

8.3.2019

A8-0326/ 001-116

ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-116
från utskottet för transport och turism

Betänkande
Gesine Meissner

A8-0326/2018

Mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg

Förslag till direktiv (COM(2018)0033 – C8-0014/2018 – 2018/0012(COD))

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv
Titeln

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH
RÅDETS DIREKTIV

om mottagningsanordningar i hamn för
avlämning av avfall från fartyg, om
upphävande av direktiv 2000/59/EG och
ändring av direktiv 2009/16/EG och
direktiv 2010/65/EU

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH
RÅDETS DIREKTIV

om mottagningsanordningar i hamn för
avlämning av avfall från fartyg, om
upphävande av direktiv 2000/59/EG och
ändring av direktiv **2005/35/EG, direktiv**
2009/16/EG och direktiv 2010/65/EU

*(Hör samman med ändringen av artikel 20a (ny) där man föreslår att ändra definitionen av
förorenande ämnen i direktivet om föroreningar förorsakade av fartyg.)*

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv
Skäl 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1a) I FN:s mål nummer 14 för hållbar

utveckling fokuseras på hoten från havsföroreningar, övergödning, uttömning av resurser och klimatförändringar, som alla framför allt orsakas av människan. Genom dessa hot ökar trycket på miljösystemen, den biologiska mångfalden, och naturens infrastruktur, samtidigt som det uppstår globala socioekonomiska problem för bland annat hälsan, säkerheten och ekonomin. EU måste arbeta för att skydda marina arter och stödja de människor som är beroende av haven, oavsett om det är i form av arbete, resurser eller fritidsaktiviteter.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) Under de senaste två årtiondena har Marpolkonventionen och dess bilagor genomgått betydande ändringar, och genom dessa ändringar har strängare normer samt förbud mot avfallsutsläpp från fartyg till havs införts.

Ändringsförslag

(4) Under de senaste två årtiondena har Marpolkonventionen och dess bilagor genomgått betydande ändringar, och genom dessa ändringar har strängare normer **för avlämning av avfall** samt förbud mot avfallsutsläpp från fartyg till havs införts.

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5a) Unionen bör dock verka inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) för att införa utsläppsförbud för avloppsvatten från öppna skrubbrar och vissa lastrester, i syfte att få fram lika strikta regler för havsgående fartyg som för fartyg som trafikerar unionens inre vattenvägar.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv Skäl 5b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5b) Medlemsstaterna bör uppmuntras att införa utsläppsförbud för avloppsvatten från öppna skrubbar och för vissa lastrester på sina territorialvatten.

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv Skäl 5c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5c) Det övergripande målet med direktivet är att förhindra utsläpp av fartygsavfall i havet. Därför bör inte avfall från reparationer och bottensatser från rengöring och reparationer av barlasttankar omfattas av direktivet, eftersom dessa alltid lämnas på land eller när fartyget ligger i hamn eller i en torrdocka. Avfall från reparationer och bottensatser från rengöring och reparation av barlasttankar regleras genom EU:s avfallslagstiftning och IMO:s konvention om barlasthantering.

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv Skäl 7

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7) Trots denna utveckling av regelverket förekommer fortfarande utsläpp av avfall till havs. Detta beror på en kombination av olika faktorer, nämligen att adekvata mottagningsanordningar inte alltid är tillgängliga i hamnar, att genomdrivandet ofta är otillräckligt och att

(7) Trots denna utveckling av regelverket förekommer fortfarande utsläpp av avfall till havs **till enorma miljömässiga, sociala och ekonomiska kostnader**. Detta beror på en kombination av olika faktorer, nämligen att adekvata mottagningsanordningar inte alltid är

det finns en brist på incitament att avlämna avfall på land.

tillgängliga i hamnar, att genomdrivandet ofta är otillräckligt och att det finns en brist på incitament att avlämna avfall på land.

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv Skäl 7a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7a) Trots förbättringar kan mängden matavfall från i synnerhet kryssningsfartyg fortfarande vara stor. Praxis för hanteringen av matavfall är fortfarande ett område som kräver att metoder för separat insamling och återanvändning tas fram.

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv Skäl 7b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7b) Man bör välkomna initiativ inom fiskesektorn som syftar till att minska avfallet från fiske eller att fiska upp plastavfall, inklusive förlorade fiskeredskap.

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv Skäl 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) Direktiv 2000/59/EG har bidragit till att allt större avfallsvolymer har avlämnats till mottagningsanordningar i hamn sedan dess ikraftträdande, och har bidragit till att minska avfallsutsläppen till havs, vilket framkom i Refit-utvärderingen av direktivet.

(8) Enligt direktiv 2000/59/EG måste alla fartyg som anlöper europeiska hamnar bidra till kostnaderna för mottagningsanordningar i hamn oberoende av om de faktiskt använder anläggningarna. Direktiv 2000/59/EG har bidragit till att allt större avfallsvolymer har avlämnats till mottagningsanordningar

i hamn sedan dess ikraftträdande, och har bidragit till att minska avfallsutsläppen till havs, vilket framkom i Refit-utvärderingen av direktivet.

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) Refit-utvärderingen har också visat att direktiv 2000/59/EG inte har varit helt effektivt på grund av bristande överensstämmelse med Marpol-ramen. Dessutom har medlemsstaterna utvecklat olika tolkningar av de viktigaste begreppen i direktivet, t.ex. tillgång till adekvata anordningar, förhandsanmälan av avfall, obligatorisk avlämning av avfall till mottagningsanordningar i hamn och undantag för fartyg i tidtabellsbunden trafik. I utvärderingen efterlystes ytterligare harmonisering av dessa begrepp och ytterligare anpassning till Marpolkonventionen för att undvika onödiga administrativa bördor både för hamnarna och hamnanvändarna.

Ändringsförslag

(9) Refit-utvärderingen har också visat att direktiv 2000/59/EG inte har varit helt effektivt på grund av bristande överensstämmelse med Marpol-ramen. Dessutom har medlemsstaterna utvecklat olika tolkningar av de viktigaste begreppen i direktivet, t.ex. tillgång till adekvata anordningar, förhandsanmälan av avfall, obligatorisk avlämning av avfall till mottagningsanordningar i hamn och undantag för fartyg i tidtabellsbunden trafik. I utvärderingen efterlystes ytterligare harmonisering av dessa begrepp och ytterligare anpassning till Marpolkonventionen för att undvika onödiga administrativa bördor både för hamnarna och hamnanvändarna.
Avlämningsskyldigheten måste fullt ut anpassas till utsläppsreglerna i Marpolkonventionen.

Ändringsförslag 12

Förslag till direktiv Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) I direktiv 2008/98/EG fastställs de viktigaste principerna för avfallshantering, inklusive principen om att förorenaren betalar och avfallshierarkin, som förespråkar återanvändning av avfall samt materialåtervinning framför andra former av återvinning och bortskaffande av avfall

Ändringsförslag

(11) I direktiv 2008/98/EG fastställs de viktigaste principerna för avfallshantering, inklusive principen om att förorenaren betalar och avfallshierarkin, som förespråkar återanvändning av avfall samt materialåtervinning framför andra former av återvinning och bortskaffande av avfall

och kräver inrättande av system för separat insamling av avfall. Dessa skyldigheter gäller även för hanteringen av avfall från fartyg.

och kräver inrättande av system för separat insamling av avfall. **Dessutom är begreppet utökat producentansvar en vägledande princip i unionens avfallslagstiftning, vilket innebär att producenterna är ansvariga för sina produkters inverkan på miljön under produkternas hela livscykel.** Dessa skyldigheter gäller även för hanteringen av avfall från fartyg.

Ändringsförslag 13

Förslag till direktiv Skäl 12

Kommissionens förslag

(12) Separat insamling av avfall från fartyg, inklusive övergivna fiskeredskap, är nödvändig för att säkerställa fortsatt återvinning av detta avfall i senare led av avfallshanteringskedjan. Fast avfall sorteras ofta ombord på fartyg i enlighet med internationella normer och standarder, och unionslagstiftning bör säkerställa att dessa insatser för avfallssortering ombord inte undergrävs av att det saknas arrangemang för separat insamling på land.

Ändringsförslag

(12) Separat insamling av avfall från fartyg, inklusive övergivna fiskeredskap, är nödvändig för att säkerställa fortsatt återvinning **för återanvändning och materialåtervinning** av detta avfall i senare led av avfallshanteringskedjan **och för att det inte ska skada havsdjur och havsmiljön.** Fast avfall sorteras ofta ombord på fartyg i enlighet med internationella normer och standarder, och unionslagstiftning bör säkerställa att dessa insatser för avfallssortering ombord inte undergrävs av att det saknas arrangemang för separat insamling på land. **Medlemsstaterna bör främja de separata insamlingssystem som är bäst anpassade till egenskaperna i respektive hamn.**

Ändringsförslag 14

Förslag till direktiv Skäl 12a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12a) Separat insamling av avfall såsom matavfall, smörjmedel och brännolja bör vidareutvecklas, framför allt så att de ska kunna återanvändas i enlighet med den

cirkulära ekonomins principer.

Ändringsförslag 15

Förslag till direktiv Skäl 13

Kommissionens förslag

(13) Majoriteten av det marina skräpet kommer från landbaserad verksamhet, men sjöfartsbranschen, inbegripet fiske- och fritidssektorerna, är också en viktig bidragande aktör, med utsläpp av fast avfall, inbegripet plastavfall och övergivna fiskeredskap, som går direkt ut i havet.

