeren** en niet-discriminerend zijn en de kosten van de ter beschikking gestelde en, **voor zover** van toepassing, gebruikte voorzieningen en diensten weerspiegelen, dienen de bedragen en de grondslag waarop ze zijn berekend **in het Engels** aan de

havengebruikers te worden meegedeeld *in de afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen.*

Amendement 91

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 8 bis

*Regelingen voor het opvissen van
zwerfvuil en het schoonmaken van
stranden*

- 1. De lidstaten richten een nationaal fonds op ter ondersteuning van activiteiten en projecten voor het verzamelen van passief opgevist afval van vissersvaartuigen en afval dat langs de kustlijn wordt aangetroffen in de buurt van havens en langs vaarroutes, en handhaven dat fonds.*
- 2. De lidstaten zorgen ervoor dat monitoringgegevens over het volume, de hoeveelheid en het soort passief opgevist afval en langs de kustlijn in de buurt van havens en langs vaarroutes aangetroffen afval worden verzameld, en zorgen ervoor dat die monitoringgegevens worden doorgegeven aan een elektronische gegevensbank die wordt opgezet en onderhouden door de Commissie.*
- 3. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op 31 december [twee jaar na de aanneme] in kennis van het uit hoofde van lid 1 opgericht nationale fonds en leggen vervolgens om de twee jaar een verslag over inzake de activiteiten en projecten die financiering hebben gekregen. Deze verslagen worden openbaar gemaakt.*

De Commissie is bevoegd in overeenstemming met artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen om methodes voor het verzamelen van

monitoringgegevens en het formaat voor de verslaglegging te bepalen.

Amendement 92

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 1 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) de vrijstelling geen negatieve gevolgen heeft voor de maritieme veiligheid, de gezondheid, het leven of de werkomstandigheden aan boord of het mariene milieu;

Amendement 93

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) het bestaan van een onder b) bedoelde regeling wordt aangetoond door een ondertekende overeenkomst met een haven of afvalbedrijf, door ontvangstbewijzen voor de afgifte van afval, en door de bevestiging dat deze regeling **door** alle havens op de route van het schip **wordt aanvaard**. Een schip kan alleen aantonen dat het aan de bepalingen van deze alinea voldoet aan de hand van een regeling voor de levering en betaling van de vergoeding in een haven **die** in de **Unie** is **gelegen**.

(c) het bestaan van een onder b) bedoelde regeling wordt aangetoond door een ondertekende overeenkomst met een haven of afvalbedrijf, door ontvangstbewijzen voor de afgifte van afval, en door de bevestiging dat deze regeling **aan** alle havens op de route van het schip **kenbaar is gemaakt**. Een schip kan alleen aantonen dat het aan de bepalingen van deze alinea voldoet aan de hand van een regeling voor de levering en betaling van de vergoeding in een haven **of in een andere haven, voor zover op basis van de elektronisch in het in artikel 14 bedoelde informatie-, monitoring- en handhavingssysteem en in GISIS ingevoerde informatie kan worden vastgesteld dat er toereikende voorzieningen beschikbaar waren** in de **haven waarmee de onder b) bedoelde regeling is getroffen**.

Amendement 94

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 9 bis

**Uitgebreide
producentenverantwoordelijkheid**

**De lidstaten stellen regelingen vast inzake
uitgebreide**

**producentenverantwoordelijkheid voor
vistuig en onderdelen van vistuig. Naast
de in artikel 8 bis van**

**Richtlijn 2008/98/EG vastgestelde
minimumvereisten worden in deze
regelingen de volgende elementen
opgenomen:**

**(a) een gedifferentieerde vergoeding ter
aanmoediging van het in de handel
brengen van vistuig dat is ontworpen voor
hergebruik en recycling;**

**(b) statiegeldsystemen die ervoor zorgen
dat oud, in onbruik geraakt of
onbruikbaar vistuig wordt teruggegeven
en opgehaald.**

Amendement 95

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten zien er op toe dat elk schip
geïnspecteerd kan worden om na te gaan of
het voldoet aan de eisen van deze richtlijn.

De lidstaten zien er op toe dat elk schip
geïnspecteerd kan worden, **ook**
steekproefsgewijs, om na te gaan of het
voldoet aan de eisen van deze richtlijn.

