

Emenda 75
Damiano Zoffoli
 fisem il-Grupp S&D

Rapport
Bas Eickhout
 Standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda
 (COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

Proposta għal regolament
Artikolu 8 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Meta manifattur jinstab li għandu emissjonijiet żejda skont il-paragrafu 2 f'sena kalendarja partikolari mill-2025 'il quddiem, il-Kummissjoni għandha timponi primjum għall-emissjonijiet żejda kkalkulat skont il-formula li ġejja:

$$(il-primjum għall-emissjonijiet żejda) = (l-emissjonijiet żejda \times 6\,800 \text{ €/gCO}_2/\text{tkm})$$

Emenda

1. Meta manifattur jinstab li għandu emissjonijiet żejda skont il-paragrafu 2 f'sena kalendarja partikolari mill-2025 'il quddiem, il-Kummissjoni għandha timponi *fuq il-manifattur jew il-maniġer tal-akkomunament, skont kif ikun il-kaz,* primjum għall-emissjonijiet żejda kkalkulat skont il-formula li ġejja:

Mill-perjodu 2025 sal-2029,

$$(il-primjum għall-emissjonijiet żejda) = (l-emissjonijiet żejda \times 5\,000 \text{ €/gCO}_2/\text{tkm})$$

Mill-2030 'il quddiem

$$(il-primjum għall-emissjonijiet żejda) = (l-emissjonijiet żejda \times 6\,800 \text{ €/gCO}_2/\text{tkm})$$

Il-Kummissjoni għandha tiżgura li l-livell tal-primjum għall-eċċess ta' emissjonijiet dejjem jeċċedi l-ispejjeż marġinali medji tat-teknoloġiji meħtieġa biex jintlahqu l-miri msemmija fl-Artikolu 1(1).

Or. en

Emenda 76**Damiano Zoffoli**

fisem il-Grupp S&D

Rapport**A8-0354/2018****Bas Eickhout**

Standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

Proposta għal regolament**Artikolu 13 – subparagraphu 1a (ġdid)***Test propost mill-Kummissjoni**Emenda*

1a *Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Dicembru 2020, il-Kummissjoni għandha tiżvluppa metodoloġija specifika biex, fil-każ tal-applikazzjonijiet CNG u LNG, tinkludi l-effett tal-użu ta' fjuwils tat-trasport gassużi avvanzati u rinnovabbli – konformi mal-kriterji sostenibbli definiti skont RED II – għall-komputazzjoni tal-emissjonijiet medji tal-flotta. Fejn xieraq, din il-metodoloġija għandha tkun akkumpanjata minn proposta biex jiġi emendat dan ir-Regolament.*

Or. en

Emenda 77
Damiano Zoffoli
 fisem il-Grupp S&D

Rapport **A8-0354/2018**
Bas Eickhout

Standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda
 (COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

Proposta għal regolament
Artikolu 16a (ġidid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 16a

Emenda għad-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE

Fl-Anness I tad-Direttiva 96/53/KE¹ il-punti li ġejjin jiddahħlu wara l-punt 2.2.4.2:

"2.2.5 Il-piż massimu awtorizzat tal-kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi kif iddefinit fil-punt (b) tal-Artikolu 5(2) tar-Regolament (UE) .../... [Proposta għal regolament COM(2018)284] jiżdied bil-piż addizzjonali meħtieg għat-teknoloġija ta' fjuwils alternattivi b'massimu ta' tunnellata.

2.2.6 Il-piż massimu awtorizzat tal-kombinazzjonijiet ta' vetturi mingħajr emissjonijiet huwa miżjud bil-piż addizzjonali meħtieg għat-teknoloġiji mingħajr emissjonijiet li għandhom jiddependu fuq il-medda mingħajr emissjonijiet tal-vettura, b'massimu ta' 2 tunnellati. Il-Kummissjoni għandha, sa mhux aktar tard mill-1 ta' Lulju 2019, tadotta formula biex tikkalkula l-piż meħtieg."

¹ *Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ġerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżżej massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (GU L 235, 17.9.1996, p. 59).*

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-vetturi bil-mutur li jaħdmu bi fjuwils alternattivi kif imsemmi fl-Anness I, l-Artikolu 2.3 digà jircievu allowance biex tikkumpensa ghall-piż addizzjonali meħtieġ għas-sistemi tal-motopropulsjoni alternattivi. Madankollu, din l-allowance tapplika biss għal vetturi riġidi u mhux għal vetturi artikulati. Għall-konsistenza, u biex ikun hemm penetrazzjoni tat-teknoloġija alternattiva f'dan il-qasam tas-suq, l-eżenzjoni tal-piż għandha tapplika wkoll għat-trakkijiet artikolati. Il-Vetturi b'Emissjonijiet Žero (bħal dawk tal-elettriku tal-batterija huma saħansitra itqal u għalhekk għandha tingħata eżenzjoni oġħla biex tiġi permessa l-penetrazzjoni tagħhom fis-suq. L-eżenzjoni tal-piż għandha tkun ibbażata fuq il-medda tal-vettura.