

Emenda 85**Christofer Fjellner**

fisem il-Grupp PPE

John Procter

fisem il-Grupp ECR

Rapport**Bas Eickhout**

Standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ ghall-vetturi tqal ġodda
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

Proposta għal regolament**Anness 1 – punt 2.1a (ġdid)****A8-0354/2018***Test propost mill-Kummissjoni**Emenda*

2.1a Kalkolu tal-emissjonijiet tas-CO₂ speċifici tal-fjuwils rinnovabbi f'vettura tqila

L-emissjonijiet speċifici fi g/km (CO_{2v}) ta' vettura tqila ġdida v, attribwiti għal subgrupp sg għandhom jiġu kkalkulati skont il-formula li ġejja:

$$CO_{2v} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO_{2v,mp} \times (1 - CCF)$$

Fejn,

Σ hi s-somma tal-profili tal-missjoni kollha mp elenkti fit-Tabella 2;

sg hu s-sottogrupp li, f'konformità mat-Taqsima 1 ta' dan l-Anness, għaliex tkun ġiet attribwita l-vettura tqila ġdida v;

Wsg,mp, hu l-piż tal-profil tal-missjoni speċifikat fit-Tabella 2;

CO_{2v,mp}, huma l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' fjuwils rinnovabbi fi g/km ta' vettura tqila ġdida v iddeterminati għal profil tal-missjoni mp u rrappurtati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru .../2018 [HDV M&R].

CCF huwa l-Fattur ta' Korrezzjoni tas-CO₂ kif definiet fl-Artikolu 3, il-punt (o).

Or. en

Emenda 86**Christofer Fjellner**

fisem il-Grupp PPE

John Procter

fisem il-Grupp ECR

Rapport**Bas Eickhout**

Standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018**Proposta għal regolament****Artikolu 8 – paragrafu 1***Test propost mill-Kummissjoni*

1. Meta manifattur jinstab li għandu emissjonijiet żejda skont il-paragrafu 2 f'sena kalendarja partikolari mill-2025 'il quddiem, il-Kummissjoni għandha timponi primjum għall-emissjonijiet żejda kkalkulat skont il-formula li ġejja:

$$(il-primjum għall-emissjonijiet żejda) = (l-emissjonijiet żejda \times 6\,800 \text{ €}/\text{gCO}_2/\text{tkm})$$

Emenda

1. Meta manifattur jinstab li għandu emissjonijiet żejda skont il-paragrafu 2 f'sena kalendarja partikolari mill-2025 'il quddiem, il-Kummissjoni għandha timponi fuq *il-manifattur jew il-manigħer tal-akkomunament, skont kif ikun il-każ, primjum għall-emissjonijiet żejda kkalkulat skont il-formula li ġejja:*

$$(il-primjum għall-emissjonijiet żejda) = (l-emissjonijiet żejda \times 1000 \text{ €}/\text{gCO}_2/\text{tkm})$$

Or. en

Emenda 87**Christofer Fjellner**

fisem il-Grupp PPE

John Procter

fisem il-Grupp ECR

Rapport**Bas Eickhout**

Standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018**Proposta għal regolament****Artikolu 11 – paragrafu 2***Test propost mill-Kummissjoni*

2. Għal dak il-ghan, il-Kummissjoni għandha tiżgura d-disponibbiltà, mingħand il-manifatturi jew l-awtoritajiet nazzjonali, skont il-każ, ta' data robusta mhux personali dwar l-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-enerġija fid-dinjal reali mill-vetturi tqal.

Emenda

2. Għal dak il-ghan, il-Kummissjoni għandha tiżgura d-disponibbiltà *pubblika*, mingħand il-manifatturi jew l-awtoritajiet nazzjonali, skont il-każ, ta' data robusta mhux personali dwar l-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-enerġija fid-dinjal reali mill-vetturi tqal, *abbaži ta'* *standardizzazzjoni tas-sistemi eżistenti tal-ġbir tad-data li jkopru tipi differenti ta' użu. Għandha tivvaluta l-fattibbiltà tal-itteżjar tal-emissjonijiet tas-CO₂ f'kundizzjonijiet reali ta' sewqan b'Sistemi Portabbli ghall-Kejl tal-Emissjonijiet.*

Or. en

Emenda 88**Christofer Fjellner**

fisem il-Grupp PPE

John Procter

fisem il-Grupp ECR

Rapport**Bas Eickhout**

Standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018**Proposta għal regolament****Artikolu 13 – paragrafu 1***Test propost mill-Kummissjoni*

Sal-31 ta' Dicembru 2022, il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-effikaċja ta' dan ir-Regolament, il-mira tat-tnaqqis tas-CO₂ li għandha tiġi ddeterminata għall-2030 skont l-Artikolu 1 u l-iffissar ta' miri tat-tnaqqis tas-CO₂ għal tipi oħra ta' vetturi tqal inkluż it-trejlers. Dak ir-rapport għandu jinkludi wkoll valutazzjoni tal-effikaċja tal-modalitajiet li jindirizzaw, b'mod partikolari, il-vetturi mingħajr emissjonijiet u b'emissionijiet baxxi, l-aktar ix-xarabanks, filwaqt li jitqiesu l-miri stabbiliti fid-Direttiva 2009/33/KE³⁰, u s-sistema tal-krediti tas-CO₂, u l-adegwatezza li tittawwal l-applikazzjoni ta' dawk il-modalitajiet fl-2030 u lil hinn u, meta xieraq, magħha tinħemeż proposta biex jiġi emendat dan ir-Regolament.

Emenda

Sal-31 ta' Dicembru 2022, il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-effikaċja ta' dan ir-Regolament, ***il-metodologji għall-kalkolu tal-emissjonijiet mill-estrazzjoni sal-użu***, il-mira tat-tnaqqis tas-CO₂ li għandha tiġi ddeterminata għall-2030 skont l-Artikolu 1 u l-iffissar ta' miri tat-tnaqqis tas-CO₂ għal tipi oħra ta' vetturi tqal inkluż it-trejlers ***u l-kombinazzjonijiet tas-sistema modulari Ewropea***. ***Il-Kummissjoni għandha tirrapporta wkoll dwar il-progress fl-istabbiliment ta' metodologija rappreżentattiva għall-kalkolu tal-emissjonijiet tul iċ-ċiklu tal-hajja***. Dak ir-rapport għandu jinkludi wkoll valutazzjoni tal-effikaċja tal-modalitajiet li jindirizzaw, b'mod partikolari, il-vetturi mingħajr emissjonijiet u b'emissionijiet baxxi, l-aktar ix-xarabanks, ***inkluża d-definizzjoni tagħhom***, filwaqt li jitqiesu l-miri stabbiliti fid-Direttiva 2009/33/KE³⁰, u s-sistema tal-krediti tas-CO₂, u l-adegwatezza li tittawwal l-applikazzjoni ta' dawk il-modalitajiet fl-2030 u lil hinn u, meta xieraq, magħha tinħemeż proposta biex jiġi emendat dan ir-Regolament. ***Għal dak ir-rapport, il-Kummissjoni għandha***

tivvaluta l-parametri ewlenin kollha li jinfluwenzaw iż-żieda tad-dħul fis-suq ta' sistemi tal-motopropulsjoni alternattivi, billi tqis l-indikaturi li ġejjin:

- l-espansjoni tal-infrastruttura tal-iċċargjar,*
- il-firxa ta' vetturi offruti (vetturi tal-elettriku tal-batterija [BEV], vetturi elettriċi ibridi rikarikabbi [PHEV], vetturi elettriċi biċ-ċelloli tal-fjuwil [FCEV], ecc.).*
- il-prezzijiet medji taż-żejt u tal-fjuwil,*
- il-livelli ta' sussidji u inċentivi mhux monetarji,*
- il-livell ta' akkwist pubbliku, ecc.*

Or. en

Emenda 89**Christofer Fjellner**

fisem il-Grupp PPE

John Procter

fisem il-Grupp ECR

Rapport**Bas Eickhout**

Standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018**Proposta għal regolament****Premessa 34***Test propost mill-Kummissjoni*

(34) Fl-2022, il-Kummissjoni jenħtieg tivaluta l-effikaċja tal-istandardi tal-emissjonijiet tas-CO₂ stabbiliti f'dan ir-Regolament u b'mod partikolari l-livell ta' tnaqqis li jrid jintlaħaq sal-2030, il-modalitajiet li jenħtieg *ikunu* disponibbli biex tintlaħaq dik il-mira u lil hinn, kif ukoll l-iffissar ta' miri tat-tnaqqis tas-CO₂ għal tipi oħra ta' vetturi tqal bħat-trakkijiet iż-ġħar, *ix-xarabanks*, il-kowċis u t-trejlers. Din il-valutazzjoni jenħtieg tinkludi wkoll, strettament għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, kunsiderazzjonijiet ta' vetturi tqal u kombinazzjonijiet ta' vetturi lil hinn mill-piżjiet u d-dimensjonijiet standard applikabbli għat-trasport nazzjonali, pereżempju Kunċetti Modulari.

Emenda

(34) Fl-2022, il-Kummissjoni jenħtieg *li* tivaluta l-effikaċja tal-istandardi tal-emissjonijiet tas-CO₂ stabbiliti f'dan ir-Regolament u b'mod partikolari l-livell ta' tnaqqis li jrid jintlaħaq sal-2030, il-modalitajiet li jenħtieg *li jkunu* disponibbli biex tintlaħaq dik il-mira u lil hinn, kif ukoll l-iffissar ta' miri tat-tnaqqis tas-CO₂ għal tipi oħra ta' vetturi tqal bħat-trakkijiet iż-ġħar, il-kowċis u t-trejlers. Din il-valutazzjoni jenħtieg *li* tinkludi wkoll, strettament għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, kunsiderazzjonijiet ta' vetturi tqal u kombinazzjonijiet ta' vetturi lil hinn mill-piżjiet u d-dimensjonijiet standard applikabbli għat-trasport nazzjonali, pereżempju Kunċetti Modulari, *it-tnaqqis potenzjali tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' dawn il-vetturi u ta' approċċ tas-sistemi tat-trasport, u l-possibbiltà li dawn il-vetturi jiġu inkluži taħt dan ir-Regolament.*

Or. en