Ändringsförslag

(13) ***Varje år släpps mellan 150 000–500 000 ton plast ut i haven, bara i unionen.*** Majoriteten av det marina skräpet kommer från landbaserad verksamhet, men sjöfartsbranschen, inbegripet fiske- och fritidssektorerna, är också en viktig bidragande aktör, med utsläpp av fast avfall, inbegripet plastavfall och övergivna fiskeredskap, som går direkt ut i havet. ***Kommissionen beräknar att plastavfall utgör över 80 % av avfallet till havs, och att fiskeutrustning som innehåller plast står för 27 % av det avfall till havs som finns på Europas stränder, vilket motsvarar 11 000 ton per år.***

Ändringsförslag 16

Förslag till direktiv Skäl 13a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(13a) I direktiv 2008/98/EG fastställs avfallsförebyggande åtgärder som medlemsstaterna bör vidta för att förebygga avfallsgenerering. Dessa åtgärder bör bland annat syfta till att stoppa genereringen av marint skräp för att bidra till FN:s mål för hållbar utveckling att förhindra och avsevärt minska alla slags havsföroreningar.

Ändringsförslag 17

Förslag till direktiv Skäl 15a (nytt)

(15a) IMO:s internationella konvention av den 13 februari 2004 om kontroll och hantering av fartygens barlastvatten och sediment (barlastkonventionen) trädde i kraft den 8 september 2017. Genom barlastkonventionen åläggs alla fartyg att hantera barlastvatten i enlighet med IMO:s standarder, och hamnar och terminaler som rengör och reparerar barlasttankar måste ha tillräckliga anläggningar för att kunna ta emot avfall.

Ändringsförslag 18

**Förslag till direktiv
Skäl 15b (nytt)**

(15b) Om medlemsstaterna använder Emsas tjänster för att undersöka rapporterade fall av påstådda brister i mottagningsanordningar i hamn, bör Emsa registrera dessa begäranden och ge kommissionen tillgång till uppgifterna för att kunna utvärdera huruvida det behövs ytterligare stöd för Emsa i nästa finansieringsram.

Ändringsförslag 19

**Förslag till direktiv
Skäl 17**

(17) För att säkerställa tillgång till adekvata mottagningsanordningar i hamn är utveckling och omprövning av planen för mottagande och hantering av avfall av grundläggande betydelse, på grundval av samråd med alla berörda hamnanvändare. Av praktiska och organisatoriska skäl kan närbelägna hamnar i samma region vilja utveckla en gemensam plan som omfattar

(17) För att säkerställa tillgång till adekvata mottagningsanordningar i hamn är utveckling och omprövning av planen för mottagande och hantering av avfall av grundläggande betydelse, på grundval av samråd med alla berörda hamnanvändare. Av praktiska och organisatoriska skäl kan närbelägna hamnar i samma **geografiska** region vilja utveckla en gemensam plan

tillgång till mottagningsanordningar i varje hamn som omfattas av planen och samtidigt erbjuder en gemensam administrativ ram.

som omfattar tillgång till mottagningsanordningar i varje hamn som omfattas av planen och samtidigt erbjuder en gemensam administrativ ram.

Ändringsförslag 20

Förslag till direktiv Skäl 17a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(17a) Det kan vara svårt att anta och övervaka planer för mottagande och hantering av avfall för små hamnar, t.ex. förtöjningsområden och småbåtshamnar, som tar emot lite trafik, framför allt tar emot fritidsbåtar, eller endast används under delar av året. Avfallet från dessa små hamnar hanteras normalt av det kommunala avfallshanteringssystemet i enlighet med principerna i direktiv 2008/98/EG, ändrat genom direktiv (EU) 2018/851. För att inte överbelasta de lokala myndigheterna och för att underlätta avfallshanteringen i sådana små hamnar bör det räcka att avfallet från lokala förtöjningsplatser och småbåtshamnar inkluderas i den kommunala avfallshanteringen och hanteras med denna, samt att hamnen ger dess användare information om avfallsmottagningen.

Ändringsförslag 21

Förslag till direktiv Skäl 18

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(18) För att på ett effektivt sätt hantera problemet med marint skräp är det av grundläggande betydelse att vidta åtgärder för rätt incitamentsnivå för avlämning av avfall, särskilt fast avfall, till mottagningsanordningar i hamn. Detta kan

(18) För att på ett effektivt sätt hantera problemet med marint skräp är det av grundläggande betydelse att vidta åtgärder för rätt incitamentsnivå för avlämning av avfall, särskilt fast avfall, till mottagningsanordningar i hamn. Detta kan

uppnås genom ett kostnadstäckningssystem som kräver tillämpning av en indirekt avgift som ska betalas utan hänsyn till avlämningen av avfall och som bör ge rätt till avlämning av avfallet utan några ytterligare direkta avgifter. **Fiske- och fritidssektorerna** bör, med tanke på **deras** bidrag till uppkomsten av marint skräp, också ingå i detta system.

uppnås genom ett kostnadstäckningssystem som kräver tillämpning av en indirekt avgift som ska betalas utan hänsyn till avlämningen av avfall och som bör ge rätt till avlämning av avfallet utan några ytterligare direkta avgifter. **Redare bör dock också verka för att minska det avfall som genereras ombord. Fritidssektorn** bör, med tanke på **dess** bidrag till uppkomsten av marint skräp, också ingå i detta system. **Avlämningen av insamlat avfall bör inte leda till extra kostnader för fiskefartyg.**

Ändringsförslag 22

Förslag till direktiv Skäl 18a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(18a) I vissa medlemsstater har man inrättat finansieringsprogram för fiskare, som ska täcka de kostnader som kan uppstå för att ta iland uttjänta fiskeredskap samt aktivt och passivt fiskat avfall. Dessa program skulle kunna stödjas av utvidgade producentansvarssystem, vilka skulle kunna komplettera de kostnadstäckningssystem som upprättas i enlighet med detta direktiv. Kostnadstäckningssystemen som sådana bör inte skapa en anledning för fiskefartyg och hamnsamhällen att inte delta i befintliga system för att ta i land aktivt och passivt uppsamlat avfall.

Ändringsförslag 23

Förslag till direktiv Skäl 18b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(18b) För att främja avlämningen av passivt uppsamlat avfall som har samlats i

nät under normala fiskeinsatser bör medlemsstaterna täcka kostnaderna för insamling i mottagningsanordningar i hamn och efterföljande hantering med hjälp av intäkter från alternativa inkomstkällor.

Ändringsförslag 24

Förslag till direktiv Skäl 19

Kommissionens förslag

(19) Begreppet ”gröna fartyg” bör *vidareutvecklas* med hänsyn till avfallshantering, så att ett effektivt belöningsystem kan genomföras för de fartyg som minskar sitt avfall ombord.

Ändringsförslag

(19) Begreppet ”gröna fartyg” bör *utvecklas ytterligare och införas fullt ut* med hänsyn till avfallshantering. *Minimikrav bör fastställas på EU-nivå och förverkligas på ett harmoniserat sätt så mycket som möjligt*, så att ett effektivt belöningsystem kan genomföras för de fartyg som minskar sitt avfall ombord *genom att förebygga och förvalta sitt avfall på ett miljömässigt hållbart sätt, i enlighet med bästa praxis.* *Medlemsstaterna bör främja rutiner utöver de krav som finns. Dessutom uppnås minskning av avfall huvudsakligen genom effektiv avfallssortering ombord i enlighet med IMO:s riktlinjer för bilaga V till Marpolkonventionen och standarder som utarbetats av Internationella standardiseringsorganisationen.* *Kommissionen bör utse en expertgrupp för att fastställa kriterier för att ett fartyg ska kunna betecknas som ett ”grönt fartyg” och bör också uppmuntra utbyte av god praxis när det gäller utvecklingen av ”nedifrån-och-upp-system”.*

Ändringsförslag 25

Förslag till direktiv Skäl 20

Kommissionens förslag

(20) Lastrester förblir lastägarens egendom efter lossning av lasten i terminalen, och har ofta ett ekonomiskt värde. Av denna anledning bör lastresterna inte ingå i kostnadstäckningssystemen och tillämpningen av den indirekta avgiften; avgiften för avlämning av lastrester bör betalas av användaren av mottagningsanordningen, såsom anges i avtalen mellan berörda parter eller i andra lokala överenskommelser.

Ändringsförslag

(20) Lastrester förblir lastägarens egendom efter lossning av lasten i terminalen, och har ofta ett ekonomiskt värde. Av denna anledning bör lastresterna inte ingå i kostnadstäckningssystemen och tillämpningen av den indirekta avgiften; avgiften för avlämning av lastrester bör betalas av användaren av mottagningsanordningen, såsom anges i avtalen mellan berörda parter eller i andra lokala överenskommelser. ***I syfte att främja ett harmoniserat genomförande av detta direktiv bör teknisk vägledning om hantering av lastrester utarbetas i enlighet med bilagorna I och II till Marpol. Detta bör emellertid inte gälla lastavfall som inte lätt kan återvinnas, t.ex. högviskosa, svårnedbrytbara flytande ämnen såsom paraffin. Sådana ämnen kan ha ett lågt ekonomiskt värde och det finns därför en risk att de spolats ut till havs om de inte spolats ut på lämpligt vis i hamnars mottagningsanordningar.***

Ändringsförslag 26

Förslag till direktiv Skäl 21a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(21a) Det finns stora möjligheter att återvinna fiskeredskap av plast, i synnerhet om de har utformats på rätt sätt. I enlighet med principen att förorenaren betalar bör det därför inrättas system för utökat producentansvar för att finansiera en god hantering av avfall i form av fiskeredskap och delar av sådana och nå en hög insamlingsgrad.

Ändringsförslag 27

Förslag till direktiv

Skäl 21b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(21b) Medlemsstaterna bör stödja system för insamling av avfall så att det avfall som redan finns i havet kan återvinnas eller kasseras på rätt sätt, utan att det blir en belastning för fiskare.

Ändringsförslag 28

**Förslag till direktiv
Skäl 22a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(22a) För att förbättra säkerheten till havs och utöka skyddet av den marina miljön, bör Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG^{1a} ändras för att även beakta föroreningar förorsakade av fartyg i enlighet med definitionen i bilaga IV och VI till Marpol-konventionen i unionslagstiftningen och se till att de personer som är ansvariga för olagliga utsläpp blir föremål för lämpliga sanktioner.

^{1a} ***Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG av den 7 september 2005 om föroreningar förorsakade av fartyg och om införande av sanktioner, inbegripet straffrättsliga sanktioner, för föroreningsbrott, (EUT L 255, 30.9.2005, s. 11).***

Ändringsförslag 29

**Förslag till direktiv
Skäl 23a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(23a) Avlämningskyldigheten bör kompletteras med bestämmelser som förbjuder utsläpp av avfall för att ge

tydliga signaler om fullgörande av skyldigheter, samt för att säkerställa en tydlig bas för civil- eller straffrättsliga överträdelse.

Ändringsförslag 30

Förslag till direktiv Skäl 24

Kommissionens förslag

(24) Övervakning och genomdrivande bör underlättas genom ett system som bygger på elektronisk rapportering och elektroniskt informationsutbyte. I detta syfte bör det befintliga informations- och tillsynssystem som inrättats enligt direktiv 2000/59/EG vidareutvecklas och fortsätta att användas på grundval av befintliga elektroniska datasystem, i synnerhet unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten (SafeSeaNet) och inspektionsdatabasen (Thetis). Systemet bör även omfatta information om tillgängliga mottagningsanordningar i de olika hamnarna.

Ändringsförslag

(24) Övervakning och genomdrivande bör underlättas genom ett system som bygger på elektronisk rapportering och elektroniskt informationsutbyte. I detta syfte bör det befintliga informations- och tillsynssystem som inrättats enligt direktiv 2000/59/EG vidareutvecklas och fortsätta att användas på grundval av befintliga elektroniska datasystem, i synnerhet unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten (SafeSeaNet) och inspektionsdatabasen (Thetis). Systemet bör även omfatta information om tillgängliga mottagningsanordningar i de olika hamnarna ***och om förlust av fiskeredskap.***

Ändringsförslag 31

Förslag till direktiv Skäl 24a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(24a) I enlighet med artikel 48 i rådets förordning (EG) nr 1224/2009 ska förlorade fiskeredskap rapporteras.

Ändringsförslag 32

Förslag till direktiv Skäl 24b (nytt)

(24b) Genom direktiv 2010/65/EU, som nu är föremål för revidering, förenklas och harmoniseras de administrativa förfaranden som gäller för sjöfarten genom en allmän övergång till elektronisk överföring av uppgifter och genom en förenkling av rapporteringsformaliteter. För att undvika onödigt och motsägelsefull IT-utveckling bör de nya rapporteringsformaliteterna rörande fartygsgenererat avfall införas i enlighet med det reviderade direktivet 2010/65/EU.

Ändringsförslag 33

Förslag till direktiv Skäl 30

(30) I syfte att ta hänsyn till utvecklingen på internationell nivå, och för att främja miljövänliga metoder för avfallshantering ombord, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget delegeras till kommissionen med avseende på ändring av detta direktiv för att uppdatera hänvisningarna till internationella instrument och bilagorna och för att ändra hänvisningar till internationella instrument, i syfte att förhindra, vid behov, att ändringar av dessa internationella instrument gäller vid tillämpningen av detta direktiv, och för att **utarbета** gemensamma kriterier för erkännande av ”gröna fartyg” i syfte att bevilja en nedsatt avfallsavgift för dessa fartyg. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå. När kommissionen förbereder och utarbetar delegerade akter bör den se till att relevanta handlingar översänds samtidigt till Europaparlamentet och rådet och att detta sker i rätt tid och på lämpligt

(30) I syfte att ta hänsyn till utvecklingen på internationell nivå, och för att främja miljövänliga metoder för avfallshantering ombord, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget delegeras till kommissionen med avseende på ändring av detta direktiv för att uppdatera hänvisningarna till internationella instrument och bilagorna och för att ändra hänvisningar till internationella instrument, i syfte att förhindra, vid behov, att ändringar av dessa internationella instrument gäller vid tillämpningen av detta direktiv, och för att **ändra, omsätta och ytterligare förbättra** gemensamma kriterier för erkännande av ”gröna fartyg”, **samtidigt som man tar hänsyn till befintlig bästa praxis och nedifrån-och-upp-strategier**, i syfte att bevilja en nedsatt avfallsavgift för dessa fartyg. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå. När kommissionen förbereder och utarbetar delegerade akter bör den se

sätt.

till att relevanta handlingar översänds samtidigt till Europaparlamentet och rådet och att detta sker i rätt tid och på lämpligt sätt.

Ändringsförslag 34

Förslag till direktiv Skäl 31a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(31a) Goda arbetsvillkor för hamnpersonal som arbetar vid mottagningsanordningar i hamn är ytterst viktigt för att skapa en säker, effektiv och socialt ansvarstagande sjöfartssektor som kan locka kompetenta arbetstagare och säkerställa lika villkor över hela Europa. Grundläggande utbildning och fortbildning av personal är avgörande för att säkerställa tjänsternas kvalitet och för att skydda arbetstagarna. Myndigheter för hamnar och mottagningsanordningar ska säkerställa att all personal erhåller nödvändig utbildning för att förvärva den kunskap som krävs för deras arbete, med särskilt fokus på hälso- och säkerhetsaspekter i samband med hantering av farligt material, och att utbildningskraven uppdateras regelbundet för att möta de utmaningar som den tekniska innovationen medför.

Ändringsförslag 35

Förslag till direktiv Skäl 32a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(32a) Den särskilda situationen i de yttersta randområdena, som erkänns i artikel 349 i EUF-fördraget, bör beaktas för att ge medlemsstaterna möjlighet att vidta specifika nationella finansieringsåtgärder i dessa regioner, så att de kan garantera tillgången till

lämpliga mottagningsanordningar.

Ändringsförslag 36

Förslag till direktiv Artikel 1

Kommissionens förslag

Detta direktiv syftar till att skydda den marina miljön mot de negativa effekterna av utsläpp av avfall från fartyg som anlöper hamnar i unionen, samtidigt som en smidigt fungerande sjöfart säkerställs, genom att förbättra tillgången till adekvata mottagningsanordningar i hamn och avlämningen av avfall till dessa anordningar.

Ändringsförslag

Detta direktiv syftar till att skydda den marina miljön mot de negativa effekterna av utsläpp av avfall från fartyg som anlöper hamnar i unionen, samtidigt som en smidigt fungerande sjöfart säkerställs, genom att förbättra tillgången till **och användningen av** adekvata mottagningsanordningar i hamn och avlämningen av avfall till dessa anordningar.

Ändringsförslag 37

Förslag till direktiv Artikel 2 – stycke 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(aa) fast eller flytande plattform: alla typer av fasta eller flytande plattformar, däribland borrhigar, flytande produktionsanläggningar, lagrings- och lossningsfunktioner som används för produktion och lagring av olja till havs, samt flytande nät som används för lagring av producerad olja till havs.

Ändringsförslag 38

Förslag till direktiv Artikel 2 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) avfall från fartyg: allt avfall, inbegripet lastrester, som uppstår under ett fartygs drift eller under lastning, lossning och **rengöring, eller avfall som samlas i**

Ändringsförslag

(c) avfall från fartyg: allt avfall, inbegripet lastrester, som uppstår under ett fartygs **eller en fast eller flytande plattform**s drift eller under lastning,

nät under fiskeinsatser, och som omfattas av bilagorna I, II, IV, V och VI till Marpol.

lossning, *rengöring* och *fartygsreparation*, däribland även *sediment från rengöring eller reparation av barlasttankar*, och som omfattas av bilagorna I, II, IV, V och VI till Marpol.

Ändringsförslag 39

Förslag till direktiv
Artikel 2 – stycke 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ca) avfall från fiskefartyg: allt avfall om uppstår under ett fiskefartygs drift eller under lastning, lossning och rengöring och som omfattas av bilagorna I, II, IV, V och VI till Marpol, undantaget färsk hel fisk och fisk som inte är färsk från fiske som har bedrivits under resan eller vattenbruket.

Ändringsförslag 40
Förslag till direktiv
Artikel 2 – stycke 1 – led cb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(cb) passivt uppsamlat avfall: avfall som oavsiktligt samlats i nät under fiskeinsatser.

Ändringsförslag 41
Förslag till direktiv
Artikel 2 – stycke 1 – led cc (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(cc) aktivt insamlat avfall: avfall som har samlats in vid andra resor än fiskeresor till platser där en miljöbedömning har visat att det finns mycket avfall, med det enda syftet att ta bort marint skräp från havet.

Ändringsförslag 42

Förslag till direktiv Artikel 2 – stycke 1 – led cd (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(cd) fiskeresor: alla resor som ett fiskefartyg gör där fiskeinsatser bedrivs, med start vid den tidpunkt då fiskefartyget lämnar hamn och slut när det anlöper utgångshamn eller någon annan hamn där lossningen sker.

Ändringsförslag 43

Förslag till direktiv Artikel 2 – stycke 1 – led d

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(d) lastrester: sådana rester av lastmaterial ombord som finns kvar på däck eller i lastrum efter lastning och lossning, inbegripet överskott eller spill som uppkommer i samband med lastning och lossning, antingen under torra eller våta förhållanden eller ansamlade i spolvatten, exklusive lastdamm som finns kvar på däck efter sopning eller damm på fartygets externa ytor.

(d) lastrester: sådana rester av lastmaterial ombord som finns kvar på däck eller i lastrum **eller tankar** efter lastning och lossning, inbegripet överskott eller spill som uppkommer i samband med lastning och lossning, antingen under torra eller våta förhållanden eller ansamlade i spolvatten, exklusive lastdamm som finns kvar på däck efter sopning eller damm på fartygets externa ytor.

Ändringsförslag 44

Förslag till direktiv Artikel 2 – stycke 1 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(fa) fiskeredskap: varje del av eller komponent i en utrustning som används inom fiske och vattenbruk för att locka till sig eller fånga marina biologiska resurser eller som flyter på havsytan och används i syfte att locka till sig och fånga marina biologiska resurser.

Ändringsförslag 45
Förslag till direktiv
Artikel 2 – stycke 1 – led g

Kommissionens förslag

(g) fritidsbåt: alla typer av fartyg, med en skrovlängd på **minst** 2,5 meter, oavsett framdrivningssätt, som är avsedda för sport- eller fritidsändamål och som inte används yrkesmässigt.

Ändringsförslag 46

Förslag till direktiv
Artikel 2 – stycke 1 – led ga (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 47

Förslag till direktiv
Artikel 2 – stycke 1 – led ia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 48

Förslag till direktiv
Artikel 2 – stycke 1 – led j

Ändringsförslag

(g) fritidsbåt: alla typer av fartyg, med en skrovlängd på **mellan 2,5 meter och 24** meter, oavsett framdrivningssätt, som är avsedda för sport- eller fritidsändamål och som inte används yrkesmässigt.

Ändringsförslag

(ga) grönt fartyg: ett fartyg som är utformat, drivs och slutligen återvinns på ett miljömässigt hållbart sätt och där det finns ett integrerat system för att ta bort skadliga utsläpp och föroreningar. Utformning, utrustning, drift och upphandlingsförfarande ska skapa synergieffekter som möjliggör minskade mängder av den typ av avfall som avgiften tillämpas för och avfallet ska hanteras på ett hållbart och miljöriktigt sätt.

Ändringsförslag

(ia) internationell resa: en resa i havsområden från en hamn utanför unionen till en hamn i en medlemsstat.

Kommissionens förslag

(j) hamn: en plats eller ett geografiskt område som tillskapats genom sådana förbättringsarbeten och med sådan utrustning att mottagande av fartyg möjliggörs, inbegripet ankarplatsen inom hamnens jurisdiktion.

Ändringsförslag

(j) hamn: en plats eller ett geografiskt område som tillskapats genom sådana förbättringsarbeten och med sådan utrustning att mottagande av fartyg **i princip** möjliggörs, inbegripet ankarplatsen inom hamnens jurisdiktion.

Ändringsförslag 49

Förslag till direktiv

Artikel 2 – stycke 1 – led k

Kommissionens förslag

(k) matavfall: allt livsmedelsavfall, inklusive använd matolja, från restauranger, cateringverksamhet och cateringkök.

Ändringsförslag

(k) matavfall: allt livsmedelsavfall, inklusive använd matolja, från restauranger, cateringverksamhet och cateringkök, **liksom glas och plast.**

Ändringsförslag 50

Förslag till direktiv

Artikel 2 – stycke 1 – led ka (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ka) internationellt matavfall: allt livsmedelsavfall som har genererats under internationella resor, inklusive använd matolja, från restauranger, cateringverksamhet och cateringkök, liksom glas och plast.

Ändringsförslag 51

Förslag till direktiv

Artikel 2 – stycke 1 – led l

Kommissionens förslag

(l) tillräcklig lagringskapacitet: tillräcklig kapacitet för **att lagra avfallet** ombord från avgångstidpunkten till nästa anlöpshamn, inklusive det avfall som sannolikt kommer att genereras under

Ändringsförslag

(l) tillräcklig lagringskapacitet: tillräcklig kapacitet **enligt fartygscertifikatet eller avfallshanteringsplanerna** för **varje typ av avfall som ska lagras** ombord från avgångstidpunkten till nästa anlöpshamn,

resan.

inklusive det avfall som sannolikt kommer att genereras under resan.

Ändringsförslag 52
Förslag till direktiv
Artikel 2 – stycke 1 – led m

Kommissionens förslag

(m) tidtabellsbunden trafik: trafik baserad på en offentliggjord eller planerad lista över avgångs- och ankomsttider mellan fastställda hamnar eller återkommande överfarter som utgör en erkänd tidtabell.

Ändringsförslag

(m) tidtabellsbunden trafik: trafik baserad på en offentliggjord eller planerad lista över avgångs- och ankomsttider mellan **två** fastställda hamnar eller återkommande överfarter som utgör en erkänd tidtabell.
Fartygets tidtabell ska fastställas i förväg och gälla under minst fyra månader.

Ändringsförslag 53

Förslag till direktiv
Artikel 2 – stycke 1 – led pa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(pa) behandling: återvinning eller bortskaffande, inklusive förberedelse för återvinning eller bortskaffande.

Ändringsförslag 54
Förslag till direktiv
Artikel 3 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) alla fartyg, oberoende av deras flagg, som anlöper eller framförs i en medlemsstats hamn, med undantag för örlogsfartyg, militära hjälpfartyg eller andra fartyg som ägs eller drivs av en stat och som för närvarande endast används på statlig, icke-kommersiell basis,

Ändringsförslag

(a) alla fartyg, oberoende av deras flagg, som anlöper eller framförs i en medlemsstats hamn, med undantag för ***fartyg som används för hamnrelaterade tjänster i den mening som avses i artikel 1.2 i förordning (EU) 2017/352,*** örlogsfartyg, militära hjälpfartyg eller andra fartyg som ägs eller drivs av en stat och som för närvarande endast används på statlig, icke-kommersiell basis,

Ändringsförslag 55
Förslag till direktiv
Artikel 3 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) alla hamnar i medlemsstaterna som normalt anlöps av fartyg som omfattas av punkt a.

Ändringsförslag

(b) alla hamnar i medlemsstaterna som normalt anlöps av fartyg som omfattas av punkt a. ***Vid tillämpningen av detta direktiv, och i syfte att undvika onödiga dröjsmål för fartyg, får medlemsstaterna besluta att undanta ankarplatserna i sina hamnar från tillämpningen av artiklarna 6, 7 och 8.***

Ändringsförslag 56

Förslag till direktiv
Artikel 3 – stycke 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) alla fartyg som framförs på unionens inre vattenvägar,

Ändringsförslag 57

Förslag till direktiv
Artikel 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska vidta åtgärder för att säkerställa att, ***där det är möjligt***, fartyg som inte omfattas av detta direktivs tillämpningsområde avlämnar sitt avfall på ett sätt som är förenligt med detta direktiv.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska vidta åtgärder för att säkerställa att fartyg som inte omfattas av detta direktivs tillämpningsområde, ***där det är rimligt och praktiskt***, avlämnar sitt avfall på ett sätt som är förenligt med detta direktiv.

Ändringsförslag 58

Förslag till direktiv
Artikel 4 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

(c) Att mottagningsanordningarna i

Ändringsförslag

(c) Att mottagningsanordningarna i

hamn möjliggör hantering av fartygsavfall på ett miljöriktigt sätt i enlighet med kraven i direktiv 2008/98/EG och annan relevant unionslagstiftning om avfall. För **detta ändamål** ska medlemsstaterna vidta åtgärder för separat insamling av avfall från fartyg i hamnar i enlighet med kraven i unionens lagstiftning om avfall, särskilt direktiv 2008/98/EG, direktiv 2012/19/EU och direktiv 2006/66/EG. Led c ska gälla utan att det påverkar tillämpningen av de strängare krav som införts genom förordning (EG) nr 1069/2009 för hanteringen av matavfall från internationella transporter.

hamn möjliggör hantering av fartygsavfall på ett miljöriktigt sätt i enlighet med kraven i direktiv 2008/98/EG och annan relevant unionslagstiftning **och nationell lagstiftning** om avfall. För **syftet i led c** ska medlemsstaterna vidta åtgärder för separat insamling **för att underlätta återanvändning och materialåtervinning** av avfall från fartyg i hamnar i enlighet med kraven i unionens lagstiftning om avfall, särskilt direktiv 2008/98/EG, direktiv 2012/19/EU och direktiv 2006/66/EG. Led c ska gälla utan att det påverkar tillämpningen av de strängare krav som införts genom förordning (EG) nr 1069/2009 för hanteringen av matavfall från internationella transporter.

Ändringsförslag 59 **Förslag till direktiv** **Artikel 4 – punkt 4**

Kommissionens förslag

4. Medlemsstaterna ska utreda alla rapporterade fall av påstådda brister och säkerställa att alla parter som är involverade i avlämningen eller mottagandet av avfall från fartyg kan begära ersättning för skada som orsakats av onödigt dröjsmål.

Ändringsförslag

4. Medlemsstaterna ska, **vid behov tillsammans med Emsa**, utreda alla rapporterade fall av påstådda brister och säkerställa att alla parter som är involverade i avlämningen eller mottagandet av avfall från fartyg kan begära ersättning för skada som orsakats av onödigt dröjsmål, **till följd av bristande efterlevnad av planerna för mottagande och hantering av avfall**.

Ändringsförslag 60

Förslag till direktiv **Artikel 4 – punkt 4a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. Vederbörande hamnmyndigheter eller, i deras frånvaro, de relevanta myndigheterna ska se till att avlämningen och mottagningen av avfall sker med tillräckliga säkerhetsåtgärder för att

risker för såväl människor som miljö ska kunna undvikas i de hamnar som är föremål för detta direktiv.

Ändringsförslag 61
Förslag till direktiv
Artikel 4 – punkt 4b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4b. Med tanke på situationen i de yttersta randområdena, som erkänns i artikel 349 i EUF-fördraget, får medlemsstaterna vidta särskilda nationella finansieringsåtgärder för att dessa ska kunna garantera tillgången till lämpliga mottagningsanordningar.

Ändringsförslag 62

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. En lämplig plan för mottagande och hantering av avfall ska vara upprättad och genomförd för varje hamn efter fortlöpande samråd med de berörda parterna, **särskilt** hamnanvändare eller deras företrädare. Dessa samråd bör hållas både under det första upprättandet av planerna och efter det att de antagits, särskilt om betydande ändringar har gjorts, med avseende på kraven i artiklarna 4, 6 och 7. Utförliga krav för utarbetandet av sådana planer anges i bilaga 1.

1. En lämplig plan för mottagande och hantering av avfall ska vara upprättad och genomförd för varje hamn efter fortlöpande samråd med de berörda parterna, **inbegripet** hamnanvändare eller deras företrädare **och det civila samhället**. Dessa samråd bör hållas både under det första upprättandet av planerna och efter det att de antagits, särskilt om betydande ändringar har gjorts, med avseende på kraven i artiklarna 4, 6 och 7. Utförliga krav för utarbetandet av sådana planer anges i bilaga 1.

Ändringsförslag 63
Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska säkerställa att följande information, från planerna för mottagande och hantering av avfall, om tillgången till adekvata mottagningsanordningar i deras hamnar och om **relaterade kostnader** på ett tydligt sätt meddelas fartygsoperatörerna och görs tillgänglig för allmänheten **antingen via hamnarnas webbplats eller i tryckt form**:

Ändringsförslag 64

Förslag till direktiv

Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) Beskrivning av var de anordningar som hör till varje kaj-/ankarplats är belägna.

Ändringsförslag 65

Förslag till direktiv

Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1 – led e

Kommissionens förslag

(e) Beskrivning av kostnadstäckningssystemen.

Ändringsförslag 66

Förslag till direktiv

Artikel 5 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. De planer för mottagande och hantering av avfall som avses i punkt 1 får, då så erfordras av effektivitetsskäl, utarbetas tillsammans av två eller flera

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska säkerställa att följande information, från planerna för mottagande och hantering av avfall, om tillgången till adekvata mottagningsanordningar i deras hamnar och om **kostnadsstrukturen** på ett tydligt sätt meddelas fartygsoperatörerna och görs tillgänglig för allmänheten **samt är lätt att tillgå, på både engelska och de officiella språken i den medlemsstat där hamnen finns**:

Ändringsförslag

(a) Beskrivning av var de anordningar som hör till varje kaj-/ankarplats är belägna, **inklusive öppningstider**.

Ändringsförslag

(e) Beskrivning av kostnadstäckningssystemen, **inklusive de avgifter och det underlag som har legat till grund för beräkningen**.

Ändringsförslag

3. De planer för mottagande och hantering av avfall som avses i punkt 1 får, då så erfordras av effektivitetsskäl, utarbetas tillsammans av två eller flera

närbelägna hamnar i samma region, med lämplig medverkan från varje hamn, under förutsättning att behovet av och tillgången på mottagningsanordningar specificeras för varje hamn.

Ändringsförslag 67

Förslag till direktiv Artikel 5 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Medlemsstaterna ska utvärdera och godkänna planen för mottagande och hantering av avfall, övervaka dess genomförande och säkerställa att den godkänns på nytt åtminstone vart **tredje** år efter det att den har godkänts eller godkänts på nytt, och efter det att hamnens verksamhet ändrats på ett betydande sätt. Dessa ändringar ska omfatta, men inte vara begränsade till, strukturella förändringar i trafik till hamnen, utveckling av ny infrastruktur, förändringar i efterfrågan och tillhandahållandet av mottagningsanordningar i hamn, och ny teknik för behandling ombord.

Ändringsförslag 68

Förslag till direktiv Artikel 5 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

närbelägna hamnar i samma **geografiska** region, med lämplig medverkan från varje hamn, under förutsättning att behovet av och tillgången på mottagningsanordningar specificeras för varje hamn.

Ändringsförslag

4. Medlemsstaterna ska utvärdera och godkänna planen för mottagande och hantering av avfall, övervaka dess genomförande och säkerställa att den godkänns på nytt åtminstone vart **fjärde** år efter det att den har godkänts eller godkänts på nytt, och efter det att hamnens verksamhet ändrats på ett betydande sätt. Dessa ändringar ska omfatta, men inte vara begränsade till, strukturella förändringar i trafik till hamnen, utveckling av ny infrastruktur, förändringar i efterfrågan och tillhandahållandet av mottagningsanordningar i hamn, och ny teknik för behandling ombord.

Ändringsförslag

4a. Små, icke-kommersiella hamnar som kännetecknas av ofrekvent eller låg trafik från endast fritidsbåtar ska undantas från tillämpningen av denna artikel om deras mottagningsanordningar för avfall har integrerats i det kommunala avfallshanteringssystemet och de medlemsstater där dessa hamnar finns ser till att information om avfallshanteringssystemet görs tillgänglig för hamnanvändarna.

De medlemsstater där dessa hamnar finns ska meddela plats och namn för hamnarna elektroniskt i den del av informations-, övervaknings- och tillsynssystemet som avses i artikel 14.

Ändringsförslag 69

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Den information som avses i punkt 1 ska rapporteras elektroniskt i den del av informations-, övervaknings- och tillsynssystemet som avses i artikel 14 i detta direktiv, i enlighet med direktiv 2010/65/EU och direktiv 2002/59/EG.

Ändringsförslag

2. Den information som avses i punkt 1 ska rapporteras elektroniskt i den del av informations-, övervaknings- och tillsynssystemet som avses i artikel 14 i detta direktiv, i enlighet med direktiv 2010/65/EU och direktiv 2002/59/EG, **samt göras tillgänglig för berörda intressenter såsom operatörer av mottagningsanordningar i hamn.**

Ändringsförslag 70

Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Befälhavaren på ett fartyg som anlöper en unionshamn ska, innan fartyget lämnar hamnen, avlämna allt avfall som medförs ombord på fartyget till en mottagningsanordning i hamn i enlighet med relevanta **utsläppsnormer** som fastställs i Marpolkonventionen.

Ändringsförslag

1. Befälhavaren på ett fartyg som anlöper en unionshamn ska, innan fartyget lämnar hamnen, avlämna allt avfall som medförs ombord på fartyget till en mottagningsanordning i hamn **och ska, efter att ha lämnat hamnen, inte släppa ut något avfall i havet** i enlighet med relevanta **normer och bestämmelser om inlämning och utsläpp** som fastställs i Marpolkonventionen.

Ändringsförslag 71

Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 1a (ny)

1a. I linje med Marpolkonventionen och befintlig EU-lagstiftning, särskilt direktiv 2005/35/EG, är utsläpp av plast, inbegripet syntetiska rep, syntetiska fiskenät, plastavfall och förbränningsaska från plastprodukter förbjudna, med följande undantag:

(a) plastutsläpp från fartyg, som är nödvändiga för att trygga säkerheten för ett fartyg och för dem som befinner sig ombord eller för att rädda liv till sjöss,

(b) oavsiktlig förlust av plast till följd av skada på ett fartyg eller dess utrustning, under förutsättning att alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits före och efter det att skadan uppstått, för att förhindra eller minimera den oavsiktliga förlusten,

(c) oavsiktlig förlust av fiskeredskap från ett fartyg, förutsatt att alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits för att förhindra sådan förlust,

(d) dumpning av fiskeredskap från ett fartyg för att skydda den marina miljön eller för fartygets eller besättningens säkerhet.

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 19 i syfte att fastställa rimliga försiktighetsåtgärder för att förhindra oavsiktliga förluster av fiskeredskap.

**Ändringsförslag 72
Förslag till direktiv
Artikel 7 – punkt 2 – stycke 1**

Vid avlämning ska avfallsoperatören eller myndigheten i den hamn där avfallet har avlämnats noggrant fylla i formuläret i bilaga 3 och utfärda **kvittot** till fartyget.

Vid avlämning ska avfallsoperatören eller myndigheten i den hamn där avfallet har avlämnats noggrant fylla i formuläret i bilaga 3 och utfärda **avfallskvittot** till fartyget **utan onödigt dröjsmål**.

Ändringsförslag 73

Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Detta krav ska inte gälla i små obemannade **hamnar** eller i avlägset belägna **hamnar**, förutsatt att den medlemsstat där en sådan hamn är belägen har rapporterat denna information elektroniskt i den del av informations-, övervaknings- och tillsynssystemet som avses i artikel 14 i detta direktiv.

Ändringsförslag

Detta krav ska inte gälla i små **hamnar med** obemannade **anordningar** eller i **hamnar som är** avlägset belägna, förutsatt att den medlemsstat där en sådan hamn är belägen har rapporterat denna information elektroniskt i den del av informations-, övervaknings- och tillsynssystemet som avses i artikel 14 i detta direktiv.

Ändringsförslag 74

Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Operatören av, agenten för eller befälhavaren på ett fartyg, som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2002/59/EG, ska före avgång på elektronisk väg rapportera informationen från avfallskvittot i den del av informations-, övervaknings- och **tillsynssystemet** som avses i artikel 14 i detta direktiv, i enlighet med direktiv 2010/65/EU och direktiv 2002/59/EG.

Ändringsförslag

3. Operatören av, agenten för eller befälhavaren på ett fartyg, som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2002/59/EG, ska före avgång, **eller så snart som möjligt efter att ha fått den**, på elektronisk väg rapportera informationen från avfallskvittot i den del av informations-, övervaknings- och **tillsynssystemet** som avses i artikel 14 i detta direktiv, i enlighet med direktiv 2010/65/EU och direktiv 2002/59/EG.

Ändringsförslag 75

Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Befälhavaren på ett fartyg som anlöper en hamn i unionen ska inom 24 timmar rapportera till den behöriga myndigheten i sin flaggmedlemsstat om alla eventuella förlorade fiskeredskap i enlighet med artikel 48 i förordning (EG)

nr 1224/2009.

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 19 för att fastställa i vilket format fiskefartygen ska rapportera.

Ändringsförslag 76

Förslag till direktiv
Artikel 7 – punkt 3b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3b. Om ett förlorat fiskeredskap inte kan bärgas ska fartygets befälhavare föra in information om det förlorade redskapet i loggboken. Den behöriga myndigheten i flaggmedlemsstaten ska informera den behöriga myndigheten i kustmedlemsstaten.

Medlemsstaterna ska samla in och registrera information om förlorade redskap och årligen lämna in denna information till kommissionen.

Ändringsförslag 77

Förslag till direktiv
Artikel 7 – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(a) fartyget endast anlöper ankarplatser under mindre än 24 timmar eller under svåra väderförhållanden,

(a) fartyget endast anlöper ankarplatser under mindre än 24 timmar, ***i väntan på befraktning*** eller under svåra väderförhållanden,

Ändringsförslag 78

Förslag till direktiv
Artikel 7 – punkt 7

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

7. Om ***nästa anlöpshamn är belägen utanför unionen, eller om det finns goda skäl att tro*** att adekvata anordningar ***inte är***

7. Om ***det, på grundval av den tillgängliga informationen, inbegripet information som finns tillgänglig***

tillgängliga i nästa anlöpshamn, eller om **denna hamn** är okänd, ska medlemsstaten ålägga fartyget att avlämna allt **sitt** avfall **före avgång**.

elektroniskt i det informations-, övervaknings- och tillsynssystem som avses i artikel 14 i detta direktiv eller i Gisis, inte kan fastställas att adekvata anordningar **finns** tillgängliga i nästa anlöpshamn, eller om **nästa anlöpshamn** är okänd, ska medlemsstaten ålägga fartyget att **före avgång** avlämna allt avfall **som inte kan tas emot och behandlas på ett adekvat sätt i nästa anlöpshamn**.

Ändringsförslag 79

Förslag till direktiv Artikel 7a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 7a

Befälhavaren på ett fartyg som anlöper en unionshamn ska, innan fartyget lämnar hamn, tillämpa alla förfaranden för förspolning av högviskosa, svårnedbrytbara flytande ämnen, såsom paraffin, i enlighet med bilaga II till Marpolkonventionen, och släppa ut alla rester eller blandningar med vatten i lossningshamnen tills tanken är tom och inga rester finns kvar i avloppsrören.

Ändringsförslag 80

Förslag till direktiv Artikel 7b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 7b

Förebyggande av förlust av fiskeredskap

1. Befälhavaren på ett fartyg som bedriver fiske som anlöper en hamn i en medlemsstat ska säkerställa att alla rimliga försiktighetsåtgärder vidtas för att förhindra förlust av fiskeredskap.

2. *Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 19 för att fastställa alla rimliga försiktighetsåtgärder som ska vidtas för att motverka förlust av fiskeredskap.*

Ändringsförslag 81

Förslag till direktiv Artikel 7c (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 7c

Fiskeredskap med en cirkulär livscykel

Kommissionen ska begära att de europeiska standardiseringsorganisationerna utarbetar harmoniserade standarder för att säkerställa att fiskeredskap har en cirkulär livscykel, särskilt när det gäller förberedelse för återanvändning och återvinning, utan att det påverkar tillämpningen av rådets förordning (EG) nr 850/98.

Ändringsförslag 82

Förslag till direktiv Artikel 8 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att kostnaderna för drift av mottagningsanordningar i hamn för mottagande och behandling av avfall från fartyg, *förutom* lastrester, täcks genom en avgift som tas ut från fartygen. Dessa kostnader *inbegriper* de komponenter som förtecknas i bilaga 4.

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att kostnaderna för drift av mottagningsanordningar i hamn för mottagande och behandling av avfall från fartyg, *däribland lastrester från högviskosa, svärnedbrytbara flytande ämnen men inte andra* lastrester, täcks genom en avgift som tas ut från fartygen, *så att man respekterar principen om att förorenaren betalar*. Dessa kostnader *ska inbegripa* de komponenter som förtecknas i bilaga 4.

Ändringsförslag 83
Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

(b) Den indirekta avgiften ska täcka de indirekta administrativa kostnaderna, samt en betydande del av de direkta driftskostnaderna, i enlighet med bilaga 4. Den betydande delen **av de direkta driftskostnaderna** ska utgöra minst 30 % av de totala **årliga** direkta kostnaderna för faktisk avlämning av avfallet.

Ändringsförslag 84
Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

(c) För att skapa ett maximalt incitament till avlämning av avfall enligt bilaga V till Marpolkonventionen, **inbegripet det avfall som har samlats i nät under fiskeinsatser**, ska **den indirekta** avgift som ska tas ut **täcka alla kostnader för mottagningsanordningar i hamn** för detta avfall, **för** att säkerställa rätt till avlämning utan några ytterligare direkta avgifter.

Ändringsförslag 85
Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 2 – led ca (nytt)

Ändringsförslag

(b) Den indirekta avgiften ska täcka de indirekta administrativa kostnaderna, samt en betydande del av de direkta driftskostnaderna, i enlighet med bilaga 4 **och** den betydande delen ska utgöra minst 30 % av de totala direkta kostnaderna för faktisk avlämning av avfallet **under föregående år. Kostnader som gäller den förväntade mängden trafik för det kommande året kan också beaktas.**

Ändringsförslag

(c) För att skapa ett maximalt incitament till avlämning av avfall enligt bilaga V till Marpolkonventionen, **undantaget lastrester, förutom lastrester från högviskosa, svårnedbrytbara flytande ämnen**, ska **ingen direkt** avgift tas ut för detta avfall, **i syfte** att säkerställa rätt till avlämning utan några ytterligare direkta avgifter **baserade på de avfallsvolymer som avlämnats, undantaget om denna volym avlämnat avfall överstiger den maximala särskilda lagringskapacitet för avfall som nämns i formuläret i bilaga 2 till detta direktiv. Passivt uppsamlat avfall, inbegripet rätten till avlämning, ska omfattas av denna ordning. Den indirekta avgiften ska täcka de mängder som normalt avlämnas med avseende på fartygets kategori, typ och storlek.**

(ca) För att främja system för att samla in skräp och undvika att kostnaderna för mottagande i mottagningsanordningarna i hamn och efterföljande hantering av passivt uppsamlat avfall bärs av hamnanvändare ska samtliga dessa kostnader täckas med intäkterna från alternativa inkomstkällor, inklusive utvidgat producentansvar och återvinningssystem. Tillgänglig regional, nationell och europeisk finansiering ska också användas för att täcka dessa kostnader.

Ändringsförslag 86
Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag

(d) Den indirekta avgiften ska inte täcka avfallet från avgasreningssystem, vars kostnader ska täckas på grundval av de typer och mängder av avfall som avlämnas.

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag 87
Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Den del av kostnaderna som inte täcks av den avgift som avses i **punkt b** ska i förekommande fall täckas på grundval av de typer och mängder av avfall som faktiskt avlämnas av fartyget.

Ändringsförslag

3. Den del av kostnaderna som inte täcks av den avgift som avses i **led b i punkt 2** ska i förekommande fall täckas på grundval av de typer och mängder av avfall som faktiskt avlämnas av fartyget.

Ändringsförslag 88

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Avgifterna får differentieras med hänsyn till, exempelvis, fartygets kategori, typ och storlek och den typ av **trafik** fartyget används i, samt med hänsyn till tjänster som utförs utanför normala öppettider i hamnen.

Ändringsförslag 89 **Förslag till direktiv** **Artikel 8 – punkt 5**

Kommissionens förslag

5. Avgifterna ska minskas om fartygets konstruktion, utrustning och drift är sådana att det kan visas att fartyget genererar mindre mängder avfall och hanterar sitt avfall på ett hållbart och miljövänligt sätt. Kommissionen ska **genom** delegerade akter i enlighet med artikel 19 **ges befogenhet** att bestämma kriterierna för att fastställa att ett fartyg uppfyller de krav som anges i denna punkt i fråga om fartygets avfallshantering ombord.

Ändringsförslag 90 **Förslag till direktiv** **Artikel 8 – punkt 6**

Kommissionens förslag

6. För att säkerställa att avgifterna är rättvisa, öppna och icke-diskriminerande samt att de speglar kostnaderna för de anordningar och tjänster som tillhandahålls och, i förekommande fall, används, ska **hamnanvändarna informeras** om avgifternas belopp och grunden för beräkningen av dem.

Ändringsförslag

4. Avgifterna får differentieras med hänsyn till, exempelvis, fartygets kategori, typ och storlek och den typ av **handel** fartyget används i, **hur farligt avfallet är** samt med hänsyn till tjänster som utförs utanför normala öppettider i hamnen.

Ändringsförslag

5. Avgifterna ska minskas om fartygets konstruktion, utrustning, **upphandlingspolicy** och drift är sådana att det kan visas att fartyget genererar mindre mängder avfall och hanterar sitt avfall på ett hållbart och miljövänligt sätt. Kommissionen ska **anta** delegerade akter i enlighet med artikel 19 **för att komplettera detta direktiv genom** att bestämma kriterierna för att fastställa att ett fartyg uppfyller de krav som anges i denna punkt i fråga om fartygets avfallshantering ombord. **Detta ska överensstämma med bästa praxis och IMO:s riktlinjer.**

Ändringsförslag

6. För att säkerställa att avgifterna är rättvisa, öppna, **lättidentifierade** och icke-diskriminerande samt att de speglar kostnaderna för de anordningar och tjänster som tillhandahålls och, i förekommande fall, används, ska **information** om avgifternas belopp och grunden för beräkningen av dem **finnas tillgänglig för hamnanvändarna på engelska vid mottagningen av avfall och i**

avfallshanteringsplanerna.

Ändringsförslag 91

**Förslag till direktiv
Artikel 8a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 8a

Initiativ om skräpfiske och kampanjer för strandstädning

1. Medlemsstaterna ska inrätta och upprätthålla en nationell fond för att stödja verksamhet och projekt för insamling av passivt fiskat avfall från fiskefartyg och avfall som påträffats längs kusten i närheten av hamnar och längs farleder.

2. Medlemsstaterna ska se till att det samlas in uppgifter om volym, kvantitet och typer av passivt fiskat avfall och avfall som påträffas längs kuster i närheten av hamnar och längs sjöfartsleder, och se till att dessa övervakningsuppgifter överförs till en elektronisk databas som inrättats och underhålls av kommissionen.

3. Medlemsstaterna ska informera kommissionen om inrättandet av den nationella fonden enligt punkt 1 senast den 31 december [två år efter antagandet] och ska lämna in rapporter vartannat år därefter om de verksamheter och projekt som har fått finansiering. Dessa rapporter ska finnas tillgängliga för allmänheten.

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 19 för att fastställa metoder för övervakningsuppgifterna och formatet för rapporteringen.

Ändringsförslag 92

**Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 1 – led ba (nytt)**

(ba) Undantaget får inte leda till en negativ inverkan på sjösäkerhet, hälsa, boende- eller arbetsförhållanden ombord eller i den marina miljön.

Ändringsförslag 93

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) arrangemanget enligt led b styrks av ett undertecknat kontrakt med en hamn eller avfallshanterare, avfallsavlämningskvitton och en bekräftelse på att arrangemanget har **godtagits av** alla hamnar längs fartygets rutt. Arrangemanget för avlämning samt betalning av avgiften ska inrättas i en hamn **som är belägen i unionen** för att gälla som tillräckligt bevis i enlighet med denna punkt.

Ändringsförslag

(c) arrangemanget enligt led b styrks av ett undertecknat kontrakt med en hamn eller avfallshanterare, avfallsavlämningskvitton och en bekräftelse på att arrangemanget har **meddelats till** alla hamnar längs fartygets rutt. Arrangemanget för avlämning samt betalning av avgiften ska inrättas i en hamn för att gälla som tillräckligt bevis i enlighet med denna punkt **eller i en annan hamn om det utifrån den information som förs över elektroniskt till det informations-, övervaknings- och tillsynssystem som avses i artikel 14 och i Gisis kan fastställas att lämpliga anordningar finns tillgängliga i den hamn med vilken man har kommit överens om arrangemangen enligt led b.**

Ändringsförslag 94

Förslag till direktiv Artikel 9a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 9a

Utökat producentansvar

Medlemsstaterna ska upprätta system för utökat producentansvar för fiskeredskap och delar av fiskeredskap. Utöver de minimikrav som anges i artikel 8a i

*direktiv 2008/98/EG ska följande
inkluderas i sådana system*

*(a) en anpassad avgift som gynnar
saluföring av fiskeredskap som är
utformade för att kunna återanvändas
och återvinnas,*

*(b) pantsystem som säkerställer att
gamla, uttjänta eller oanvändbara
fiskeredskap återlämnas och samlas in.*

Ändringsförslag 95

Förslag till direktiv Artikel 10 – punkt 1

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska säkerställa att alla fartyg kan underkastas *en inspektion* för att kontrollera att de uppfyller kraven i detta direktiv.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska säkerställa att alla fartyg kan underkastas *inspektioner, även slumpmässiga*, för att kontrollera att de uppfyller kraven i detta direktiv.

Ändringsförslag 96

Förslag till direktiv Artikel 12 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. När det gäller inspektioner av fartyg som inte omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2009/16/EG ska medlemsstaterna säkerställa att minst **20 %** av det totala antalet enskilda fartyg för varje kategori som förtecknas nedan inspekteras:

Ändringsförslag

1. När det gäller inspektioner av fartyg som inte omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2009/16/EG ska medlemsstaterna säkerställa att minst **25 %** av det totala antalet enskilda fartyg *per år* för varje kategori som förtecknas nedan inspekteras:

Ändringsförslag 97

Förslag till direktiv Artikel 12 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*1a. Medlemsstaterna ska fastställa
förfaranden för inspektioner av*

fiskefartyg med en bruttodräktighet under 100 ton samt av fritidsbåtar med en bruttodräktighet under 100 ton, för att säkerställa överensstämmelse med de tillämpliga kraven i detta direktiv, och säkerställa att minst 20 % av det totala antalet enskilda fiskefartyg och fritidsfartyg som anlöper den berörda medlemsstaten årligen inspekteras.

Ändringsförslag 98

Förslag till direktiv Artikel 12 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Resultaten av de inspektioner som avses i **punkt 1** ska registreras i den del av informations-, övervaknings- och tillsynssystemet som avses i artikel 15 i detta direktiv.

Ändringsförslag

2. Resultaten av de inspektioner som avses i **punkterna 1 och 1a** ska registreras i den del av informations-, övervaknings- och tillsynssystemet som avses i artikel 15 i detta direktiv.

Ändringsförslag 99

Förslag till direktiv Artikel 12 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. *Medlemsstaterna ska fastställa förfaranden för inspektioner av fiskefartyg med en bruttodräktighet under 100 ton samt av fritidsbåtar med en bruttodräktighet under 100 ton, för att säkerställa överensstämmelse med de tillämpliga kraven i detta direktiv.*

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 100

Förslag till direktiv Artikel 14 – punkt 2 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(da) informationen i enlighet med artikel 48 i rådets förordning (EG) nr

1224/2009^{1a}, om fiskeredskap går förlorade.

^{1a} Rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs, om ändring av förordningarna (EG) nr 847/96, (EG) nr 2371/2002, (EG) nr 811/2004, (EG) nr 768/2005, (EG) nr 2115/2005, (EG) nr 2166/2005, (EG) nr 388/2006, (EG) nr 509/2007, (EG) nr 676/2007, (EG) nr 1098/2007, (EG) nr 1300/2008, (EG) nr 1342/2008 och upphävande av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1627/94 och (EG) nr 1966/2006 (EUT L 343, 22.12.2009. s. 1).

Ändringsförslag 101
Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Den information som rapporterats i enlighet med artiklarna 4 och 5.2 ska därefter översändas av kommissionen till IMO:s databas med information om mottagningsanordningar i hamn inom Gisis.

Ändringsförslag

4. Den information som rapporterats i enlighet med artiklarna 4 och 5.2 ska därefter översändas av kommissionen till IMO:s databas med information om mottagningsanordningar i hamn inom Gisis, **som kommer att kräva regelbunden uppdatering.**

Ändringsförslag 102

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. Kommissionen ska, på grundval av den information som rapporteras in i enlighet med punkt 2 da, offentliggöra en sammanfattande rapport om förlust av fiskeredskap senast den 31 december 2022 och därefter vartannat år.

Ändringsförslag 103

Förslag till direktiv Artikel 15 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Kommissionen ska säkerställa att inspektionsdatabasen gör det möjligt att ta fram alla relevanta data, som rapporterats av medlemsstaterna, i syfte att övervaka genomförandet av direktivet.

Ändringsförslag

4. Kommissionen ska säkerställa att inspektionsdatabasen gör det möjligt att ta fram alla relevanta data, som rapporterats av medlemsstaterna, i syfte att övervaka genomförandet av direktivet.

Kommissionen ska regelbundet se över databasen för att kontrollera hur direktivet genomförs och fokusera på eventuella problem rörande genomförandet som helhet, i syfte att vidta korrigerande åtgärder.

Ändringsförslag 104

Förslag till direktiv Artikel 15a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 15a

Utbildning av personal

Hamnmyndigheter och myndigheter för mottagningsanordningar i hamn ska säkerställa att all personal erhåller nödvändig utbildning för att förvärva den kunskap som krävs för deras arbete med avfallshantering, med särskilt fokus på hälso- och säkerhetsaspekter i samband med hantering av farligt material, och att utbildningskraven uppdateras regelbundet för att möta de utmaningar som den tekniska innovationen medför.

Ändringsförslag 105

Förslag till direktiv Artikel 16 – punkt 1

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska fastställa regler om sanktioner för överträdelse av nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv och vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de tillämpas. Sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska fastställa regler om sanktioner för överträdelse av nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv och vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de tillämpas. Sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande **och ska beakta hur allvarlig överträdelsen är och huruvida en liknande överträdelse tidigare har begåtts av myndigheten, operatören, agenten, befälhavaren eller någon annan relevant berörd part.**

Ändringsförslag 106

Förslag till direktiv Artikel 17 – punkt 1

Kommissionens förslag

Kommissionen ska vidta åtgärder för organisation av utbyten av erfarenheter mellan medlemsstaternas nationella myndigheter och experter, även från den privata sektorn, om tillämpningen av detta direktiv i unionshamnar.

Ändringsförslag

Kommissionen ska vidta åtgärder för organisation av utbyten av erfarenheter mellan medlemsstaternas nationella myndigheter och experter, även från den privata sektorn, **civilsamhället och fackföreningar**, om tillämpningen av detta direktiv i unionshamnar.

Ändringsförslag 107

Förslag till direktiv Artikel 17 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska senast den... [tolv månader efter datumet för antagandet av detta direktiv], och därefter vartannat år, rapportera in sin bästa praxis för hållbar avfallsbehandling ombord på fartyg och i hamnarna till kommissionen. Sex månader efter att tidsfristen för varje rapport löpt ut ska kommissionen sammanställa en rapport om denna bästa praxis, som en vägledning mot

uppfyllandet av målen med detta direktiv.

Ändringsförslag 108

Förslag till direktiv

Artikel 20a – punkt 1 – led 1 (nytt)

Direktiv 2005/35/EG

Artikel 2 – punkt 1 – led 2

Nuvarande lydelse

2. **förorenande** ämnen: ämnen som omfattas av bilagorna I (olja) och II (skadliga flytande ämnen i bulk) till MARPOL 73/78,

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>) (Hör samman med ändringen av artikel 20a (ny) där man föreslår att ändra definitionen av förorenande ämnen i direktivet om föroreningar förorsakade av fartyg.)

Ändringsförslag 109

Förslag till direktiv

Artikel 20a – punkt 1 – led 2 (nytt)

Direktiv 2005/35/EG

Artikel 5 – punkt 1

Nuvarande lydelse

1. Utsläpp av förorenande ämnen i något av de områden som avses i artikel 3.1 ska inte betraktas som en överträdelse om utsläppet uppfyller villkoren i reglerna 15, 34, 4.1 eller 4.3 i bilaga I **eller** reglerna 13, 3.1.1 eller 3.1.3 i bilaga II till Marpol

Ändringsförslag

Artikel 20a

Ändringar av direktiv 2005/35/EG

Direktiv 2005/35/EG ska ändras på följande sätt:

(1) Artikel 2.2 ska ersättas med följande:

”2. förorenande ämnen: ämnen som omfattas av bilagorna I (olja) och II (skadliga flytande ämnen i bulk), **IV (toalettavfall), V (fast avfall) och VI (luftföroreningar)** till MARPOL 73/78, **i dess senaste version,**

(2) Artikel 5.1 ska ersättas med följande:

”1. Utsläpp av förorenande ämnen i något av de områden som avses i artikel 3.1 ska inte betraktas som en överträdelse om utsläppet uppfyller villkoren i reglerna 15, 34, 4.1 eller 4.3 i bilaga I, reglerna 13, 3.1.1 eller 3.1.3 i bilaga II, **reglerna 3 och 11 i bilaga IV, reglerna 4, 5, 6 eller 7 i**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>) (Hör samman med ändringen av artikel 20a (ny) där man föreslår att ändra definitionen av förorenande ämnen i direktivet om föroreningar förorsakade av fartyg.)

Ändringsförslag 110

Förslag till direktiv
Artikel 20a – punkt 1 – led 3 (nytt)
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 5 – punkt 2

Nuvarande lydelse

2. Utsläpp av förorenande ämnen i något av de områden som avses i artikel 3.1 c, d och e ska inte betraktas som en överträdelse när det gäller redaren, fartygets befälhavare eller besättningen om utsläppet uppfyller villkoren i regel 4.2 i bilaga I **eller** regel 3.1.2 i bilaga II till Marpol 73/78.

Ändringsförslag

(3) I artikel 5 ska punkt 2 ersättas med följande:

"2. Utsläpp av förorenande ämnen i något av de områden som avses i artikel 3.1 c, d och e ska inte betraktas som en överträdelse när det gäller redaren, fartygets befälhavare eller besättningen om utsläppet uppfyller villkoren i regel 4.2 i bilaga I, regel 3.1.2 i bilaga II, **reglerna 3 och 11 i bilaga IV, reglerna 4, 5, 6 eller 7 i bilaga V eller regel 3 i bilaga VI** till Marpol 73/78, **i dess senaste version.**"

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>) (Hör samman med ändringen av artikel 20a (ny) där man föreslår att ändra definitionen av förorenande ämnen i direktivet om föroreningar förorsakade av fartyg.)

Ändringsförslag 111

Förslag till direktiv
Artikel 24 – punkt 1

Kommissionens förslag

Kommissionen ska utvärdera detta direktiv och överlämna resultaten av utvärderingen till Europaparlamentet och rådet senast **sju** år efter direktivets ikraftträdande.

Ändringsförslag

Kommissionen ska utvärdera detta direktiv och överlämna resultaten av utvärderingen till Europaparlamentet och rådet senast **fyra** år efter direktivets ikraftträdande. **Kommissionen ska även utvärdera huruvida Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) bör ges ytterligare behörighet för**

efterlevnaden av detta direktiv. Detta kan inbegripa översyn och undersökning av påstådda brister i mottagningsanordningar i hamn enligt artikel 4.

Ändringsförslag 112

Förslag till direktiv Artikel 25 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska senast den 31 december 2020 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska senast den 31 december 2020 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

Fullgörandet av skyldigheterna enligt artiklarna 4.3, 5.2 sista stycket, 6.2, 7.3 och 9.3 ska ske i enlighet med direktiv 2010/65/EU.

Ändringsförslag 113

Förslag till direktiv Bilaga 4 – underrubrik 1

Kommissionens förslag

Kostnadskategorier för drift och administration av mottagningsanordningar i hamn

Ändringsförslag

Kostnads- och nettointäktskategorier för drift och administration av mottagningsanordningar i hamn

Ändringsförslag 114

Förslag till direktiv Bilaga 4 – tabellen – kolumn 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Intäkter

Inkomster som uppstår till följd av ett system för utökat producentansvar och

tillgänglig nationell/regional finansiering, inklusive de inkomstposter som anges nedan.

– Insamling, transport och behandling av osorterat, insamlat avfall (avfall som omfattas av systemet för utökad producentansvar men som inte hamnar i en separat insamlingskanal, dvs. avfall som samlas in tillsammans med blandat kommunalt avfall).

– Information till allmänheten och medvetandehöjande åtgärder.

– Åtgärder för att förebygga avfall.

– Förebyggande och hantering av skräp.

– Efterlevnad och kontroll av systemet för utökad producentansvar (däribland granskningar och åtgärder mot de som utnyttjar systemet osv.).

– Administration, kommunikation samt databehandling och datarapportering i samband med genomförandet av de kollektiva systemen.

– Finansiering inom ramen för EHFF.

– Annan finansiering eller andra bidrag som är tillgängliga för hamnar för avfallshantering och fiske.

Ändringsförslag 115

Förslag till direktiv Artikel 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Nettointäkter

Nedan förtecknas nettointäkter från system för avfallshantering och nationell och regional finansiering:

– Ekonomiska nettoförmåner som uppstår genom system för utökad producentansvar.

– Andra nettointäkter från avfallshantering, såsom system för

materialåtervinning.

– Finansiering från Europeiska havs- och fiskerifonden.

– Annan finansiering eller andra bidrag som är tillgängliga för hamnar för avfallshantering och fiske.

Ändringsförslag 116

Förslag till direktiv Bilaga 5 – stycke 1

Kommissionens förslag

[ange fartygets namn] [ange IMO-nummer]
[ange flaggstatens namn]

är i tidtabellsbunden trafik med täta och regelbundna hamnanlöp i följande hamn(ar) i [ange medlemsstatens namn] enligt en tidsplan eller förutbestämd färdväg:

Ändringsförslag

[ange fartygets namn] [ange IMO-nummer]
[ange flaggstatens namn]

är i tidtabellsbunden trafik *eller fiskeresor* med täta och regelbundna hamnanlöp i följande hamn(ar) i [ange medlemsstatens namn] enligt en tidsplan eller förutbestämd färdväg: