

Amendement 75**Damiano Zoffoli**

namens de S&D-Fractie

Verslag**Bas Eickhout**CO₂- emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen
(COM(2018) 284 final – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))**A8-0354/2018****Voorstel voor een verordening****Artikel 8 – lid 1***Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Wanneer overeenkomstig lid 2 blijkt dat een fabrikant overtollige emissies heeft in een bepaald kalenderjaar vanaf 2025, legt de Commissie een bijdrage voor overtollige emissies op, die met onderstaande formule wordt berekend:

(Bijdrage voor overtollige emissies) =
(Overtollige emissies
x **6 800** EUR/gCO₂/tkm)

Amendement

1. Wanneer overeenkomstig lid 2 blijkt dat een fabrikant overtollige emissies heeft in een bepaald kalenderjaar vanaf 2025, legt de Commissie **de fabrikant of de groepsbeheerder, naargelang van het geval**, een bijdrage voor overtollige emissies op, die met onderstaande formule wordt berekend:

voor de periode 2025-2029:

(Bijdrage voor overtollige emissies) =
(Overtollige emissies
x **5 000** EUR/g CO₂/tkm);

vanaf 2030:

***(Bijdrage voor overtollige emissies) =
(Overtollige emissies
x 6 800 EUR/g CO₂/tkm).***

De Commissie zorgt ervoor dat de bijdrage voor overtollige emissies altijd hoger is dan de gemiddelde marginale kosten van de technologieën die nodig zijn om de doelstellingen als bedoeld in artikel 1, eerste alinea, te verwezenlijken.

Or. en

7.11.2018

A8-0354/76

Amendement 76

Damiano Zoffoli

namens de S&D-Fractie

Verslag

Bas Eickhout

CO₂- emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen
(COM(2018) 284 final – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018

Voorstel voor een verordening

Artikel 13 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De Commissie ontwikkelt uiterlijk op 31 december 2020 een specifieke methode om voor cng- en lng-toepassingen bij de berekening van de gemiddelde emissies van het wagenpark ook rekening te houden met het effect van het gebruik van geavanceerde en hernieuwbare gasvormige transportbrandstoffen – in overeenstemming met de duurzaamheidscriteria als bepaald in RED II. De methode gaat indien nodig vergezeld van een voorstel tot wijziging van deze verordening.

Or. en

7.11.2018

A8-0354/77

Amendement 77

Damiano Zoffoli

namens de S&D-Fractie

Verslag

Bas Eickhout

CO₂- emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen
(COM(2018) 284 final – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018

Voorstel voor een verordening

Artikel 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 16 bis

Wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad

In bijlage I bij Richtlijn 96/53/EG¹ worden de volgende punten toegevoegd na punt 2.2.4.2:

"2.2.5. Het maximaal toegestane gewicht van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigcombinaties zoals gedefinieerd in artikel 5, lid 2, onder b), van Verordening (EU) 2018/... [Voorstel voor een verordening COM(2018) 284 final] wordt met het voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 1 ton.

2.2.6. Het maximaal toegestane gewicht van emissievrije voertuigcombinaties wordt verhoogd met het voor de emissievrije technologieën vereiste extra gewicht, dat afhankelijk is van het nulemissiebereik van het voertuig, met ten hoogste 2 ton. De Commissie stelt uiterlijk op 1 juli 2019 een formule vast voor de berekening van het vereiste gewicht."

¹ Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor

***bepaalde aan het verkeer binnen de
Gemeenschap deelnemende
wegvoertuigen, van de in het nationale en
het internationale verkeer maximaal
toegestane afmetingen, en van de in het
internationale verkeer maximaal
toegestane gewichten (PB L 235 van
17.9.1996, blz. 59).***

Or. en

Motivering

In het geval van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen als bedoeld in bijlage I, punt 2.3, is reeds voorzien in een compensatie op grond van het voor alternatieve aandrijflijnen vereiste extra gewicht. Deze geldt echter uitsluitend voor niet-gelede voertuigen. Met het oog op de samenhang en om de marktpenetratie van alternatieve technologie in dit marktsegment mogelijk te maken, moet de uitzondering op het gewicht ook gelden voor gelede vrachtwagens. Emissieloze voertuigen (zoals elektrische voertuigen met een batterij) zijn nog zwaarder; daarom moet een nog grotere uitzondering worden toegestaan om de marktpenetratie van deze voertuigen mogelijk te maken. De uitzondering op het gewicht moet gebaseerd worden op het bereik van het voertuig.