

7.11.2018

A8-0354/85

Pozmeňujúci návrh 85
Christofer Fjellner
v mene skupiny PPE
John Procter
v mene skupiny ECR

Správa
Bas Eickhout

A8-0354/2018

Emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

Návrh nariadenia
Príloha 1 – bod 2.1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2.1a Výpočet špecifických emisií CO₂ nového ťažkého úžitkového vozidla na zemný plyn

Špecifické emisie v g/km (CO_{2v}) nového ťažkého úžitkového vozidla v zaradeného do podskupiny sg sa vypočítajú podľa tohto vzorca:

$$CO_{2v} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO_{2v,mp} \times (1 - CCF)$$

kde:

Σ je súčet hodnôt za všetky profily použitia (mp) uvedené v tabuľke 2;

sg je podskupina, do ktorej bolo nové ťažké úžitkové vozidlo (v) pridelené podľa oddielu 1 tejto prílohy;

$W_{sg,mp}$ je hmotnosť profilu využitia uvedená v tabuľke 2;

CO_{2v,mp} sú emisie CO₂ v g/km nového ťažkého úžitkového vozidla v stanovené pre profil využitia mp a nahlásené v súlade s nariadením (EÚ) č. .../2018 [TŤÚV, monitorovanie a nahlasovanie].

CCF je korekčný faktor CO₂ definovaný v článku 3 písm. o).

AM\1168506SK.docx

PE624.217v01-00

Or. en

AM\1168506SK.docx

PE624.217v01-00

SK

Zjednotení v rozmanitosti

SK

7.11.2018

A8-0354/86

Pozmeňujúci návrh 86

Christofer Fjellner

v mene skupiny PPE

John Procter

v mene skupiny ECR

Správa

Bas Eickhout

Emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Ak sa zistí, že výrobca má v danom kalendárnom roku v období od roku 2025 vrátane nadmerné emisie v zmysle odseku 2, Komisia **mu** uloží poplatok za nadmerné emisie vypočítaný podľa tohto vzorca:

(poplatok za nadmerné emisie) =
(nadmerné emisie x **6 800** €/g CO₂/tkm)

Pozmeňujúci návrh

1. Ak sa zistí, že výrobca má v danom kalendárnom roku v období od roku 2025 vrátane nadmerné emisie v zmysle odseku 2, Komisia **výrobcovi alebo prípadne správcovi združenia** uloží poplatok za nadmerné emisie vypočítaný podľa tohto vzorca:

(poplatok za nadmerné emisie) =
(nadmerné emisie x **1000** €/g CO₂/tkm)

Or. en

7.11.2018

A8-0354/87

Pozmeňujúci návrh 87

Christofer Fjellner

v mene skupiny PPE

John Procter

v mene skupiny ECR

Správa

Bas Eickhout

Emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Komisia na tento účel od výrobcov alebo vnútroštátnych orgánov **zabezpečí dostupnosť spoločlivých iných ako osobných informácií** o skutočných emisiách CO₂ z ťažkých úžitkových vozidiel a ich skutočnej spotrebe energie.

Pozmeňujúci návrh

2. Komisia na tento účel **zabezpečí, aby** od výrobcov alebo vnútroštátnych orgánov **boli verejne dostupné spoločlivé iné ako osobné informácie** o skutočných emisiách CO₂ z ťažkých úžitkových vozidiel a ich skutočnej spotrebe energie **na základe štandardizácie existujúcich systémov zhromažďovania údajov zahŕňajúcich rôzne druhy použitia. Posúdi uskutočniteľnosť skúšania emisií CO₂ v skutočných jazdných podmienkach pomocou prenosných systémov na meranie emisií.**

Or. en

7.11.2018

A8-0354/88

Pozmeňujúci návrh 88

Christofer Fjellner

v mene skupiny PPE

John Procter

v mene skupiny ECR

Správa

Bas Eickhout

Emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia do 31. decembra 2022 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o účinnosti tohto nariadenia, cieľovej hodnote zníženia emisií CO₂, ktorá sa má určiť na rok 2030 podľa článku 1, a stanovení cieľov zníženia emisií CO₂ pre iné typy ťažkých úžitkových vozidiel vrátane prívesov. Uvedená správa musí obsahovať aj posúdenie účinnosti postupov, najmä pokiaľ ide o vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami – predovšetkým autobusy s prihliadnutím na cieľové hodnoty podľa smernice 2009/33/ES³⁰, ďalej pokiaľ ide o systém kreditov CO₂ a vhodnosť ďalšieho uplatňovania týchto postupov od roku 2030 vrátane, a v prípade potreby sa doplní návrhom na zmenu tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh

Komisia do 31. decembra 2022 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o účinnosti tohto nariadenia, **metodikách účtovania emisií CO₂ „od vrtu ku kolesám“**, cieľovej hodnote zníženia emisií CO₂, ktorá sa má určiť na rok 2030 podľa článku 1, a stanovení cieľov zníženia emisií CO₂ pre iné typy ťažkých úžitkových vozidiel vrátane prívesov **a jazdných súprav európskeho modulárneho systému. Komisia tiež predloží správu o pokroku pri vypracúvaní reprezentatívnej metodiky na výpočet emisií počas celého životného cyklu.** Uvedená správa musí obsahovať aj posúdenie účinnosti postupov, najmä pokiaľ ide o vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami – predovšetkým autobusy, **vrátane ich vymedzenia**, s prihliadnutím na cieľové hodnoty podľa smernice 2009/33/ES³⁰, ďalej pokiaľ ide o systém kreditov CO₂ a vhodnosť ďalšieho uplatňovania týchto postupov od roku 2030 vrátane, a v prípade potreby sa doplní návrhom na zmenu tohto nariadenia. **Komisia pre túto správu posúdi všetky hlavné parametre, ktoré ovplyvňujú počiatočnú fázu alternatívnych hnacích**

AM\1168506SK.docx

PE624.217v01-00

sústav, tým, že zväži tieto ukazovatele:

– rozšírenie infraštruktúry nabíjacích staníc,

– rozsah pre vozidlá v ponuke (elektrické vozidlá na batérie [BEV], dobíjateľné hybridné elektrické vozidlá [PHEV], elektrické vozidlá s palivovými článkami [FCEV] atď.),

– priemerné ceny ropy a paliva,

– úrovne dotácií a nepeňažných stimulov,

– úroveň verejného obstarávania atď'.

Or. en

7.11.2018

A8-0354/89

Pozmeňujúci návrh 89

Christofer Fjellner

v mene skupiny PPE

John Procter

v mene skupiny ECR

Správa

Bas Eickhout

Emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))

A8-0354/2018

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 34

Text predložený Komisiou

(34) V roku 2022 by Komisia mala vyhodnotiť účinnosť emisných noriem CO₂ stanovených v tomto nariadení, a najmä úroveň zníženia, ktoré sa má dosiahnuť do roku 2030, mechanizmy, ktoré by mali byť k dispozícii na dosiahnutie tejto a následných cieľových hodnôt, ako aj stanovenie cieľových hodnôt zníženia emisií CO₂ pre ďalšie typy ťažkých úžitkových vozidiel ako malé nákladné automobily, **autobusy**, autokary a prívesy. Dané hodnotenie by zároveň malo (výlučne na účely tohto nariadenia) zahŕňať zohľadnenie ťažkých úžitkových vozidiel a ich kombinácií nad rámec štandardných hmotností a rozmerov vo vnútroštátnej preprave – napríklad modulárne koncepcie.

Pozmeňujúci návrh

(34) V roku 2022 by Komisia mala vyhodnotiť účinnosť emisných noriem CO₂ stanovených v tomto nariadení, a najmä úroveň zníženia, ktoré sa má dosiahnuť do roku 2030, mechanizmy, ktoré by mali byť k dispozícii na dosiahnutie tejto **cieľovej hodnoty** a následných cieľových hodnôt, ako aj stanovenie cieľových hodnôt zníženia emisií CO₂ pre ďalšie typy ťažkých úžitkových vozidiel ako malé nákladné automobily, autokary a prívesy. Dané hodnotenie by zároveň malo (výlučne na účely tohto nariadenia) zahŕňať zohľadnenie ťažkých úžitkových vozidiel a ich kombinácií nad rámec štandardných hmotností a rozmerov vo vnútroštátnej preprave, napríklad modulárne koncepcie, **potenciál týchto vozidiel, ako aj dopravných systémov ako takých z hľadiska znižovania emisií CO₂ a možnosť zahrnutia týchto vozidiel do tohto nariadenia.**

Or. en