Amendement 96

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Wat schepen betreft die niet onder

1. Wat schepen betreft die niet onder

Richtlijn 2009/16/EG vallen, zien de lidstaten erop toe dat minstens **20** % van het totale aantal individuele vaartuigen uit elk van de hierna vermelde categorieën wordt geïnspecteerd:

Richtlijn 2009/16/EG vallen, zien de lidstaten erop toe dat minstens **25** % van het totale aantal individuele vaartuigen *per jaar* uit elk van de hierna vermelde categorieën wordt geïnspecteerd:

Amendement 97

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De lidstaten stellen procedures vast voor inspecties van vissersvaartuigen van minder dan 100 brutoton en pleziervaartuigen van minder dan 100 brutoton, om te garanderen dat ze voldoen aan de toepasselijke voorschriften van deze richtlijn. De lidstaten zorgen er hierbij voor dat per jaar minstens 20 % van het totale aantal individuele vissersvaartuigen en pleziervaartuigen die een haven in de relevante lidstaat aandoen, wordt geïnspecteerd.

Amendement 98

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De resultaten van de in **lid 1** bedoelde inspecties worden geregistreerd in het in artikel 15 bedoelde gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem.

2. De resultaten van de in **de leden 1 en 1 bis** bedoelde inspecties worden geregistreerd in het in artikel 15 bedoelde gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem.

Amendement 99

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De lidstaten stellen procedures vast voor inspecties van vissersvaartuigen en pleziervaartuigen van minder dan 100 brutoton, om te garanderen dat ze voldoen aan de toepasselijke voorschriften van deze richtlijn.

Schrappen

Amendement 100

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2 – letter d bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d bis) bij verlies van vistuig, de op grond van artikel 48 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad^{1 bis} vereiste informatie;

^{1 bis} Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een controleregeling van de Unie die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008, (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006 (PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1).

Amendement 101

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 4**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De informatie die met het oog op de toepassing van artikel 4 en artikel 5, lid 2, wordt gerapporteerd, wordt vervolgens

4. De informatie die met het oog op de toepassing van artikel 4 en artikel 5, lid 2, wordt gerapporteerd, wordt vervolgens

door de Commissie doorgestuurd naar de Port Reception Facilities Database van de IMO binnen GISIS.

door de Commissie doorgestuurd naar de Port Reception Facilities Database van de IMO binnen GISIS, **die regelmatig zal moeten worden bijgewerkt.**

Amendement 102

Voorstel voor een richtlijn Artikel 14 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Op basis van de overeenkomstig lid 2, onder d bis), gerapporteerde informatie publiceert de Commissie uiterlijk op 31 december 2022 en vervolgens om de twee jaar een samenvattend verslag over het verlies van vistuig.

Amendement 103

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De Commissie ziet erop toe dat alle relevante door de lidstaten gerapporteerde gegevens in de inspectiedatabank kunnen worden opgevraagd met het oog op de monitoring van de tenuitvoerlegging van de richtlijn.

4. De Commissie ziet erop toe dat alle relevante door de lidstaten gerapporteerde gegevens in de inspectiedatabank kunnen worden opgevraagd met het oog op de monitoring van de tenuitvoerlegging van de richtlijn. **De Commissie controleert de databank regelmatig om toezicht te houden op de tenuitvoerlegging van de richtlijn en vestigt de aandacht op eventuele twijfels in verband met volledige tenuitvoerlegging om corrigerende maatregelen in werking te stellen.**

Amendement 104

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 15 bis

Opleiding van personeel

Havenautoriteiten en instanties voor havenontvangstvoorzieningen zorgen ervoor dat personeelsleden de nodige opleiding krijgen om de voor het verrichten van hun werkzaamheden met betrekking tot het omgaan met afval vereiste kennis te vergaren, met bijzondere aandacht voor de gezondheids- en veiligheidsaspecten van het werken met gevaarlijke stoffen, en zorgen ervoor dat de opleidingsvereisten op regelmatige basis worden geactualiseerd om aan de uitdagingen van technologische innovatie tegemoet te komen.

Amendement 105

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten stellen de regels vast inzake de sancties die van toepassing zijn op inbreuken op de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen en treffen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat zij worden toegepast. De sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn.

Amendement

De lidstaten stellen de regels vast inzake de sancties die van toepassing zijn op inbreuken op de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen en treffen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat zij worden toegepast. De sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn, **en rekening houden met de ernst van de inbreuk en met de vraag of de instantie, exploitant, agent, kapitein of andere relevante betrokken partij al eerder een soortgelijke inbreuk heeft gepleegd.**

Amendement 106

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie zorgt ervoor dat nationale autoriteiten en deskundigen van de

Amendement

De Commissie zorgt ervoor dat nationale autoriteiten en deskundigen van de

lidstaten, met inbegrip van deskundigen uit de privésector, ervaringen kunnen uitwisselen over de toepassing van deze richtlijn in havens in de Unie.

lidstaten, met inbegrip van deskundigen uit de privésector, **het maatschappelijk middenveld en de vakbonden**, ervaringen kunnen uitwisselen over de toepassing van deze richtlijn in havens in de Unie.

Amendement 107

Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***De lidstaten brengen uiterlijk ...
[12 maanden na de datum van goedkeuring van deze richtlijn] en vervolgens om de twee jaar verslag uit bij de Commissie over hun beste praktijken met betrekking tot duurzaam afvalbeheer aan boord van schepen en in hun havens. Zes maanden na de indieningstermijn voor elk verslag stelt de Commissie een rapport op over deze beste praktijken dat als leidraad dient op weg naar de verwezenlijking van de doelstellingen van deze richtlijn.***

Amendement 108

Voorstel voor een richtlijn Artikel 20 bis – alinea 1 – punt 1 (nieuw) Richtlijn 2005/35/EG Artikel 2 – alinea 1 – punt 2

Bestaande tekst

Amendement

Artikel 20 bis

***Wijzigingen van Richtlijn 2005/35/EG
Richtlijn 2005/35/EG wordt als volgt gewijzigd:***

(1) Artikel 2, punt 2, wordt vervangen door:

2. "**Verontreinigende** stoffen": stoffen die vallen onder de bijlagen I (olie) **en** II (schadelijke vloeistoffen in bulk) van

"2. "**Verontreinigende** stoffen": stoffen die vallen onder de bijlagen I (olie), II (schadelijke vloeistoffen in bulk), **IV (afvalwater), V (vuilnis) en VI (met**

Marpol 73/78.

luchtverontreiniging verband houdende residuen) van Marpol 73/78, in de meeste actuele versie."

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)(
Gekoppeld aan het amendement op artikel 20 bis (nieuw) waarin wordt voorgesteld de
definitie van vervuilende stoffen in de richtlijn verontreiniging vanaf schepen te wijzigen.))

Amendement 109

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 20 bis – alinea 1 – punt 2 (nieuw)

Richtlijn 2005/35/EG

Artikel 5 – lid 1

Bestaande tekst

1. Een lozing van verontreinigende stoffen in een van de in artikel 3, lid 1, bedoelde gebieden wordt niet als inbreuk aangemerkt, wanneer zij voldoet aan de voorwaarden van bijlage I, voorschriften 15, 34, 4.1 of 4.3, **of van** bijlage II, voorschriften 13, 3.1.1 of 3.1.3 van Marpol 73/78.

Amendement

(2) Artikel 5, lid 1, wordt vervangen door:

"1. Een lozing van verontreinigende stoffen in een van de in artikel 3, lid 1, bedoelde gebieden wordt niet als inbreuk aangemerkt, wanneer zij voldoet aan de voorwaarden van bijlage I, voorschriften 15, 34, 4.1 of 4.3, bijlage II, voorschriften 13, 3.1.1 of 3.1.3, **bijlage IV, voorschriften 3 en 11, bijlage V, voorschriften 4, 5, 6 of 7, of bijlage VI, voorschrift 3**, van Marpol 73/78, **in de meest actuele versie."**

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)(
Gekoppeld aan het amendement op artikel 20 bis (nieuw) waarin wordt voorgesteld de
definitie van vervuilende stoffen in de richtlijn verontreiniging vanaf schepen te wijzigen.))

Amendement 110

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 20 bis – alinea 1 – punt 3 (nieuw)

Richtlijn 2005/35/EG

Artikel 5 – lid 2

Bestaande tekst

2. Een lozing van verontreinigende stoffen in de in artikel 3, lid 1, onder c), d)

Amendement

(3) Artikel 5, lid 2, wordt vervangen door:

"2. Een lozing van verontreinigende stoffen in de in artikel 3, lid 1, onder c), d)

en e), bedoelde gebieden wordt voor de eigenaar, de kapitein of de bemanning niet als inbreuk aangemerkt, wanneer zij voldoet aan de voorwaarden van bijlage I, voorschrift 4.2, **of van** bijlage II, voorschrift 3.1.2 van Marpol 73/78.

en e), bedoelde gebieden wordt voor de eigenaar, de kapitein of de bemanning niet als inbreuk aangemerkt, wanneer zij voldoet aan de voorwaarden van bijlage I, voorschrift 4.2, bijlage II, voorschrift 3.1.2, **bijlage IV, voorschriften 3 en 11, bijlage V, voorschriften 4, 5, 6 of 7, of bijlage VI, voorschrift 3**, van Marpol 73/78, **in de meest actuele versie."**

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)(
Gekoppeld aan het amendement op artikel 20 bis (nieuw) waarin wordt voorgesteld de definitie van vervuulende stoffen in de richtlijn verontreiniging vanaf schepen te wijzigen.))

Amendement 111

Voorstel voor een richtlijn Artikel 24 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie zal deze richtlijn evalueren en de resultaten van de evaluatie uiterlijk **zeven naar** na de inwerkingtreding van de richtlijn indienen bij het Europees Parlement en de Raad.

Amendement

De Commissie zal deze richtlijn evalueren en de resultaten van de evaluatie uiterlijk **vier jaar** na de inwerkingtreding van de richtlijn indienen bij het Europees Parlement en de Raad. **De Commissie evalueert tevens of de bevoegdheden van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) moeten worden uitgebreid met het oog op de handhaving van deze richtlijn. Dit zou een herziening van en onderzoek naar gevallen van vermeende ontoereikendheid van havenontvangstvoorzieningen in de zin van artikel 4 kunnen omvatten.**

Amendement 112

Voorstel voor een richtlijn Artikel 25 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten dienen uiterlijk op 31 december 2020 de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de

Amendement

De lidstaten dienen uiterlijk op 31 december 2020 de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de

Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede. ***De tenuitvoerlegging van de verplichtingen uit artikel 4, lid 3, artikel 5, lid 2, laatste alinea, artikel 6, lid 2, artikel 7, lid 3, en artikel 9, lid 3, gebeurt overeenkomstig Richtlijn 2010/65/EU.***

Amendement 113

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 4 – kopje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Categorieën van kosten **voor** de werking en het beheer van havenontvangstvoorzieningen

Amendement

Categorieën van kosten **en netto-inkomsten in verband met** de werking en het beheer van havenontvangstvoorzieningen

Amendement 114

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 4 – tabel – kolom 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Inkomsten

Inkomsten uit de regeling inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (EPR) en beschikbare nationale/regionale financiering, met inbegrip van de hieronder genoemd elementen.

- Inzameling, vervoer en behandeling van niet gescheiden ingezameld afval (afval dat onder de EPR valt maar niet in een afzonderlijk inzamelingskanaal komt, bijvoorbeeld afval dat samen met gemengd gemeentelijk afval wordt ingezameld);

- Voorlichting aan en bewustmaking van het publiek;

- Maatregelen ter voorkoming van het

ontstaan van afval;

- Voorkoming en beheer van zwerfafval;*
- Handhaving van en toezicht op het EPR-systeem (met inbegrip van audits, maatregelen tegen profiteurs, enz.);*
- Administratie, communicatie alsmede gegevensbeheer en verslaglegging met betrekking tot het inzetten van collectieve regelingen;*
- Financiering uit hoofde van het EFMZV;*
- Andere financiering of subsidies voor havens ten behoeve van afvalbeheer en visserij.*

Amendement 115

Voorstel voor een richtlijn Bijlage 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Netto-inkomsten

Netto-opbrengsten uit afvalbeheerregelingen en nationale/regionale financiering, met inbegrip van de onderstaande inkomstenelementen:

- financiële nettovoordelen afkomstig van regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid;*
- andere netto-inkomsten afkomstig van afvalbeheer zoals recyclingregelingen;*
- financiering in het kader van het Europees Fonds voor maritieme zaken en visserij;*
- andere financiering of subsidies voor havens ten behoeve van afvalbeheer en visserij.*

Amendement 116

Voorstel voor een richtlijn Bijlage 5 – regel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

[naam van het schip] [IMO-nummer]
[naam van de vlaggenstaat]

voert geregelde diensten uit, waarbij
frequent en regelmatig havens worden
aangedaan in [naam van de lidstaat]
volgens een dienstregeling of een vooraf
vastgestelde route:

Amendement

[naam van het schip] [IMO-nummer]
[naam van de vlaggenstaat]

voert geregelde diensten **of visreizen** uit,
waarbij frequent en regelmatig havens
worden aangedaan in [naam van de
lidstaat] volgens een dienstregeling of een
vooraf vastgestelde route: