



Dokument s plenarne sjednice

A8-0409/2018

28.11.2018

*****I**
IZVJEŠĆE

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 (COM(2018)0438 – C8-0255/2018– 2018/0228(COD))

Odbor za industriju, istraživanje i energetiku
Odbor za promet i turizam

Izvjestitelji: Henna Virkkunen, Marian-Jean Marinescu, Pavel Telička

(Postupak u zajedničkom odboru – članak 55. Poslovnika)

Oznake postupaka

- * Postupak savjetovanja
- *** Postupak suglasnosti
- ***I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- ***II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- ***III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

Izmjene nacrtu akta

Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca

Brisanja su označena *podebljanim kurzivom* u lijevom stupcu. Izmjene su označene *podebljanim kurzivom* u obama stupcima. Novi tekst označen je *podebljanim kurzivom* u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavlja svakog amandmana naznačen je predmetni odlomak iz nacrtu akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zaglavlje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta

Novi dijelovi teksta označuju se *podebljanim kurzivom*. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom ■ ili su precrtani. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi *podebljanim kurzivom*, a da se zamijenjeni tekst izbriše ili precrta.

Iznimno, izmjene strogo tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

SADRŽAJ

Stranica

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA	5
MIŠLJENJE ODBORA ZA VANJSKE POSLOVE	58
MIŠLJENJE ODBORA ZA PRORAČUNE	79
MIŠLJENJE ODBORA ZA OKOLIŠ, JAVNO ZDRAVLJE I SIGURNOST HRANE.....	86
MIŠLJENJE ODBORA ZA REGIONALNI RAZVOJ	103
POSTUPAK U NADLEŽNOM ODBORU	138
KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM U NADLEŽNOM ODBORU	140

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

**o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014
(COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))**

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2018)0438),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članke 172. i 194. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C8-0255/2018),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir mišljenje Europskog gospodarskog i socijalnog odbora od ...
 - uzimajući u obzir članak 59. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir zajedničke rasprave Odbora za industriju, istraživanje i energetiku i Odbora za promet i turizam u skladu s člankom 55. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za industriju, istraživanje i energetiku i Odbora za promet i turizam i mišljenja Odbora za vanjske poslove, Odbora za proračune, Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane i Odbora za regionalni razvoj (A8-0409/2018),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;
 3. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

Amandman 1

AMANDMANI EUROPSKOG PARLAMENTA *

na Prijedlog Komisije

Prijedlog

UREDBE (EU) .../... EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegove članke 172. i 194.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija²,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

- (1) Za postizanje pametnog, održivog i uključivog rasta te za poticanje stvaranja radnih mjesta ***i poštovanje dugoročnih obveza u pogledu dekarbonizacije*** Unija treba modernu, ***multimodalnu*** i učinkovitu infrastrukturu za doprinos povezivanju i integraciji Unije i svih njenih regija, ***uključujući zabačene, najudaljenije, otočne, periferne i planinske regije*** u sektorima prometa, energetike ***i digitalnom sektoru***. Te veze trebale bi pridonijeti poboljšanju slobodnog kretanja osoba, ***uključujući osobe sa smanjenom pokretljivošću***, robe, kapitala i usluga. Transeuropske mreže trebale bi pojednostavniti prekogranične veze, potaknuti veću ekonomsku, socijalnu i teritorijalnu koheziju te pridonijeti konkurentnijem ***i održivom*** socijalnom tržišnom gospodarstvu i borbi protiv klimatskih promjena.
- (2) Cilj je Instrumenta za povezivanje Europe (dalje u tekstu „Program”) ubrzavanje ulaganja u području transeuropskih mreža i osiguravanje financijskih sredstava, kako iz

* Amandmani: novi ili izmijenjeni tekst označuje se podebljanim kurzivom; a brisani tekst oznakom **█**.

¹ SL C, , str. .

² SL C, , str. .

javnog tako i iz privatnog sektora, služeći se financijskom polugom, uz istodobno povećavanje pravne sigurnosti i poštovanje načela tehnološke neutralnosti. Program bi trebao omogućiti potpuno iskorištavanje sinergija između prometnog, energetskog i digitalnog sektora pa tako poboljšati djelotvornost djelovanja Unije te omogućiti optimaciju troškova provedbe.

- (2a) ***Program bi trebao doprinositi promicanju teritorijalne dostupnosti i povezanosti svih regija Unije, uključujući izolirane, najudaljenije, otočne, udaljene, planinske i prekogranične regije te nenaseljena područja i područja s vrlo malo stanovnika;***
- (3) Cilj bi Programa ***također trebao biti doprinos djelovanju EU-a u borbi protiv klimatskih promjena, potpora*** ekološki i društveno održivim projektima i, ako je primjenjivo, mjerama za ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu na njih. Konkretno, trebalo bi pojačati doprinos Programa postizanju ciljeva iz Pariškog sporazuma, predloženih klimatskih i energetskih ciljeva za 2030. te dugoročnih dekarbonizacijskih ciljeva.
- (4) Uzimajući u obzir važnost borbe protiv klimatskih promjena u skladu s obvezama koje je Unija preuzela u pogledu provedbe Pariškog sporazuma i obvezama u pogledu **17** ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih naroda, ovom bi se Uredbom stoga trebalo podupirati klimatsku politiku kao element koji se podrazumijeva i pridonijeti općem cilju da se s 25 % proračunskih rashoda EU-a pridonosi podupiranju klimatskih ciljeva¹. Očekuje se da će se mjerama u okviru ovog Programa pridonijeti klimatskim ciljevima sa 60 % ukupne financijske omotnice Programa, među ostalim na temelju **█** pokazatelja iz Rija. **█** Rashodi koji se odnose na željezničku infrastrukturu ***i infrastrukturu plovni putova, infrastrukturu za punjenje, alternativna i održiva goriva za sve oblike prijevoza, energetsku učinkovitost, čisti gradski prijevoz, prijenos električne energije, skladištenje električne energije, pametne mreže, transport CO₂, obnovljivu energiju, █ unutarne plovne putove█, multimodalni prijevoz i infrastrukturu za plin trebaju biti usklađeni s klimatskim ciljevima***. Odgovarajuće će mjere biti utvrđene tijekom pripreme i provedbe Programa te će se ponovno ocijeniti u okviru odgovarajućih evaluacija i postupaka preispitivanja. Kako bi se spriječilo da infrastruktura bude ugrožena zbog mogućih dugoročnih utjecaja klimatskih promjena i kako bi se osiguralo da troškovi emisija stakleničkih plinova nastalih u projektu budu uključeni u ekonomsku evaluaciju projekta, projekti koji se podupiru Programom trebali bi dokazati održivost na promjenu klime u skladu sa smjernicama koje bi Komisija trebala sastaviti dosljedno sa smjernicama koje su, gdje je primjenjivo, sastavljene za druge programe Unije. ***U skladu s ciljevima i obvezama Unije za smanjenje utjecaja klimatskih promjena, Programom se potiče preusmjeravanje na održivije načine prijevoza, kao što su željeznica, čisti gradski prijevoz, morski prijevoz i unutarnji plovni putovi;***
- (5) Kako bi se ispunile obveze izvješćivanja utvrđene u članku 11. točki (c) Direktive (EU) 2016/2284 o smanjenju nacionalnih emisija određenih atmosferskih onečišćivača, o izmjeni Direktive 2003/35/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2001/81/EZ u pogledu uporabe sredstava Unije za potporu mjerama poduzetima s ciljem usklađivanja s ciljevima te Direktive, prate se rashodi povezani sa smanjenjem emisija ili onečišćujućih tvari u zraku na temelju te Direktive.

¹ COM(2018)0321, str. 13.

- (6) Važan je cilj ovog Programa jačanje sinergija *i komplementarnosti* između prometnih, energetske i digitalne sektora. U tu bi svrhu *programi rada mogli biti djelotvorno* usmjereni na konkretna područja za intervenciju, kao što su, na primjer, povezana i automatizirana mobilnost, *održiva* alternativna goriva, *uključujući relevantnu infrastrukturu za sve načine prijevoza ili zajedničku prekograničnu infrastrukturu, te bi se njima trebala zajamčiti povećana fleksibilnost u pogledu spajanja financijske potpore u tim sektorima. Omogućavanje digitalne komunikacije moglo bi predstavljati sastavni dio projekta od zajedničkog interesa u području energije i prometa.* Program bi trebao unutar svakog sektora imati mogućnost smatrati određene *sinergijske* komponente iz drugog sektora prihvatljivima u slučajevima kad bi taj pristup povećao socioekonomsku korist od ulaganja. Trebalo bi poticati sinergije među sektorima putem kriterija za dodjelu u postupku odabira mjera *i putem povećanog sufinanciranja.*
- (7) U smjernicama za transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T), utvrđenima Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹, (dalje u tekstu „smjernice za TEN-T”) identificira se infrastruktura TEN-T-a, utvrđuju zahtjevi koje ta infrastruktura mora ispunjavati te navode mjere za njihovu provedbu. U tim se smjernicama posebno predviđa dovršetak osnovne mreže do 2030. stvaranjem nove infrastrukture te znatnom modernizacijom i obnovom postojeće infrastrukture.
- (7a) *Mjere kojima se pridonosi izradi projekata od zajedničkog interesa u prometnom sektoru, koje su financirane Programom, trebale bi se temeljiti na komplementarnosti svih vrsta prijevoza radi omogućavanja učinkovitih, međusobno povezanih i multimodalnih mreža kako bi se zajamčila povezivost diljem Unije.*
- (8) Kako bi se ostvarili ciljevi utvrđeni u smjernicama za TEN-T, nužno je prioritarno poduprijeti *trenutačne projekte transeuropske prometne mreže, kao i za prekogranične veze, uska grla, horizontalne prioritete, veze koje nedostaju i gradske čvorove* i osigurati, ako je primjenjivo, da su podržane mjere u skladu s planovima rada za koridore utvrđenima u skladu s člankom 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013 te s općim razvojem ukupne mreže s obzirom na radne karakteristike i interoperabilnost.
- (8a) *U nekim slučajevima projekti ostvareni na državnom području jedne države članice imaju znatan prekogranični učinak i stvaraju vrijednost koja premašuje nacionalne granice tako što poboljšavaju prekogranične pomorske veze ili povezivost sa širim gospodarstvom izvan nacionalnih granica. Stoga bi projekte koji su pokazali takav učinak trebalo smatrati prekograničnima.*
- (8b) *Kako bi se uzele u obzir iznimne okolnosti koje predstavlja izlazak Ujedinjene Kraljevine iz Europske unije, treba predvidjeti povezivanje Irske s kontinentalnom Europom izmjenom rute i sastava koridora TEN-T kako bi se njime obuhvatile pomorske veze između irskih i kontinentalnih luka osnovne mreže i sveobuhvatne mreže.*
- (9) Kako bi se uzelo u obzir porast prometnih tokova i razvoj mreže, trebalo bi prilagoditi usklađenost koridora osnovne mreže, njihovih prethodno identificiranih dionica *i kapaciteta.* Te prilagodbe *osnovne mreže ne bi* trebale *utjecati na njezino dovršenje do 2030. te bi trebale poboljšati mjeru u kojoj koridori pokrivaju teritorij EU-a i biti* razmjerne kako bi se zadržalo dosljednost i učinkovitost u razvoju i koordinaciji

¹ Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i o stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

koridora. Zbog toga se duljina koridora osnovne mreže ne bi smjela povećati za više od 15 %. **Razvoj sveobuhvatne mreže mora se pratiti i procjenjivati kako bi se zajamčila relevantnost dionica.**

- (10) Nužno je promicati **javna i privatna** ulaganja u pametnu, **interoperabilnu**, održivu, **multimodalnu**, uključivu i sigurnu mobilnost, **dostupnu osobama sa smanjenom pokretljivošću**, širom Unije i za sve načine prijevoza. Komisija je 2017. predstavila¹ „Europu u pokretu”, sveobuhvatan skup inicijativa za sigurnost prometa, poticanje pametnih cestarina, smanjenje emisija CO₂, onečišćenja zraka i zagušenja, promicanje povezane i autonomne mobilnosti te osiguravanje primjerenih uvjeta i trajanja odmora za radnike. Te bi inicijative Unija trebala financijski poduprijeti ovim Programom kad je to primjenjivo, **na primjer, radi ubrzavanja početka primjene pametnog tahografa i njegove prilagodbe.**
- (11) Na temelju smjernica za TEN zahtijeva se, u vezi s novim tehnologijama i inovacijama, da TEN-T omogući dekarbonizaciju svih načina prijevoza poticanjem energetske učinkovitosti i upotrebe alternativnih goriva, **uz poštivanje načela tehnološke neutralnosti.** Direktivom 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća² utvrđuje se zajednički okvir mjera za uspostavu infrastrukture za alternativna goriva **za sve načine prijevoza** u Uniji kako bi se **što je moguće više smanjila** ovisnost o **fosilnim gorivima** i ublažio utjecaj prometa na okoliš **i klimu**, a od država članica zahtijeva se da osiguraju dostupnost javnih mjesta za punjenje ili opskrbu od 31. prosinca 2025. Kao što je navedeno u prijedlozima Komisije³ iz studenoga 2017., nužan je sveobuhvatan skup mjera za promicanje mobilnosti s niskom razinom emisija, uključujući financijsku potporu ako tržišni uvjeti ne stvaraju dovoljne poticaje.
- (12) U kontekstu svoje Komunikacije „Održiva mobilnost za Europu: sigurna, povezana i čista”⁴ Komisija je istaknula da će zbog automatiziranih vozila i naprednih sustava za povezivost vozila postati sigurnija, da će ih se lakše dijeliti i da će biti pristupačnija građanima, uključujući one kojima danas usluge mobilnosti nisu dostupne, kao što su starije osobe **i osobe sa smanjenom pokretljivošću.** U tom je kontekstu Komisija predložila „Strateški akcijski plan EU-a za sigurnost na cestama” i reviziju Direktive 2008/096 o upravljanju infrastrukturom za sigurnost na cestama. **U istom smislu, drugi propisi, kao što je Direktiva 2004/54, o minimalnim zahtjevima za sigurnost tunela transeuropske mreže prometnica trebali bi se prilagoditi novim standardima sigurnosti i digitalizaciji sektora prometa. Usto, poboljšanje sigurnosti trebalo bi biti prioritet i u sektoru željezničkog prometa. Osobito je važno ulaganje u sigurnost križanja željezničkih pruga (tj. u signalizaciju, poboljšanje infrastrukture). Na 114 000 željezničko-cestovnih prijelaza koji postoje u EU-u 2012. su se dogodile 573 teške prometne nesreće u kojima je poginulo 369 osoba, a 339 ih je teško ozlijeđeno (izvješće ERA-e iz 2014.). Zbog toga je potrebno na razini EU-a identificirati željezničko-cestovne prijelaze koji predstavljaju visok sigurnosni rizik s**

¹ Komunikacija Komisije „Europa u pokretu: Program za socijalno pravedan prelazak na čistu, konkurentnu i povezanu mobilnost za sve” (COM(2017)0283).

² Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014., str. 1.).

³ Komunikacija Komisije „Ostvarivanje mobilnosti s niskom razinom emisija Europska unija koja štiti naš planet, osnažuje svoje potrošače te brani svoju industriju i radnike” – COM(2017)0675.

⁴ COM(2018)0293.

ciljem ulaganja u poboljšanje spomenute infrastrukture, koju bi u velikoj mjeri trebalo zamijeniti mostovima i podzemnim prijelazima.

- (13) U svrhu boljeg ostvarivanja projekata u području prometa u slabije razvijenim dijelovima mreže trebalo bi sredstva iz Kohezijskog fonda prenijeti u Program radi financiranja projekata u području prometa u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda. U početnoj bi fazi u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje trebalo poštovati nacionalnu raspodjelu sredstava u okviru Kohezijskog fonda. ***Na kraju početne faze, sredstva prenesena u Program koja nisu usmjerena u projekt prometne infrastrukture*** treba na konkurentskoj osnovi dodijeliti projektima u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju. Komisija bi trebala podupirati države članice koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda u njihovim nastojanjima da razviju primjeren projektni proces, osobito jačanjem institucionalnih sposobnosti predmetnih javnih uprava.
- (14) Nastavno na Zajedničku komunikaciju o poboljšanju ***dvojne*** mobilnosti u Europskoj uniji iz studenoga 2017.¹, akcijski je plan za vojnu mobilnost, koji su 28. ožujka 2018. donijeli Komisija i Visoka predstavnica Unije za vanjske poslove i sigurnosnu politiku², istaknuo da je politika za prometnu infrastrukturu očita prilika za povećanje sinergija između obrambenih potreba i TEN-T-a, ***s ukupnim ciljem poboljšanja mobilnosti u cijeloj Uniji.*** U akcijskom je planu navedeno da se Vijeće poziva da do sredine 2018. razmotri i potvrdi vojne zahtjeve s obzirom na prometnu infrastrukturu i da će službe Komisije do 2019. identificirati dijelove transeuropske prometne mreže prikladne ***i za dvojnju (civilnu i vojnu) namjenu infrastrukture,*** uključujući ***dijelove gdje postoji mogućnost poboljšanja*** postojeće infrastrukture. ***Infrastruktura će uvijek imati dvojnju namjenu.*** Financiranje Unije za provedbu projekata s dvojnjom namjenom trebalo bi se provoditi putem Programa na temelju posebnih programa rada ***s pomoću mjerljivih mjera u skladu*** s primjenjivim zahtjevima, kako su definirani u kontekstu akcijskog plana.
- (14a) ***Uspostava Akcijskog plana za dvojnju mobilnost Unije (civilnu i obrambenu) dio je općeg cilja poboljšanja mobilnosti u EU-u te istodobnog rješavanja logističkih izazova te izazova povezanih s mobilnosti koji su utvrđeni u zajedničkoj sigurnosnoj i obrambenoj politici (ZSOP) Europske unije. U tu je svrhu ključno uskladiti prekogranične i carinske standarde i propise, kao i administrativne i zakonodavne postupke. Uloga zajedničkih pothvata EU-a ključna je, među ostalim, za doprinos usklađivanju pravnih i zakonodavnih postupaka u pogledu CEF-a, kao i Akcijskog plana za dvojnju mobilnost (civilnu i obrambenu). Dvojnjom mobilnosti (civilnom i obrambenom) pridonijet će se razvoju CEF-a, posebice u pogledu proračunskih pitanja, te rješavanju novih i budućih potreba.***
- (15) Komisija je u svojoj komunikaciji „Jače i obnovljeno strateško partnerstvo s najudaljenijim regijama EU-a”³ istaknula posebne prometne, ***energetske i digitalne*** potrebe najudaljenijih regija te potrebu da se osigura ***adekvatno*** financiranje Unije za

¹ JOIN(2017)0041.

² JOIN(2018)0005.

³ COM(2017)0623.

njihovo ispunjavanje, uključujući putem Programa *primjenom stopa sufinanciranja do najviše 85 %*.

- (16) S obzirom na velika ulaganja potrebna za dovršetak osnovne mreže TEN-T-a do 2030. (procijenjena na 350 milijardi EUR za razdoblje 2021.–2027.), sveobuhvatne mreže TEN-T-a do 2050. i ulaganja u dekarbonizaciju, digitalizaciju i urbani prijevoz (procijenjena na 700 milijardi EUR za razdoblje 2021.–2027.), primjereno je ***zadržati odgovarajući proračun za prometni sektor, u skladu s onim koji je predviđen na početku programskog razdoblja 2014.–2020. te najučinkovitije upotrebljavati različite EU-ove programe i instrumente financiranja i tako optimirati*** dodanu vrijednost ulaganja koje podupire Unija. To bi se postiglo racionaliziranim procesom ulaganja kojim bi se omogućila vidljivost prometnih projekata i dosljednost s relevantnim programima Unije, osobito Instrumentom za povezivanje Europe, Europskim fondom za regionalni razvoj, Kohezijskim fondom i InvestEU-om. Konkretno, ako je primjenjivo, trebali bi se uzeti u obzir uvjeti u skladu s kojima bi to bilo moguće, kako je utvrđeno u Prilogu IV. Uredbe (EU) XXX [Uredba Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu plus, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i financijskih pravila za njih i za Fond za azil i migracije, Fond za unutarnju sigurnost i Instrument za upravljanje granicama i vize].
- (17) Uredbom (EU) br. 347/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹ utvrđuju se prioriteti transeuropske energetske infrastrukture koje treba provesti kako bi se postigli ciljevi energetske i klimatske politike Unije, identificiraju projekti od zajedničkog interesa potrebni za provedbu tih prioriteta te utvrđuju mjere u području izdavanja dozvola, uključivanja javnosti te propisa za ubrzavanje i/ili olakšavanje provedbe tih projekata, uključujući kriterije za prihvatljivost tih projekata za dobivanje financijske potpore Unije. ***Popis projekata od zajedničkog interesa i smjernice TEN-E trebalo bi revidirati kako bi se u potpunosti uzeli u obzir opći i konkretni ciljevi Pariškog sporazuma te klimatski i energetske ciljevi Unije za 2030. i razdoblje nakon toga.***
- (18) U Direktivi se [preinačena Direktiva o obnovljivoj energiji] naglašava potreba za uspostavom poticajnog okvira za napredno iskorištavanje sredstava Unije uz izričito navođenje poticajnih mjera za pružanje potpore prekograničnoj suradnji u području obnovljive energije.
- (19) Iako je dovršetak mrežne infrastrukture i dalje prioritet za razvoj obnovljive energije, integracija prekogranične suradnje u području obnovljive energije ***i razvoj pametnog i učinkovitog energetskeg sustava, uključujući rješenja za skladištenje i upravljanje potrošnjom kojima se pridonosi postizanju ravnoteže elektroenergetske mreže,*** odražava pristup donesen na temelju inicijative „Čista energije za sve Europljane” koji podrazumijeva kolektivnu odgovornost da se 2030. postigne ambiciozni cilj za obnovljivu energiju i izmijenjeni kontekst politike, ***pri čemu treba osigurati pravednu i adekvatnu socijalnu tranziciju,*** s ambicioznim dugoročnim ciljevima dekarbonizacije.
- (20) Inovativne infrastrukturne tehnologije koje omogućavaju prelazak na energiju i sustave mobilnosti s niskim ***emisijama*** te unapređuju sigurnost opskrbe i ***nastoje ostvariti veću energetske neovisnost Unije*** ključne su za Unijin plan za dekarbonizaciju.

¹ Uredba (EU) br. 347/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2013. o smjernicama za transeuropsku energetske infrastrukturu te stavljanju izvan snage Odluke br. 1364/2006/EZ i izmjeni uredaba (EZ) br. 713/2009, (EZ) br. 714/2009 i (EZ) br. 715/2009 (SL L 115, 25.4.2013., str. 39.).

Konkretno, Komisija je u „Komunikaciji o jačanju europskih energetske mreža”¹ od 23. studenoga 2017. naglasila da će električna energija, pri čemu će obnovljiva energija do 2030. činiti polovinu izvora električne energije, biti sve veći pokretač dekarbonizacije sektora kojima su dosad dominirala fosilna goriva, kao što su promet, industrija, grijanje i hlađenje, te da stoga fokus transeuropske energetske infrastrukturne politike **■ mora biti** na međusobnoj povezanosti elektroenergetskih sustava, skladištenju električne energije, **■** projektima pametnih mreža **i ulaganju u plinsku infrastrukturu**. Kako bi se pružila potpora Unijinim ciljevima dekarbonizacije, **integracije unutarnjeg tržišta i sigurnosti opskrbe**, potrebno je razmatrati i prioritetizirati tehnologije i projekte koji pridonose prijelazu na gospodarstvo s niskom **■** razinom **emisija**. Cilj će Komisije biti povećanje broja projekata prekograničnih pametnih mreža, inovativnog skladištenja i transporta ugljikova dioksida koji će se financirati iz Programa.

- (20a) **Potrebna je potpora projektima pametnih mreža, kada ti projekti uključuju proizvodnju, raspodjelu ili potrošnju energije, primjenom upravljanja sustavima u stvarnom vremenu i utjecanjem na prekogranične energetske tokove. Popis energetske projekata treba bolje odražavati središnju ulogu pametnih mreža u energetske tranziciji, a potpora Programa trebala bi pomoći u prevladavanju nedostatka financiranja koji trenutačno sprečava ulaganja u veću upotrebu tehnologije za pametne mreže.**
- (20b) **Kad je riječ o elektroenergetskim interkonekcijama, Uredbom (EU) 2018/... Europskog parlamenta i Vijeća [o upravljanju energetske unijom] utvrđen je cilj od 15 % elektroenergetskih interkonekcija među državama članicama za 2030. Program bi trebao doprinijeti postizanju tog cilja.**
- (21) Postizanje jedinstvenog digitalnog tržišta ovisi o osnovnoj infrastrukturi za digitalno povezivanje. Digitalizacija europske industrije i modernizacija sektora poput prometa, energetike, zdravstvene zaštite i javne uprave ovise o općoj dostupnosti pouzdanih i cjenovno pristupačnih mreža velikog i vrlo velikog kapaciteta. Digitalna povezivost postala je jedan od presudnih faktora za uklanjanje ekonomskih, društvenih i teritorijalnih nejednakosti, čineći to pružanjem potpore modernizaciji lokalnih gospodarstava i isticanjem diversifikacije ekonomskih aktivnosti. Opseg intervencije Programa u području infrastrukture za digitalno povezivanje trebalo bi prilagoditi kako bi odražavao njezinu sve veću važnost za gospodarstvo i društvo u cjelini. Stoga je nužno utvrditi projekte infrastrukture za digitalno povezivanje od zajedničkog interesa potrebne za ispunjavanje ciljeva Unije u području jedinstvenog digitalnog tržišta i staviti izvan snage Uredbu (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća².
- (22) U Komunikaciji „Povezivošću do konkurentnog jedinstvenog digitalnog tržišta – Ususret europskom gigabitskom društvu”³ (Strategija za gigabitsko društvo) utvrđuju se strateški ciljevi za 2025. u smislu optimiranja ulaganja u infrastrukturu za digitalno povezivanje. Cilj je Direktive (EU) 2018/XXX [Europski zakonik elektroničkih komunikacija], među ostalim, stvaranje regulatornog okruženja koje će biti poticajno za privatna ulaganja u mreže za digitalno povezivanje. Međutim, jasno je da će uvođenje

¹ COM(2017)0718.

² Uredba (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2014. o smjernicama za transeuropske mreže u području telekomunikacijske infrastrukture i stavljanju izvan snage Odluke br. 1336/97/EZ (SL L 86, 21.3.2014., str. 14.).

³ COM(2016)0587.

mreža **hitno zahtijevati veću pažnju zbog svoje ograničene troškovne učinkovitosti** diljem Unije zbog različitih faktora kao što su udaljenost, teritorijalne ili geografske posebnosti, slaba naseljenost i razni socioekonomski faktori. Stoga bi Program trebao izravno **nastojati prilagoditi postizanju ravnoteže između gradskih i ruralnih područja kako bi** pridonosio postizanju strateških ciljeva utvrđenih u strategiji za gigabitsko društvo, pri čemu bi dopunjavao potporu za uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta iz drugih programa, osobito Europskog fonda za regionalni razvoj, Kohezijskog fonda i fonda InvestEU.

- (23) Iako su sve mreže za digitalno povezivanje koje su spojene na internet suštinski transeuropske, prvenstvenog zbog načina na koji rade aplikacije i usluge koje su njima omogućene, prioritetnu potporu iz Instrumenta za povezivanje Europe trebalo bi dati mjerama s najvećim očekivanim učinkom na jedinstveno digitalno tržište, među ostalim usklađivanjem tih mjera s ciljevima Komunikacije o strategiji za gigabitsko društvo, te na digitalnu transformaciju gospodarstva i društva, uzimajući u obzir uočene nedostatke tržišta i prepreke za provedbu.
- (24) Škole, sveučilišta, knjižnice, lokalne, regionalne ili nacionalne uprave, glavni pružatelji javnih usluga, bolnice i medicinski centri, prometna čvorišta i poduzeća koja se u velikoj mjeri oslanjaju na digitalne tehnologije su subjekti i mjesta koji mogu utjecati na važna socioekonomska kretanja u područjima u kojima se nalaze, **uključujući ruralne sredine i slabo naseljena područja**. Ti socioekonomski pokretači moraju biti najnapredniji u pogledu gigabitske povezivosti kako bi europskim građanima, poduzećima i zajednicama mogli pružiti pristup najboljim uslugama i aplikacijama. Programom bi se trebao podupirati pristup gigabitskoj povezivosti, **brzoj povezivosti, uključujući najmoderniju mobilnu povezivost**, tih socioekonomskih pokretača radi maksimalizacije njihovih pozitivnih učinaka prelijevanja na šire gospodarstvo i društvo, uključujući stvaranje veće potražnje za povezivošću i uslugama.
- (25) Uz to, na temelju uspjeha inicijative WiFi4EU Program bi trebao nastaviti podupirati pružanje besplatne, **sigurne**, kvalitetne, lokalne bežične povezivosti u središtima lokalnog javnog života, među kojima su subjekti s javnom misijom kao što su javna tijela i pružatelji javnih usluga te vanjski prostori dostupni javnosti, kako bi se podupirala digitalna vizija EU-a u lokalnim zajednicama.
- (25a) **Digitalna infrastruktura važna je osnova za inovacije. Kako bi Program ostvario najveći mogući učinak, trebao bi se usmjeriti na financiranje te infrastrukture. Pojedinačne digitalne usluge i aplikacije, poput onih koje obuhvaćaju razne tehnologije decentraliziranog vođenja evidencije transakcija ili primjenu umjetne inteligencije, stoga bi trebale biti izvan područja primjene Programa te bi se umjesto toga prema potrebi trebale razmatrati u okviru drugih instrumenata kao što je Digitalna Europa. Također je važno maksimalno povećati sinergije između različitih programa.**
- (26) Za održivost očekivanih digitalnih usluga sljedeće generacije, poput aplikacija i usluga interneta stvari, od kojih se očekuju brojne koristi za različite sektore i društvo u cjelini, bit će potrebna neprekinuta prekogranična pokrivenost 5G mrežama, posebno kako bi korisnici i predmeti mogli biti stalno spojeni na internet dok su u pokretu. Međutim, scenariji podjele troškova uvođenja 5G mreža među tim sektorima i dalje su nejasni, a opaženi rizici komercijalnog uvođenja u nekim ključnim područjima vrlo visoki. Očekuje se da će cestovni koridori i željezničke veze biti ključna područja za prvu fazu

novih aplikacija u području povezane mobilnosti i zato oni predstavljaju ključne prekogranične projekte za financiranje iz ovog Programa.

- (27) Nepovezana područja u svim dijelovima Unije, uključujući središnja područja, uska su grla i neiskorišteni potencijal za digitalno jedinstveno tržište. Visokokvalitetna internetska povezivost može u većini ruralnih i udaljenih područja imati bitnu ulogu u sprečavanju digitalnog jaza, izolacije i raseljavanja smanjivanjem troškova dostave robe i usluga čime se djelomično može kompenzirati za udaljenost. Visokokvalitetna internetska povezivost nužna je za nove gospodarske prilike kao što su precizna poljoprivreda i razvoj biogospodarstva u ruralnim područjima. Program bi trebao pridonijeti da sva europska ruralna i urbana kućanstva imaju pristup fiksnoj ili bežičnoj vezi velikog kapaciteta, s fokusom na uvođenju mreža na područjima na kojima su uočeni određeni nedostaci tržišta, a kojem se može pomoći bespovratnim sredstvima niskog intenziteta. Cilj Programa u tome trebao bi biti postizanje sveobuhvatne pokrivenosti kućanstava i područja jer je neekonomično kasnije otklanjati nedostatke na već pokrivenim područjima.
- (28) Stvaranje elektroničkih komunikacijskih okosnica, uključujući postavljanje podmorskih kabela kojima se povezuju europski teritoriji s trećim zemljama na ostalim kontinentima ili europski otoci ili prekomorski teritoriji s kopnom, potrebno je kako bi se osigurala zalihost takve vitalne infrastrukture te povećali kapacitet i otpornost EU-ovih digitalnih mreža. Međutim, ti su projekti često komercijalno neodrživi bez javne potpore.
- (29) U okviru mjera kojima se pridonosi projektima od zajedničkog interesa u području infrastrukture za digitalnu povezivost uvodi se **najbolja dostupna i odgovarajuća tehnologija** uz istovremeno predlaganje najbolje ravnoteže između vrhunskih tehnologija u smislu kapaciteta protoka podataka, sigurnosti prijenosa, otpornosti mreže, **kibersigurnosti** i troškovne učinkovitosti te bi se te mjere trebale prioritetizirati u programima rada, uzimajući u obzir kriterije iz ove Uredbe. Uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta može uključivati pasivnu infrastrukturu u cilju postizanja ne samo maksimalnih socioekonomskih koristi nego i koristi za okoliš. U određivanju prioriteta mjera uzimaju se u obzir potencijalna pozitivna prelijevanja u smislu povezivosti, na primjer ako se provedenim projektom može poboljšati ekonomska opravdanost budućih širenja mreže kojima bi se dodatno pokrili područja i populacije u trenutačno nepokrivenim područjima.
- (30) Unija je razvila vlastitu tehnologiju za satelitsko određivanje položaja, navigaciju i određivanje vremena (PNT), EGNOS/Galileo, i svoj vlastiti sustav za promatranje Zemlje, Copernicus. I EGNOS/Galileo i Copernicus nude napredne usluge kojima se stvaraju znatne gospodarske koristi javnim i privatnim korisnicima. Stoga bi svaka prometna, energetska ili digitalna infrastruktura koja se financira iz Programa, a kojoj je potreban PNT ili promatranje Zemlje, trebala biti tehnički kompatibilna s EGNOS-om/Galileom i Copernicusom.
- (31) Pozitivni rezultati prvog poziva na podnošenje ponuda u okviru mješovitog financiranja, pokrenutog 2017. na temelju trenutačnog programa, potvrdili su važnost i dodanu vrijednost upotrebe bespovratnih sredstava EU-a u kombinaciji s financiranjem Europske investicijske banke, nacionalnih razvojnih banaka ili drugih razvojnih i javnih financijskih institucija te financijskih institucija i ulagača iz privatnog sektora, uključujući u obliku javno-privatnih partnerstava. **Mješovito financiranje trebalo bi doprinijeti privlačenju privatnih ulaganja i osigurati učinak poluge ukupnog doprinosa javnog sektora u skladu s ciljevima programa InvestEU.** U Programu bi se

stoga trebala i dalje **pružati potpora mjerama** kojima se omogućavaju kombinacije bespovratnih sredstava EU-a i drugih izvora financiranja. **U području prometa operacije mješovitog financiranja ne smiju biti veće od 10 % namjenskih financijskih omotnica.**

- (31a) **Operacije mješovitog financiranja u prometnom sektoru trebaju ponajprije biti namijenjene za projekte kojima je cilj digitalizacija sektora, konkretno SESAR i ERTMS, za koje se očekuje da će biti financijski isplativi.**
- (32) Ciljevi politike ovog Programa također će se ostvarivati pomoću financijskih instrumenata i proračunskog jamstva u programskim dijelovima politika [...] InvestEU-a. Mjere u okviru Programa trebale bi biti usmjerene na **poticanje ulaganja rješavanjem** tržišnih nedostataka ili neoptimalnih situacija za ulaganja, što bi trebalo činiti razmjerno **i na odgovarajući način, njima se ne bi trebalo duplicirati ili istiskivati privatno financiranje i trebale bi pružati** jasnu europsku dodanu vrijednost.
- (33) Kako bi se poticao integrirani razvoj inovacijskog ciklusa, nužno je osigurati komplementarnost inovativnih rješenja razvijenih u kontekstu okvirnih programa Unije za istraživanje i inovacije te inovativnih rješenja razvijenih uz potporu iz Instrumenta za povezivanje Europe. U tu će svrhu sinergije s programom Obzor Europa osigurati: (a) da se tijekom procesa strateškog planiranja Obzora Europa utvrde i definiraju potrebe za istraživanjem i inovacijama u područjima prometnog, energetskeog i digitalnog sektora u EU-u; (b) da Instrument za povezivanje Europe **blisko surađuje s programom Obzor Europa na uvođenju** velikih razmjera inovativnih tehnologija i rješenja u područjima prometnog, energetskeog i digitalnog sektora, **te u sinergijama između tih područja**, posebno ako su te tehnologije i rješenja proizašli iz Obzora Europa; (c) da se olakša razmjena podataka i informacija između Obzora Europa i Instrumenta za povezivanje Europe, na primjer isticanjem tehnologija iz Obzora Europa visokog stupnja spremnosti za tržište, a koje bi se mogle dalje uvoditi putem Instrumenta za povezivanje Europe.
- (34) Ovom se Uredbom utvrđuje financijska omotnica za cijelo razdoblje 2021.–2027., koja treba predstavljati primarni referentni iznos, u smislu [reference to be updated as appropriate according to the new inter-institutional agreement: točke 17. Međuinstitucionalnog sporazuma od 2. prosinca 2013. između Europskog parlamenta, Vijeća i Komisije o proračunskoj disciplini, o suradnji u vezi s proračunskim pitanjima i o dobrom financijskom upravljanju³¹, za Europski parlament i Vijeće tijekom godišnjeg proračunskog postupka]. **Tu je financijsku omotnicu potrebno održati tijekom cijelog trajanja programa te ona ne smije biti predmet rezova ili preraspodjele u druge programe kako bi se održala početna ravnoteža, ali i kompromisi te tematske i teritorijalne dodjele sredstava tijekom cijelog trajanja tog programa.**
- (35) Na razini Unije europski semestar za koordinaciju gospodarskih politika je okvir za utvrđivanje nacionalnih prioriteta za reforme i praćenje njihove provedbe. Države članice razvijaju vlastite nacionalne višegodišnje strategije ulaganja kojima se podupiru ti prioriteti reformi. Te bi strategije trebalo predstaviti zajedno s godišnjim nacionalnim programima reformi kako bi se prikazali i koordinirali prioritetni projekti ulaganja koji se trebaju financirati iz nacionalnih sredstava i/ili sredstava Unije. Oni bi trebali služiti i za dosljednu upotrebu financijskih sredstava Unije te za maksimalno iskorištavanje dodane vrijednosti financijske potpore koju će primati prvenstveno iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR) i Kohezijskog fonda, europske funkcije stabilizacije ulaganja, InvestEU-a i Instrumenta za povezivanje Europe, ako je primjenjivo.

Financijska potpora trebala bi se upotrebljavati i u skladu s Unijinim i nacionalnim energetske i klimatskim planovima.

- (36) Na ovu se Uredbu primjenjuju horizontalna financijska pravila koja su Europski parlament i Vijeće donijeli na temelju članka 322. Ugovora o funkcioniranju Europske unije. Ta su pravila utvrđena u Financijskoj uredbi, a njima se konkretno utvrđuje postupak donošenja i provedbe proračuna putem bespovratnih sredstava, javne nabave, nagrada i neizravne provedbe te se osiguravaju provjere odgovornosti financijskih izvršitelja. Pravila donesena na temelju članka 322. UFEU-a odnose se također:
- (a) na zaštitu proračuna Unije u slučaju općih nedostataka u pogledu vladavine prava u državama članicama *s obzirom na to da je poštovanje vladavine prava ključan preduvjet za dobro financijsko upravljanje i učinkovito financiranje EU-a, kako je utvrđeno Uredbom XXXXX o zaštiti proračuna Unije u slučaju općih nedostataka u pogledu vladavine prava u državama članicama, i*
 - (b) *na mjere usmjerene na povezivanje učinkovitosti fondova s dobrim gospodarskim upravljanjem u skladu s Uredbom XXXXX o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu plus, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i financijskih pravila za njih i za Fond za azil i migracije, Fond za unutarnju sigurnost i Instrument za upravljanje granicama i vize.*
- (37) Oblici financiranja i metode provedbe iz ove Uredbe trebali bi se odabrati na temelju toga koliko je njima moguće postići posebne ciljeve djelovanja i ostvariti rezultate, uzimajući u obzir posebno troškove kontrola, administrativno opterećenje i očekivani rizik povezan sa sukobom interesa. Trebalo bi se razmotriti korištenje jednokratnih iznosa, fiksnih stopa i jediničnih troškova te financiranja koja nisu povezana s troškovima iz članka 125. stavka 1. Financijske uredbe.
- (38) Treće zemlje koje su članice Europskoga gospodarskog prostora (EGP) mogu sudjelovati u programima Unije u okviru suradnje uspostavljene na temelju Sporazuma o EGP-u, u kojem je propisana provedba programa odlukom na temelju tog sporazuma. Treće zemlje mogu sudjelovati i na temelju drugih pravnih instrumenata. U ovu bi Uredbu trebalo uvesti posebnu odredbu kako bi se odgovornom dužnosniku za ovjeravanje, Europskom uredu za borbu protiv prijevara (OLAF) i Europskom revizorskom sudu dodijelilo potrebne ovlasti i pristup kako bi mogli sveobuhvatno izvršavati svoje nadležnosti.
- (39) U Financijskoj uredbi uspostavljena su pravila za dodjeljivanje bespovratnih sredstava. Kako bi se uzele u obzir posebnosti mjera koje se podupiru Programom i osigurala dosljedna provedba među sektorima obuhvaćenima Programom, potrebno je pružiti dodatne upute u pogledu prihvatljivosti i kriterija za dodjelu. *Osim toga, Komisija i/ili izvršne agencije odgovorne za provedbu Programa nisu ovlaštene stvarati dodatne obveze koje nisu predviđene ovom Uredbom u pogledu odabira operacija i njihova financiranja. Ne odstupajući od Financijske uredbe, programi rada mogu osigurati pojednostavnjene postupke u određenim slučajevima kad pozivi na podnošenje prijedloga nemaju strateški utjecaj.*
- (39a) *U skladu s Financijskom uredbom, kriteriji odabira i dodjele utvrđeni su u programima rada. U prometnom sektoru potrebno je procijeniti kvalitetu i relevantnost projekta, uzimajući pritom u obzir njegov očekivani učinak na povezivost*

EU-a, usklađenost sa zahtjevima za pristupačnost i njegovu strategiju u vezi s potrebama održavanja u budućnosti.

- (40) U skladu s Financijskom uredbom, Uredbom (EU, Euratom) br. 883/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹, Uredbom Vijeća (Euratom, EZ) br. 2988/95², Uredbom Vijeća (Euratom, EZ) br. 2185/96³ i Uredbom Vijeća (EU) 2017/193⁴, financijski interesi Unije trebaju se štiti razmjernim mjerama, među ostalim i sprečavanjem, otkrivanjem, ispravljanjem i istragom nepravilnosti i prijevара, povratom izgubljenih, pogrešno plaćenih ili nepravilno upotrijebljenih sredstava te, prema potrebi, izricanjem administrativnih sankcija. Konkretno, u skladu s Uredbom (EU, Euratom) br. 883/2013 i Uredbom (Euratom, EZ) br. 2185/96 Europski ured za borbu protiv prijevара (OLAF) može provoditi administrativne istrage, uključujući provjere i inspekcije na terenu, kako bi se ustanovilo je li došlo do prijevара, korupcije ili bilo koje druge nezakonite aktivnosti kojom se šteti financijskim interesima Unije. U skladu s Uredbom (EU) 2017/1939 Ured europskog javnog tužitelja („EPPO”) može provoditi istrage i kazneni progon za prijevара i druga kaznena djela kojima se šteti financijskim interesima Unije, kako je predviđeno u Direktivi (EU) 2017/1371 Europskog parlamenta i Vijeća⁵. U skladu s Financijskom uredbom svaka osoba ili subjekt koji primaju sredstva Unije moraju u potpunosti surađivati u zaštiti financijskih interesa Unije, dodijeliti Komisiji, OLAF-u, Uredu europskog javnog tužitelja (EPPO) i Europskom revizorskom sudu (ERS) nužna prava i pristup te se pobrinuti da sve treće strane koje su uključene u izvršavanje sredstava Unije osiguraju jednakovrijedna prava.
- (40a) Uspješna provedba Programa uvelike ovisi o razini suradnje subjekata koji sudjeluju u zajedničkom projektu. Stoga je potrebno poticati uspostavu strukture zajedničkog pothvata, uključujući s pomoću više razine sufinanciranja.***
- (41) U skladu s [ažurirati upućivanje u skladu s novom odlukom o PZP-ovima: člankom 94. Odluke Vijeća 2013/755/EU⁶] osobe i subjekti s boravištem odnosno poslovnim nastanom u prekomorskim zemljama i područjima (PZP-ovi) ispunjavaju uvjete za financiranje, podložno pravilima i ciljevima Programa i mogućem režimu koji se primjenjuje na državu članicu s kojom su relevantna prekomorska zemlja ili područje povezani.
- (42) Unija bi trebala nastojati postići dosljednost i sinergije s programima Unije za vanjske politike, uključujući pretpristupnu pomoć u skladu s aktivnostima poduzetima u

¹ Uredba (EU, Euratom) br. 883/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. rujna 2013. o istragama koje provodi Europski ured za borbu protiv prijevара (OLAF) i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1073/1999 Europskog parlamenta i Vijeća te Uredbe Vijeća (Euratom) br. 1074/1999 (SL L 248, 18.9.2013., str. 1.).

² Uredba Vijeća (EZ, Euratom) br. 2988/95 od 18. prosinca 1995. o zaštiti financijskih interesa Europskih zajednica (SL L 312, 23.12.1995., str. 1.).

³ Uredba Vijeća (Euratom, EZ) br. 2185/96 od 11. studenoga 1996. o provjerama i inspekcijama na terenu koje provodi Komisija s ciljem zaštite financijskih interesa Europskih zajednica od prijevара i ostalih nepravilnosti (SL L 292, 15.11.1996., str. 2.).

⁴ Uredba Vijeća (EU) 2017/1939 od 12. listopada 2017. o provedbi pojačane suradnje u vezi s osnivanjem Ureda europskog javnog tužitelja („EPPO”) (SL L 283, 31.10.2017., str. 1.).

⁵ Direktiva (EU) 2017/1371 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. srpnja 2017. o suzbijanju prijevара počinjenih protiv financijskih interesa Unije kaznenopravnim sredstvima (SL L 198, 28.7.2017., str. 29.).

⁶ SL L 344, 19.12.2013., str. 1.

kontekstu Komunikacije „Vjerodostojna perspektiva proširenja i pojačana suradnja EU-a sa zapadnim Balkanom”¹.

- (43) Ako treće zemlje ili subjekti osnovani u trećim zemljama sudjeluju u mjerama kojima se pridonosi projektima od zajedničkog interesa ili prekograničnim projektima u području obnovljive energije, financijska bi pomoć trebala biti dostupna samo ako je neophodna za postizanje ciljeva tih projekata.
- (43a) *U skladu s člankom 85. Direktive 2014/25/EU, i u slučaju trećih zemalja s kojima Unija nije sklopila multilateralni ili bilateralni sporazum kojim se poduzećima iz Unije osigurava usporediv i stvaran pristup tržištima javne nabave u tim trećim zemljama, svaka ponuda dostavljena u svrhu sklapanja ugovora o nabavi robe u okviru projekta koji se sufinancira Instrumentom za povezivanje Europe može se odbiti ako udio proizvoda koji potječu iz trećih zemalja premašuje 50 % ukupne vrijednosti proizvoda koji su obuhvaćeni ponudom.*
- (44) U skladu sa stavcima 22. i 23. Međuinstitucijskog sporazuma o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.² potrebno je evaluirati Program na temelju informacija prikupljenih na temelju posebnih zahtjeva za praćenje, *primjerice onih o prilagodbi na promjenu klime*, pri čemu se izbjegavaju prekomjerni propisi i administrativna opterećenja, posebno u državama članicama. Komisija bi trebala provoditi evaluacije te o njima obavješćivati Europski parlament, Vijeće, Europski gospodarski i socijalni odbor i Odbor regija da bi se procijenile uspješnost i učinkovitost financiranja te njegov učinak na sveukupne ciljeve Programa *i provele izmjene ako je to potrebno.*
- (45) Mjere za *transparentno, odgovorno i* odgovarajuće praćenje i izvješćivanje, uključujući *mjerljive* pokazatelje, trebalo bi primjenjivati radi *procjenjivanja napretka* Programa prema postizanju općih i posebnih ciljeva utvrđenih ovom Uredbom *i izvješćivanja o njemu, kao i promicanja njegovih postignuća.* Tim sustavom za izvješćivanje o uspješnosti trebalo bi osigurati da *su* podaci za praćenje provedbe Programa i njegovih rezultata *prikladni za detaljnu analizu postignutog napretka i teškoća do kojih je došlo na koridorima osnovne mreže te da se ti podaci i rezultati* prikupljaju učinkovito, djelotvorno i pravodobno. Kako bi se prikupili podaci relevantni za Program, nužno je za primatelje sredstava Unije utvrditi razmjerne zahtjeve za izvješćivanje.
- (45a) *Program je potrebno provoditi putem programâ rada. Komisija bi do kraja ožujka 2021. trebala pripremiti okvirni program koji će uključivati predviđen raspored programâ rada, pozive, njihove teme i sredstva koja se dodjeljuju te druge detalje koji su potrebni kako bi se tijekom cijelog razdoblja Programa osigurala transparentnost i predvidljivost te poboljšala kvaliteta projekata.*
- (45a) *Kako bi se zajamčila usklađenost investicijskih prioriteta Programa s obvezama koje je Unija preuzela u pogledu klimatskih promjena, trebalo bi provesti sveobuhvatnu evaluaciju Programa.*
- (46) Radi *dopune* ove Uredbe, *Komisiji bi trebalo delegirati ovlast donošenja akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u pogledu donošenja* programa rada *i Okvirnog programa.* ■

¹ COM(2018)0065.

² Međuinstitucijski sporazum Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Europske komisije o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. (SL L 123, 12.5.2016., str. 1.).

- (47) Kako bi se, prema potrebi, prilagodili pokazatelji koji se upotrebljavaju za praćenje Programa i definicija koridora osnovne prometne mreže, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije s obzirom na izmjene dijelova I., II. i III. Priloga ovoj Uredbi *i vojne zahtjeve, izradu ili izmjenu popisa dijelova transeuropske prometne mreže podobne za vojni prijevoz, izradu ili izmjenu popisa prioritetnih projekata dvojne upotrebe infrastrukture i postupka procjene za utvrđivanje prihvatljivosti mjera koje se odnose na vojnu mobilnost*. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.
- (48) Uredbe (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 trebalo bi zbog jasnoće staviti izvan snage. Međutim, trebalo bi sačuvati učinke članka 29. Uredbe (EU) br. 1316/2013, kojim se mijenja Prilog Uredbi (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća¹ u pogledu popisa teretnih koridora.
- (49) Kako bi se omogućilo pravodobno donošenje provedbenih akata predviđenih ovom Uredbom, nužno je da ona stupi na snagu odmah nakon objave,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

POGLAVLJE I.

OPĆE ODREDBE

Članak 1. Predmet

Ovom se Uredbom uspostavlja Instrument za povezivanje Europe (dalje u tekstu „Program”).

Njome se određuju ciljevi Programa, proračun za razdoblje 2021.–2027., oblici financiranja Unije i pravila za osiguravanje tog financiranja.

Članak 2. Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

- (a) „mjera” znači bilo koja aktivnost za koju je utvrđeno da je financijski i tehnički neovisna, za koju postoji vremenski rok i koja je nužna za provedbu projekta od zajedničkog interesa;

¹ Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22.).

- (b) „alternativna goriva” znači alternativna goriva *za sve načine prijevoza* u skladu s definicijom iz članka 2. stavka 1. Direktive 2014/94/EU;
- (c) „pridružena zemlja” znači treća zemlja koja je stranka u sporazumu s Unijom zahvaljujući kojemu sudjeluje u Programu u skladu s člankom 5.;
- (ca) **„korisnik” znači svaki subjekt odabran za primanje financijske potpore Unije u skladu s kriterijima prihvatljivosti utvrđenima sukladno s člankom 11. ove Uredbe i člankom [197.] Financijske uredbe;**
- (d) „operacije mješovitog financiranja” znači mjere financirane iz proračuna EU-a, među ostalim u okviru mehanizama za mješovito financiranje u skladu s člankom [2. stavkom 6] Uredbe (EU, Euratom) 2018/XXX („Financijska uredba”), u kojima se kombiniraju bespovratni oblici potpore i/ili financijski instrumenti i/ili proračunska jamstva iz proračuna EU-a i povratni oblici potpore iz razvojnih ili drugih javnih financijskih institucija te komercijalnih financijskih institucija i ulagatelja;
- (da) **„usko grlo” znači fizičke, tehničke ili funkcionalne prepreke koje dovode do sloma sustava, što utječe na kontinuitet protoka na većim udaljenostima ili prekograničnog protoka te koje je moguće nadvladati stvaranjem nove infrastrukture ili znatnim unapređenjem postojeće infrastrukture, čime se mogu ostvariti značajna poboljšanja koja će otkloniti ograničenja uskog grla;**
- (e) „sveobuhvatna mreža” znači prometna infrastruktura utvrđena u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013;
- (f) „osnovna mreža” znači prometna infrastruktura utvrđena u skladu s poglavljem III. Uredbe (EU) br. 1315/2013;
- (g) „koridori osnovne mreže” znači instrument za olakšavanje usklađene provedbe osnovne mreže u skladu s poglavljem IV. Uredbe (EU) br. 1315/2013 i prema popisu u dijelu III. Priloga ovoj Uredbi;
- (ga) **„prekogranične veze” u području prometne infrastrukture znači projekti koji obuhvaćaju željezničku, cestovnu ili pomorsku vezu ili vezu na unutarnjem plovnom putu između država članica ili države članice i treće zemlje, ili projekt, neovisno o načinu prijevoza, koji se provodi u jednoj od država članica i koji ima dokazani znatan prekogranični učinak poboljšavanjem prekograničnih tokova između dviju država članica;**
- (h) „prekogranični projekt u području obnovljive energije” znači projekt koji je odabran ili prihvatljiv za odabir na temelju sporazuma o suradnji ili bilo kakve druge vrste dogovora država članica i/ili dogovora država članica i trećih zemalja, kako je definirano u [članku 9. ili 11. *Direktive (EU) 2018/... Europskog parlamenta i Vijeća*¹] u pogledu planiranja ili uvođenja obnovljive energije u skladu s kriterijima utvrđenima u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi;
- (ha) **„energetska učinkovitost na prvom mjestu” znači da se pri planiranju u području energije te pri donošenju politika i odluka o ulaganju, u najvećoj mogućoj mjeri**

+ OJ: Molimo unijeti u tekst broj Uredbe iz dokumenta PE-CONS 55/18 (2016/0375(COD)), a u bilješku unijeti broj, datum, naslov i upućivanje na SL za tu direktivu.

[1] SL...

+ SL: molimo umetnuti naslov, broj i upućivanje na SL za COD 2016/0382 (energija iz obnovljivih izvora).

uzimaju u obzir alternativne troškovno učinkovite mjere energetske učinkovitosti za povećanje učinkovitosti energetske potražnje i opskrbe, posebice s pomoću troškovno učinkovite uštede energije u krajnjoj potrošnji, inicijativa za upravljanje potražnjom te učinkovitije pretvorbe, prijenosa i distribucije energije, pri čemu se i dalje ostvaruju ciljevi tih odluka;

- (i) „infrastruktura za digitalno povezivanje” znači mreže vrlo velikog kapaciteta, 5G sustavi, vrlo kvalitetna lokalna bežična povezivost, okosnice i operativne digitalne platforme izravno povezane s prometnom i energetsom infrastrukturom;
- (j) „5G sustavi” znači skup elemenata digitalne infrastrukture utemeljen na globalno usuglašenim standardima za mobilne i bežične komunikacijske tehnologije koji se upotrebljava za povezivanje i usluge s dodanom vrijednošću naprednih karakteristika kao što su velike brzine prijenosa podataka i veliki podatkovni kapaciteti, niske latencije, visoka pouzdanost ili mogućnost povezivanja velikog broja uređaja;
- (k) „5G koridor” znači cestovni ili željeznički prometni pravac *ili unutarnji plovni put* koji je u potpunosti pokriven infrastrukturom za digitalnu povezivost, a posebno 5G sustavima, koji omogućava stalno pružanje sinergijskih digitalnih usluga kao što su povezana i automatizirana mobilnost **■**, slične usluge pametne mobilnosti za željeznice *ili digitalna povezivost na unutarnjim plovnim putovima*;
- (ka) „veza koja nedostaje” znači *prometna dionica za sve načine prijevoza koridora mreže TEN-T ili prometna dionica kojom se osigurava povezanost osnovnih ili sveobuhvatnih mreža s koridorima mreže TEN-T koja uključuje jedno ili više uskih grla koja utječu na kontinuitet koridora mreže TEN-T*;
- (l) „operativne digitalne platforme izravno povezane s prometnom i energetsom infrastrukturom” znači fizički i virtualni resursi informacijske i komunikacijske tehnologije (dalje u tekstu „IKT”) koji funkcioniraju na komunikacijskoj infrastrukturi i podupiru protok, pohranu, obradu i analizu podataka o prometnoj i/ili energetsom infrastrukturi;
- (m) „projekt od zajedničkog interesa” znači projekt utvrđen u Uredbi (EU) br. 1315/2013, Uredbi (EU) br. 347/2013 ili članku 8. ove Uredbe;
- (n) „studije” znači aktivnosti potrebne za pripremu provedbe projekta, kao što su pripremne i validacijske studije, kao i studije mapiranja, izvedivosti, procjene i ispitivanja, uključujući i u obliku softvera, te sve druge mjere tehničke podrške, uključujući prethodne aktivnosti za utvrđivanje i razvoj projekta i odlučivanje o njegovu financiranju, kao što su istraživanje lokacija o kojima je riječ i priprema financijskog paketa;
- (o) „socioekonomski pokretači” znači subjekti koji mogu na temelju svoje misije, prirode ili lokacije izravno ili neizravno generirati važne socioekonomske koristi za građane, poduzeća i lokalne zajednice na području koje ih okružuje *ili na svojem području utjecaja*;
- (p) „treća zemlja” znači zemlja koja nije članica Europske unije;
- (q) „mreže vrlo velikog kapaciteta” znači mreže vrlo velikog kapaciteta prema definiciji iz članka [2. stavka 2.] Direktive (EU) 2018/XXX [Europski zakonik o elektroničkim komunikacijama];

- (r) „radovi” znači kupnja, nabava i primjena dijelova, sustava i usluga, uključujući softver, izradu nacрта i izvođenje građevinskih radova i ugradnju koji se odnose na projekt, prihvaćanje radova i početak provedbe projekta.
- (ra) „**infrastruktura za civilno-vojnu dvojnju namjenu**” znači **infrastruktura koja se obično primjenjuje u civilne svrhe, ali koja ima strateški značaj za obrambenu svrhu i upravljanje krizama te koja bi se mogla prilagoditi za potrebe civilno-vojne dvojnje namjene;**

Članak 3. Ciljevi

1. Opći je cilj Programa **izgradnja**, razvoj i modernizacija transeuropskih mreža u prometnom sektoru, energetsom sektoru i digitalnom sektoru te olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije **kako bi se pridonijelo povećanju europske konkurentnosti, pristupu unutarnjem tržištu, pametnom, održivom i uključivom rastu te konsolidaciji teritorijalne, socijalne društvene i gospodarske kohezije, pridonoseći dugoročnim obvezama** u području dekarbonizacije i s naglaskom na **maksimalnim sinergijama među prometnim, energetsom i digitalnim sektorom.**
2. Posebni su ciljevi Programa:
 - (a) u prometnom sektoru:
 - (i) pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite , međusobno povezane, **interoperabilne i multimodalne** mreže te na infrastrukturu za pametnu, održivu, uključivu, **pristupačnu** i sigurnu mobilnost **te europski prometni prostor;**
 - (ii) prilagoditi **dijelove transeuropske prometne mreže pogodne za vojni prijevoz za dvojnje (civilne i obrambene) potrebe** mobilnosti;
 - (b) u energetsom sektoru pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na integraciju **učinkovitog i konkurentnog** unutarnjeg energetskeg tržišta, interoperabilnost prekograničnih i međusektorskih mreža, olakšavanje dekarbonizacije **gospodarstva** i jamčenje sigurnosti opskrbe **i energetske neovisnosti EU-a** te olakšavanje prekogranične suradnje u području energije, uključujući obnovljivu energiju, **te poticati energetske učinkovitost;**
 - (c) u digitalnom sektoru pridonijeti razvoju **projekta od zajedničkog interesa koji se odnose na uvođenje sigurnih** mreža vrlo velikog kapaciteta i 5G sustava, povećanju otpornosti i kapaciteta mrežnih okosnica u EU-u njihovim povezivanjem sa susjednim područjima te digitalizaciji prometnih i energetskeg mreža.

Članak 4. Proračun

1. Financijska omotnica za provedbu Programa za razdoblje 2021.–2027. iznosi **43 850 768 000 EUR u stalnim cijenama (XXX EUR u tekućim cijenama).**
2. Taj se iznos raspoređuje kako slijedi:

- (a) ■ **33 513 524 000 EUR u stalnim cijenama (XXX EUR u tekućim cijenama)** za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) od čega:
- (i) **17 746 000 000 EUR u stalnim cijenama (XXX EUR u tekućim cijenama)** iz klastera za europska strateška ulaganja;
 - (ii) **10 000 000 000 EUR u stalnim cijenama (11 285 493 000 EUR u tekućim cijenama)** prenosi se iz Kohezijskog fonda kako bi ih se potrošilo u skladu s ovom Uredbom isključivo u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda;
 - (iii) **5 767 524 000 EUR u stalnim cijenama (6 500 000 000 EUR u tekućim cijenama)** iz naslova „**Sigurnost i obrana**” za poseban cilj iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii.;
- (b) ■ **7 675 244 000 EUR u stalnim cijenama (8 650 000 000 EUR u tekućim cijenama)** za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (b) od čega najviše **15 %** za prekogranične projekte u području obnovljive energije
- (c) ■ **2 662 000 000 EUR u stalnim cijenama (3 000 000 000 EUR u tekućim cijenama)** za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (c).
3. Komisija ne smije odstupiti od iznosa iz podstavka 2. točke (a) podtočke ii.
 4. **Do 3 %** iznosa iz stavka 1. može se **također** upotrijebiti za tehničku i administrativnu pomoć za provedbu Programa i smjernica za pojedinačne sektore, kao što su aktivnosti pripreme, praćenja, kontrole, revizije i evaluacije koje uključuju korporativne informacijske sustave. Taj se iznos može upotrijebiti i za financiranje pratećih mjera kako bi se pomoglo u pripremi projekata.
 5. Proračunske obveze za mjere koje traju dulje od jedne financijske godine mogu se rasporediti tijekom nekoliko godina na godišnje obroke.
 6. Ne dovodeći u pitanje Financijsku uredbu, rashodi za mjere koje proizlaze iz projekata uključenih u prvi program rada mogu biti prihvatljivi od 1. siječnja 2021.
 7. Iznos prenesen iz Kohezijskog fonda provodi se u skladu s ovom Uredbom, u skladu sa stavkom 8. i ne dovodeći u pitanje članak 14. stavak 2. točku (b).
 8. Kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda ■ **do 31. prosinca 2022.**, u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštuje se nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda ■ . Od 1. siječnja **2023.** sredstva prenesena u Program koja nisu usmjerena u projekt prometne infrastrukture postaju dostupna, **na konkurentskoj osnovi**, svim državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom.
 9. Sredstva dodijeljena **državi članici** na temelju podijeljenog upravljanja mogu se, na njezin zahtjev, **i u skladu s relevantnim upravljačkim tijelom**, prenijeti u Program, **kako bi ih se iskoristilo kao dio operacije mješovitog financiranja ili sinergijske aktivnosti s drugim programima Unije uvrštenima u prijedlog koji je podnijela predmetna država članica i koji je Komisija proglasila prihvatljivim u skladu s postupkom programa rada.** Komisija ta sredstva izvršava u skladu s [člankom 62. stavkom 1. točkom (a)] Financijske uredbe ili neizravno u skladu s točkom (c) tog članka. ■

Članak 5.
Treće zemlje pridružene Programu

1. Program je otvoren za sljedeće treće zemlje:
 - (a) članice Europskog udruženja za slobodnu trgovinu (EFTA) koje su članice Europskog gospodarskog prostora (EGP) u skladu s uvjetima utvrđenima u Sporazumu o EGP-u;
 - (b) zemlje pristupnice, zemlje kandidatkinje i potencijalne kandidate u skladu s općim načelima i općim uvjetima njihova sudjelovanja u programima Unije uspostavljenima u odgovarajućim okvirnim sporazumima i odlukama Vijeća o pridruživanju ili sličnim ugovorima te u skladu s posebnim uvjetima utvrđenima u sporazumima između Unije i tih zemalja;
 - (c) zemlje na koje se odnosi europska politika susjedstva u skladu s općim načelima i općim uvjetima sudjelovanja tih zemalja u programima Unije uspostavljenima u odgovarajućim okvirnim sporazumima i odlukama Vijeća o pridruživanju ili sličnim ugovorima te u skladu s posebnim uvjetima utvrđenima u sporazumima između Unije i tih zemalja;
 - (d) druge treće zemlje u skladu s uvjetima iz posebnih sporazuma o sudjelovanju određene treće zemlje u bilo kojem Unijinu programu ako se tim sporazumom:
 - jamči pravedna ravnoteža u smislu doprinosa te treće zemlje i koristi koje ostvaruje sudjelovanjem u programima Unije,
 - utvrđuju uvjeti sudjelovanja u programima, uključujući obračun financijskih doprinosa pojedinačnim programima i administrativnih troškova tih programa. Ti doprinosi smatraju se namjenskim prihodima u skladu s [člankom 21. stavkom 5.] Financijske uredbe,
 - trećoj zemlji ne dodjeljuje ovlast za odlučivanje o programu,
 - jamči da Unija ima pravo osigurati dobro financijsko upravljanje i štiti svoje financijske interese,
 - ***pruža uzajamnost u pristupanju sličnim programima u trećoj zemlji, osobito u pogledu javne nabave.***
2. Treće zemlje iz stavka 1. i subjekti osnovani u njima ne mogu dobiti financijsku pomoć na temelju ove Uredbe, osim ako je to neophodno za postizanje ciljeva konkretnog projekta od zajedničkog interesa i u skladu s uvjetima utvrđenima u programima rada iz članka 19. ***te u skladu s odredbama iz članka 8. Uredbe (EU) br. 1315/2013.***

Članak 6.
Provedba i oblici EU-ova financiranja

1. Program se provodi u okviru izravnog upravljanja u skladu s Financijskom uredbom ili neizravnog upravljanja s tijelima navedenima u članku [61. stavku 1. točki (c)] Financijske uredbe.
2. Programom se može omogućiti financiranje u **█** obliku ***bespovratnih sredstava i javne nabave***, kako je navedeno u Financijskoj uredbi **█**. ***Sredstva osigurana Programom mogu se upotrijebiti*** u okviru operacija mješovitog financiranja, ***uključujući sredstva iz članka 3. stavka 2. točke (a) Uredbe o fondu InvestEU. U prometnom sektoru***

operacije mješovitog financiranja ne premašuju 10 % namjenske financijske omotnice i namijenjene su prvenstveno za horizontalne prioritete kako su navedeni u Prilogu – dijelu III. – točki -I (nova). Operacije mješovitog financiranja o kojima je odlučeno u okviru ovog Programa provode se u skladu s Uredbom o fondu InvestEU i glavom X. Financijske uredbe.

3. U skladu s člankom [69.] Financijske uredbe, s obzirom na zahtjeve Programa za optimalnim upravljanjem i učinkovitošću, Komisija može izvršnim agencijama delegirati ovlasti za provedbu dijela Programa u prometnom sektoru, energetsom sektoru i digitalnom sektoru.
4. Doprinosi mehanizmu uzajamnog osiguranja mogu pokrivati rizik povezan s povratom sredstava od primatelja i smatraju se dostatnim jamstvom u skladu s Financijskom uredbom. Primjenjuju se odredbe iz [članka X.] Uredbe XXX [pravni sljednik Uredbe o Jamstvenom fondu].

Članak 6.a

Prilagodba mreža TEN-T-a za civilno-vojnu dvojnu namjenu

1. *Projekti od zajedničkog interesa pridonose prilagodbi mreža TEN-T-a kako je definirana Uredbom 1315/2013 s ciljem omogućavanja civilno-obrambene dvojne namjene infrastrukture, u skladu sa zahtjevima za dvojnu (civilnu i obrambenu) mobilnost, dalje u tekstu „zahtjevi za dvojnu mobilnost”, i prioritetskim projektima za infrastrukturu dvojne namjene utvrđenima u stavku 2. ovog članka.*
2. *Do 31. prosinca 2019. Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 24. ove Uredbe radi dodatnog utvrđivanja zahtjeva za dvojnu mobilnost, popisivanja dijelova transeuropske prometne mreže pogodne za vojni prijevoz, popisivanja prioritetskih projekata za infrastrukture dvojne namjene i postupaka procjenjivanja koji se odnose na prihvatljivost mjera povezanih s civilno-obrambenom dvojnou namjenom infrastrukture. Specifikacija prioritetskih projekata mora odražavati stanje država članica na istoku i jugu Unije.*
3. *Studije s ciljem izrade i utvrđivanja projekata od zajedničkog interesa u pogledu dijelova transeuropske prometne mreže pogodnih za vojni prijevoz, koje će se uvijek temeljiti na postojećim studijama izvedivosti, projektima i provedbi mreža TEN-T-a, moraju obuhvaćati i mjere potrebne za zadovoljavanje zahtjeva za dvojnu mobilnost koje je odobrilo Vijeće te prioritetsne infrastrukturne civilno-obrambene projekte dvojne namjene.*

Svi predloženi projekti obuhvaćaju mjerljive mjere za integraciju zahtjeva za dvojnu mobilnost koje je odobrilo Vijeće.

Prijedlozi koji obuhvaćaju samo mjere povezane s vojnom mobilnošću prihvatljivi su samo u slučaju dopune postojeće civilne infrastrukture.

Sve mjere povezane s ispunjenjem zahtjeva za dvojnu mobilnost financiraju se sredstvima navedenima u članku 4. stavku 2. točki (a) podtočki iii. te omogućuju civilno-obrambenu dvojnu namjenu infrastrukture.
4. *Komisija do 31. prosinca 2025. provodi procjenu već potrošenih sredstava i iznosa koji se planira potrošiti utvrđenog u članku 4. stavku 2. točke (a) podtočke iii. Ovisno o rezultatu ove procjene Komisija odlučuje o prijenosu novca za koji nisu*

preuzete obveze iz članka 4. stavka 2. točke (a) podtočke iii. u članak 4. stavak 2. točku (a) podtočku i.

Članak 6.b

Prekogranični projekti u području prometa

- 1. Države članice, regionalna tijela vlasti ili drugi subjekti koji sudjeluju u prekograničnom projektu u području prometa mogu osnovati zajedničko tijelo (jedinstvenu kontaktnu točku) za upravljanje projektom. Ova zajednička tijela imaju široku nadležnost za koordinaciju, pri čemu prednost imaju pravila na razini EU-a, što olakšava upravljanje svim procjenama učinka na okoliš te urbanističkim i građevinskim dozvolama.*
- 2. Kako bi se riješile poteškoće u pogledu usklađivanja postupaka dodjele prekograničnih infrastrukturnih projekata mreže TEN-T, europski koordinatori nadziru koordinaciju projekata i predlažu postupke za olakšavanje njihova usklađivanja i dovršetka.*
- 3. U vezi s usklađivanjem i suradnjom država članica posredstvom jednog imenovanog nadležnog tijela, kao i u vezi s potrebom određivanja zajedničkih rokova za postupke dodjele prekograničnih odobrenja i uvođenje odgovarajuće javne nabave za zajedničke prekogranične projekte, potrebne mjere provode se u skladu s Uredbom Europskog parlamenta i Vijeća o mjerama pojednostavnjenja radi ubrzanja realizacije transeuropske prometne mreže (COM (2018) 277).*

Članak 7.

Prekogranični projekti u području obnovljive energije

- 1. Prekogranični projekti u području obnovljive energije pridonose dekarbonizaciji, dovršavaju unutarnje energetske tržište i poboljšavaju sigurnost opskrbe te u njima sudjeluju najmanje dvije države članice, a ti su projekti uvršteni u sporazum o suradnji ili bilo koju drugu vrstu dogovora država članica, uključujući po potrebi na regionalnoj razini, ili dogovor država članica i trećih zemalja, kako je utvrđeno u članku 9. ili 11. Direktive (EU) 2018/... Europskog parlamenta i Vijeća¹+. Ti su projekti identificirani u skladu s općim kriterijima i postupkom utvrđenima u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi.*
- 2. Ne dovodeći u pitanje kriterije za odabir utvrđene u članku 13., Komisija do 31. prosinca 2019. donosi delegirani akt u skladu s člankom 23. točkom (d) ove Uredbe radi dodatnog utvrđivanja specifičnih kriterija za odabir i detalja postupka odabira projekata te objavljuje metodologije za ocjenjivanje koliko projekti pridonose općim kriterijima te ocjenjivanje analize troškova i koristi utvrđenih u dijelu IV. Priloga.*
- 3. Studije usmjerene na razvoj i identifikaciju prekograničnih projekata u području obnovljive energije prihvatljive su za financiranje na temelju ove Uredbe.*
- 4. Prekogranični projekti u području obnovljive energije prihvatljivi su za financijsku potporu Unije ako ispunjavaju sve sljedeće kriterije:*

⁺ SL: molimo umetnuti naslov, broj i upućivanje na SL za COD 2016/0382 (energija iz obnovljivih izvora).

- (a) iz analize troškova i koristi konkretnog projekta u skladu s točkom 3. dijela IV. Priloga, **obavezne za sve projekte koji se podupiru, i koja se provodi transparentno, sveobuhvatno i potpuno te pruža dokaze o** postojanju velikih ušteda i/ili koristi u smislu **održivosti**, integracije sustava, sigurnosti opskrbe ili inovacija; te
 - (b) podnositelj zahtjeva dokazao je da se projekt ne bi ostvario ili da ne bi bio komercijalno održiv bez bespovratnih sredstava. U toj se analizi uzimaju u obzir svi prihodi koji su ostvareni zahvaljujući programima potpore.
5. Iznos bespovratnih sredstava za radove razmjeran je uštedi i/ili koristima iz točke 2. podtočke (b) dijela IV. Priloga i ne premašuje iznos koji je potreban kako bi se osiguralo da se projekt ostvari ili postane komercijalno održiv **te je u skladu s odredbama članka 14. stavka 3.**

Članak 8.

Projekti od zajedničkog interesa u području infrastrukture za digitalno povezivanje

1. Projekti od zajedničkog interesa u području infrastrukture za digitalno povezivanje **su projekti koji znatno** pridonose:
- (a) **dovršenju europskog jedinstvenog digitalnog tržišta,**
 - (b) **strateškim ciljevima Unije u području povezivosti i**
 - (c) **osiguravanju osnovne mrežne infrastrukture za potporu digitalnoj transformaciji gospodarstva i društva.**
- 1a. **Projekti od zajedničkog interesa u području infrastrukture za digitalno povezivanje u skladu su sa sljedećim kriterijima:**
- (a) **pridonose posebnom cilju utvrđenom u članku 3. stavku 2. točki (c);**
 - (b) **uvode najbolju tehnologiju te istovremeno predlažu najbolju ravnotežu u smislu kapaciteta protoka podataka, sigurnosti prijenosa, otpornosti mreže i troškovne učinkovitosti.**
2. Studije usmjerene na razvoj i identifikaciju projekata od zajedničkog interesa u području infrastrukture za digitalno povezivanje prihvatljive su za financiranje na temelju ove Uredbe.
3. Ne dovodeći u pitanje kriterije za dodjelu iz članka 13., prioritet za financiranje utvrđuje se uzimajući u obzir sljedeće kriterije:
- (a) kad je riječ o mjerama koje pridonose omogućavanju pristupa mrežama vrlo velikog kapaciteta koje **osiguravaju gigabitsku povezivost, uključujući 5G ili neku drugu najmoderniju mobilnu povezivost,** prioritet se daje uzimajući u obzir funkciju socioekonomskih pokretača. **Globalna konkurentnost Unije i njezina sposobnost da apsorbira ulaganja uzima se u obzir uz** funkciju socioekonomskih pokretača, relevantnost digitalnih usluga i aplikacija koje su dostupne zahvaljujući toj povezivosti te potencijalne socioekonomske koristi za građane, poduzeća i lokalne zajednice, uključujući potencijalna pozitivna prelijevanja u smislu povezivosti, u skladu s dijelom V. Priloga;
 - (b) mjere koje pridonose pružanju usluga vrlo kvalitetne lokalne bežične povezivosti u lokalnim zajednicama, u skladu s dijelom V. Priloga;

- (c) kad je riječ o mjerama koje pridonose uvođenju 5G sustava, prioritet se daje uvođenju 5G koridora duž glavnih kopnenih prometnih pravaca, uključujući transeuropske prometne mreže *i socioekonomske centre*. Uzima se u obzir i opseg u kojem mjera pridonosi pokrivenosti duž glavnih prometnih putova, čime se omogućava neprekidno pružanje sinergijskih digitalnih usluga uz istovremeno optimiranje mogućih pozitivnih prelijevanja na teritorije i stanovništvo u blizini područja u kojem se projekt provodi. Okviran popis projekata koji bi mogli imati koristi od potpore naveden je u dijelu V. Priloga;
- (d) kad je riječ o projektima za uvođenje prekograničnih *mreža vrlo velikog kapaciteta i mrežnih okosnica* kojima se EU povezuje s trećim zemljama i kojima se jačaju veze unutar EU-a, uključujući podmorske kabele, prioritet se daje na temelju opsega u kojem ti projekti znatno pridonose povećanju otpornosti i kapaciteta elektroničkih komunikacijskih mreža na teritorijima EU-a;
- (e) kad je riječ o pokrivenosti mrežama vrlo velikog kapaciteta, prioritet se daje mjerama koje pridonose pokrivenosti teritorija i stanovništva obrnuto razmjerno iznosu bespovratnih sredstava potrebnih za provedbu projekta u odnosu na primjenjivi najveći iznos stopa sufinanciranja utvrđen u članku 14. ove Uredbe. Uzima se u obzir i opseg u kojem mjera pridonosi sveobuhvatnoj pokrivenosti teritorija i stanovništva na području u kojem se projekt provodi uz istovremeno optimiranje mogućih pozitivnih prelijevanja na teritorije i stanovništvo u blizini područja u kojem se projekt provodi;
- (f) kad je riječ o projektima uvođenja operativnih digitalnih platformi, prioritet se daje mjerama na temelju najmodernijih tehnologija, uzimajući u obzir aspekte kao što su interoperabilnost, kibersigurnost, privatnost podataka i mogućnost ponovne upotrebe;
- (g) █

Članak 8.a

Dodjela javnog ugovora

1. ***Tijekom dodjele ugovora koja se podupire Programom, korisnici ne bi trebali temeljiti dodjelu tih ugovora isključivo na ekonomski najpovoljnijoj ponudi, nego bi trebali uzeti u obzir i troškovnu učinkovitosti te se usmjeriti na kvalitativne, društvene i ekološke podatke.***
2. ***U skladu s člankom 85. Direktive 2014/25/EU o ugovorima koje sklapaju subjekti koji djeluju u sektoru vodnoga gospodarstva, energetskom, prometnom i poštanskom sektoru, korisnici mogu odbiti svaku ponudu dostavljenu za dodjelu ugovora o nabavi robe ako udio proizvoda iz trećih zemalja premašuje 50 % ukupne vrijednosti ponude i ako Unija nije sklopila sporazum kojim se poduzećima Unije jamči usporediv i stvaran pristup tržištima tih trećih zemalja.***

POGLAVLJE II.

PRIHVATLJIVOST

Članak 9.

Prihvatljive mjere

1. Za financiranje su prihvatljive samo mjere kojima se pridonosi ostvarivanju ciljeva iz članka 3. **i koje su prilagođene promjeni klime**. Te mjere osobito uključuju studije, radove i ostale prateće mjere potrebne za upravljanje Programom i smjernicama prilagođenima pojedinom sektoru te za njihovu provedbu. **Studije su prihvatljive samo kada se odnose na projekte prihvatljive u okviru ovog Programa i kada su obuhvaćene pozivom na podnošenje ponuda u okviru radnih programa. Odabir operacija i njihovo financiranje u okviru ove Uredbe ne mogu biti podložni nijednoj dodatnoj obvezi koja nije utvrđena ovom Uredbom.**
2. U prometnom su sektoru sljedeće mjere prihvatljive za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe:
 - (a) mjere koje se odnose na učinkovite **█**, međusobno povezane, interoperabilne i multimodalne mreže:
 - (i) mjere za provedbu osnovne mreže u skladu s poglavljem III. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na gradske čvorove, **interoperabilnost željeznica, multimodalne logističke platforme, zračne luke**, morske luke i **luke na unutarnjim plovnim putovima, plovidbu unutarnjim plovnim putovima, luke u unutrašnjosti** i željezničko-cestovne terminale osnovne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013, **uglavnom mjere navedene u dijelu III. naslovu 1. Priloga ovoj Uredbi, kao i međusobna povezanost mreža**. Mjere za provedbu osnovne mreže mogu uključivati povezane elemente iz sveobuhvatne mreže ako je to potrebno za optimaciju ulaganja i u skladu s modalitetima utvrđenima u programima rada iz **članka 19.** ove Uredbe;
 - (ii) mjere za provedbu **i poticanje** prekograničnih veza sveobuhvatne mreže u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, osobito dionica navedenih u dijelu III. (2) Priloga ovoj Uredbi;
 - (iia) **mjere za potporu usklađivanju prekograničnih i carinskih propisa te administrativnih i zakonodavnih postupaka u cilju uspostave regulatornog okvira EU-a za dvojnu mobilnost (civilnu i obrambenu);**
 - (iia) **mjere za ponovnu uspostavu napuštenih ili prekinutih prekograničnih regionalnih željezničkih veza;**
 - (iii) mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže u najudaljenijim regijama u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na relevantne gradske čvorove, **zračne luke, multimodalne logističke platforme**, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovne terminale sveobuhvatne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013.;

- (iv) mjere za podupiranje projekata od zajedničkog interesa za povezivanje transeuropske mreže s infrastrukturnim mrežama susjednih zemalja kako je definirano u članku 8. stavku 1. Uredbe (EU) br. 1315/2013;
- (b) mjere koje se odnose na pametnu, **interoperabilnu**, održivu, **multimodalnu**, uključivu, **dostupnu** i sigurnu mobilnost:
 - (i) mjere za podupiranje morskih autocesta, kako je propisano u članku 21. Uredbe (EU) br. 1315/2013, **s naglaskom na prekograničnom pomorskom prometu na kratkim udaljenostima**;
 - (ii) mjere za podupiranje sustava telematskih aplikacija, **među ostalim projekata ERTMS i SESAR**, uključujući u svrhu sigurnosti, u skladu s člankom 31. Uredbe (EU) br. 1315/2013;
 - (iii) mjere za podupiranje usluga teretnog prijevoza u skladu s člankom 32. Uredbe (EU) 1315/2013;
 - (iv) mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, uključujući automatizaciju, napredne prometne usluge, modalnu integraciju i infrastrukturu za alternativna goriva **za sve načine prijevoza te dekarbonizaciju prometnog sektora**, u skladu s člankom 33. Uredbe (EU) br. 1315/2013;
 - (v) mjere za otklanjanje prepreka za interoperabilnost, **posebno na gradskim čvorovima kako su definirani u članku 30. Uredbe (EU) 1315/2013**, a posebno onih koje utječu na koridor/mrežu;
 - (vi) mjere za provedbu sigurne i zaštićene infrastrukture i mobilnosti, uključujući cestovnu sigurnost, u skladu s člankom 34. Uredbe (EU) br. 1315/2013;
 - (vii) mjere za poboljšanje otpornosti prometne strukture na klimatske promjene i prirodne katastrofe;
 - (viii) mjere za poboljšanje dostupnosti prometne infrastrukture za sve **načine prijevoza i sve** korisnike, **posebno korisnike sa smanjenom pokretljivošću**, u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. 1315/2013;
 - (ix) mjere za poboljšanje dostupnosti i raspoloživosti prometne infrastrukture u svrhu sigurnosti i civilne zaštite;
- (ix a) **mjere za smanjenje buke željezničkog teretnog prometa.**
- (c) na temelju posebnog cilja iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii. **i u skladu s člankom 6.a:**
 - (i) ■ posebne aktivnosti u okviru mjere, za podupiranje **novih ili postojećih dijelova transeuropske** prometne infrastrukture ■ **prikladne za vojni prijevoz**, radi prilagođavanjima zahtjevima za **dvojni** ■ mobilnost kako bi se omogućila civilno-vojna dvojna namjena infrastrukture;
 - (ia) **mjere za poboljšanje dostupnosti i raspoloživosti prometne infrastrukture u svrhu sigurnosti i civilne zaštite;**
 - (ib) **mjere za povećanje otpornosti na kibernetičke prijetnje.**

3. U energetsom su sektoru sljedeće mjere prihvatljive za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe:
 - (a) mjere koje se odnose na projekte od zajedničkog interesa utvrđene u članku 14. Uredbe (EU) br. 347/2013;
 - (b) mjere za podupiranje prekograničnih projekata u području obnovljive energije, uključujući njihovo osmišljavanje, kako je definirano u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi, uz ispunjavanje uvjeta utvrđenih u članku 7. ove Uredbe.
4. U digitalnom su sektoru sljedeće mjere prihvatljive za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe:
 - (a) mjere za podupiranje gigabitske *i 5G* povezivosti socioekonomskih pokretača;
 - (b) mjere za podupiranje pružanja vrlo kvalitetne besplatne lokalne bežične povezivosti u lokalnim zajednicama bez diskriminirajućih uvjeta;
 - (c) mjere za uvođenje stalne pokrivenosti 5G sustavima svih glavnih kopnenih prometnih pravaca, uključujući transeuropske prometne mreže;
 - (d) mjere za podupiranje uvođenja mrežnih okosnica *i integraciju novih ili postojećih mrežnih okosnica*, uključujući podmorske kabele, u državama članicama i između Unije i trećih zemalja;
 - (e) mjere za podupiranje pristupa europskih kućanstava mrežama vrlo velikog kapaciteta *i za uspostavu strateških ciljeva povezivosti EU-a*;
 - (f) mjere za provođenje zahtjeva za infrastrukturu za digitalno povezivanje u vezi s prekograničnim projektima u područjima prometa ili energetike i/ili za potporu operativnih digitalnih platformi izravno povezanih s prometnom ili energetsom infrastrukturom.

Okviran popis prihvatljivih projekata u digitalnom sektoru naveden je u dijelu V. Priloga.

Članak 10.

Sinergije između prometnog, energetsog i digitalnog sektora

1. Mjere koje *istodobno* pridonose postizanju najmanje jednog cilja najmanje dvaju sektora, kako je propisano u članku 3. stavku 2. točkama (a), (b) i (c), prihvatljive su za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe *i za iskorištavanje više stope sufinanciranja, u skladu s člankom 14*. Te se mjere provode u programima rada kojima su obuhvaćena najmanje dva sektora, uključujući posebne kriterije za dodjelu, a financiraju se proračunskim doprinosima uključenih sektora.
2. Unutar svakog sektora – prometnog, energetsog ili digitalnog – mjere prihvatljive u skladu s člankom 9. ove Uredbe mogu uključivati pomoćne elemente *povezane s bilo kojim drugim sektorom*, koji *nisu povezani s prihvatljivim mjerama* u skladu s člankom 9. stavku 2., 3. odnosno 4., pod uvjetom da ti elementi ispunjavaju sve sljedeće zahtjeve:
 - (a) troškovi *sinergijskih* elemenata ne premašuju 20 % ukupnih prihvatljivih troškova mjere; i

- (b) **sinergijski** se elementi odnose na prometni, energetska ili digitalni sektor;
- (c) **sinergijski** elementi omogućavaju znatno veće koristi mjere za socioekonomske aspekte, klimu ili okoliš.

Članak 11.

Prihvatljivi subjekti

1. Osim kriterija iz članka [197.] Financijske uredbe primjenjuju se kriteriji prihvatljivosti iz ovog članka.
2. Sljedeći su subjekti prihvatljivi:
 - (a) pravni subjekti osnovani u državi članici, **uključujući zajedničke pothvate**;
 - (b) pravni subjekti osnovani u trećoj zemlji pridruženoj Programu;
 - (c) pravni subjekti osnovani u skladu s pravom Unije i međunarodne organizacije ako je tako predviđeno u programima rada.
3. Fizičke osobe nisu prihvatljive.
4. Pravni subjekti osnovani u trećoj zemlji koja nije pridružena Programu iznimno su prihvatljivi za sudjelovanje ako je to potrebno radi ostvarenja ciljeva određenog projekta od zajedničkog interesa **u području prometa, energetska i digitalnom području**, ili prekograničnog projekta u području obnovljive energije.
5. U programima rada iz članka 19. može biti propisano da su prihvatljivi samo prijedlozi koje podnose jedna ili više država članica ili **zajednička poduzeća, ili, uz savjetovanje s** predmetnim državama članicama, **regionalna ili lokalna nadležna tijela ili** međunarodne organizacije, ili privatna ili javna poduzeća.

POGLAVLJE III.

BESPOVRATNA SREDSTVA

Članak 12.

Bespovratna sredstva

Bespovratna sredstva u okviru Programa dodjeljuju se te se njima upravlja u skladu s glavom [VIII.] Financijske uredbe.

Članak 13.

Kriteriji za dodjelu

1. Kriteriji za dodjelu utvrđuju se u programima rada iz članka 19. te u pozivima na podnošenje prijedloga **te uključuju**, u mjeri u kojoj je to moguće:
 - (a) učinak na gospodarstvo, društvo i okoliš (koristi i troškovi), **uključujući pouzdanost, sveobuhvatnost i transparentnost analize**;
 - (aa) **usklađenost s odredbama iz članaka 82. i 85. Direktive 2014/25/EU**;
 - (b) aspekte inovativnosti, sigurnosti, **digitalizacije**, interoperabilnosti i dostupnosti;

- (c) prekograničnu dimenziju *i dimenziju međusobne povezanosti*;
 - (ca) *povezivost i teritorijalnu dostupnost, među ostalim, za najudaljenije regije i otoke*;
 - (cb) *europsku dodanu vrijednost*;
 - (d) sinergije između prometnog sektora, energetskeg sektora i digitalnog sektora;
 - (e) stupanj razrađenosti mjera u razvoju projekta;
 - (ea) *životni ciklus projekata i pouzdanost strategije održavanja predložene za dovršeni projekt*;
 - (f) pouzdanost predloženog plana provedbe;
 - (g) katalitički učinak financijske pomoći Unije na ulaganja;
 - (h) potrebu za prevladavanjem financijskih prepreka poput nedostatne komercijalne održivosti, *visokih početnih troškova* ili manjka tržišnog financiranja;
 - (ha) *doprinos integraciji zahtjeva za dvojnu (civilnu i obrambenu) mobilnost*;
 - (hb) *pristup za osobe sa smanjenom pokretljivošću*;
 - (i) **█ doprinos** EU-ovim i nacionalnim planovima u području energetike i klime;
 - (ia) *dekarbonizaciju postignutu uz pomoć projekata*;
 - (ib) *doprinos načelu energetske učinkovitosti na prvom mjestu*.
2. U ocjenjivanju prijedloga na temelju kriterija za dodjelu u obzir se uzima, ako je primjenjivo, otpornost na negativne učinke klimatskih *promjena* putem procjene osjetljivosti na klimatske promjene i rizika, uključujući odgovarajuće mjere za prilagodbu.
 3. U ocjenjivanju prijedloga na temelju kriterija za dodjelu osigurava se da su, ako je primjenjivo kako je utvrđeno u programima rada, mjere podržane u okviru Programa koje uključuju tehnologiju za određivanje položaja, navigaciju i mjerenje vremena tehnički kompatibilne s EGNOS-om/Galileom i Copernicusom.
 4. U prometnom sektoru u ocjenjivanju prijedloga na temelju kriterija za dodjelu iz stavka 1., ako je primjenjivo, osigurava se da su predložene mjere usklađene s planovima rada za koridor i provedbenim aktima u skladu s člankom 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013 te se uzima u obzir mišljenje odgovornog europskog koordinatora u skladu s člankom 45. stavkom 8. te Uredbe. ***Također se ocjenjuje predstavlja li provedba mjera financiranih iz CEF-a rizik za poremećaj tokova tereta ili putnika na dijelu linije obuhvaćenom projektom te se eventualno nude rješenja.***
 5. Kad je riječ o mjerama za prekogranične projekte u području obnovljive energije, u kriterijima za dodjelu utvrđenima u programima rada i pozivima na podnošenje prijedloga uzimaju se u obzir uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 4.
 6. Kad je riječ o mjerama za projekte digitalne povezivosti od zajedničkog interesa, u kriterijima za dodjelu utvrđenima u programima rada i pozivima na podnošenje prijedloga uzimaju se u obzir uvjeti utvrđeni u članku 8. stavku 3.

Članak 14.
Stope sufinanciranja

1. Iznos financijske pomoći Unije za studije ne smije premašivati 50 % ukupnih prihvatljivih troškova. Za studije financirane iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda najviša stopa sufinanciranja je stopa primjenjiva na Kohezijski fond, kako je utvrđeno u stavku 2. točki (b).
2. Za radove u prometnom sektoru primjenjuju se sljedeće najveće stope sufinanciranja:
 - (a) za radove koji se odnose na posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) iznos financijske pomoći Unije ne smije premašivati 30 % ukupnih prihvatljivih troškova. Stope sufinanciranja mogu se povećati do najviše 50 % za mjere koje se odnose na prekogranične veze ***koje obuhvaćaju sve načine prijevoza*** pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka, za mjere za podupiranje sustava telematskih aplikacija, ***za mjere za podupiranje unutarnjih plovni putova, željeznica ili morskih autocesta***, za mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, za mjere za podupiranje poboljšanja sigurnosti infrastrukture u skladu s relevantnim zakonodavstvom EU-a i za mjere u najudaljenijim regijama, ***kao i za mjere za podupiranje poboljšanja teritorijalne dostupnosti i povezivosti; Stope sufinanciranja za radove u najudaljenijim regijama utvrđuju se na najviše 85 %.***
 - (b) kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, najviša stopa sufinanciranja je stopa primjenjiva na Kohezijski fond, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) XXX [CPR]. Te se stope sufinanciranja mogu povećati do najviše 85 % za mjere koje se odnose na prekogranične veze ***i veze koje nedostaju*** pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka ***i za mjere koje se odnose na poboljšanje teritorijalne povezanosti i dostupnosti;***
 - (c) kad je riječ o mjerama koje se odnose na prekogranične veze, povećanje stopa sufinanciranja propisano u točkama (a) i (b) ovog stavka može se primjenjivati isključivo na one mjere u kojima je u planiranju i provedbi vidljiv posebno visok stupanj integracije za potrebe kriterija za dodjelu iz članka 13. stavka 1. točke (c) ***ili članka 13. stavka 1. točke (ca)***, osobito osnivanjem poduzeća za potrebe jednog projekta, uspostavom zajedničke upravljačke strukture i bilateralnog pravnog okvira ili donošenjem provedbenog akta u skladu s člankom 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013 ***ili preko pisanog sporazuma između država članica ili predmetnih regionalnih nadležnih tijela; osim toga, stopa sufinanciranja koja se primjenjuje na projekte koji se provode u okviru zajedničkog pothvata može se povećati za 10 %, u skladu s člankom 11. stavkom 2. točkom (a); stopa sufinanciranja ne smije premašivati 90 % ukupnih prihvatljivih troškova.***
 - (ca) ***u pogledu mjera koja se odnose na posebni cilj iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii., te se stope sufinanciranja mogu povećati na najviše 85 % za mjere koje se odnose na prekogranične veze pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka;***
3. Za radove u energetsom sektoru primjenjuju se sljedeće najveće stope sufinanciranja:
 - (a) za radove koji se odnose na posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (b) iznos financijske pomoći Unije ne smije premašivati 50 % ukupnih prihvatljivih

troškova, **a za radove u najudaljenijim regijama stope sufinanciranja iznose najviše 85 %;**

- (b) stope sufinanciranja mogu se povećati do najviše 75 % za mjere koje pridonose razvoju projekata od zajedničkog interesa koji **imaju značajan utjecaj na smanjenje emisija ugljikova dioksida ili**, na temelju dokaza iz članka 14. stavka 2. Uredbe (EU) br. 347/2013, pružaju visok stupanj sigurnosti opskrbe na regionalnoj razini ili razini Unije, jačaju solidarnost Unije ili sadržavaju vrlo inovativna rješenja.
4. Za radove u digitalnom sektoru primjenjuju se sljedeće najveće stope sufinanciranja: za radove koji se odnose na posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (c) iznos financijske pomoći Unije ne smije premašivati 30 % ukupnih prihvatljivih troškova. **Stope sufinanciranja za radove u najudaljenijim regijama utvrđuju se na najviše 85 %.** Stope sufinanciranja mogu se povećati do 50 % za mjere s izraženom prekograničnom dimenzijom, kao što su stalna pokrivenost 5G sustavima duž glavnih prometnih pravaca ili uvođenje mrežnih okosnica među državama članicama ili između Unije i trećih zemalja, odnosno do 75 % za mjere kojima se uvodi gigabitska povezivost socioekonomskih pokretača. Mjere u području pružanja lokalne bežične povezivosti u lokalnim zajednicama financiraju se financijskom potporom Unije koja obuhvaća do 100 % prihvatljivih troškova, ne dovodeći u pitanje načelo sufinanciranja.
5. Najviša stopa sufinanciranja koja se primjenjuje na mjere ■ iz članka 10. najviša je stopa sufinanciranja koja se primjenjuje na te sektore. **Osim toga, stopa sufinanciranja koja se može primijeniti na te mjere može se povećati za 10 %; stopa sufinanciranja ne smije premašivati 90 % ukupnih prihvatljivih troškova.**
- 5a. **U trenutku dodjele i nakon odluke o stopama sufinanciranja Komisija promotorima projekta dostavlja popis svih prilika i načina za pravodobno osiguravanje preostalih financijskih sredstava.**

Članak 15.

Prihvatljivi troškovi

Osim kriterija iz članka [186.] Financijske uredbe primjenjuju se sljedeći kriteriji prihvatljivosti troškova:

- (a) samo rashodi nastali u državama članicama mogu biti prihvatljivi, osim ako projekt od zajedničkog interesa ili prekogranični projekt u području obnovljive energije uključuje državno područje jedne treće zemlje ili više njih, kako je navedeno u članku 5. ili članku 11. stavku 4. ove Uredbe, ili međunarodne vode, i ako je mjera nužna za postizanje ciljeva projekta o kojem je riječ;
- (b) troškovi opreme, objekata i infrastrukture koje korisnik vodi kao kapitalne rashode mogu biti prihvatljivi u cijelosti;
- (c) rashodi koji se odnose na kupnju zemljišta nisu prihvatljivi troškovi;
- (d) prihvatljivi troškovi ne uključuju porez na dodanu vrijednost (PDV).
- (da) troškovi vezani uz vojne zahtjeve prihvatljivi su od datuma prihvatljivosti mjere bez obzira na datum stupanja na snagu delegiranog akta iz članka 6.a stavka 3.**

Članak 16.

Kombiniranje bespovratnih sredstava s drugim izvorima financiranja

1. Bespovratna sredstva mogu se upotrebljavati u kombinaciji s financiranjem Europske investicijske banke, nacionalnih razvojnih banaka ili drugih razvojnih i javnih financijskih institucija te financijskih institucija i ulagača iz privatnog sektora, uključujući javno-privatna partnerstva.
2. Upotreba bespovratnih sredstava iz stavka 1. može se provesti namjenskim pozivima na podnošenje prijedloga.

Članak 17.

Smanjenje ili prekid dodjele bespovratnih sredstava

1. Osim razloga navedenih u [članku 131. stavku 4.] Financijske uredbe, iznos bespovratnih sredstava, **osim u opravdanim slučajevima**, moguće je smanjiti iz sljedećih razloga:
 - (a) provedba mjere nije započela u roku od jedne godine od datuma početka navedenog u sporazumu o bespovratnim sredstvima **u slučaju studija, ili u roku od dvije godine za sve druge mjere prihvatljive za financijsku pomoć temeljem ove Uredbe**;
 - (b) nakon preispitivanja napretka mjere utvrđeno je da je njezina provedba **premašila rokove za uzastopne faze utvrđene u članku 6. [Uredbe br. XXX - SmartTEN-T] ili je** toliko kasnila da se njezini ciljevi vjerojatno neće postići.
2. Ugovor o bespovratnim sredstvima može se raskinuti na temelju razloga iz stavka 1.
 - (2a) **Iznos koji proizlazi iz primjene stavka 1. ili stavka 2. dijeli se na druge programe rada predložene u okviru odgovarajuće financijske omotnice kako je utvrđeno u članku 4. stavku 2.**

Članak 18.

█ Sinergije s drugim programima Unije

1. Za mjeru za koju je dobiven doprinos u okviru Programa može se dobiti doprinos i iz bilo kojeg drugog programa Unije, uključujući fondove s podijeljenim upravljanjem, pod uvjetom da ti doprinosi ne pokrivaju iste troškove. **█ U okviru provedbe poštuju se pravila iz članka [xxx] Financijske uredbe.** Kumulativno financiranje ne smije prijeći ukupne prihvatljive troškove mjere, a potpora iz različitih programa Unije može se izračunati razmjerno u skladu s dokumentima u kojima su utvrđeni uvjeti za potporu.
2. Mjere koje ispunjavaju **sve** sljedeće kumulativne **█** uvjete:
 - (a) ocijenjene su u okviru poziva na podnošenje prijedloga na temelju Programa;
 - (b) u skladu su s minimalnim zahtjevima kvalitete tog poziva;
 - (c) ne mogu se financirati na temelju tog poziva zbog proračunskih ograničenja;

mogu primati potporu iz Europskog fonda za regionalni razvoj ili Kohezijskog fonda u skladu s [člankom 67. stavkom 5.] Uredbe (EU) XXX [CPR], **bez ikakve daljnje ocjene, i** pod uvjetom da su te mjere u skladu s ciljevima predmetnog programa. Primjenjuju se pravila Fonda iz kojeg se pruža potpora.

POGLAVLJE IV.

PROGRAMIRANJE, PRAĆENJE, EVALUACIJA I KONTROLA

Članak 19.

Programi rada

1. Program se provodi prema programima rada iz članka 110. Financijske uredbe. **█**.
- 1a. Komisija do kraja ožujka 2021. priprema okvirni program koji će uključivati raspored programa rada i poziva, njihovih tema i dodijeljenog financiranja te druge potrebne pojedinosti koje su potrebne radi jamstva transparentnosti i predvidivosti tijekom cijelog razdoblja trajanja Programa te poboljšanja kvalitete projekata. Taj okvirni program donosi se delegiranim aktom u skladu s člankom 24.*
- 1b. Nakon objave programa rada Komisija objavljuje obavijest o pozivima na podnošenje prijedloga koji su predviđeni u programu rada; takva obavijest sadržava, u skladu s člankom 194. Financijske uredbe, najmanje sljedeće informacije za svaki objavljen poziv:*
 - (a) Prioriteti;*
 - (b) Indikativni datum otvaranja;*
 - (c) Indikativni datum zatvaranja;*
 - (d) Procjena proračuna.*
2. Komisija *delegiranim aktom* donosi programe rada, **█** u skladu s **█** člankom 24. ove Uredbe.
- 2a* U skladu s člankom 200.2 *Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046*, svi pozivi uključuju postupak odabira u dvije postupovne faze i provode se kako slijedi:
 - (a) podnositelji prijedloga dostavljaju pojednostavljenu dokumentaciju koja sadrži relativno sažete podatke radi predodabira prihvatljivih projekata;*
 - (b) podnositelji prijedloga odabrani u prvoj fazi dostavljaju potpunu dokumentaciju po zaključenju te faze;*
 - (c) Komisija pozive na podnošenje prijedloga najmanje tri mjeseca prije pokretanja postupka.*

Članak 20.

Praćenje i izvješćivanje

- 1. Komisija utvrđuje metodologiju kojom se određuju kvalitativni pokazatelji za točnu procjenu napretka ostvarenog s pomoću Programa od projekta do projekta duž*

mreže TEN-T i ostvarenja ciljeva iz članka 3. Na temelju te metodologije Komisija u skladu s člankom 24. delegiranim aktom nadopunjuje dio I. Priloga, najkasnije do 1. siječnja 2021.

1. Pokazatelji za izvješćivanje o napretku Programa prema ostvarivanju općih i posebnih ciljeva iz članka 3. navedeni su u dijelu I. Priloga.
 2. Kako bi se napredak Programa prema ostvarivanju ciljeva djelotvorno ocjenjivao, Komisija se ovlašćuje za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 24. radi izmjene dijela I. Priloga kako bi se pokazatelji preispitali i dopunjavali prema potrebi te radi dopune ove Uredbe odredbama o uspostavljanju okvira za praćenje i evaluaciju.
 3. Sustavom za izvješćivanje o uspješnosti osigurava se da podaci za praćenje provedbe programa i rezultati ***budu prikladni za detaljnu analizu postignutog napretka i poteškoća do kojih je došlo na koridorima osnovne mreže te da se prikupljaju djelotvorno, učinkovito i pravodobno.*** U tom se cilju za korisnike sredstava Unije i, prema potrebi, države članice utvrđuju razmjerni zahtjevi za izvješćivanje.
- 3a. Komisija uspostavlja zasebnu internetsku stranicu radi objave pregleda projekata i njihove provedbe u realnom vremenu, zajedno s relevantnim podacima (procjene učinka, vrijednost, korisnici, provedbeno tijelo, trenutačno stanje).***

Članak 21.

Evaluacija i revizija

1. Evaluacije se provode pravodobno, ***najmanje jednom u dvije godine***, kako bi se njihovi rezultati uzeli u obzir tijekom postupka odlučivanja.
- (1a) Evaluacijama se ocjenjuje provedba Programa s obzirom na njegove opće i sektorske ciljeve iz članka 3., razjašnjava se jesu li različiti sektori na dobrom putu, je li ukupni proračun u skladu s ukupnim dodijeljenim sredstvima, jesu li tekući projekti dostigli dovoljan stupanj dovršenosti, jesu li i dalje izvedivi i prikladni za isporuku.***
2. Privremena evaluacija Programa provodi se nakon što bude dostupno dovoljno informacija o njegovoj provedbi, ***na temelju praćenja provedenog u skladu s člankom 20.***, a najkasnije četiri godine nakon početka provedbe Programa. ***Ona također sadrži sveobuhvatnu procjenu primjerenosti postupaka, ciljeva i kriterija prihvatljivosti za ispunjenje općih i sektorskih ciljeva iz članka 3. Na temelju rezultata te privremene evaluacije donose se preporuke za reviziju Programa.***
 3. Na kraju provedbe Programa, a najkasnije ***dvije*** godine nakon završetka razdoblja iz članka 1., Komisija provodi završnu evaluaciju Programa.
 4. Komisija dostavlja zaključke evaluacija i svoje primjedbe Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru te Odboru regija.

Članak 22.

Odborski postupak

1. Komisiji pomaže koordinacijski odbor CEF-a. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.
2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.

*Članak 23.
Delegirani akti*

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 24. ove Uredbe:

- (a) o izmjeni dijela I. Priloga u pogledu pokazatelja i o uspostavi okvira za praćenje i evaluaciju;
- (c)** o izmjeni dijela III. Priloga u pogledu definicije koridora osnovne prometne mreže i prethodno identificiranih dionica; te prethodno identificiranih dionica u sveobuhvatnoj mreži;
- (d) o izmjeni dijela IV. Priloga u pogledu identifikacije prekograničnih projekata u području obnovljive energije;
- (e) o izmjeni dijela V. Priloga u pogledu identifikacije projekata digitalne povezivosti od zajedničkog interesa.
- (ea)** *o donošenju programa rada;*
- (eb)** *o donošenju okvirnog programa;*
- (ec)** *o utvrđivanju ili izmjeni vojnih zahtjeva, izradi ili izmjeni popisa dijelova transeuropske prometne mreže podobne za vojni prijevoz, izradi ili izmjeni popisa prioriternih projekata dvojne upotrebe infrastrukture i postupka procjene za utvrđivanje prihvatljivosti mjera koje se odnose na vojnu mobilnost iz članka 6.a;*
- (ed)** *o utvrđivanju metodologije kojom se određuju kvalitativni pokazatelji za točnu procjenu napretka ostvarenog s pomoću Programa od projekta do projekta duž mreže TEN-T.*

*Članak 24.
Postupak delegiranja*

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 23. dodjeljuje se Komisiji s trajanjem do 31. prosinca 2028.
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 23. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je navedeno u toj odluci. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.
6. Delegirani akt donesen na temelju članka 23. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom

parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Članak 25.

Informiranje, komunikacija i promidžba

1. Korisnici sredstava Unije priznaju porijeklo i jamče vidljivost financiranja Unije (posebno pri promicanju djelovanja i njihovih rezultata) pružajući usklađene, učinkovite i razmjerne ciljne informacije različitoj publici, uključujući medije i javnost.
2. Komisija provodi aktivnosti obavješćivanja i priopćivanja u pogledu Programa, djelovanja i rezultata. Financijski izvori dodijeljeni Programu također pridonose institucijskom priopćivanju političkih prioriteta Unije ako se odnose na ciljeve navedene u članku 3.

Članak 26.

Zaštita financijskih interesa Unije

Ako treća zemlja sudjeluje u Programu na temelju odluke u skladu s međunarodnim sporazumom ili drugim pravnim instrumentom, treća je zemlja dužna dodijeliti potrebna prava i dati potreban pristup kako bi se odgovorni dužnosnik za ovjeravanje, Europski ured za borbu protiv prijevara (OLAF) i Europski revizorski sud ovlastili za sveobuhvatno izvršavanje svojih nadležnosti. U slučaju OLAF-a takva prava uključuju pravo provođenja istraga, uključujući provjere i inspekcije na terenu, propisano u Uredbi (EU, Euratom) br. 883/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama koje provodi Europski ured za borbu protiv prijevara (OLAF).

U skladu s Uredbom (EU) 2017/1939 Ured europskog javnog tužitelja („EPPO”) može provoditi istrage i kazneni progon za prijevare i druga kaznena djela kojima se šteti financijskim interesima Unije, kako je predviđeno u Direktivi (EU) 2017/1371 Europskog parlamenta i Vijeća.

POGLAVLJE VI.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 27.

Odredbe o stavljanju izvan snage i prijelazne odredbe

1. Uredbe (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 stavlja se izvan snage.
2. Ne dovodeći u pitanje stavak 1., ova Uredba ne utječe na nastavak ili izmjenu predmetnih mjera do njihova zaključenja, u skladu s Uredbom (EU) br. 1316/2013, koja se nastavlja primjenjivati na predmetne mjere do njihova zaključenja.
3. Financijskom omotnicom za Program mogu se pokriti i troškovi tehničke i administrativne pomoći potrebne radi osiguravanja prijelaza između Programa i mjera donesenih u skladu s prethodnim programom, odnosno Instrumentom za povezivanje Europe na temelju Uredbe (EU) br. 1316/2013.

4. Odobrena sredstva mogu se prema potrebi unijeti u proračun nakon 2027. za pokrivanje troškova predviđenih u članku 4. stavku 5. ove Uredbe kako bi se omogućilo upravljanje mjerama koje nisu dovršene do 31. prosinca 2027.

Članak 28.
Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. siječnja 2021.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu,

Za Europski parlament
Predsjednik

Za Vijeće
Predsjednik

PRILOG

DIO I. – POKAZATELJI

Program će se pomno pratiti na temelju skupa pokazatelja koji će služiti kao mjerilo ostvarivanja općih i posebnih ciljeva Programa uz nastojanje da se administrativno opterećenje i troškovi svedu na najmanju moguću mjeru. U tu će se svrhu prikupljati podaci o sljedećim ključnim pokazateljima:

Sektor	Posebni ciljevi	Pokazatelji
Prometni sektor:	učinkovite i međusobno povezane mreže te infrastruktura za pametnu, interoperabilnu , održivu, multimodalnu , uključivu i sigurnu mobilnost	broj prekograničnih veza i veza koje nedostaju obuhvaćenih potporom CEF-a, uključujući mjere koje se odnose na gradske čvorove, regionalne prekogranične željezničke veze , morske luke, riječne luke, zračne luke i željezničko-cestovne terminale osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T-a
		broj mjera podržanih iz CEF-a koje pridonose digitalizaciji prometa (ERTMS, SESAR)
		broj mjesta opskrbe alternativnim gorivom koja su izgrađena ili modernizirana uz potporu CEF-a
		broj mjera podržanih iz CEF-a koje pridonose sigurnosti prometa
		broj mjera podržanih iz CEF-a koje pridonose pristupačnosti prometa za osobe s invaliditetom
		broj mjera podržanih iz CEF-a koje pridonose smanjenju buke željezničkog teretnog prometa
	prilagodba zahtjevima za dvojni mobilnost (civilnu i obrambenu)	broj komponenata prometne infrastrukture koje su prilagođene zahtjevima za dvojni mobilnost (civilnu i obrambenu)
energetski sektor	doprinos međusobnom povezivanju i integraciji tržišta	broj mjera CEF-a koje pridonose projektima međusobnog povezivanja mreža država članica i uklanjanju unutarnjih ograničenja
	sigurnost opskrbe energijom	broj mjera CEF-a koje pridonose projektima kojima se osigurava otpornost plinske mreže
		broj mjera CEF-a koje pridonose unapređivanju i digitalizaciji mreža i

		povećanju kapaciteta za skladištenje energije
	održiv razvoj omogućavanjem dekarbonizacije	broj mjera CEF-a koje pridonose projektima povećanja udjela obnovljive energije u energetske sustavima
		broj mjera CEF-a koje pridonose prekograničnoj suradnji u području obnovljivih izvora energije
digitalni sektor	doprinos uvođenju infrastrukture za digitalno povezivanje širom EU-a.	novi priključci na mreže vrlo velikog kapaciteta za socioekonomske pokretače i priključci na visokokvalitetne bežične mreže za lokalne zajednice
		broj mjera CEF-a koje omogućavaju 5G povezivost duž prometnih pravaca
		broj mjera CEF-a koje omogućavaju nove priključke na mreže vrlo velikog kapaciteta za kućanstva
		broj mjera CEF-a koje pridonose digitalizaciji energetske i prometnog sektora

DIO II.: OKVIRNI POSTOCI ZA PROMETNI SEKTOR

Proračunska sredstva iz članka 4. stavka 2. točke (a) podtočaka i. i ii. raspoređuju se **na način kojim se jamči ravnoteža između mjera navedenih u članku 9. stavku 2. točkama (a) i (b)**

Proračunska sredstva koja se upotrebljavaju za financiranje mjera iz članka 9. stavka 2. točke (a) **raspoređuju se kako slijedi:** 75 % trebalo bi rasporediti za mjere za koridore osnovne mreže, 10% za mjere za osnovnu mrežu izvan koridora osnovne mreže, a 15% za mjere za sveobuhvatnu mrežu.

DIO III.: HORIZONTALNI PRIORITETI, KORIDORI OSNOVNE PROMETNE MREŽE I PRETHODNO IDENTIFICIRANE DIONICE; PRETHODNO IDENTIFICIRANE DIONICE U SVEOBUHVAATNOJ MREŽI

-I. Horizontalni prioriteti

SESAR, ERTMS, ITS, RIS, VTMIŠredaji pametne tehnologije

1. Koridori osnovne mreže i prethodno identificirane dionice

koridor osnovne mreže „Atlantski koridor”	
trasiranje	Gijón – León – Valladolid
	A Coruña – Vigo – Orense – León–
	Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao
	Bordeaux – Toulouse

	Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba		
	Algeciras – Bobadilla – Madrid		
	<i>otok Madeira/Sines – Ermidas/Lisabon – Madrid – Valladolid</i>		
	Lisabon – Aveiro – Leixões/Porto – Douro river/ Vigo		
	Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – La Rochelle – Tours – Pariz – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg		
	Shannon Foynes - Dublin – Rosselare – Waterford - Cork – Brest – Roscoff – Cherbourg – Caen - Le Havre – Rouen - Pariz		
	Dublin/Cork – Brest – Roscoff – Saint Nazaire – Nantes – Tours – Dijon		
prethodno identificirane dionice	prekog ranične	Evora – Merida	željeznica
		Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Douro river (Via Navegável do Douro)	
	<i>veza koje nedostaje</i>	Pariz (veza Orly-Versailles i Orly-zračna luka Ch. De Gaulle)	multimodalno

koridor osnovne mreže „Baltičko – jadranski koridor”

trasiranje	Gdynia – Gdańsk – Katowice/Sławków		
	Gdańsk – Warszawa – Katowice		
	Katowice – Ostrava – Brno – Beč		
	Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava		
	Katowice – Žilina – Bratislava – Beč		
	Beč – Graz – Villach – Udine – Trst		
	Udine – Venecija – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona – Foggia		
	Graz – Maribor – Ljubljana – Kopar/Trst		
prethodno identificirane dionice	prekog ranične	Katowice – Ostrava	željeznica

	Katowice – Žilina	
	Opole – Ostrava	
	Bratislava – Beč	
	Graz – Maribor	
	Trst – Divača	
	Katowice – Žilina	cesta
	Brno – Beč	
veza koje nedostaj e	Gloggnitz – Mürzzuschlag:	željeznica
	osnovni tunel Semmering	
	Graz – Klagenfurt: željeznička pruga i tunel Koralm	
	Kopar – Divača	

koridor osnovne mreže „Meditranski koridor”			
trasiranje	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona		
	Zaragoza – Teruel – Valencia/Sagunto		
	Sagunto – Valencia – Madrid		
	Sevilla – Bobadilla – Murcia		
	Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona		
	Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon – La Spezia – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venecija – Ravenna/Trst/Kopar – Ljubljana – Budimpešta		
	Toulouse – Narbonne		
	Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budimpešta – granica s Ukrajinom		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Lyon – Torino: osnovni tunel i pristupni putovi	željeznica
		Barcelona – Perpignan	
		Nica – Ventimiglia	
		Trst – Divača	
		Ljubljana – Zagreb	
		Zagreb – Budimpešta	
		Budimpešta – Miskolc – granica s	

	Ukrajinom	
	Lendava - Letenye	cesta
	Vásárosnamény – granica s Ukrajinom	
veza koje nedostaje	Perpignan – Montpellier	željeznica
	Madrid – Zaragoza – Barcelona	
	Kopar – Divača	
	Rijeka – Zagreb	
	Milano – Cremona – Mantova – Ferrara – Porto Levante/Venezia –Trieste/ Ravenna - Porto Garibaldi	unutarnji plovni putovi

koridor osnovne mreže „Koridor Sjeverno more – Baltik”

trasiranje	Luleå – Helsinki – Tallinn - Riga		
	Ventspils – Riga		
	Riga – Kaunas		
	Klaipeda – Kaunas – Vilnius		
	Kaunas – Varšava		
	granica s Bjelarusom – Varšava – Łódź/Poznań – Frankfurt/Oder – Berlin – Hamburg – Kiel		
	Łódź – Katowice/Wrocław		
	granica Ukrajine i Poljske – Rzeszów – Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg		
	Szczecin/Świnoujście – Berlin – Magdeburg – Braunschweig – Hannover		
	Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven		
	Hannover – Osnabrück – / Kleve – Nijmegen / – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht		
	Utrecht – Amsterdam		
	Utrecht – Rotterdam – Antwerpen		
Hannover – Köln – Antwerpen			
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Tallinn – Riga – Kaunas/ Vilnius – Varšava: baltička željeznica, nova potpuno interoperabilna pruga s profilom u skladu s UIC-om	željeznica
		Antwerpen – Duisburg	željeznica

	Świnoujście/Szczecin/ <i>most Karniner</i> – Berlin	željeznica / unutarnji plovni putovi
	koridor Via Baltica EE – LV – LT – PL	cesta
veza koje nedostaje	█	željeznica
	Varšava/Idzikowice – Poznań/Wrocław, uključujući veze s planiranim središnjim prometnim čvorištem	
	Kielski kanal	unutarnji plovni putovi
	Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; zapadnonjemački kanali	
	Rajna, Waal	
	Sjevernomorski kanal, IJssel, Twentekanaal	
<i>Nadogradnja (dvostruki kolosijek)</i>	<i>Ruhrska oblast – Münster – Osnabrück – Hamburg</i>	<i>željeznica</i>

koridor osnovne mreže „Sjeverno more – Sredozemlje”

trasiranje	█
	<i>Derry – Sligo – Galway – Shannon Foynes/Cork</i>
	█
	█
	<i>Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam.</i>
	<i>Dublin – Cork – Calais – Dunkerque – Zeebrugge – Antwerpen – Rotterdam</i>
	█ <i>granica Ujedinjene Kraljevine</i> – Lille – Bruxelles
	London – Lille – <i>prekogranična željeznička veza Bruxelles – Quiévrain – Valenciennes</i> – Bruxelles
	Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Bruxelles – Luxembourg
	Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille
	Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel
	Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Pariz

prethodno identificirane dionice	prekogranične	Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	željeznica
		Terneuzen - Gent	unutarnji plovni putovi
		Seine – mreža Escaut i pripadajuća porječja rijeka Seine, Escaut i Meuse	
		koridor Rajna – Scheldt	
veza koje nedostaje		Albertkanaal/ kanal Bocholt-Herentals	unutarnji plovni putovi
		Dunkerque – Lille	

koridor osnovne mreže „Bliski istok – Istočni Mediteran”

trasiranje	Hamburg – Berlin		
	Rostock – Berlin – Dresden		
	Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden		
	Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Prag – Lysá nad Labem/Poříčany - Kolin		
	Kolin – Pardubice – Brno – Beč/Bratislava – Budimpešta – Arad – Temišvar – Craiova – Calafat – Vidin – Sofija		
	Sofija – Plovdiv – Burgas		
	Plovdiv – granica s Turskom – Alexandroupoli – Kavala – Thessaloniki – Ioannina – Kakavia/Igoumenitsa		
	granica s Makedonijom – Thessaloniki		
	Sofija – Thessaloniki – Atena – Piraeus/Ikonio – Heraklion – Lemesos (Vasiliko) – Lefkosia		
	Atena – Patras/Igoumenitsa		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Dresden – Prag	željeznica
		Beč/Bratislava – Budimpešta	
		Békéscsaba – Arad	
		Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki	
		granica s Turskom –	

	Alexandropouli	
	granica s Makedonijom – Thessaloniki	
	Ioannina – Kakavia (granica s Albanijom)	cesta
	<i>Craiova – Vidin</i>	
	Hamburg – Dresden – Prag – Pardubice	unutarnji plovni putovi
veza koje nedostaje	Thessaloniki – Kavala	željeznica
	<i>Budimpešta Kelenföld – Ferencváros</i>	
	<i>željeznička stanica Szolnok</i>	

koridor osnovne mreže „Rajnsko-alpski koridor”

trasiranje	Genova – Milano – Lugano – Basel		
	Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – <i>ponovna uspostava prekograničnog željezničkog mosta Freiburg (Breisgau)-Colmar – prekogranična veza Rastatt-Haguenau</i> – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln		
	<i>Milano – Verona – Trento – Bozen – Innsbruck – München, uključujući koridor Brenner</i>		
	Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam		
	Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen		
	Köln – Liège – Bruxelles – Gent		
	Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	željeznica
		Karlsruhe – Basel	
		Milano/Novara – granica sa Švicarskom	
		<i>Antwerpen – Duisburg</i>	
	Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	unutarnji plovni putovi	
veza koje	Genova – Tortona/Novi Ligure	željeznica	

	nedostaje		
koridor osnovne mreže „Rajnsko-dunavski koridor”			
trasiranje	Pariz – Strasbourg – Stuttgart – Augsburg – München – Salzburg – Wels/Linz		
	Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz		
	München/Nürnberg – Prag – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – granica s Ukrajinom		
	Wels/Linz – Beč – Bratislava – Budimpešta – Vukovar		
	Beč/Bratislava – Budimpešta – Arad – Brašov/Craiova – Bukurešt – Focșani – Albița (granica s Moldovom) / Constanta – Sulina		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	München – Prag	željeznica
		Nürnberg – Plzen	
		München – Mühlendorf – Freilassing – Salzburg	
		Strasbourg – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Beč – Bratislava/Budimpešta	
		Bratislava – Budimpešta	
		Békéscsaba – Arad	
		Dunav (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) i pripadajuća porječja Save i Tise	unutarnji plovni putovi
	Zlín – Žilina	cesta	
	veza koje nedostaje	Stuttgart – Ulm	željeznica
		Salzburg – Linz	
		Arad – Craiova	
Bukurešt – Constanța			
Arad – Brašov		željeznica	
Brašov – Predeal		željeznica	
Bukurešt – Craiova		željeznica	

koridor osnovne mreže „Skandinavsko-mediteranski koridor”

trasiranje	granica s Rumunjskom – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö		
	Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm		
	Oslo – Göteborg – Malmö – Trelleborg		
	Malmö – Kopenhagen – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn		
	Kopenhagen – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover		
	Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg		
	Rostock – Berlin – Halle/Leipzig – Erfurt/Weimar – München		
	Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenza		
	Livorno/La Spezia – Firenza – Rim – Napulj – Bari – Taranto – Valletta		
	Napoli – Cagliari /Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta – Marsaxlokk		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	granica s Rusijom – Helsinki	željeznica
		Kopenhagen – Hamburg: pristupni putovi čvrste poveznice na pojasu Fehmarn Belt	
		München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: osnovni tunel Brenner i njegovi pristupni putovi	
		Trelleborg – Malmö – Göteborg – nema granice (prekogranične, željeznica)	
		Göteborg – Oslo	
		Helsingborg-Helsingør	
		Kopenhagen – Malmö	
	Kopenhagen – Hamburg: čvrsta veza na pojasu Fehmarn Belt	željeznica/cesta	

2. prethodno identificirane dionice u sveobuhvatnoj mreži.

Povezani elementi koji se nalaze na sveobuhvatnoj mreži iz članka 9. stavka 2. točke (a) podtočke i. i prekogranične veze sveobuhvatne mreže iz članka 9. stavka 2. točke (a) podtočke ii. ove Uredbe uključuju sljedeće dionice:

Dublin – Strabane – Letterkenny	cesta
<i>Derry – Sligo – Galway</i>	<i>željeznica</i>
Pau – Huesca	željeznica
Lyon – granica sa Švicarskom	željeznica
Athus – Mont-Saint-Martin	željeznica
I	željeznica
Mons – Valenciennes	željeznica
Gent – Terneuzen	željeznica
Heerlen – Aachen	željeznica
Groningen – Bremen	željeznica
Stuttgart – granica sa Švicarskom	željeznica
Berlin – Rzepin/Horka – Wrocław	željeznica
Prag – Linz	željeznica
Villach – Ljubljana	željeznica
<i>Ancona – Foggia</i>	<i>željeznica/cesta</i>
Pivka – Rijeka	željeznica
Plzeň – České Budějovice – Beč	željeznica
Wien – Gyor	željeznica
Graz – <i>Celldömölk</i> – Gyor	željeznica
Neumarkt-Kalham – Mühlendorf	željeznica
koridor Amber PL – SK – HU	željeznica
koridor Via Carpathia granica između Bjelarusia i Ukrajine – PL – SK – HU – RO	cesta
Budimpešta – Osijek – Svilaj (granica s BiH)	cesta
<i>Temišvar – Moravița</i>	<i>cesta</i>
Faro – Huelva	željeznica
Porto – Vigo	željeznica
<i>Bukurešt</i> – Giurgiu – Varna/Bourgaz	željeznica
Svilengrad – Pithio	željeznica
<i>Siret – Suceava</i>	<i>cesta</i>
<i>Focșani – Albița</i>	<i>cesta</i>
<i>München – Salzburg – Laibach</i>	<i>željeznica</i>
<i>Gallarate/Sesto C. – Laveno/Luino</i>	<i>željeznica</i>

PRILOG – DIO IV.: IDENTIFIKACIJA PREKOGRANIČNIH PROJEKATA U PODRUČJU OBNOVLJIVE ENERGIJE

1. Cilj prekograničnih projekata u području obnovljive energije

Prekogranični projekti u području obnovljive energije promiču prekograničnu suradnju među državama članicama u području planiranja, razvoja i troškovno učinkovite eksploatacije obnovljivih izvora energije, ***s namjerom pružanja doprinosa dugoročnim ciljevima dekarbonizacije Unije.***

Opći kriteriji

Da bi se smatrao prekograničnim projektom u području obnovljive energije, projekt mora ispunjavati sve sljedeće opće kriterije:

- (a) obuhvaćen je sporazumom o suradnji ili bilo kakvom drugom vrstom dogovora država članica i/ili država članica i trećih zemalja, kako je utvrđeno u članku 6., 7., 9. ili 11. Direktive 2009/28/EZ;
- (b) omogućava uštede u uvođenju obnovljivih izvora energije i/ili koristi za integraciju sustava, sigurnost opskrbe ili inovacije u usporedbi s **alternativnim prekograničnim energetskim** projektom ili **projektom u području obnovljive energije** koji provodi samo jedna od država članica koje sudjeluju u njemu;
- (c) njegove potencijalne ukupne koristi premašuju troškove, uključujući dugoročne, prema procjeni na temelju analize troškova i koristi iz točke 3. i uz primjenu metodologije iz članka [7.].

Analiza troškova i koristi

Pri analizi troškova i koristi iz prethodne točke 2. podtočke (c) za svaku se državu članicu ili treću zemlju koja sudjeluje u projektu uzima u obzir učinak, među ostalim, na:

- (a) troškove proizvodnje električne energije;
- (b) troškove integracije sustava;
- (c) troškove podrške;
- (d) emisije stakleničkih plinova;
- (e) sigurnost opskrbe;
- (f) zagađenje zraka i ostalo lokalno zagađenje **ili učinci na lokalnu prirodu i okoliš**
- (g) inovacije.

4. Postupak

Nositelji projekta, uključujući države članice, koji je potencijalno prihvatljiv za odabir kao prekogranični projekt **u području obnovljive energije** na temelju sporazuma o suradnji ili bilo kakve druge vrste dogovora u području obnovljive energije država članica i/ili država članica i trećih zemalja, kako je utvrđeno u članku 9. ili 11. **Direktive (EU) 2018/... Europskog parlamenta i Vijeća¹⁺**, i za koji se traži status takvog projekta, Komisiji podnose zahtjev za dodjelu statusa prekograničnog projekta u području obnovljive energije. Zahtjev mora sadržavati relevantne informacije pomoću kojih Komisija može ocijeniti projekt na temelju kriterija utvrđenih u točkama 2. i 3. u skladu s metodologijama iz članka 7.

Komisija osigurava da nositelji imaju priliku podnijeti zahtjev za dodjelu statusa prekograničnog projekta u području obnovljive energije najmanje jednom godišnje. Komisija provodi odgovarajuća savjetovanja o popisu projekata za koje je podnesen zahtjev za dodjelu statusa prekograničnih projekata u području obnovljive energije. Komisija ocjenjuje zahtjeve na temelju kriterija utvrđenih u točkama 2. i 3.

Pri odabiru prekograničnih projekata u području obnovljive energije cilj je Komisije da

⁺ SL: Molimo unijeti u tekst broj Uredbe iz dokumenta PE-CONS 55/18 (2016/0375(COD)), a u bilješku unijeti broj, datum, naslov i upućivanje na SL za tu uredbu.

[1] SL ...

⁺ molimo umetnuti naslov, broj i upućivanje na SL za COD 2016/0382 (energija iz obnovljivih izvora).
SL:

ukupan broj projekata bude provediv. Komisija nastoji osigurati odgovarajuću geografsku ravnotežu u identifikaciji prekograničnih projekata u području obnovljive energije. U identifikaciji projekata može se upotrijebiti regionalno grupiranje.

Projektu će se uskratiti ili ukinuti status prekograničnog projekta u području obnovljive energije ako je ocijenjen na temelju netočnih informacija ili ako projekt nije u skladu s pravom Unije.

Komisija na svojoj internetskoj stranici objavljuje popis odabranih prekograničnih projekata u području obnovljive energije.

DIO V. – PROJEKTI INFRASTRUKTURE ZA DIGITALNO POVEZIVANJE OD ZAJEDNIČKOG INTERESA

1. Gigabitska *i 5G ili neka druga najmodernija mobilna* povezivost za socioekonomske pokretače

Prioritet se mjera određuje uzimajući u obzir funkciju socioekonomskih pokretača, relevantnost digitalnih usluga i aplikacija koje su dostupne zahvaljujući osnovnoj povezivosti, te potencijalne socioekonomske koristi za građane, poduzeća i lokalne zajednice, uključujući potencijalna prelijevanja u smislu povezivosti. Raspoloživi se proračun geografski uravnoteženo raspoređuje državama članicama.

Prioritet se daje mjerama koje pridonose:

- gigabitskoj povezivosti za bolnice i medicinske centre u skladu s nastojanjima da se digitaliziraju sustavi zdravstvene zaštite u svrhu povećanja dobrobiti građana EU-a i mijenjanja načina pružanja zdravstvenih usluga pacijentima¹;
- gigabitskoj povezivosti za obrazovne i istraživačke centre u kontekstu nastojanja da se u obrazovnim sustavima *olakša uporaba, među ostalim, računalnih mreža velikih brzina, aplikacija u oblaku i velikih podataka*, smanji digitalni jaz i uvode inovacije radi poboljšanja ishoda učenja, povećanja jednakosti i poboljšanja učinkovitosti.²
- *5G ili širokopojasna bežična povezivost vrlo velikog kapaciteta za obrazovne i istraživačke centre, bolnice i medicinske centre u kontekstu nastojanja da se u svim urbanim centrima do 2025. uspostavi neprekinuta 5G širokopojasna bežična pokrivenost.*

2. Bežična povezivost u lokalnim zajednicama

Mjere u cilju osiguravanja besplatne lokalne bežične povezivosti bez diskriminirajućih uvjeta u središtima lokalnog javnog života, uključujući vanjske prostore dostupne javnosti koji imaju važnu ulogu u javnom životu lokalnih zajednica moraju ispunjavati sljedeće uvjete kako bi primile financiranje:

¹ Vidjeti i COM(2018) 0233 final – Komunikacija Komisije o omogućivanju digitalne transformacije na jedinstvenom digitalnom tržištu u području zdravstva i skrbi: osnaživanje građana i stvaranje zdravijeg društva.

² Vidjeti i COM(2018) 0022 final – Komunikacija Komisije o akcijskom planu za digitalno obrazovanje.

- provodi ih tijelo javnog sektora iz sljedećeg stavka koje može planirati i nadzirati postavljanje unutarnjih ili vanjskih lokalnih bežičnih pristupnih točaka u javnim prostorima te osigurati financiranje operativnih troškova tijekom razdoblja od najmanje tri godine,
- temelje se na digitalnim mrežama vrlo velikog kapaciteta koje korisnicima omogućavaju vrlo kvalitetnu internetsku vezu:
- koja je besplatna i bez diskriminirajućih uvjeta, lako pristupačna, zaštićena i upotrebljava najsuvremeniju i najbolju dostupnu opremu, kojom se korisnicima može pružiti povezivost velike brzine; te
- koja omogućava **jednak** pristup inovativnim digitalnim uslugama;
- upotrebljava se jedinstveni vizualni identitet **dostupan na više jezika** koji utvrdi Komisija i sadržava poveznicu na povezane internetske alate;
- imaju obvezu nabaviti potrebnu opremu i/ili povezane usluge instalacije u skladu s primjenjivim pravom kako bi se osiguralo da projekti neopravdano ne narušavaju tržišno natjecanje.

Financijska pomoć dostupna je tijelima javnog sektora, kako su definirana u članku 3. točki 1. Direktive (EU) 2016/2102 Europskog parlamenta i Vijeća¹, koja se obvežu pružati, u skladu s nacionalnim pravom, lokalnu bežičnu povezivost koja je besplatna i bez diskriminirajućih uvjeta postavljanjem lokalnih bežičnih pristupnih točaka.

Financiranim mjerama neće se u istom javnom prostoru duplicirati postojeće besplatne ili javne ponude sličnih karakteristika, uključujući kvalitetu.

Raspoloživi se proračun geografski uravnoteženo raspoređuje državama članicama.

3. Okvirni popis 5G koridora **i prekograničnih veza** prihvatljivih za financiranje

U skladu s ciljevima gigabitskog društva, koje je Komisija utvrdila kako bi osigurala da glavni zemaljski prometni pravci budu neprekinuto pokriveni 5G-om do 2025.², mjere kojima se uvodi stalna pokrivenost 5G sustavima na temelju članka 9. stavka 4. točke (c) uključuju, kao prvi korak, mjere za prekogranične dionice radi eksperimentiranja s CAM-om³, kao drugi korak, mjere za veće dionice radi razmjerno većeg uvođenja CAM-a duž koridora, kako je navedeno u donjoj tablici (okvirni popis). U tu se svrhu koridori TEN-T-a upotrebljavaju kao osnova, ali uvođenje 5G-a nije nužno ograničeno na te koridore⁴.

koridor osnovne mreže „Atlantski koridor”

¹ Direktiva (EU) 2016/2102 Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2016. o pristupačnosti internetskih stranica i mobilnih aplikacija tijela javnog sektora (SL L 327, 2.12.2016., str. 1.)

² Povezivošću do konkurentnog jedinstvenog digitalnog tržišta – ususret europskom gigabitskom društvu, COM(2016) 0587.

³ Povezana i automatizirana mobilnost.

⁴ Dionice u kurzivu nalaze se izvan koridora osnovne mreže TEN-T-a, ali su unutar 5G koridora.

Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Porto-Vigo i Merida-Evora
	<i>Azores/Madeira Islands - Lisbon - Paris - Amsterdam - Frankfurt</i>
	<i>Aveiro - Salamanca</i>
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Metz – Paris – Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lisabon
	Bilbao – Madrid – Lisabon
koridor osnovne mreže „Baltičko – jadranski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	-
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Gdansk – Varšava – Brno – Beč – Graz – Ljubljana – Trst
koridor osnovne mreže „Mediterranski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	<i>Podmorske kabelaške mreže Lisabon – Marseille – Milano</i>
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Budimpešta – Zagreb – Ljubljana/Rijeka/Split
koridor osnovne mreže „Koridor Sjeverno more – Baltik”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Baltički koridor (potrebno definirati)
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Tallinn – Kaunas
koridor osnovne mreže „Sjeverno more – Sredozemlje”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Metz – Merzig – Luxembourg
	Rotterdam-Antwerp-Eindhoven
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Amsterdam – Rotterdam – Breda – Lille – Paris
	Bruxelles – Metz – Basel
	Mulhouse – Lyon – Marseille
koridor osnovne mreže „Bliski istok – Istočni Mediteran”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Sofia – Thessaloniki – Beograd
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Berlin – Prag – Brno – Bratislava
	Timisoara – Sofija – granica s Turskom
	Sofija – Thessaloniki – Atena
koridor osnovne mreže „Rajnsko-alpski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Bologna – Innsbrück – München (koridor Brenner)*

Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt (M) Basel – Milano – Genova
koridor osnovne mreže „Rajnsko-dunavski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	<i>München – Salzburg</i>
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Frankfurt (M) – Passau – Beč – Budimpešta – Bukurešt – <i>Iasi</i> /Constanta Karlsruhe – München – Salzburg – Wels Frankfurt (M) – Strasbourg
koridor osnovne mreže „Skandinavsko-mediteranski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Oulu-Tromsø Oslo- Stockholm-Helsinki
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Turku – Helsinki – granica s Rusijom Stockholm/Oslo – Malmö Malmö – Kopenhagen – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – Verona Rosenheim – Bologna – Napulj – Catania – Palermo Napulj – Bari – Taranto

1.10.2018

MIŠLJENJE ODBORA ZA VANJSKE POSLOVE

upućeno Odboru za industriju, istraživanje i energetiku i Odboru za promet i turizam

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

Izvjestitelj za mišljenje: Fabio Massimo Castaldo

KRATKO OBRAZLOŽENJE

Dimenzija vojne mobilnosti obuhvaćena Instrumentom za povezivanje Europe (CEF) mogla bi predstavljati važnu inovaciju u pogledu sigurnosti Europske unije narednih godina. Bolje povezana, održiva, sigurnija i pametnija Europska unija s niskom razinom emisija koja se temelji na prekograničnim vezama glavni je cilj CEF-a, a bit će i ključni element u pristupu EU-a vojnoj mobilnosti. Stoga je potrebno pristupiti tom pitanju na sveobuhvatan način i iz perspektive budućnosti, rješavajući trenutačne potrebe bez zanemarivanja budućih izazova s kojima se susrećemo.

Dimenzija sigurnosti u razvoju budućih europskih veza ne smije se podcijeniti te uključuje nekoliko aspekata:

- **pristup dvojne namjene:** sveobuhvatna vojna mobilnost može se razvijati samo uz održavanje bliske sinergije sa civilnom domenom. Drugim riječima, sveobuhvatni i integrirani pristup dvojne namjene (civilno-vojne) nužan je za prilagođavanje ili unaprjeđivanje pojedinih civilnih infrastruktura (poput željeznica, autocesta, morskih i zračnih luka te intermodalnih prostora) kako bi se zadovoljile trenutačne vojne potrebe i ispunili vojni zahtjevi. Te će infrastrukture služiti prvenstveno civilnim svrhama, ali također će raspolagati dovoljnim mogućnostima za podršku prometu vojnom robom i kapacitetima: konačno, to će pridonijeti sigurnosti infrastruktura i njihovih krajnjih korisnika;
- **scenarij:** u pogledu sigurnosti trenutačni su izazovi Europske unije višedimenzionalni i dolaze s različitih strana: Arktika ili „krajnjeg sjevera”, istočnog krila, Balkana i Mediterana. Svaka os predstavlja različite izazove, ali sve su to osjetljiva područja u kojima bi u budućnosti moglo biti potrebno raspoređivanje vojnih kapaciteta u kratkom roku. Pažnja koja

se trenutačno posvećuje nekima od tih područja ne bi trebala skrenuti našu pozornost s budućih izazova: razvoju učinkovite vojne mobilnosti trebalo bi pristupiti na zemljopisno uravnotežen i sveobuhvatan način, čime bi se omogućilo brzo raspoređivanje robe i kapaciteta na osi sjever-jug, kao i na osi zapad-istok. Učinkoviti pristup vojnoj mobilnosti također bi trebao obuhvaćati te buduće izazove u suradnji s NATO-om te u okviru PESCO-a i budućeg Europskog fonda za obranu;

– **vojna mobilnost kao pokretač:** ulaganja u infrastrukture koje mogu omogućiti promet vojnom robom i kapacitetima ne bi trebala služiti kao sredstvo za iskazivanje moći. Jednostavnijim i bržim prometom vojnim kapacitetima diljem europskog prostora može se pridonijeti olakšavanju zajedničkih vježbi među oružanim snagama, osposobljavanja, održavanja i brzog odgovora u slučaju civilnih izvanrednih stanja. Drugi pokretači u području vojne mobilnosti, poput pitanja PDV-a, carina, dozvola za prekogranično kretanje te sigurnosnih i diplomatskih odobrenja, također bi se trebali uključiti u raspravu unatoč tome što nisu obuhvaćeni područjem djelovanja CEF-a;

– **utjecaj vojne mobilnosti i njezina održivost:** kako bi se u potpunosti iskoristio potencijal vojne mobilnosti i pridonijelo glavnim ciljevima CEF-a, bit će nužno osigurati održivost i potpunu usklađenost razvoja projekata vojne mobilnosti s najnaprednijim ekološkim standardima. Zbog utjecaja infrastrukturnih projekata na lokalne zajednice bit će važno promicati participativne procese kako bi se uključilo lokalno stanovništvo i civilno društvo te kako bi im se pružile detaljne i transparentne informacije o razvoju infrastrukture s dvojnog namjenom.

AMANDMANI

Odbor za vanjske poslove poziva Odbor za industriju, istraživanje i energetiku i Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbori uzmu u obzir sljedeće amandmane:

Amandman 1

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) Za postizanje pametnog, održivog i uključivog rasta te za poticanje stvaranja radnih mjesta Unija treba modernu i **učinkovitu** infrastrukturu za doprinos povezivanju i integraciji Unije te svih njezinih regija u sektorima prometa, telekomunikacija i energetike. Te veze trebale bi pridonijeti poboljšanju slobodnog kretanja osoba, robe, kapitala i usluga. Transeuropske mreže trebale bi pojednostavniti prekogranične veze,

Izmjena

(1) Za postizanje pametnog, održivog i uključivog rasta te za poticanje stvaranja radnih mjesta **i postizanje zajedničkih interesa i prioriteta Unije u pogledu promicanja mira i jamčenja sigurnosti i obrane građana i teritorija**, Unija treba modernu, **multimodalnu, učinkovitu, otpornu, održivu i sigurniju** infrastrukturu za doprinos povezivanju i integraciji Unije te svih njezinih regija u sektorima prometa, telekomunikacija i energetike. Te veze

potaknuti veću ekonomsku, socijalnu i teritorijalnu koheziju te pridonijeti konkurentnijem socijalnom tržišnom gospodarstvu i borbi protiv klimatskih promjena.

trebale bi pridonijeti poboljšanju slobodnog kretanja osoba, robe, kapitala i usluga. ***Nadalje, zbog trenutačne promjenjive geopolitičke situacije i višestrukih izvora prijetnji sigurnosti Unije, te bi veze trebale poboljšati mobilnost vojnih snaga i kapaciteta unutar i izvan Unije kako bi države članice i saveznici iz NATO-a mogli djelovati na sveobuhvatan, učinkovit i pravodoban način u slučaju unutarnjih ili vanjskih kriznih situacija.*** Transeuropske mreže trebale bi pojednostavniti prekogranične veze ***za civilne i obrambene svrhe***, potaknuti veću ekonomsku, socijalnu i teritorijalnu koheziju te pridonijeti konkurentnijem socijalnom tržišnom gospodarstvu i borbi protiv klimatskih promjena.

Amandman 2

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) Cilj je Instrumenta za povezivanje Europe (dalje u tekstu „Program”) ubrzavanje ulaganja u području transeuropskih mreža i osiguravanje financijskih sredstava, kako iz javnog tako i iz privatnog sektora, služeći se financijskom polugom, uz istodobno povećavanje pravne sigurnosti i poštovanje načela tehnološke neutralnosti. Program bi trebao omogućiti potpuno iskorištavanje sinergija između prometnog, energetskog i digitalnog sektora ***pa*** tako poboljšati djelotvornost djelovanja Unije ***te*** omogućiti optimaciju troškova provedbe.

Izmjena

(2) Cilj je Instrumenta za povezivanje Europe (dalje u tekstu „Program”) ubrzavanje ulaganja u području transeuropskih mreža i osiguravanje financijskih sredstava, kako iz javnog tako i iz privatnog sektora, služeći se financijskom polugom, uz istodobno povećavanje pravne sigurnosti i poštovanje načela tehnološke neutralnosti. Program bi trebao omogućiti potpuno iskorištavanje sinergija između prometnog ***sektora (uključujući infrastrukture s dvojnog namjenom i vojnu mobilnost)***, energetskog ***sektora*** i digitalnog sektora ***te*** tako poboljšati djelotvornost djelovanja Unije ***i*** omogućiti optimaciju troškova provedbe.

Amandman 3

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) Važan je cilj ovog Programa jačanje sinergija između prometnog, energetskog i digitalnog sektora. U tu bi svrhu Program trebao omogućiti donošenje međusektorskih programa rada usmjerenih na konkretna područja za intervenciju, kao što su, na primjer, povezana i automatizirana mobilnost ili alternativna goriva. Uz to, Program bi trebao unutar svakog sektora imati mogućnost smatrati određene pomoćne komponente iz drugog sektora prihvatljivima u slučajevima kad bi taj pristup povećao socioekonomsku korist od ulaganja. Trebalo bi poticati sinergije među sektorima putem kriterija za dodjelu u postupku odabira mjera.

Izmjena

(6) Važan je cilj ovog Programa jačanje sinergija između prometnog (***civilnog i obrambenog***), energetskog i digitalnog sektora. U tu bi svrhu Program trebao omogućiti donošenje međusektorskih programa rada usmjerenih na konkretna područja za intervenciju, kao što su, na primjer, povezana i automatizirana mobilnost ili alternativna goriva. ***Diversifikacijom izvora energije, opskrbnih putova i razvoja povezane strateške infrastrukture te povezanosti pridonijet će se smanjenju ovisnosti Unije o vanjskim izvorima energije.*** Uz to, Program bi trebao unutar svakog sektora imati mogućnost smatrati određene pomoćne komponente iz drugog sektora prihvatljivima u slučajevima kad bi taj pristup povećao socioekonomsku korist od ulaganja. Trebalo bi poticati sinergije među sektorima putem kriterija za dodjelu u postupku odabira mjera.

Amandman 4

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) U smjernicama za transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T), utvrđenima Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća⁴, (dalje u tekstu „smjernice za TEN-T”) identificira se infrastruktura TEN-T-a, utvrđuju zahtjevi koje ta infrastruktura mora ispunjavati te navode mjere za njihovu provedbu. U tim se smjernicama posebno predviđa dovršetak osnovne mreže do 2030. stvaranjem nove infrastrukture te znatnom

Izmjena

(7) U smjernicama za transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T), utvrđenima Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća⁴, (dalje u tekstu „smjernice za TEN-T”) identificira se infrastruktura TEN-T-a, utvrđuju zahtjevi koje ta infrastruktura mora ispunjavati te navode mjere za njihovu provedbu. U tim se smjernicama posebno predviđa dovršetak osnovne mreže do 2030. stvaranjem nove infrastrukture te znatnom

modernizacijom i obnovom postojeće infrastrukture.

modernizacijom i obnovom postojeće infrastrukture. ***U tom bi postupku trebalo u dogovoru s NATO-om uzeti u obzir i zahtjeve za vojnu mobilnost.***

⁴ Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i o stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

⁴ Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i o stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

Amandman 5

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) Kako bi se ostvarili ciljevi utvrđeni u smjernicama za TEN-T, nužno je prioritetno poduprijeti prekogranične veze i veze koje nedostaju i osigurati, ako je primjenjivo, da su podržane mjere u skladu s planovima rada za koridore utvrđenima u skladu s člankom 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013 te s općim razvojem ukupne mreže s obzirom na radne karakteristike i interoperabilnost.

Izmjena

(8) Kako bi se ostvarili ciljevi utvrđeni u smjernicama za TEN-T, nužno je prioritetno poduprijeti prekogranične veze i veze koje nedostaju i osigurati, ako je primjenjivo, da su podržane mjere u skladu s planovima rada za koridore utvrđenima u skladu s člankom 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013 te s općim razvojem ukupne mreže s obzirom na radne karakteristike i interoperabilnost ***i da omogućuju dvojnju namjenu infrastrukture integracijom potreba za vojnom mobilnosti mreže TEN-T-a.***

Amandman 6

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

(9) Kako bi se uzelo u obzir porast prometnih tokova i razvoj mreže, trebalo bi prilagoditi usklađenost koridora osnovne mreže i njihovih prethodno identificiranih dionica. Te bi prilagodbe trebale biti razmjerne kako bi se zadržalo dosljednost i

Izmjena

(9) Kako bi se uzelo u obzir porast prometnih tokova i razvoj mreže ***te razvoj sigurnosnog okruženja***, trebalo bi prilagoditi usklađenost ***i zemljopisnu uravnoteženost*** koridora osnovne mreže i njihovih prethodno identificiranih dionica.

učinkovitost u razvoju i koordinaciji koridora. Zbog toga se duljina koridora osnovne mreže ne bi smjela povećati za više od 15 %.

Te bi prilagodbe trebale biti razmjerne kako bi se zadržalo dosljednost i učinkovitost u razvoju i koordinaciji koridora. Zbog toga se duljina koridora osnovne mreže ne bi smjela povećati za više od 15 %.

Amandman 7

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Nužno je promicati ulaganja u pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost širom Unije. Komisija je 2017. predstavila⁵ „Europu u pokretu”, sveobuhvatan skup inicijativa za sigurnost prometa, poticanje pametnih cestarina, smanjenje emisija CO₂, onečišćenja zraka i zagušenja, promicanje povezane i autonomne mobilnosti te osiguravanje primjerenih uvjeta i trajanja odmora za radnike. Te bi inicijative Unija trebala financijski poduprijeti ovim Programom kad je to primjenjivo.

⁵ Komunikacija Komisije „Europa u pokretu: Program za socijalno pravedan prelazak na čistu, konkurentnu i povezanu mobilnost za sve” – COM(2017) 283.

Izmjena

(10) Nužno je promicati ulaganja u pametnu, **interoperabilnu**, održivu, **multimodalnu**, uključivu i sigurnu mobilnost širom Unije. Komisija je 2017. predstavila⁵ „Europu u pokretu”, sveobuhvatan skup inicijativa za sigurnost prometa, poticanje pametnih cestarina, smanjenje emisija CO₂, onečišćenja zraka i zagušenja, promicanje povezane i autonomne mobilnosti te osiguravanje primjerenih uvjeta i trajanja odmora za radnike. **One bi trebale uzeti u obzir i faktore vojne mobilnosti.** Te bi inicijative Unija trebala financijski poduprijeti ovim Programom kad je to primjenjivo.

⁵ Komunikacija Komisije „Europa u pokretu: Program za socijalno pravedan prelazak na čistu, konkurentnu i povezanu mobilnost za sve” – COM(2017) 283.

Amandman 8

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11a) Kako bi se poboljšali interoperabilnost jedinstvenog europskog željezničkog prostora i jedinstveno europsko nebo, jamčeći pritom provedbu

standarda dvojne namjene, treba provesti horizontalne prioritete definirane u trećem dijelu Priloga ovoj Uredbi u cilju implementacije ERTMS-a i SESAR-a, a time i dovršenja koridora osnovne mreže TEN-T-a. Doprinosom iz programa koji se navodi u ovoj Uredbi trebalo bi osigurati dovoljno financiranje za projekte. Trebalo bi zajamčiti financiranje za infrastrukturu i opremu u vozilima.

Amandman 9

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

(14) Nastavno na Zajedničku komunikaciju o poboljšanju vojne mobilnosti u Europskoj uniji iz studenoga 2017.⁹, akcijski je plan za vojnu mobilnost, koji su 28. ožujka 2018. donijeli Komisija i Visoki predstavnik Unije za vanjske poslove i sigurnosnu politiku, istaknuo da je politika za prometnu infrastrukturu očita prilika za povećanje sinergija između obrambenih potreba i TEN-T-a. U akcijskom je planu navedeno da se Vijeće poziva da do sredine 2018. razmotri i potvrdi vojne zahtjeve s obzirom na prometnu infrastrukturu i **da će** službe Komisije do 2019. identificirati dijelove transeuropske prometne mreže prikladne za **vojni** prijevoz, uključujući potrebna poboljšanja postojeće infrastrukture. Financiranje Unije za provedbu projekata s dvojnomo namjenom trebalo bi se provoditi putem Programa na temelju posebnih programa rada u kojima se utvrđuju primjenjivi zahtjevi, kako su definirani u kontekstu akcijskog plana.

Izmjena

(14) Nastavno na Zajedničku komunikaciju o poboljšanju vojne mobilnosti u Europskoj uniji iz studenoga 2017.⁹, akcijski je plan za vojnu mobilnost, koji su 28. ožujka 2018. donijeli Komisija i Visoki predstavnik Unije za vanjske poslove i sigurnosnu politiku, istaknuo da je politika za prometnu infrastrukturu očita prilika za povećanje sinergija između obrambenih potreba i TEN-T-a. ***Osobito bi projekti vojne mobilnosti financirani u okviru ove Uredbe trebali imati u cilju omogućivanje državama članicama da izvršavaju zadatke navedene u članku 43. UEU-a u pogledu EU-ove Zajedničke sigurnosne i obrambene politike (ZSOP), olakšavaju trenutačne i buduće operacije i misije Unije, podupiru misije opisane u ilustrativnim scenarijima, kao i pri provedbi uzajamne pomoći i klauzula solidarnosti. Cilj projekata vojne mobilnosti trebalo bi biti povećanje Unijine obrane i sposobnosti odvratanje od sukoba, jačanje sigurnosti građana Unije te pružanje brze reakcije na krizne situacije. Cilj Unije trebao biti olakšavanje vojne mobilnosti poduzimanjem konkretnih mjera u više područja, u potpunoj komplementarnosti s relevantnim akterima poput NATO-a, te u***

*koordinaciji s naporima koji se poduzimaju u okviru stalne strukturirane suradnje i Europskog fonda za obranu. U akcijskom je planu navedeno da se Vijeće poziva da do sredine 2018. razmotri i potvrdi vojne zahtjeve **odražavajući potrebe Unije** s obzirom na prometnu infrastrukturu, **što obuhvaća upravljanje kopnenom, zračnom i morskom vojnom mobilnosti**. Službe Komisije će do 2019. u bliskoj suradnji s NATO-om identificirati dijelove transeuropske prometne mreže prikladne za **dvojni prijevoz (civilni i obrambeni)**, uključujući potrebna poboljšanja postojeće infrastrukture **te premostiti jaz za postojeće, ali još uvijek nedovršene infrastrukturne projekte**. Financiranje Unije za provedbu projekata s dvojnog namjenom trebalo bi se provoditi putem Programa na temelju posebnih programa rada u kojima se utvrđuju primjenjivi zahtjevi, kako su definirani u kontekstu akcijskog plana. **Kako bi se olakšao razvoj projekata vojne mobilnosti trebalo bi uskladiti prekogranične i carinske standarde i propise te administrativne i zakonodavne postupke.***

⁹ JOIN(2017) 41

⁹ JOIN(2017) 5

⁹ JOIN(2017) 41

⁹ JOIN(2017) 5

Amandman 10

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija

(21) Postizanje jedinstvenog digitalnog tržišta ovisi o osnovnoj infrastrukturi za digitalno povezivanje. Digitalizacija europske industrije i modernizacija sektora poput prometa, energetike, zdravstvene zaštite i javne uprave ovise o općoj dostupnosti pouzdanih i cjenovno pristupačnih mreža velikog i vrlo velikog

Izmjena

(21) Postizanje jedinstvenog digitalnog tržišta ovisi o osnovnoj infrastrukturi za digitalno povezivanje. Digitalizacija europske industrije i modernizacija sektora poput prometa, energetike, zdravstvene zaštite, **sigurnosti, obrane** i javne uprave ovise o općoj dostupnosti pouzdanih, cjenovno pristupačnih **i otpornih** mreža

kapaciteta. Digitalna povezivost postala je jedan od presudnih faktora za uklanjanje ekonomskih, društvenih i teritorijalnih nejednakosti, čineći to pružanjem potpore modernizaciji lokalnih gospodarstava i isticanjem diversifikacije ekonomskih aktivnosti. Opseg intervencije Programa u području infrastrukture za digitalno povezivanje trebalo bi prilagoditi kako bi odražavao njezinu sve veću važnost za gospodarstvo i društvo u cjelini. Stoga je nužno utvrditi projekte infrastrukture za digitalno povezivanje od zajedničkog interesa potrebne za ispunjavanje ciljeva Unije u području jedinstvenog digitalnog tržišta i staviti izvan snage Uredbu (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁴.

¹⁴ Uredba (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2014. o smjernicama za transeuropske mreže u području telekomunikacijske infrastrukture i stavljanju izvan snage Odluke br. 1336/97/EZ (SL L 86, 21.3.2014., str. 14.).

Amandman 11

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 33.

Tekst koji je predložila Komisija

(33) Kako bi se poticao integrirani razvoj inovacijskog ciklusa, nužno je osigurati komplementarnost inovativnih rješenja razvijenih u kontekstu okvirnih programa Unije za istraživanje i inovacije te inovativnih rješenja razvijenih uz potporu iz Instrumenta za povezivanje Europe. U tu će svrhu sinergije s

velikog i vrlo velikog kapaciteta. Digitalna povezivost postala je jedan od presudnih faktora za uklanjanje ekonomskih, društvenih i teritorijalnih nejednakosti, čineći to pružanjem potpore modernizaciji lokalnih gospodarstava i isticanjem diversifikacije ekonomskih aktivnosti. Opseg intervencije Programa u području infrastrukture za digitalno povezivanje trebalo bi prilagoditi kako bi odražavao njezinu sve veću važnost za gospodarstvo i društvo u cjelini. ***To se može ostvariti samo razmatranjem ključnih aspekata digitalnog područja, kao što su privatnost i kibersigurnost, koji imaju poticajnu ulogu u tom području.*** Stoga je nužno utvrditi projekte infrastrukture za digitalno povezivanje od zajedničkog interesa potrebne za ispunjavanje ciljeva Unije u području jedinstvenog digitalnog tržišta i staviti izvan snage Uredbu (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁴.

¹⁴ Uredba (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2014. o smjernicama za transeuropske mreže u području telekomunikacijske infrastrukture i stavljanju izvan snage Odluke br. 1336/97/EZ (SL L 86, 21.3.2014., str. 14.).

Izmjena

(33) Kako bi se poticao integrirani razvoj inovacijskog ciklusa, nužno je osigurati komplementarnost inovativnih rješenja razvijenih u kontekstu okvirnih programa Unije za istraživanje i inovacije te inovativnih rješenja razvijenih uz potporu iz Instrumenta za povezivanje Europe. U tu će svrhu sinergije s

programom Obzor Europa osigurati: (a) da se tijekom procesa strateškog planiranja Obzora Europa utvrde i definiraju potrebe za istraživanjem i inovacijama u područjima prometnog, energetske i digitalnog sektora u **EU-u**; (b) da Instrument za povezivanje Europe podržava uvođenje velikih razmjera inovativnih tehnologija i rješenja u područjima prometnog, energetske i digitalnog sektora, posebno ako su te tehnologije i rješenja proizašli iz Obzora Europa; (c) da se olakša razmjena podataka i informacija između Obzora Europa i Instrumenta za povezivanje Europe, na primjer isticanjem tehnologija iz Obzora Europa visokog stupnja spremnosti za tržište, a koje bi se mogle dalje uvoditi putem Instrumenta za povezivanje Europe.

programom Obzor Europa osigurati: (a) da se tijekom procesa strateškog planiranja Obzora Europa utvrde i definiraju potrebe za istraživanjem i inovacijama u područjima prometnog, energetske i digitalnog sektora u **Uniji**; (b) da Instrument za povezivanje Europe podržava uvođenje velikih razmjera inovativnih tehnologija i rješenja u područjima prometnog, energetske i digitalnog sektora, posebno ako su te tehnologije i rješenja proizašli iz Obzora Europa; (c) da se olakša razmjena podataka i informacija između Obzora Europa i Instrumenta za povezivanje Europe, na primjer isticanjem tehnologija iz Obzora Europa visokog stupnja spremnosti za tržište, a koje bi se mogle dalje uvoditi putem Instrumenta za povezivanje Europe; **te (d) da se pri razvoju infrastruktura s dvojnog namjenom uzimaju u obzir buduće potrebe vojne mobilnosti.**

Amandman 12

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 42.

Tekst koji je predložila Komisija

(42) Unija bi trebala nastojati postići dosljednost i sinergije s programima Unije za vanjske politike, uključujući pretprijetnu pomoć u skladu s aktivnostima poduzetima u kontekstu Komunikacije „Vjerodostojna perspektiva proširenja i pojačana suradnja **EU-a** sa zapadnim Balkanom”²³.

²³ COM(2018) 65

Izmjena

(42) Unija bi trebala nastojati postići dosljednost i sinergije s programima Unije za vanjske politike, uključujući pretprijetnu pomoć u skladu s aktivnostima poduzetima u kontekstu Komunikacije „Vjerodostojna perspektiva proširenja i pojačana suradnja sa zapadnim Balkanom”²³ **te sa svim drugim instrumentima vanjske politike i Europskim fondom za obranu.**

²³ COM(2018) 65

Amandman 13

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Opći je cilj Programa razvoj i modernizacija transeuropskih mreža u prometnom sektoru, energetsom sektoru i digitalnom sektoru te olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije, uzimajući u obzir dugoročne obveze u području dekarbonizacije i s naglaskom na sinergije među tim sektorima.

Izmjena

1. Opći je cilj Programa razvoj i modernizacija transeuropskih mreža u prometnom sektoru, **uključujući razvoj infrastrukture s dvojnog namjenom**, energetsom sektoru i digitalnom sektoru te olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije, uzimajući u obzir dugoročne obveze u području dekarbonizacije i s naglaskom na sinergije među tim sektorima.

Amandman 14

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka a – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

(i) pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže te na infrastrukturu za pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost;

Izmjena

(i) pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže te na infrastrukturu za pametnu, **interoperabilnu, multimodalnu**, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost;

Amandman 15

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka a – podtočka ii.

Tekst koji je predložila Komisija

(ii) prilagoditi mreže TEN-T-a za potrebe vojne mobilnosti;

Izmjena

(ii) prilagoditi mreže TEN-T-a za potrebe dvojne namjene (civilne i obrambene) posebno s ciljem omogućivanja državama članicama da izvršavaju sve zadatke navedene u članku 43. UEU-a u pogledu Zajedničke sigurnosne i obrambene politike (ZSOP), olakšavaju trenutačne i buduće operacije i

misije Unije, podupiru misije opisane u ilustrativnim scenarijima, kao i provedbu uzajamne pomoći i klauzula solidarnosti. ***Nadalje, to će pomoći državama članicama u ispunjavanju nacionalnih i multinacionalnih zahtjeva za operacije, misije, vježbe i rutinske aktivnosti diljem Unije, kao i u njezinu susjedstvu, u suradnji s NATO-om u cilju omogućivanja brzog i sveobuhvatnog odgovora. Razvoj projekata vojne mobilnosti u skladu je s okolišnim standardima i ciljevima održivog razvoja;***

Amandman 16

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija

8. Kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, **30 %** tih iznosa stavlja se odmah na raspolaganje državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju. Do 31. prosinca 2023. u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštuje se nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda u pogledu **70 %** prenesenih sredstava. Od 1. siječnja 2024. sredstva prenesena u Program koja nisu usmjerena u projekt prometne infrastrukture postaju dostupna svim državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom.

Izmjena

8. Kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, **50 %** tih iznosa stavlja se odmah na raspolaganje državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju. Do 31. prosinca 2023. u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštuje se nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda u pogledu **50 %** prenesenih sredstava. Od 1. siječnja 2024. sredstva prenesena u Program koja nisu usmjerena u projekt prometne infrastrukture postaju dostupna svim državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom.

Amandman 17

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 1. – točka d – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

(d) druge treće zemlje u skladu s uvjetima iz posebnih sporazuma o sudjelovanju određene treće zemlje u bilo kojem Unijinu programu ako se tim sporazumom:

Izmjena

(d) druge treće zemlje, **među kojima su i strateški vojni partneri**, u skladu s uvjetima iz posebnih sporazuma o sudjelovanju određene treće zemlje u bilo kojem Unijinu programu ako se tim sporazumom:

Amandman 18

Prijedlog uredbe Članak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 6.a

Integracija potreba vojne mobilnosti u mreže TEN-T-a

Prijedlozi koji obuhvaćaju samo mjere povezane s vojnom mobilnošću prihvatljivi su u slučaju dopune postojeće civilne infrastrukture i premošćivanja jaza za postojeće, ali još uvijek nedovršene infrastrukturne projekte.

Amandman 19

Prijedlog uredbe Članak 8. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Studije usmjerene na razvoj i identifikaciju projekata od zajedničkog interesa u području infrastrukture za digitalno povezivanje prihvatljive su za financiranje na temelju ove Uredbe.

Izmjena

2. Studije usmjerene na razvoj i identifikaciju projekata od zajedničkog interesa, **uključujući vojni interes**, u području infrastrukture za digitalno povezivanje prihvatljive su za financiranje na temelju ove Uredbe.

Amandman 20

Prijedlog uredbe Članak 9. – stavak 2. – točka a – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

(i) mjere za provedbu osnovne mreže u skladu s poglavljem III. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na gradske čvorove, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovne terminale osnovne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013. Mjere za provedbu osnovne mreže mogu uključivati povezane elemente iz sveobuhvatne mreže ako je to potrebno za optimaciju ulaganja i u skladu s modalitetima utvrđenima u programima rada iz članka 19. ove Uredbe;

Izmjena

(i) mjere za provedbu osnovne mreže u skladu s poglavljem III. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na gradske čvorove, morske luke, riječne luke, ***zračne luke, multimodalne logističke platforme*** i željezničko-cestovne terminale osnovne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013. Mjere za provedbu osnovne mreže mogu uključivati povezane elemente iz sveobuhvatne mreže ako je to potrebno za optimaciju ulaganja i u skladu s modalitetima utvrđenima u programima rada iz članka 19. ove Uredbe;

Amandman 21

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka a – podtočka ii.

Tekst koji je predložila Komisija

(ii) mjere za provedbu prekograničnih veza sveobuhvatne mreže u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, osobito dionica navedenih u dijelu III. Priloga ovoj Uredbi;

Izmjena

(ii) mjere za provedbu prekograničnih veza sveobuhvatne mreže u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, osobito dionica navedenih u dijelu III. Priloga ovoj Uredbi, ***među ostalim projekti ERTMS-a i SESAR-a;***

Amandman 22

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka a – podtočka ii.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ii a) mjere za potporu usklađivanju prekograničnih i carinskih propisa te administrativnih i zakonodavnih postupaka u cilju uspostave regulatornog okvira Unije za vojnu mobilnost;

Amandman 23

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka a – podtočka iii.

Tekst koji je predložila Komisija

(iii) mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže u najudaljenijim regijama u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na relevantne gradske čvorove, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovne terminale sveobuhvatne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013.;

Izmjena

(iii) mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže u najudaljenijim regijama u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na relevantne gradske čvorove, morske luke, riječne luke, **zračne luke, multimodalne logističke platforme** i željezničko-cestovne terminale sveobuhvatne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013.;

Amandman 24

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka a – podtočka iii.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(iii a) mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže ako je to potrebno za dopunu mjera definiranih u članku 9. stavku 2. točki (c) u svrhu postizanja ciljeva iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke (ii);

Amandman 25

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) mjere koje se odnose na pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost:

Izmjena

(b) mjere koje se odnose na pametnu, **interoperabilnu, multimodalnu**, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost:

Amandman 26

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka b – podtočka vi.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(vi a) mjere kojima se podupire „životni ciklus” projekata, a time i praćenje trenutnog stanja i održavanja prometne infrastrukture;

Amandman 27

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) na temelju posebnog cilja iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii.: mjere, ili posebne aktivnosti u okviru mjere, za podupiranje prometne infrastrukture u mreži TEN-T-a radi prilagođavanjima zahtjevima za **vojnu** mobilnost kako bi se omogućila civilno-vojna dvojna namjena infrastrukture.

(c) na temelju posebnog cilja iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii.: mjere, ili posebne aktivnosti u okviru mjere, za podupiranje **nove i postojeće** prometne infrastrukture u mreži TEN-T-a radi prilagođavanjima zahtjevima za **dvojnu** mobilnost (**civilnu i obrambenu**) kako bi se omogućila civilno-vojna dvojna namjena infrastrukture. **Do 31. prosinca 2019. Komisija će donijeti delegirane akte u skladu s člankom 24. ove Uredbe radi dodatnog utvrđivanja vojnih zahtjeva, popisivanja prioriternih projekata i postupaka procjenjivanja koji se odnose na prihvatljivost mjera povezanih s vojnom mobilnošću, osiguravajući pritom uravnoteženu geografsku rasprostranjenost diljem Unije, osobito na osovinama sjever-jug i zapad-istok.**

Amandman 28

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) pravni subjekti osnovani u skladu s pravom Unije i međunarodne organizacije ako je tako predviđeno u programima rada.

Izmjena

(c) pravni **zajednički** subjekti osnovani u skladu s pravom Unije (**tj. zajednička poduzeća na razini Unije**) i međunarodne organizacije ako je tako predviđeno u programima rada.

Amandman 29

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) učinak na gospodarstvo, društvo i okoliš (koristi i troškovi);

Izmjena

(a) učinak na gospodarstvo, društvo, **sigurnost, obranu** i okoliš (koristi i troškovi);

Amandman 30

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a a) „životni ciklus” projekata, a time i praćenje trenutnog stanja i održavanja prometne infrastrukture;

Amandman 31

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) aspekte inovativnosti, sigurnosti, interoperabilnosti i dostupnosti;

Izmjena

(c) aspekte inovativnosti, sigurnosti, interoperabilnosti, **dvojne namjene** i dostupnosti;

Amandman 32

Prijedlog uredbe

PE625.415v02-00

74/140

RR\1170479HR.docx

Članak 14. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) za radove koji se odnose na posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) iznos financijske pomoći Unije ne smije premašivati 30 % ukupnih prihvatljivih troškova. Stope sufinanciranja mogu se povećati do najviše 50 % za mjere koje se odnose na prekogranične veze pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka, za mjere za podupiranje sustava telematskih aplikacija, za mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, za mjere za podupiranje poboljšanja sigurnosti infrastrukture u skladu s relevantnim zakonodavstvom EU-a i za mjere u najudaljenijim regijama;

Izmjena

(a) za radove koji se odnose na posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) iznos financijske pomoći Unije ne smije premašivati 30 % ukupnih prihvatljivih troškova. Stope sufinanciranja mogu se povećati do najviše 65 % za mjere koje se odnose na prekogranične veze pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka, za mjere za podupiranje sustava telematskih aplikacija, za mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, za mjere za podupiranje poboljšanja sigurnosti infrastrukture u skladu s relevantnim zakonodavstvom EU-a i za mjere u najudaljenijim regijama; **Stope sufinanciranja mogu se povećati na najviše 65 % za konkretan cilj iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii. u slučaju država članica koje primaju sredstva iz Kohezijskog fonda;**

Amandman 33

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ugovor o bespovratnim sredstvima može se raskinuti na temelju razloga iz stavka 1.

Izmjena

2. Ugovor o bespovratnim sredstvima može se raskinuti na temelju razloga iz stavka 1. **U tom slučaju Komisija bez odgode stavlja nepotrošena sredstva na raspolaganje za druge projekte.**

Amandman 34

Prijedlog uredbe

PRILOG – Dio I. – Promet – Prilagodba zahtjevima za vojnu mobilnost

Tekst koji je predložila Komisija

Prometni prilagodba zahtjevima

broj komponenata prometne infrastrukture koje su prilagođene zahtjevima za vojnu

sektor za vojnu mobilnost mobilnost

Izmjena

Prometni sektor prilagodba zahtjevima za vojnu mobilnost broj i vrsta komponenata prometne infrastrukture koje su prilagođene zahtjevima za vojnu mobilnost

Broj mjera za dvojni namjenu s potporom CEF-a

Broj mjera za prekograničnu dvojni namjenu s potporom CEF-a

Amandman 35

**Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio II. – stavak 1. – alineja 2.**

Tekst koji je predložila Komisija

– 40 % za mjere iz članka 9. stavka 2. točke (b): „mjere koje se odnose na pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost”.

Izmjena

– 40 % za mjere iz članka 9. stavka 2. točke (b): „mjere koje se odnose na pametnu, ***interoperabilnu***, održivu, ***multimodalnu***, uključivu i sigurnu mobilnost”.

Amandman 36

**Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio VI. (novi)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

***DIO VI. – HORIZONTALNI
PRIORITETI***

- ***Jedinstveno europsko nebo – sustav SESAR***
- ***Sustav telematskih aplikacija za željeznički promet – ERTMS***

POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Naslov	Uspostavljanje Instrumenta za povezivanje Europe
Referentni dokumenti	COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD)
Nadležni odbori Datum objave na plenarnoj sjednici	ITRE TRAN 14.6.2018 14.6.2018
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	AFET 14.6.2018
Izvjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Fabio Massimo Castaldo 11.7.2018
Članak 55. – Postupak u zajedničkom odboru Datum objave na plenarnoj sjednici	5.7.2018
Razmatranje u odboru	6.9.2018
Datum usvajanja	27.9.2018
Rezultat konačnog glasovanja	+: 41 –: 6 0: 2
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Michèle Alliot-Marie, Francisco Assis, Petras Auštrevičius, Goffredo Maria Bettini, Victor Boştinaru, Elmar Brok, Fabio Massimo Castaldo, Lorenzo Cesa, Aymeric Chauprade, Andi Cristea, Arnaud Danjean, Georgios Epitideios, Eugen Freund, Michael Gahler, Iveta Grigule-Pēterse, Sandra Kalniete, Manolis Kefalogiannis, Tunne Kelam, Andrey Kovatchev, Eduard Kukan, Ilhan Kyuchyuk, Ryszard Antoni Legutko, Barbara Lochbihler, Andrejs Mamikins, David McAllister, Tamás Meszerics, Francisco José Millán Mon, Javier Nart, Pier Antonio Panzeri, Tonino Picula, Kati Piri, Julia Pitera, Cristian Dan Preda, Jozo Radoš, Alyn Smith, Jordi Solé, Dobromir Sośnierz, László Tókéš, Ivo Vajgl, Geoffrey Van Orden, Boris Zala, Dubravka Šuica
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Asim Ademov, Miroslav Poche, Janusz Zemke, Željana Zovko
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Damiano Zoffoli

**KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM
U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

41	+
ALDE	Petras Auštrevičius, Iveta Grigule-Pēterse, Ilhan Kyuchyuk, Javier Nart, Jozo Radoš, Ivo Vajgl
EFDD	Fabio Massimo Castaldo, Aymeric Chauprade
PPE	Asim Ademov, Michèle Alliot-Marie, Elmar Brok, Lorenzo Cesa, Arnaud Danjean, Michael Gahler, Sandra Kalniete, Manolis Kefalogiannis, Tunne Kelam, Andrey Kovatchev, Eduard Kukan, David McAllister, Francisco José Millán Mon, Julia Pitera, Cristian Dan Preda, Dubravka Šuica, László Tőkés, Željana Zovko
S&D	Lucy Anderson, Francisco Assis, Inés Ayala Sender, Goffredo Maria Bettini, Victor Boştinaru, Andi Cristea, Eugen Freund, Andrejs Mamikins, Pier Antonio Panzeri, Tonino Picula, Kati Piri, Miroslav Poche, Boris Zala, Janusz Zemke, Damiano Zoffoli

6	-
NI	Georgios Epitideios, Dobromir Sośnierz
VERTS/ALE	Barbara Lochbihler, Tamás Meszerics, Alyn Smith, Jordi Solé

2	0
ECR	Ryszard Antoni Legutko, Geoffrey Van Orden

Korišteni znakovi:

+ : za

- : protiv

0 : suzdržani

11.10.2018

MIŠLJENJE ODBORA ZA PRORAČUNE

upućen Odboru za industriju, istraživanje i energetiku i Odboru za promet i turizam

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

Izvjestiteljica za mišljenje: Inese Vaidere

KRATKO OBRAZLOŽENJE

Europska dodana vrijednost projekata u području prometne infrastrukture ovisi o sposobnosti EU da u svojem sljedećem višegodišnjem financijskom okviru predvidi regulatorni okvir i financijska sredstva za svoje ciljeve; ključna prometna infrastruktura trebala biti od strateškog interesa za Europsku uniju. Prometna infrastruktura okosnica je jedinstvenog tržišta, temelj za rast i otvaranje radnih mjesta te je od presudne važnosti za osiguravanje četiriju temeljnih sloboda koje se odnose na osobe, kapital, robu i usluge. Instrument za povezivanje Europe (CEF) usmjerava ulaganja u projekte s prekograničnim učinkom te sustave i usluge na europskoj razini. Za te je projekte ključan kontinuitet financiranja nakon 2020., uključujući planirano dovršenje osnovne mreže Transeuropske prometne mreže (TEN-T) do 2030.

AMANDMAN

Odbor za proračune poziva Odbor za industriju, istraživanje i energetiku i Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbori uzmu u obzir sljedeće amandmane:

Amandman 1

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4) Uzimajući u obzir važnost borbe protiv klimatskih promjena u skladu s

(4) Uzimajući u obzir važnost borbe protiv klimatskih promjena u skladu s

obvezama koje je Unija preuzela u pogledu provedbe Pariškog sporazuma i obvezama u pogledu ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih naroda, ovom bi se Uredbom stoga trebalo podupirati klimatsku politiku kao element koji se podrazumijeva i pridonijeti *općem cilju* da se s **25 %** proračunskih rashoda EU-a pridonosi podupiranju klimatskih ciljeva. Očekuje se da će se mjerama u okviru ovog Programa pridonijeti klimatskim ciljevima sa 60 % ukupne financijske omotnice Programa, među ostalim na temelju sljedećih pokazatelja iz Rija: i. 100 % za rashode koji se odnose na željezničku infrastrukturu, alternativna goriva, čisti gradski prijevoz, prijenos električne energije, skladištenje električne energije, pametne mreže, transport CO₂ i obnovljivu energiju, te ii. 40 % za unutarnje plovne putove i multimodalni prijevoz te infrastrukturu za plin – ako omogućava povećanu upotrebu obnovljivog vodika ili biometana. Odgovarajuće će mjere biti utvrđene tijekom pripreme i provedbe Programa te će se ponovno ocijeniti u okviru odgovarajućih evaluacija i postupaka preispitivanja. Kako bi se spriječilo da infrastruktura bude ugrožena zbog mogućih dugoročnih utjecaja klimatskih promjena i kako bi se osiguralo da troškovi emisija stakleničkih plinova nastalih u projektu budu uključeni u ekonomsku evaluaciju projekta, projekti koji se podupiru Programom trebali bi dokazati održivost na promjenu klime u skladu sa smjernicama koje bi Komisija trebala sastaviti dosljedno sa smjernicama koje su, gdje je primjenjivo, sastavljene za druge programe Unije.

¹⁸ COM(2018) 321, str. 13.

obvezama koje je Unija preuzela u pogledu provedbe Pariškog sporazuma i obvezama u pogledu ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih naroda, ovom bi se Uredbom stoga trebalo podupirati klimatsku politiku kao element koji se podrazumijeva i pridonijeti *brzom dostizanju općeg cilja* da se s **30 %** proračunskih rashoda EU-a pridonosi podupiranju klimatskih ciljeva¹⁸. Očekuje se da će se mjerama u okviru ovog Programa pridonijeti klimatskim ciljevima sa 60 % ukupne financijske omotnice Programa, među ostalim na temelju sljedećih pokazatelja iz Rija: i. 100 % za rashode koji se odnose na željezničku infrastrukturu, alternativna goriva, čisti gradski prijevoz, prijenos električne energije, skladištenje električne energije, pametne mreže, transport CO₂ i obnovljivu energiju, te ii. 40 % za unutarnje plovne putove i multimodalni prijevoz te infrastrukturu za plin – ako omogućava povećanu upotrebu obnovljivog vodika ili biometana. Odgovarajuće će mjere biti utvrđene tijekom pripreme i provedbe Programa te će se ponovno ocijeniti u okviru odgovarajućih evaluacija i postupaka preispitivanja. Kako bi se spriječilo da infrastruktura bude ugrožena zbog mogućih dugoročnih utjecaja klimatskih promjena i kako bi se osiguralo da troškovi emisija stakleničkih plinova nastalih u projektu budu uključeni u ekonomsku evaluaciju projekta, projekti koji se podupiru Programom trebali bi dokazati održivost na promjenu klime u skladu sa smjernicama koje bi Komisija trebala sastaviti dosljedno sa smjernicama koje su, gdje je primjenjivo, sastavljene za druge programe Unije.

¹⁸ COM(2018) 321, str. 13.

Amandman 2

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka a – podtočka ii.

Tekst koji je predložila Komisija

(ii.) prilagoditi mreže TEN-T-a za potrebe vojne mobilnosti;

Izmjena

(ii.) prilagoditi mreže TEN-T-a za potrebe vojne mobilnosti ***uklanjanjem nedostataka u infrastrukturi, uključujući modernizaciju postojeće infrastrukture i izgradnju nove prometne infrastrukture s dualnom civilnom i vojnom namjnom;***

Amandman 3

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) na temelju posebnog cilja iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii.: mjere, ili posebne aktivnosti u okviru mjere, za podupiranje prometne infrastrukture u mreži TEN-T-a radi prilagođavanjima zahtjevima za vojnu mobilnost kako bi se omogućila civilno-vojna dvojna namjena infrastrukture.

Izmjena

(c) na temelju posebnog cilja iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii.: mjere, ili posebne aktivnosti u okviru mjere, za podupiranje ***nove i postojeće*** prometne infrastrukture u mreži TEN-T-a radi prilagođavanjima zahtjevima za vojnu mobilnost kako bi se omogućila civilno-vojna dvojna namjena infrastrukture.

Amandman 4

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ugovor o bespovratnim sredstvima može se raskinuti na temelju razloga iz stavka 1.

Izmjena

2. Ugovor o bespovratnim sredstvima može se raskinuti na temelju razloga iz stavka 1. ***U tom slučaju Komisija će neiskorištena sredstva bez odgode staviti na raspolaganje za druge projekte.***

Amandman 5

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Financijska omotnica za provedbu Programa za razdoblje 2021.–2027. iznosi 42 265 493 000 EUR u tekućim cijenama.

1. Financijska omotnica za provedbu Programa za razdoblje 2021.–2027. iznosi **37 487 281 000 EUR u cijenama iz 2018.** (42 265 493 000 EUR u tekućim cijenama).

Obrazloženje

Predlaže se izmjena financijske omotnice u skladu s rezolucijama Parlamenta od 14. ožujka i 30. svibnja o sljedećem VFO-u, na temelju preliminarne tehničke raščlambe po programu koja se može dodatno prilagođavati, pri čemu treba poštovati opći stav Parlamenta izražen u tim rezolucijama i ukupnu razinu od 1,3 % BND-a za EU-27. Brojka se može revidirati u kasnijoj fazi, u skladu s pozivom Europskog parlamenta da se ulaganja preko Instrumenta za povezivanje Europe znatno povećaju.

Amandman 6

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka a – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) **najviše 30 615 493 000 EUR za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) od čega:**

(a) **27 150 760 000 EUR u cijenama iz 2018.** (30 615 493 000 EUR **u tekućim cijenama**) za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) od čega:

Amandman 7

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka a – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i) 12 830 000 000 EUR iz klastera za europska strateška ulaganja;

(i) **11 383 618 000 EUR u cijenama iz 2018.** (12 830 000 000 EUR **u tekućim cijenama**) iz klastera za europska strateška ulaganja;

Amandman 8

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka a – podtočka ii.

Tekst koji je predložila Komisija

(ii.) 11 285 493 000 EUR prenosi se iz Kohezijskog fonda kako bi ih se potrošilo u skladu s ovom Uredbom isključivo u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda;

Izmjena

(ii.) **10 000 000 000 EUR u cijenama iz 2018.** (11 285 493 000 EUR **u tekućim cijenama**) prenosi se iz Kohezijskog fonda kako bi ih se potrošilo u skladu s ovom Uredbom isključivo u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda;

Amandman 9

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka a – podtočka iii.

Tekst koji je predložila Komisija

iii. 6 500 000 000 EUR iz klastera za obranu za poseban cilj iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii.;

Izmjena

iii. **5 767 142 000 EUR u cijenama iz 2018.** (6 500 000 000 EUR **u tekućim cijenama**) iz klastera za obranu za poseban cilj iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii.;

10

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) **najviše** 8 650 000 000 EUR za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (b) od čega najviše 10 % za prekogranične projekte u području obnovljive energije;

Izmjena

(b) **7 674 808 000 EUR u cijenama iz 2018.** (8 650 000 000 EUR **u tekućim cijenama**) za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (b) od čega najviše 10 % za prekogranične projekte u području obnovljive energije

Amandman 11

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) **najviše** 3 000 000 000 EUR za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (c).

(c) **2 661 713 000 EUR u cijenama iz 2018.** (3 000 000 000 EUR u **tekućim cijenama**) za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (c).

POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Naslov	Uspostavljanje Instrumenta za povezivanje Europe
Referentni dokumenti	COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD)
Odbori koji daju mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	ITRE TRAN 14.6.2018 14.6.2018
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	BUDG 14.6.2018
Izvjestiteljica za mišljenje Datum imenovanja	Inese Vaidere 28.6.2018
Članak 55. - Postupak u zajedničkom odboru Datum objave na plenarnoj sjednici	5.7.2018
Razmatranje u odboru	13.9.2018
Datum usvajanja	9.10.2018
Rezultat konačnog glasovanja	+: 30 -: 3 0: 1
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Nedzhmi Ali, Jean Arthuis, Richard Ashworth, Reimer Böge, Lefteris Christoforou, Gérard Deprez, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Jens Geier, Ingeborg Gräßle, Iris Hoffmann, Monika Hohlmeier, John Howarth, Zbigniew Kuźmiuk, Bernd Kölmel, Vladimír Maňka, Siegfried Mureşan, Jan Olbrycht, Younous Omarjee, Răzvan Popa, Paul Rübig, Petri Sarvamaa, Jordi Solé, Eleftherios Synadinos, Isabelle Thomas, Inese Vaidere, Monika Vana, Daniele Viotti, Tiemo Wölken, Manuel dos Santos
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Andrey Novakov
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	Eleonora Evi, Auke Zijlstra

**KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM U ODBORU KOJI
DAJE MIŠLJENJE**

30	+
ALDE	Nedzhmi Ali, Jean Arthuis, Gérard Deprez
ECR	Bernd Kölmel, Zbigniew Kuźmiuk
PPE	Richard Ashworth, Reimer Böge, Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Ingeborg Gräble, Monika Hohlmeier, Siegfried Mureşan, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Paul Rübig, Petri Sarvamaa, Patricija Šulin, Inese Vaidere
S&D	Eider Gardiazabal Rubial, Jens Geier, Iris Hoffmann, John Howarth, Vladimír Maňka, Răzvan Popa, Manuel dos Santos, Isabelle Thomas, Daniele Viotti, Tiemo Wölken
VERTS/ALE	Jordi Solé, Monika Vana

3	-
ENF	Auke Zijlstra
GUE/NGL	Younous Omarjee
NI	Eleftherios Synadinos

1	0
EFDD	Eleonora Evi

Korišteni znakovi:

+ : za

- : protiv

0 : suzdržani

17.9.2018

MIŠLJENJE ODBORA ZA OKOLIŠ, JAVNO ZDRAVLJE I SIGURNOST HRANE

upućeno Odboru za industriju, istraživanje i energetiku i Odboru za promet i turizam

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

Izvjestiteljica za mišljenje: Adina-Ioana Vălean

AMANDMANI

Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane poziva Odbor za industriju, istraživanje i energetiku i Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbori uzmu u obzir sljedeće amandmane:

Amandman 1

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) Za postizanje pametnog, održivog i uključivog rasta te za poticanje stvaranja radnih mjesta Unija treba modernu i učinkovitu infrastrukturu za doprinos povezivanju i integraciji Unije te svih njezinih regija u sektorima prometa, telekomunikacija i energetike. Te veze trebale bi pridonijeti poboljšanju slobodnog kretanja osoba, robe, kapitala i usluga. Transeuropske mreže trebale bi pojednostavniti prekogranične veze, potaknuti veću ekonomsku, socijalnu i teritorijalnu koheziju te pridonijeti konkurentnijem socijalnom tržišnom gospodarstvu i borbi protiv klimatskih

Izmjena

(1) Za postizanje pametnog, održivog i uključivog rasta, ostvarenje klimatskih i energetske ciljeva Unije za 2030. i razdoblje nakon toga te za poticanje stvaranja radnih mjesta, Unija treba modernu i učinkovitu infrastrukturu za doprinos povezivanju i integraciji Unije te svih njezinih regija u sektorima prometa, telekomunikacija i energetike. Te veze trebale bi pridonijeti poboljšanju slobodnog kretanja osoba, robe, kapitala i usluga. Transeuropske mreže trebale bi pojednostavniti prekogranične veze, potaknuti veću ekonomsku, socijalnu i teritorijalnu koheziju te pridonijeti

promjena.

konkurentnijem socijalnom tržišnom gospodarstvu i borbi protiv klimatskih promjena.

Amandman 2

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) Cilj bi Programa trebao biti pružanje potpore u području klimatskih promjena, ekološki i društveno održivim projektima i, ako je primjenjivo, mjerama za ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu na njih. Konkretno, trebalo bi pojačati doprinos Programa postizanju ciljeva iz Pariškog sporazuma, predloženih klimatskih i energetske ciljeva za 2030. te dugoročnih dekarbonizacijskih ciljeva.

Izmjena

(3) Cilj bi Programa trebao biti pružanje potpore u području klimatskih promjena, ekološki i društveno održivim projektima i, ako je primjenjivo, mjerama za ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu na njih. Konkretno, trebalo bi pojačati doprinos Programa postizanju ciljeva iz Pariškog sporazuma, klimatskih i energetske ciljeva za 2030. te dugoročnih dekarbonizacijskih ciljeva.

Amandman 3

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

(4) Uzimajući u obzir važnost borbe protiv klimatskih promjena u skladu s obvezama koje je Unija preuzela u pogledu provedbe Pariškog sporazuma i obvezama u pogledu ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih naroda, ovom bi se Uredbom stoga trebalo podupirati klimatsku politiku kao element koji se podrazumijeva i pridonijeti općem cilju da se s 25 % proračunskih rashoda EU-a pridonosi podupiranju klimatskih ciljeva¹⁸. Očekuje se da će se mjerama u okviru ovog Programa pridonijeti klimatskim ciljevima sa 60 % ukupne financijske omotnice Programa, među ostalim na temelju sljedećih pokazatelja iz Rija: i.) 100 % za rashode koji se odnose na željezničku infrastrukturu, **alternativna goriva, čisti gradski prijevoz**, prijenos električne

Izmjena

(4) Uzimajući u obzir važnost borbe protiv klimatskih promjena u skladu s obvezama koje je Unija preuzela u pogledu provedbe Pariškog sporazuma i obvezama u pogledu ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih naroda, ovom bi se Uredbom stoga trebalo podupirati klimatsku politiku kao element koji se podrazumijeva i pridonijeti općem cilju da se s najmanje 30 % proračunskih rashoda EU-a pridonosi podupiranju klimatskih ciljeva¹⁸. Očekuje se da će se mjerama u okviru ovog Programa pridonijeti klimatskim ciljevima sa 100 % ukupne financijske omotnice Programa, među ostalim na temelju sljedećih pokazatelja iz Rija: i.) 100 % za rashode koji se odnose na željezničku infrastrukturu, **mobilnost bez emisija, dekarbonizirani gradski prijevoz**, prijenos

energije, skladištenje električne energije, pametne mreže, transport CO₂ i obnovljivu energiju: 40 % za unutarnje plovne putove i multimodalni prijevoz *te infrastrukturu za plin – ako omogućava povećanu upotrebu obnovljivog vodika ili biometana*. Odgovarajuće će mjere biti utvrđene tijekom pripreme i provedbe Programa te će se ponovno ocijeniti u okviru odgovarajućih evaluacija i postupaka preispitivanja. Kako bi se spriječilo da infrastruktura bude ugrožena zbog mogućih dugoročnih utjecaja klimatskih promjena i kako bi se osiguralo da troškovi emisija stakleničkih plinova nastalih u projektu budu uključeni u ekonomsku evaluaciju projekta, projekti koji se podupiru Programom trebali bi dokazati održivost na promjenu klime u skladu sa smjernicama koje bi Komisija trebala sastaviti dosljedno sa smjernicama koje su, gdje je primjenjivo, sastavljene za druge programe Unije.

¹⁸ COM(2018) 321, str. 13.

Amandman 4

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) Važan je cilj ovog Programa jačanje sinergija između prometnog, energetske i digitalnog sektora. U tu bi svrhu Program trebao omogućiti donošenje međusektorskih programa rada usmjerenih na konkretna područja za intervenciju, kao

električne energije, skladištenje električne energije, pametne mreže, transport CO₂, *energetsku učinkovitost* i obnovljivu energiju, te ii.40 % za *održivi prijevoz* unutarnjim vodnim putovima i multimodalni prijevoz. *Kako bi se uvažile preporuke Europskog revizorskog suda, kod mehanizama za uključivanje klimatskih pitanja i za održivost na promjenu klime trebalo bi razlikovati ublažavanje i prilagodbu te bi ih se trebalo ostvarivati ex ante kroz sve postupke izrade programa i planiranja, a ne samo izvješćivati o njima ex post*. Odgovarajuće će mjere biti utvrđene tijekom pripreme i provedbe Programa te će se ponovno ocijeniti u okviru odgovarajućih evaluacija i postupaka preispitivanja. Kako bi se spriječilo da infrastruktura bude ugrožena zbog mogućih dugoročnih utjecaja klimatskih promjena i kako bi se osiguralo da troškovi emisija stakleničkih plinova nastalih u projektu budu uključeni u ekonomsku evaluaciju projekta, projekti koji se podupiru Programom trebali bi dokazati održivost na promjenu klime u skladu sa smjernicama koje bi Komisija trebala sastaviti dosljedno sa smjernicama koje su, gdje je primjenjivo, sastavljene za druge programe Unije.

¹⁸ COM(2018) 321, str. 13.

Izmjena

(6) Važan je cilj ovog Programa jačanje sinergija između prometnog, energetske i digitalnog sektora. U tu bi svrhu Program trebao omogućiti donošenje međusektorskih programa rada usmjerenih na konkretna područja za intervenciju, kao

što su, na primjer, povezana i automatizirana mobilnost *ili alternativna goriva*. Uz to, Program bi trebao unutar svakog sektora imati mogućnost smatrati određene pomoćne komponente iz drugog sektora prihvatljivima u slučajevima kad bi taj pristup povećao socioekonomsku korist od ulaganja. Trebalo bi poticati sinergije među sektorima putem kriterija za dodjelu u postupku odabira mjera.

što su, na primjer, povezana i automatizirana mobilnost, *tehnologije bez emisija i prometna infrastruktura*. Uz to, Program bi trebao unutar svakog sektora imati mogućnost smatrati određene pomoćne komponente iz drugog sektora prihvatljivima u slučajevima kad bi taj pristup povećao socioekonomsku korist od ulaganja. Trebalo bi poticati sinergije među sektorima putem kriterija za dodjelu u postupku odabira mjera.

Amandman 5

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Nužno je promicati ulaganja u pametnu, održivu, *uključivu* i sigurnu mobilnost širom Unije. Komisija je 2017. predstavila ²⁰ „Europu u pokretu”, sveobuhvatan skup inicijativa za sigurnost prometa, poticanje pametnih cestarina, smanjenje emisija CO₂, onečišćenja zraka i zagušenja, promicanje povezane i autonomne mobilnosti te osiguravanje primjerenih uvjeta i trajanja odmora za radnike. Te bi inicijative Unija trebala financijski poduprijeti ovim Programom kad je to primjenjivo.

²⁰ Komunikacija Komisije „Europa u pokretu: Program za socijalno pravedan prelazak na čistu, konkurentnu i povezanu mobilnost za sve” – COM(2017) 283.

Amandman 6

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Na temelju smjernica za TEN

Izmjena

(10) Nužno je promicati ulaganja u pametnu, uključivu i sigurnu mobilnost *bez emisija* širom Unije. Komisija je 2017. predstavila ²⁰ „Europu u pokretu”, sveobuhvatan skup inicijativa za sigurnost prometa, poticanje pametnih cestarina, smanjenje emisija CO₂, onečišćenja zraka i zagušenja, promicanje povezane i autonomne mobilnosti te osiguravanje primjerenih uvjeta i trajanja odmora za radnike. Te bi inicijative Unija trebala financijski poduprijeti ovim Programom kad je to primjenjivo.

²⁰ Komunikacija Komisije „Europa u pokretu: Program za socijalno pravedan prelazak na čistu, konkurentnu i povezanu mobilnost za sve” – COM(2017) 283.

(11) Na temelju smjernica za TEN-T

zahtijeva se, u vezi s novim tehnologijama i inovacijama, da TEN-T omogućí dekarbonizaciju svih načina prijevoza poticanjem energetske učinkovitosti i upotrebe *alternativnih* goriva. Direktivom 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća²¹ utvrđuje se zajednički okvir mjera za uspostavu infrastrukture za alternativna goriva u Uniji kako bi se ovisnost o nafti svela na najmanju moguću mjeru i ublažio utjecaj prometa na okoliš, a od država članica zahtijeva se da osiguraju dostupnost javnih mjesta za punjenje ili opskrbu od 31. prosinca 2025. Kao što je navedeno u prijedlozima Komisije²² iz studenoga 2017., nužan je sveobuhvatan skup mjera za promicanje mobilnosti s niskom razinom emisija, uključujući financijsku potporu ako tržišni uvjeti ne stvaraju dovoljne poticaje.

²¹ Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014., str. 1.).

²² Komunikacija Komisije „Ostvarivanje mobilnosti s niskom razinom emisija Europska unija koja štiti naš planet, osnažuje svoje potrošače te brani svoju industriju i radnike” – COM(2017) 675.

Amandman 7

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

(13) U svrhu boljeg ostvarivanja projekata u području prometa u slabije razvijenim dijelovima mreže trebalo bi sredstva iz Kohezijskog fonda prenijeti u Program radi financiranja projekata u području *prometa* u državama članicama

zahtijeva se, u vezi s novim tehnologijama i inovacijama, da TEN-T omogućí dekarbonizaciju svih načina prijevoza poticanjem energetske učinkovitosti i upotrebe *alternativa svim fosilnim gorivima*. Direktivom 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća²¹ utvrđuje se zajednički okvir mjera za uspostavu *adekvatne* infrastrukture *za razvoj mobilnosti bez emisija* u Uniji kako bi se ovisnost o nafti i *drugim fosilnim gorivima* svela na najmanju moguću mjeru i ublažio utjecaj prometa na okoliš, a od država članica zahtijeva se da osiguraju dostupnost javnih mjesta za punjenje ili opskrbu od 31. prosinca 2025. Kao što je navedeno u prijedlozima Komisije²² iz studenoga 2017., nužan je sveobuhvatan skup mjera za promicanje mobilnosti *bez emisija*, uključujući financijsku potporu ako tržišni uvjeti ne stvaraju dovoljne poticaje.

²¹ Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014., str. 1.).

²² Komunikacija Komisije „Ostvarivanje mobilnosti s niskom razinom emisija Europska unija koja štiti naš planet, osnažuje svoje potrošače te brani svoju industriju i radnike” – COM(2017) 675.

Izmjena

(13) U svrhu boljeg ostvarivanja projekata u području prometa u slabije razvijenim dijelovima mreže trebalo bi sredstva iz Kohezijskog fonda prenijeti u Program radi financiranja projekata za mobilnost *bez emisija* u državama

koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda. U početnoj bi se fazi i unutar ograničenja od 70 % prenesene omotnice trebala u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštovati nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda. Preostalih 30 % prenesene omotnice trebalo bi na konkurentskoj osnovi dodijeliti projektima u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju. Komisija bi trebala podupirati države članice koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda u njihovim nastojanjima da razviju primjeren projektni proces, osobito jačanjem institucionalnih sposobnosti predmetnih javnih uprava.

članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda. U početnoj bi se fazi i unutar ograničenja od 70 % prenesene omotnice trebala u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštovati nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda. Preostalih 30 % prenesene omotnice trebalo bi na konkurentskoj osnovi dodijeliti projektima u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju. Komisija bi trebala podupirati države članice koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda u njihovim nastojanjima da razviju primjeren projektni proces, osobito jačanjem institucionalnih sposobnosti predmetnih javnih uprava.

Amandman 8

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

(17) Uredbom (EU) br. 347/2013 Europskog parlamenta i Vijeća²⁷ utvrđuju se prioriteti transeuropske energetske infrastrukture koje treba provesti kako bi se postigli ciljevi energetske i klimatske politike Unije; identificiraju projekti od zajedničkog interesa potrebni za provedbu tih prioriteta te utvrđuju mjere u području izdavanja dozvola, uključivanja javnosti te propisa za ubrzavanje i/ili olakšavanje provedbe tih projekata, uključujući kriterije za prihvatljivost tih projekata za dobivanje financijske potpore Unije.

Izmjena

(17) Uredbom (EU) br. 347/2013 Europskog parlamenta i Vijeća²⁷ utvrđuju se prioriteti transeuropske energetske infrastrukture koje treba provesti kako bi se postigli ciljevi energetske i klimatske politike Unije; identificiraju projekti od zajedničkog interesa potrebni za provedbu tih prioriteta te utvrđuju mjere u području izdavanja dozvola, uključivanja javnosti te propisa za ubrzavanje i/ili olakšavanje provedbe tih projekata, uključujući kriterije za prihvatljivost tih projekata za dobivanje financijske potpore Unije. ***Popis projekata od zajedničkog interesa i kriterije prihvatljivosti trebalo bi revidirati kako bi se u potpunosti uzeli u obzir opći i konkretni ciljevi Pariškog sporazuma te klimatski i energetske ciljevi Unije za 2030. i razdoblje nakon toga.***

²⁷ Uredba (EU) br. 347/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2013. o smjernicama za transeuropsku energetska infrastrukturu te stavljanju izvan snage Odluke br. 1364/2006/EZ i izmjeni uredaba (EZ) br. 713/2009, (EZ) br. 714/2009 i (EZ) br. 715/2009 (SL L 115, 25.4.2013., str. 39.).

²⁷ Uredba (EU) br. 347/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2013. o smjernicama za transeuropsku energetska infrastrukturu te stavljanju izvan snage Odluke br. 1364/2006/EZ i izmjeni uredaba (EZ) br. 713/2009, (EZ) br. 714/2009 i (EZ) br. 715/2009 (SL L 115, 25.4.2013., str. 39.).

Amandman 9

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

(19) Iako je dovršetak mrežne infrastrukture i dalje prioritet za razvoj obnovljive energije, integracija prekogranične suradnje u području obnovljive energije odražava pristup donesen na temelju inicijative „Čista energija za sve Europljane” koji podrazumijeva kolektivnu odgovornost da se 2030. postigne **ambiciozni cilj** za obnovljivu energiju i izmijenjeni kontekst politike s ambicioznim dugoročnim ciljevima dekarbonizacije.

Izmjena

(19) Iako je dovršetak mrežne infrastrukture i dalje prioritet za razvoj obnovljive energije, integracija prekogranične suradnje u području obnovljive energije odražava pristup donesen na temelju inicijative „Čista energija za sve Europljane” koji podrazumijeva kolektivnu odgovornost da se 2030. postigne cilj od najmanje 32 % obnovljive energije i izmijenjeni kontekst politike s ambicioznim dugoročnim ciljevima dekarbonizacije.

Amandman 10

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija

(20) Inovativne infrastrukturne tehnologije koje omogućavaju prelazak na energiju i sustave mobilnosti s niskim emisijama ugljika te unapređuju sigurnost opskrbe ključne su za Unijin plan za dekarbonizaciju. Konkretno, Komisija je u „Komunikaciji o jačanju europskih energetskih mreža”²⁸ od 23. studenoga 2017. naglasila da će električna energija,

Izmjena

(20) Inovativne infrastrukturne tehnologije koje omogućavaju prelazak na energiju i sustave mobilnosti **bez emisija** ugljika te unapređuju sigurnost opskrbe ključne su za Unijin plan za dekarbonizaciju. Konkretno, Komisija je u „Komunikaciji o jačanju europskih energetskih mreža”²⁸ od 23. studenoga 2017. naglasila da će električna energija,

pri čemu će obnovljiva energija do 2030. činiti polovinu izvora električne energije, biti sve veći pokretač dekarbonizacije sektora kojima su dosad dominirala fosilna goriva, kao što su promet, industrija, grijanje i hlađenje, te da je stoga fokus transeuropske energetske infrastrukturne politike sve više na međusobnoj povezanosti elektroenergetskih sustava, skladištenju električne energije i projektima pametnih mreža. Kako bi se pružila potpora Unijinim ciljevima dekarbonizacije, potrebno je razmatrati i prioritetizirati tehnologije i projekte koji pridonose prijelazu na gospodarstvo s *niskim emisijama ugljika*. Cilj će Komisije biti povećanje broja projekata prekograničnih pametnih mreža, inovativnog skladištenja i transporta ugljikova dioksida koji će se financirati iz Programa.

²⁸ COM(2017) 718

Amandman 11

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 32.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

pri čemu će obnovljiva energija do 2030. činiti polovinu izvora električne energije, biti sve veći pokretač dekarbonizacije sektora kojima su dosad dominirala fosilna goriva, kao što su promet, industrija, grijanje i hlađenje, te da je stoga fokus transeuropske energetske infrastrukturne politike sve više na međusobnoj povezanosti elektroenergetskih sustava, skladištenju električne energije i projektima pametnih mreža. Kako bi se pružila potpora Unijinim ciljevima dekarbonizacije, potrebno je razmatrati i prioritetizirati tehnologije i projekte koji pridonose prijelazu na gospodarstvo *bez emisija ugljika*. Cilj će Komisije biti povećanje broja projekata prekograničnih pametnih mreža, inovativnog skladištenja i transporta ugljikova dioksida koji će se financirati iz Programa.

²⁸ COM(2017) 718

Izmjena

(32a) Treba se pobrinuti za potpunu transparentnost, odgovornost i demokratski nadzor nad inovativnim financijskim instrumentima i mehanizmima koji obuhvaćaju proračun Unije, posebno u pogledu njihova očekivanog i stvarnog doprinosa ostvarenju ciljeva Unije.

Amandman 12

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 35.

(35) Na razini Unije europski semestar za koordinaciju gospodarskih politika je okvir za utvrđivanje nacionalnih prioriteta za reforme i praćenje njihove provedbe. Države članice razvijaju vlastite nacionalne višegodišnje strategije ulaganja kojima se podupiru ti prioriteti reformi. Te bi strategije trebalo predstaviti zajedno s godišnjim nacionalnim programima reformi kako bi se prikazali i koordinirali prioritetni projekti ulaganja koji se trebaju financirati iz nacionalnih sredstava i/ili sredstava Unije. Oni bi trebali služiti i za dosljednu upotrebu financijskih sredstava Unije te za maksimalno iskorištavanje dodane vrijednosti financijske potpore koju će primati prvenstveno iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR) i Kohezijskog fonda, europske funkcije stabilizacije ulaganja, InvestEU-a i Instrumenta za povezivanje Europe, ako je primjenjivo. Financijska potpora trebala bi se upotrebljavati i u skladu s Unijinim i nacionalnim energetske i klimatskim planovima.

(35) Na razini Unije europski semestar za koordinaciju gospodarskih politika je okvir za utvrđivanje nacionalnih prioriteta za reforme i praćenje njihove provedbe. Države članice razvijaju vlastite nacionalne višegodišnje strategije ulaganja kojima se podupiru ti prioriteti reformi. Te bi strategije trebalo predstaviti zajedno s godišnjim nacionalnim programima reformi kako bi se prikazali i koordinirali prioritetni projekti ulaganja koji se trebaju financirati iz nacionalnih sredstava i/ili sredstava Unije **te kako bi se izbjegla sva proturječja s prioritetima Unije, uključujući obvezu Unije da provodi Pariški sporazum.** Oni bi trebali služiti i za dosljednu upotrebu financijskih sredstava Unije te za maksimalno iskorištavanje dodane vrijednosti financijske potpore koju će primati prvenstveno iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR) i Kohezijskog fonda, europske funkcije stabilizacije ulaganja, InvestEU-a i Instrumenta za povezivanje Europe, ako je primjenjivo. Financijska potpora trebala bi se upotrebljavati i u skladu s Unijinim i nacionalnim energetske i klimatskim planovima.

Amandman 13

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) „alternativna goriva” znači alternativna goriva u skladu s definicijom iz članka 2. stavka 1. Direktive 2014/94/EU;

Izmjena

Briše se.

Amandman 14

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka n

Tekst koji je predložila Komisija

(n) „studije” znači aktivnosti potrebne za pripremu provedbe projekta, kao što su pripremne i validacijske studije, kao i studije mapiranja, izvedivosti, procjene i ispitivanja, uključujući i u obliku softvera, te sve druge mjere tehničke podrške, uključujući prethodne aktivnosti za utvrđivanje i razvoj projekta i odlučivanje o njegovu financiranju, kao što su istraživanje lokacija o kojima je riječ i priprema financijskog paketa;

Izmjena

(n) „studije” znači aktivnosti potrebne za pripremu provedbe projekta, kao što su pripremne i validacijske studije, kao i studije mapiranja, izvedivosti, procjene i ispitivanja, uključujući i one u obliku softvera, te sve druge mjere tehničke podrške, uključujući prethodne aktivnosti za utvrđivanje i razvoj projekta i odlučivanje o njegovu financiranju, kao što su istraživanje lokacija o kojima je riječ, priprema financijskog paketa te ***procjene utjecaja na okoliš i strateške procjene utjecaja na okoliš;***

Amandman 15

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Opći je cilj Programa razvoj i modernizacija transeuropskih mreža u prometnom sektoru, energetsom sektoru i digitalnom sektoru te olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije, uzimajući u obzir dugoročne obveze u području dekarbonizacije i s naglaskom na sinergije među tim sektorima.

Izmjena

1. Opći je cilj Programa razvoj i modernizacija transeuropskih mreža u prometnom sektoru, energetsom sektoru i digitalnom sektoru te olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije, uzimajući u obzir dugoročne obveze u području dekarbonizacije i s naglaskom na sinergije među tim sektorima. ***Programom se osobito podupiru infrastrukturni projekti kojima se doprinosi smanjenju vanjskih troškova u područjima sigurnosti, zaštite okoliša i klime.***

Amandman 16

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka a – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

(i) pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na

Izmjena

(i) pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na

učinkovite i međusobno povezane mreže te na infrastrukturu za pametnu, **održivu**, uključivu i sigurnu mobilnost;

održive, učinkovite i međusobno povezane mreže te na infrastrukturu za pametnu, uključivu i sigurnu mobilnost **bez emisija**;

Amandman 17

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) u energetske sektoru pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na integraciju unutarnjeg energetskeg tržišta, interoperabilnost prekograničnih i međusektorskih mreža, olakšavanje dekarbonizacije i jamčenje **sigurnosti opskrbe** te olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije;

Izmjena

(b) u energetske sektoru pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na integraciju unutarnjeg energetskeg tržišta, **ulaganje u energetske učinkovitost, energiju iz obnovljivih izvora i** interoperabilnost prekograničnih i međusektorskih mreža, olakšavanje dekarbonizacije i jamčenje **energetske neovisnosti** te olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije;

Amandman 18

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Iznos iz stavka 1. može se upotrijebiti za tehničku i administrativnu pomoć za provedbu Programa i smjernica za pojedinačne sektore, kao što su aktivnosti pripreme, praćenja, kontrole, revizije i evaluacije koje uključuju korporativne informacijske sustave. Taj se iznos može upotrijebiti i za financiranje pratećih mjera kako bi se pomoglo u pripremi projekata.

Izmjena

4. Iznos iz stavka 1. može se upotrijebiti za tehničku i administrativnu pomoć za provedbu Programa i smjernica za pojedinačne sektore, kao što su aktivnosti pripreme, praćenja, kontrole, revizije i evaluacije koje uključuju korporativne informacijske sustave. Taj se iznos može upotrijebiti i za financiranje pratećih mjera za pripremu projekata, **uključujući procjene utjecaja na okoliš i strateške procjene utjecaja na okoliš.**

Amandman 19

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija

8. Kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, 30 % tih iznosa stavlja se odmah na raspolaganje državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju. Do 31. prosinca 2023. u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštuju se nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda u pogledu 70 % prenesenih sredstava. Od 1. siječnja 2024. sredstva prenesena u Program koja nisu usmjerena u projekt prometne infrastrukture postaju dostupna svim državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom.

Amandman 20

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8. Kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, 30 % tih iznosa stavlja se odmah na raspolaganje državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje **održivih** projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju. Do 31. prosinca 2023. u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštuju se nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda u pogledu 70 % prenesenih sredstava. Od 1. siječnja 2024. sredstva prenesena u Program koja nisu usmjerena u projekt **održive** prometne infrastrukture postaju dostupna svim državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata **održive** prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom.

Izmjena

4a. Najveću pozornost treba obratiti na transparentnost, odgovornost i demokratski nadzor nad inovativnim financijskim instrumentima i mehanizmima koji obuhvaćaju proračun Unije, posebno u pogledu njihova očekivanog i stvarnog doprinosa ostvarenju ciljeva navedenih u ovoj Uredbi.

Amandman 21

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Za financiranje su prihvatljive samo mjere kojima se pridonosi ostvarivanju ciljeva iz članka 3. Te mjere osobito uključuju studije, radove i ostale prateće mjere potrebne za upravljanje Programom i smjernicama prilagođenima pojedinom sektoru te za njihovu provedbu.

Izmjena

1. Za financiranje su prihvatljive samo mjere kojima se pridonosi ostvarivanju ciljeva iz članka 3. Te mjere osobito uključuju studije, radove i ostale prateće mjere potrebne za upravljanje Programom i smjernicama prilagođenima pojedinom sektoru te za njihovu provedbu, **uključujući procjene utjecaja na okoliš i strateške procjene utjecaja na okoliš.**

Amandman 22

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka a – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

(a) mjere koje se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže:

Izmjena

(a) mjere koje se odnose na **održive**, učinkovite i međusobno povezane mreže:

Amandman 23

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka b – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

(b) mjere koje se odnose na pametnu, **održivu**, uključivu i sigurnu mobilnost:

Izmjena

(b) mjere koje se odnose na pametnu, uključivu i sigurnu mobilnost **bez emisija**:

Amandman 24

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka b – podtočka iv.

Tekst koji je predložila Komisija

(iv) mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, uključujući automatizaciju, napredne prometne usluge, modalnu integraciju i infrastrukturu za **alternativna goriva**, u skladu s člankom 33. Uredbe (EU) br. 1315/2013;

Izmjena

(iv) mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, uključujući automatizaciju, napredne prometne usluge, modalnu integraciju i infrastrukturu **prikladnu za uvođenje mobilnosti bez emisija**, u skladu s člankom 33. Uredbe

Amandman 25

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka i.

Tekst koji je predložila Komisija

(i) usklađenost s EU-ovim i nacionalnim *planovima u području energetike i klime*.

Izmjena

(i) Usklađenost s Unijinim i nacionalnim *dugoročnim strategijama iz Uredbe (EU).../... [Uredba o upravljanju] u skladu s Pariškim sporazumom*.

Amandman 26

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. U ocjenjivanju prijedloga na temelju kriterija za dodjelu u obzir se uzima, *ako je primjenjivo*, otpornost na negativne učinke klimatskih primjena putem procjene osjetljivosti na klimatske promjene i rizika, uključujući odgovarajuće mjere za prilagodbu.

Izmjena

2. U ocjenjivanju prijedloga na temelju kriterija za dodjelu u obzir se uzima otpornost na negativne učinke klimatskih primjena putem procjene osjetljivosti na klimatske promjene i rizika, uključujući odgovarajuće mjere za prilagodbu.

Amandman 27

Prijedlog uredbe

Članak 19. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Komisija *provedbenim aktom* donosi programe rada. *Ti se provedbeni akti donose* u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. ove Uredbe.

Izmjena

2. Komisija *delegiranim aktima* donosi programe rada, u skladu s člankom 24. ove Uredbe.

Amandman 28

Prijedlog uredbe

Članak 23. – stavak 1. – točka -a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-a) za dopunu ove Uredbe donošenjem programâ rada iz članka 19;

Amandman 29

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio IV. – točka 3. – stavak 1. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(f) zagađenje zraka i ostalo lokalno zagađenje;

(f) kvalitetu zraka, **kvalitetu tla i vode** te ostalo lokalno zagađenje;

Amandman 30

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio IV. – točka 3. – stavak 1. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ga) zdravlje;

Amandman 31

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio IV. – točka 4. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Pri odabiru prekograničnih projekata u području obnovljive energije cilj je Komisije da ukupan broj projekata bude provediv. Komisija nastoji osigurati odgovarajuću geografsku ravnotežu u identifikaciji prekograničnih projekata u području obnovljive energije. U identifikaciji projekata može se upotrijebiti regionalno grupiranje.

Pri odabiru prekograničnih projekata u području obnovljive energije cilj je Komisije da ukupan broj projekata bude provediv. Komisija nastoji osigurati odgovarajuću geografsku ravnotežu u identifikaciji prekograničnih projekata u području obnovljive energije. **Pri identifikaciji projekata može se upotrijebiti regionalno grupiranje te mehanizmi regionalne suradnje iz članka 11. [Uredbe o upravljanju] .../... [Uredba o upravljanju].**

POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Naslov	Uspostavljanje Instrumenta za povezivanje Europe
Referentni dokumenti	COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD)
Nadležni odbori Datum objave na plenarnoj sjednici	ITRE TRAN 14.6.2018 14.6.2018
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	ENVI 14.6.2018
Izvjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Adina-Ioana Vălean 21.6.2018
Članak 55. – Postupak u zajedničkom odboru Datum objave na plenarnoj sjednici	5.7.2018
Datum usvajanja	13.9.2018
Rezultat konačnog glasovanja	+: 35 -: 1 0: 4
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Marco Affronte, Margrete Auken, Catherine Bearder, Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Miriam Dalli, Seb Dance, José Inácio Faria, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Urszula Krupa, Giovanni La Via, Jo Leinen, Lukas Mandl, Jiří Maštálka, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Bolesław G. Piecha, John Procter, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Nils Torvalds, Adina-Ioana Vălean, Damiano Zoffoli
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Linnéa Engström, Elena Gentile, Rebecca Harms, Carolina Punset, Bart Staes, Tiemo Wölken
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	Santiago Fisas Ayxelà, Tonino Picula, Lieve Wierinck

**KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM
U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

35	+
ALDE	Catherine Bearder, Carolina Punset, Nils Torvalds, Lieve Wierinck
PPE	Birgit Collin Langen, José Inácio Faria, Santiago Fisas Ayxelà, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Giovanni La Via, Lukas Mandl, Annie Schreijer Pierik, Adina Ioana Vălean
S&D	Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Seb Dance, Elena Gentile, Jytte Guteland, Jo Leinen, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Tonino Picula, Tiemo Wölken, Damiano Zoffoli
Verts/ALE	Marco Affronte, Margrete Auken, Linnéa Engström, Rebecca Harms, Davor Škrlec, Bart Staes

1	-
GUE/NGL	Jiří Maštálka

4	0
ECR	Urszula Krupa, Bolesław G. Piecha, John Procter
ENF	Sylvie Goddyn

Korišteni znakovi:

+ : za

- : protiv

0 : suzdržani

19.11.2018

MIŠLJENJE ODBORA ZA REGIONALNI RAZVOJ

upućeno Odboru za promet i turizam

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD))

Izvjestitelj za mišljenje: Mirosław Piotrowski

KRATKO OBRAZLOŽENJE

Prijedlogom uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe za razdoblje 2021. – 2027. i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 utvrđuje se pravna osnova za Instrument za povezivanje Europe za razdoblje 2021. – 2027. Glavni svrha tog instrumenta podržati je provedbu ciljeva politike EU-a u sektorima prometne, energetske i digitalne infrastrukture kroz razvoj transeuropskih mreža. Također se iznosi prijedlog da se Instrumentom za povezivanje Europe podupire prekogranična suradnja u području proizvodnje obnovljive energije.

Pretpostavlja se da će Europa ići u smjeru mobilnosti bez smrtnih slučajeva, bez emisija i bez papira kako bi postala predvodnik u području digitalnog gospodarstva. Moderna, čista, pametna, održiva, sigurna i zaštićena infrastruktura pružit će osjetne koristi europskim građanima i poduzećima, omogućujući im da na učinkovit način putuju, šalju robu i imaju pristup energiji i kvalitetnim digitalnim uslugama.

Također se očekuje da će Instrument za povezivanje Europe doprinijeti održivom rastu, čime se zahvaljujući uspostavi modernih, visokoučinkovitih transeuropskih mreža potiče društvena integracija. Od te će inicijative koristi imati Europska unija u cjelini. Odnosno, istovremeno će se povećati konkurentnost i gospodarska, socijalna i teritorijalna kohezija te se smanjiti emisije stakleničkih plinova, poboljšati kvaliteta zraka, promicati alternativna goriva i poticati daljnji razvoj obnovljivih izvora energije.

Međutim, ti se ciljevi mogu postići samo ako se riješi problem energetske sigurnosti te je stoga nužno razviti mjere za prestanak ovisnosti o fosilnim gorivima iz zemalja izvan EU-a. U okviru politike nulte stope emisija potrebno je podupirati tehnologiju čistog ugljena, odnosno uplinjavanje ugljena kako bi se dobio vodik kao gorivo 21. stoljeća. To će također doprinijeti

provedbi klimatske politike EU-a te omogućiti smanjenje emisija CO2.

Važno je promicati razvoj unutarnjih plovnih putova s posebnim naglaskom na povezanost u mjestu istok – zapad i sjever – jug. Osnovni koridori mreže TEN-T trebali bi se proširiti s pomoću novih unutarnjih plovnih putova te je potrebno povećati financijska sredstva za vodne putove kao ekološki prihvatljive prometne putove.

Potrebno je naglasiti pravo država članica na financijsku kontrolu. U uredbi bi trebalo navesti da zahtjevi za dodjelu sredstava EU-a moraju dobiti prethodno odobrenje država članica. Program bi, u bliskoj suradnji s državama članicama te u skladu s jasno definiranim načelima, trebala voditi Europska komisija. Kako bi se postigla svrha Instrumenta za povezivanje Europe, njime se moraju uzimati u obzir nacionalne strategije ulaganja država članica. Države članice moraju koordinirati postupak podnošenja zahtjeva da se osigura optimalno iskorištavanje dostupnih sredstava, a posebno da se dio proračuna prenese iz Kohezijskog fonda i da se projekti financiraju kao dio različitih linija i poziva na podnošenje prijedloga. Uredbom treba definirati ulogu i dužnosti država članica kako bi se osigurao jasan, precizan i ujednačen sustav upravljanja tijekom cijelog programskog razdoblja, što bi predstavljalo jasnu pravnu osnovu za sve uključene strane.

Prednost bi trebalo dati financiranju prekograničnih prometnih dionica i pograničnih regija EU-a.

Treba jasno definirati prekograničnu dionicu, koja je, u usporedbi s uredbom na snazi, uklonjena iz prijedloga uredbe. To je važno jer su prekogranični projekti jedan od glavnih prioriteta financiranja.

U skladu s posebnim ciljem u sektoru prometa, utvrđenom u prijedlogu uredbe, koji se odnosi na prilagodbu mreže TEN-T potrebama vojne mobilnosti, u posebnim bi slučajevima trebalo biti moguće financirati prometnu infrastrukturu koja nije obuhvaćena mrežom TEN-T ako se nalazi duž rute usporedne s rutom koja je od ključne važnosti za vojnu mobilnost.

AMANDMANI

Odbor za regionalni razvoj poziva Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

Amandman 1

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1) Za postizanje pametnog, održivog i

(1) Za postizanje pametnog, održivog i

uključivog rasta te za poticanje stvaranja radnih mjesta Unija treba modernu i učinkovitu infrastrukturu **za** doprinos povezivanju i integraciji Unije te svih njezinih regija u sektorima prometa, telekomunikacija i energetike. Te veze **trebale bi** pridonijeti poboljšanju slobodnog kretanja osoba, robe, kapitala i usluga. Transeuropske mreže **trebale bi** pojednostavniti prekogranične veze, potaknuti veću ekonomsku, socijalnu i teritorijalnu koheziju te pridonijeti konkurentnijem socijalnom tržišnom gospodarstvu i borbi protiv klimatskih promjena.

Amandman 2

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) Cilj bi Programa **trebao** biti pružanje potpore u području klimatskih promjena, ekološki **i** društveno održivim projektima i, **ako je primjenjivo**, mjerama za ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu na njih. Konkretno, trebalo bi pojačati doprinos Programa postizanju ciljeva iz Pariškog sporazuma, predloženih klimatskih i energetske ciljeva za 2030. te dugoročnih dekarbonizacijskih ciljeva.

Amandman 3

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

uključivog rasta te za poticanje stvaranja **novih** radnih mjesta Unija treba modernu i učinkovitu infrastrukturu **kojom se mora** doprinijeti povezivanju i integraciji Unije te svih njezinih regija u sektorima prometa, telekomunikacija i energetike. Te veze **moraju** pridonijeti poboljšanju slobodnog kretanja osoba, robe, kapitala i usluga. Transeuropske mreže **moraju** pojednostavniti prekogranične veze, **uzimajući u obzir ekonomska zbivanja i tendencije u uslužnom sektoru**, potaknuti veću ekonomsku, socijalnu i teritorijalnu koheziju te pridonijeti konkurentnijem socijalnom tržišnom gospodarstvu i borbi protiv klimatskih promjena.

Izmjena

(3) Cilj Programa **mora** biti pružanje potpore u području klimatskih promjena, ekološki, društveno **i gospodarski** održivim projektima i, **usmjeravanje na programe sprečavanja i suzbijanja srednjoročnih i dugoročnih učinaka, postizanje** ublažavanja klimatskih promjena i **poduzimanje prikladnih** mjera prilagodbe. Konkretno, trebalo bi pojačati doprinos Programa postizanju ciljeva iz Pariškog sporazuma, predloženih klimatskih i energetske ciljeva za 2030. te dugoročnih dekarbonizacijskih ciljeva.

(4) Uzimajući u obzir važnost borbe protiv klimatskih promjena u skladu s obvezama koje je Unija preuzela u pogledu **provedbe** Pariškog sporazuma i obvezama u pogledu ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih naroda, ovom bi se Uredbom stoga trebalo podupirati klimatsku politiku kao element koji se podrazumijeva i pridonijeti općem cilju da se s 25 % proračunskih rashoda EU-a pridonosi podupiranju klimatskih ciljeva¹⁸. Očekuje se da će se mjerama u okviru ovog Programa pridonijeti klimatskim ciljevima sa 60 % ukupne financijske omotnice Programa, među ostalim na temelju sljedećih pokazatelja iz Rija: i. 100 % za rashode koji se odnose na željezničku infrastrukturu, alternativna goriva, čisti gradski prijevoz, prijenos električne energije, skladištenje električne energije, pametne mreže, transport CO₂ i obnovljivu energiju, te ii. 40 % za unutarnje plovne putove i multimodalni prijevoz te infrastrukturu za plin – ako omogućava povećanu upotrebu obnovljivog vodika ili biometana. Odgovarajuće će mjere biti utvrđene tijekom pripreme i provedbe Programa te će se ponovno ocijeniti u okviru odgovarajućih evaluacija i postupaka preispitivanja. Kako bi se spriječilo da infrastruktura bude ugrožena zbog mogućih **dugoročnih** utjecaja klimatskih promjena i kako bi se osiguralo da troškovi emisija stakleničkih plinova nastalih u projektu budu uključeni u ekonomsku evaluaciju projekta, projekti koji se podupiru Programom trebali bi dokazati održivost na promjenu klime u skladu sa smjernicama koje bi Komisija trebala sastaviti **dosljedno** sa smjernicama koje su, gdje je primjenjivo, sastavljene za druge programe Unije.

¹⁸ COM(2018) 321, str. 13.

Amandman 4

(4) Uzimajući u obzir važnost borbe protiv klimatskih promjena u skladu s obvezama koje je Unija preuzela u pogledu **provedbe** Pariškog sporazuma i obvezama u pogledu ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih naroda, ovom bi se Uredbom stoga trebalo podupirati klimatsku politiku kao element koji se podrazumijeva i pridonijeti općem cilju da se s 25 % proračunskih rashoda EU-a pridonosi podupiranju klimatskih ciljeva¹⁸. Očekuje se da će se mjerama u okviru ovog Programa pridonijeti klimatskim ciljevima sa 60 % ukupne financijske omotnice Programa, među ostalim na temelju sljedećih pokazatelja iz Rija: i. 100 % za rashode koji se odnose na željezničku infrastrukturu, alternativna goriva, čisti gradski prijevoz, prijenos električne energije, skladištenje električne energije, pametne mreže, transport CO₂ i obnovljivu energiju, te ii. 40 % za unutarnje plovne putove i multimodalni prijevoz te infrastrukturu za plin – ako omogućava povećanu upotrebu obnovljivog vodika ili biometana. Odgovarajuće će mjere biti utvrđene tijekom pripreme i provedbe Programa te će se ponovno ocijeniti u okviru odgovarajućih evaluacija i postupaka preispitivanja. Kako bi se spriječilo da infrastruktura bude ugrožena zbog mogućih **dugoročnih** utjecaja klimatskih promjena i kako bi se osiguralo da troškovi emisija stakleničkih plinova nastalih u projektu budu uključeni u ekonomsku evaluaciju projekta, projekti koji se podupiru Programom trebali bi dokazati **dugoročnu** održivost na promjenu klime u skladu sa smjernicama koje bi Komisija trebala sastaviti **dosljedno** sa smjernicama koje su, gdje je primjenjivo, sastavljene za druge programe Unije.

¹⁸ COM(2018) 321, str. 13.

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) Važan je cilj ovog Programa jačanje sinergija između prometnog, energetskeog i digitalnog *sektora*. U tu bi svrhu Program trebao omogućiti donošenje međusektorskih programa rada usmjerenih na konkretna područja za intervenciju, kao što su, na primjer, povezana i automatizirana mobilnost ili alternativna goriva. Uz to, Program bi trebao unutar svakog sektora imati mogućnost *smatrati* određene pomoćne komponente iz drugog sektora prihvatljivima u slučajevima kad bi taj pristup povećao socioekonomsku korist od ulaganja. Trebalo bi poticati sinergije među sektorima putem kriterija za dodjelu u postupku odabira mjera.

Izmjena

(6) Važan je cilj ovog Programa jačanje sinergija *i komplementarnosti* između prometnog, energetskeog i digitalnog sektora, *imajući u vidu brzi razvoj novih tehnologija u tom području*. U tu bi svrhu Program trebao omogućiti donošenje međusektorskih programa rada usmjerenih na konkretna područja za intervenciju, kao što su, na primjer, povezana i automatizirana mobilnost, *uključujući potrebnu digitalnu infrastrukturu*, ili alternativna goriva. Uz to, Program bi trebao unutar svakog *navedenog* sektora imati mogućnost *smatrati* određene pomoćne komponente iz drugog sektora prihvatljivima u slučajevima kad bi taj pristup povećao socioekonomsku korist od ulaganja. Trebalo bi poticati sinergije među *navedenim* sektorima putem kriterija za dodjelu u postupku odabira mjera *te bi trebalo težiti nadopunjavanju s drugim instrumentima Unije*.

Amandman 5

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) U smjernicama za transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T), utvrđenima Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁹, (dalje u tekstu „smjernice za TEN-T”) identificira se infrastruktura TEN-T-a, utvrđuju zahtjevi koje ta infrastruktura mora ispunjavati te navode mjere za njihovu provedbu. U tim se smjernicama posebno predviđa dovršetak osnovne mreže do 2030. stvaranjem nove infrastrukture te znatnom modernizacijom i obnovom postojeće

Izmjena

(7) U smjernicama za transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T), utvrđenima Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁹, (dalje u tekstu „smjernice za TEN-T”) identificira se infrastruktura TEN-T-a, utvrđuju zahtjevi koje ta infrastruktura mora ispunjavati te navode mjere za njihovu provedbu. U tim se smjernicama posebno predviđa dovršetak osnovne mreže do 2030. stvaranjem nove infrastrukture *i novih prekograničnih veza*, te znatnom

infrastrukture.

modernizacijom i obnovom postojeće infrastrukture. ***Usporedno s dovršenjem osnovne mreže trebalo bi dati prednost ekološki prihvatljivom povezivanju javnog prijevoza na čvorove mreže TEN-T.***

¹⁹ Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i o stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

¹⁹ Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i o stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

Amandman 6

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) Kako bi se ostvarili ciljevi utvrđeni u smjernicama za TEN-T, nužno je prioritetno poduprijeti prekogranične veze i veze koje nedostaju i osigurati, ako je primjenjivo, da su podržane mjere u skladu s planovima rada za koridore utvrđenima u skladu s člankom 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013 te s općim razvojem ukupne mreže s obzirom na radne karakteristike i interoperabilnost.

Izmjena

(8) Kako bi se ostvarili ciljevi utvrđeni u smjernicama za TEN-T, nužno je prioritetno poduprijeti prekogranične veze, veze koje nedostaju, ***uska grla i gradske čvorove*** i osigurati, ako je primjenjivo, da su podržane mjere u skladu s planovima rada za koridore utvrđenima u skladu s člankom 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013 te s općim razvojem ukupne mreže s obzirom na radne karakteristike i interoperabilnost.

Amandman 7

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

(9) Kako bi se uzelo u obzir porast prometnih tokova i razvoj mreže, trebalo bi prilagoditi usklađenost koridora osnovne mreže i njihovih prethodno identificiranih dionica. Te bi prilagodbe trebale biti razmjerne kako bi se zadržalo dosljednost i

Izmjena

(9) Kako bi se uzelo u obzir porast prometnih tokova i razvoj mreže, trebalo bi prilagoditi usklađenost koridora osnovne mreže, ***gradskih čvorova*** i njihovih prethodno identificiranih dionica. Te bi prilagodbe trebale biti razmjerne kako bi se

učinkovitost u razvoju i koordinaciji koridora. Zbog toga se duljina koridora osnovne mreže ne bi smjela povećati za više od 15 %.

zadržalo **uravnoteženost**, dosljednost i učinkovitost u razvoju i koordinaciji koridora. Zbog toga se duljina koridora osnovne mreže ne bi smjela povećati za više od 15 %.

Amandman 8

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Nužno je promicati ulaganja u pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost širom Unije. Komisija je 2017. predstavila²⁰ „Europu u pokretu”, sveobuhvatan skup inicijativa za sigurnost prometa, poticanje pametnih cestarina, smanjenje emisija CO₂, onečišćenja zraka i zagušenja, promicanje povezane i autonomne mobilnosti te osiguravanje primjerenih uvjeta i trajanja odmora za radnike. Te bi inicijative Unija trebala financijski poduprijeti ovim Programom kad je to primjenjivo.

²⁰ Komunikacija Komisije „Europa u pokretu: Program za socijalno pravedan prelazak na čistu, konkurentnu i povezanu mobilnost za sve” – COM(2017) 283.

Izmjena

(10) Nužno je promicati ulaganja u pametnu, **uravnoteženu**, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost **prilagođenu lokalnim i regionalnim razvojnim potrebama** širom Unije. Komisija je 2017. predstavila²⁰ „Europu u pokretu”, sveobuhvatan skup inicijativa za sigurnost prometa, poticanje pametnih cestarina, smanjenje emisija CO₂, onečišćenja zraka i zagušenja, promicanje povezane i autonomne mobilnosti te osiguravanje primjerenih uvjeta i trajanja odmora za radnike. Te bi inicijative Unija trebala financijski poduprijeti ovim Programom kad je to primjenjivo.

²⁰ Komunikacija Komisije „Europa u pokretu: Program za socijalno pravedan prelazak na čistu, konkurentnu i povezanu mobilnost za sve” – COM(2017) 283.

Amandman 9

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Na temelju smjernica za TEN zahtijeva se, u vezi s novim tehnologijama i inovacijama, da TEN-T omogući

Izmjena

(11) Na temelju smjernica za TEN zahtijeva se, u vezi s novim tehnologijama i inovacijama, da TEN-T omogući

dekarbonizaciju svih načina prijevoza poticanjem energetske učinkovitosti i upotrebe alternativnih goriva. Direktivom 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća²¹ utvrđuje se zajednički okvir mjera za uspostavu infrastrukture za alternativna goriva u Uniji kako bi se ovisnost o nafti svela na najmanju moguću mjeru i ublažio utjecaj prometa na okoliš, a od država članica zahtijeva se da osiguraju dostupnost javnih mjesta za punjenje ili opskrbu od 31. prosinca 2025. Kao što je navedeno u prijedlozima Komisije²² iz studenoga 2017., nužan je sveobuhvatan skup mjera za promicanje mobilnosti s niskom razinom emisija, uključujući financijsku potporu ako tržišni uvjeti ne stvaraju dovoljne poticaje.

²¹ Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014., str. 1.).

²² Komunikacija Komisije „Ostvarivanje mobilnosti s niskom razinom emisija Europska unija koja štiti naš planet, osnažuje svoje potrošače te brani svoju industriju i radnike” – COM(2017) 675.

dekarbonizaciju svih načina prijevoza poticanjem energetske učinkovitosti i upotrebe alternativnih goriva. Direktivom 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća²¹ utvrđuje se zajednički okvir mjera za uspostavu infrastrukture za alternativna goriva u Uniji kako bi se ovisnost o nafti svela na najmanju moguću mjeru i ublažio utjecaj prometa na okoliš **i klimu**, a od država članica i **lokalnih tijela zahtijeva da ulažu u odgovarajuću infrastrukturu** i da osiguraju dostupnost javnih mjesta za punjenje ili opskrbu od 31. prosinca 2025. Kao što je navedeno u prijedlozima Komisije²² iz studenoga 2017., nužan je sveobuhvatan skup mjera za promicanje mobilnosti s niskom razinom emisija, uključujući financijsku potporu ako tržišni uvjeti ne stvaraju dovoljne poticaje.

²¹ Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014., str. 1.).

²² Komunikacija Komisije „Ostvarivanje mobilnosti s niskom razinom emisija Europska unija koja štiti naš planet, osnažuje svoje potrošače te brani svoju industriju i radnike” – COM(2017) 675.

Amandman 10

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

(13) U svrhu boljeg ostvarivanja projekata u području prometa u slabije razvijenim dijelovima mreže **trebalo bi** sredstva iz Kohezijskog fonda **prenijeti** u Program radi financiranja projekata u području prometa u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz

Izmjena

(13) U svrhu boljeg dovršetka **veza koje nedostaju ili omogućivanja ponovne aktivacije postojećih veza koje su izvan funkcije u okviru prekograničnih** projekata u području prometa u slabije razvijenim dijelovima mreže sredstva iz Kohezijskog fonda **mogla bi se predvidjeti**

Kohezijskog fonda. *U početnoj bi se fazi i unutar ograničenja od 70 % prenesene omotnice trebala u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštovati nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda. Preostalih 30 % prenesene omotnice trebalo bi na konkurentskoj osnovi dodijeliti projektima u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju.* Komisija bi trebala podupirati države članice koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda u njihovim nastojanjima da razviju primjeren projektni proces, osobito jačanjem institucionalnih sposobnosti predmetnih javnih uprava.

u Uredbi (EU) XXX [Uredba o zajedničkim odredbama] radi financiranja projekata u području prometa u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda. *O uvjetima prijenosa odlučivat će se u navedenoj Uredbi, primjenjujući metodologiju iz razdoblja 2014. – 2020. kada je riječ o pojedinačnim nacionalnim dodjelama sredstava* Komisija bi državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda trebala *pružiti najveću moguću potporu, uz prioritet poboljšanja postojećih prekograničnih veza, ulaganje u regije s gustim prometom i uspostavu veza koje nedostaju kako bi se riješio problem prometnih uskih grla. Komisija bi trebala podupirati države članice* u njihovim nastojanjima da razviju primjeren projektni proces, osobito jačanjem institucionalnih sposobnosti predmetnih javnih uprava.

Amandman 11

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) Komisija je u komunikaciji „Jače i obnovljeno strateško partnerstvo s najudaljenijim regijama EU-a”²⁶ istaknula posebne prometne potrebe najudaljenijih regija te potrebu da se osigura financiranje Unije za njihovo ispunjavanje, uključujući putem Programa.

Izmjena

(15) Komisija je u komunikaciji „Jače i obnovljeno strateško partnerstvo s najudaljenijim regijama EU-a”²⁶ istaknula posebne prometne potrebe najudaljenijih regija te potrebu da se osigura financiranje Unije za njihovo ispunjavanje, uključujući putem Programa. *U memorandumu o najudaljenijim regijama od lipnja 2017., upozorava se na važnost stvaranja prometne mreže kojom se uzima u obzir stvarnost tih regija i osiguravaju mjere prilagođene najudaljenijim regijama, u skladu s člankom 349., kada je riječ o kopnenom, morskom i zračnom prometu, uključujući poticanje razvoja intermodalnog prijevoza.*

Amandman 12

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija

(18) U Direktivi se [preinačena Direktiva o obnovljivoj energiji] naglašava potreba za uspostavljanjem poticajnog okvira za napredno iskorištavanje sredstava Unije uz izričito navođenje poticajnih mjera za pružanje potpore prekograničnoj suradnji u području obnovljive energije.

Izmjena

(18) U Direktivi se [preinačena Direktiva o obnovljivoj energiji] naglašava potreba za uspostavljanjem poticajnog okvira za napredno iskorištavanje sredstava Unije uz izričito navođenje poticajnih mjera za pružanje potpore **provedbi projekata** prekogranične suradnje u području obnovljive energije **i kružnog gospodarstva**.

Amandman 13

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

(19) Iako je dovršetak mrežne infrastrukture i dalje prioritet za razvoj obnovljive energije, integracija prekogranične suradnje u području obnovljive energije odražava pristup donesen na temelju inicijative „Čista energije za sve Europljane” koji podrazumijeva kolektivnu odgovornost da se 2030. postigne ambiciozni cilj za obnovljivu energiju i izmijenjeni kontekst politike s ambicioznim dugoročnim ciljevima dekarbonizacije.

Izmjena

(19) Iako je dovršetak mrežne infrastrukture i dalje prioritet za razvoj obnovljive energije **i kružnog gospodarstva**, integracija prekogranične suradnje u području obnovljive energije odražava pristup donesen na temelju inicijative „Čista energije za sve Europljane” koji podrazumijeva kolektivnu odgovornost da se 2030. postigne ambiciozni cilj za obnovljivu energiju i izmijenjeni kontekst politike s ambicioznim dugoročnim ciljevima dekarbonizacije.

Amandman 14

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 21.

(21) Postizanje jedinstvenog digitalnog tržišta ovisi o osnovnoj infrastrukturi za digitalno povezivanje. Digitalizacija europske industrije i modernizacija sektora poput prometa, energetike, zdravstvene zaštite i javne uprave ovise o općoj dostupnosti pouzdanih i cjenovno pristupačnih mreža velikog i vrlo velikog kapaciteta. Digitalna povezivost postala je jedan od presudnih faktora za uklanjanje ekonomskih, društvenih i teritorijalnih nejednakosti, čineći to pružanjem potpore modernizaciji lokalnih gospodarstava i isticanjem diversifikacije ekonomskih aktivnosti. Opseg intervencije Programa u području infrastrukture za digitalno povezivanje trebalo bi prilagoditi kako bi odražavao njezinu sve veću važnost za gospodarstvo i društvo u cjelini. Stoga je nužno utvrditi projekte infrastrukture za digitalno povezivanje od zajedničkog interesa potrebne za ispunjavanje ciljeva Unije u području jedinstvenog digitalnog tržišta i staviti izvan snage Uredbu (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća²⁹.

(21) Postizanje jedinstvenog digitalnog tržišta ovisi o osnovnoj infrastrukturi za digitalno povezivanje. Digitalizacija europske industrije i modernizacija sektora poput prometa, energetike, zdravstvene zaštite i javne uprave ovise o općoj dostupnosti pouzdanih i cjenovno pristupačnih mreža velikog i vrlo velikog kapaciteta. Digitalna povezivost postala je jedan od presudnih faktora za uklanjanje ekonomskih, društvenih i teritorijalnih nejednakosti, čineći to pružanjem potpore modernizaciji lokalnih **i regionalnih** gospodarstava te isticanjem diversifikacije ekonomskih aktivnosti. **Zajedno s automatiziranom mobilnošću digitalizacija je jedno od najučinkovitijih sredstava za rješavanje problema nepovoljnog strukturnog položaja ruralnih područja te bi je stoga trebalo dodatno poticati.** Opseg intervencije Programa u području infrastrukture za digitalno povezivanje trebalo bi prilagoditi kako bi odražavao njezinu sve veću važnost za gospodarstvo i društvo u cjelini, **uključujući bolji javni pristup digitalnoj tehnologiji.** Stoga je nužno utvrditi **prekogranične i ostale** projekte infrastrukture za digitalno povezivanje od zajedničkog interesa potrebne za ispunjavanje ciljeva Unije u području jedinstvenog digitalnog tržišta i staviti izvan snage Uredbu (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća²⁹.

²⁹ Uredba (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2014. o smjernicama za transeuropske mreže u području telekomunikacijske infrastrukture i stavljanju izvan snage Odluke br. 1336/97/EZ (SL L 86, 21.3.2014., str. 14.).

²⁹ Uredba (EU) br. 283/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2014. o smjernicama za transeuropske mreže u području telekomunikacijske infrastrukture i stavljanju izvan snage Odluke br. 1336/97/EZ (SL L 86, 21.3.2014., str. 14.).

Amandman 15

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 24.

Tekst koji je predložila Komisija

(24) Škole, sveučilišta, knjižnice, lokalne, regionalne ili nacionalne uprave, glavni pružatelji javnih usluga, bolnice i medicinski centri, prometna čvorišta i poduzeća koja se u velikoj mjeri oslanjaju na digitalne tehnologije su subjekti i mjesta koji mogu utjecati na važna socioekonomska kretanja u područjima u kojima se nalaze. Ti socioekonomski pokretači moraju biti najnapredniji u pogledu gigabitske povezivosti kako bi europskim građanima, poduzećima i zajednicama mogli pružiti pristup najboljim uslugama i aplikacijama. Programom bi se trebao podupirati pristup gigabitskoj povezivosti tih socioekonomskih pokretača radi maksimalizacije njihovih pozitivnih učinaka prelijevanja na šire gospodarstvo i društvo, uključujući stvaranje veće potražnje za povezivostu i uslugama.

Izmjena

(24) Škole, sveučilišta, knjižnice, lokalne, regionalne ili nacionalne uprave, glavni pružatelji javnih usluga, bolnice i medicinski centri, prometna čvorišta i poduzeća koja se u velikoj mjeri oslanjaju na digitalne tehnologije su subjekti i mjesta koji mogu utjecati na važna socioekonomska kretanja u područjima u kojima se nalaze. Ti socioekonomski pokretači moraju biti najnapredniji u pogledu gigabitske povezivosti kako bi europskim građanima, poduzećima i zajednicama mogli pružiti pristup najboljim uslugama i aplikacijama, ***istovremeno omogućavajući razvoj novih usluga i primjena, vodeći računa o brzom nastanku novih tehnologija u današnje doba.*** Programom bi se trebao podupirati ***lak*** pristup gigabitskoj povezivosti tih socioekonomskih pokretača radi maksimalizacije njihovih pozitivnih učinaka prelijevanja na šire gospodarstvo i društvo, uključujući stvaranje veće potražnje za povezivostu i uslugama. ***Zbog udaljenosti najudaljenijih regija od europskog kontinenta internetska povezanost ima ključnu ulogu u njihovoj teritorijalnoj koheziji i u promicanju jednakih mogućnosti, stvaranju radnih mjesta i poboljšanju životnih uvjeta stanovništva.***

Amandman 16

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 26.

Tekst koji je predložila Komisija

(26) Za održivost očekivanih digitalnih usluga sljedeće generacije, poput aplikacija i usluga interneta stvari, od kojih se

Izmjena

(26) Za održivost očekivanih digitalnih usluga sljedeće generacije, poput aplikacija i usluga interneta stvari, od kojih se

očekuju brojne koristi za različite sektore i društvo u cjelini, bit će potrebna neprekinuta prekogranična pokrivenost 5G mrežama, posebno kako bi korisnici i predmeti mogli biti stalno spojeni na internet dok su u pokretu. Međutim, scenariji podjele troškova uvođenja 5G mreža među tim sektorima i dalje su nejasni, a opaženi rizici komercijalnog uvođenja u nekim ključnim područjima vrlo visoki. Očekuje se da će cestovni koridori i željezničke veze biti ključna područja za prvu fazu novih aplikacija u području povezane mobilnosti i zato oni predstavljaju ključne prekogranične projekte za financiranje iz ovog Programa.

očekuju brojne koristi za različite sektore i društvo u cjelini, bit će potrebna neprekinuta prekogranična pokrivenost 5G mrežama, posebno kako bi korisnici i predmeti mogli biti stalno spojeni na internet dok su u pokretu. Međutim, scenariji podjele troškova uvođenja 5G mreža među tim sektorima i dalje su nejasni, a opaženi rizici komercijalnog uvođenja u nekim ključnim područjima, ***kao što su sigurnost i zaštita korisničkih podataka***, vrlo visoki. Očekuje se da će cestovni koridori i željezničke veze biti ključna područja za prvu fazu novih aplikacija u području povezane mobilnosti i zato oni predstavljaju ključne prekogranične projekte za financiranje iz ovog Programa.

Amandman 17

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 27.

Tekst koji je predložila Komisija

(27) Nepovezana područja u svim dijelovima Unije, uključujući središnja područja, uska su grla i neiskorišteni potencijal za digitalno jedinstveno tržište. Visokokvalitetna internetska povezivost može u većini ruralnih i udaljenih područja imati bitnu ulogu u sprečavanju digitalnog jaza, izolacije i raseljavanja smanjivanjem troškova dostave robe i usluga čime se djelomično može kompenzirati za udaljenost. Visokokvalitetna internetska povezivost nužna je za nove gospodarske prilike kao što su precizna poljoprivreda i razvoj biogospodarstva u ruralnim područjima. Program bi trebao pridonijeti da sva europska ruralna i urbana kućanstva imaju pristup fiksnoj ili bežičnoj vezi velikog kapaciteta, s fokusom na uvođenju mreža na područjima na kojima su uočeni određeni nedostaci tržišta, a kojem se može pomoći bespovratnim sredstvima niskog intenziteta. Cilj Programa u tome trebao bi

Izmjena

(27) Nepovezana područja u svim dijelovima Unije, uključujući središnja područja, uska su grla i neiskorišteni potencijal za digitalno jedinstveno tržište. Visokokvalitetna internetska povezivost može u većini ruralnih ***i najudaljenijih regija*** imati bitnu ulogu u sprečavanju digitalnog jaza ***i izolacije, razvoju novih usluga i smanjenju rizika od raseljavanja te poticanju gospodarstva*** smanjivanjem troškova dostave robe i usluga čime se djelomično može kompenzirati za udaljenost. Visokokvalitetna internetska povezivost nužna je za nove gospodarske prilike kao što su precizna poljoprivreda i razvoj biogospodarstva u ruralnim područjima ***i mjere privlačenja mladih na selo. Usklađenost s člankom 349. UFEU-a mogla bi se postići tako da se najudaljenijim regijama EU-a odobri povlašteno mjesto za provedbu mreže 5G pokretanjem pilot-projekata.*** Program bi

biti postizanje sveobuhvatne pokrivenosti kućanstava i područja jer je neekonomično kasnije otklanjati nedostatke na već pokrivenim područjima.

trebao pridonijeti da sva europska ruralna i urbana kućanstva imaju pristup fiksnoj ili bežičnoj vezi velikog kapaciteta, s fokusom na uvođenju mreža na područjima na kojima su uočeni određeni nedostaci tržišta, a kojem se može pomoći bespovratnim sredstvima niskog intenziteta. Cilj Programa u tome trebao bi biti postizanje sveobuhvatne pokrivenosti kućanstava i područja jer je neekonomično kasnije otklanjati nedostatke na već pokrivenim područjima.

Amandman 18

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija

(28) Stvaranje elektroničkih komunikacijskih okosnica, uključujući postavljanje podmorskih kabela kojima se povezuju europski teritoriji s trećim zemljama na ostalim kontinentima ili europski otoci ili prekomorski teritoriji s kopnom, potrebno je kako bi se osigurala zalihost takve vitalne infrastrukture te povećali kapacitet i otpornost EU-ovih digitalnih mreža. Međutim, ti su projekti često komercijalno neodrživi bez javne potpore.

Izmjena

(28) Stvaranje elektroničkih komunikacijskih okosnica, uključujući postavljanje podmorskih kabela kojima se povezuju europski teritoriji s trećim zemljama na ostalim kontinentima ili europski otoci i **najudaljenije regije** ili prekomorski teritoriji s kopnom, potrebno je kako bi se osigurala zalihost takve vitalne infrastrukture te povećali kapacitet i otpornost EU-ovih digitalnih mreža. Međutim, ti su projekti često **financijski i** komercijalno neodrživi bez javne potpore. ***U tom smislu mogao bi se zamisliti i razvoj javno-privatnih partnerstva.***

Amandman 19

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 35.

Tekst koji je predložila Komisija

(35) ***Na razini Unije europski semestar za koordinaciju gospodarskih politika je okvir za utvrđivanje nacionalnih prioriteta za reforme i praćenje njihove provedbe. Države članice razvijaju vlastite***

Izmjena

Briše se.

nacionalne višegodišnje strategije ulaganja kojima se podupiru ti prioriteti reformi. Te bi strategije trebalo predstaviti zajedno s godišnjim nacionalnim programima reformi kako bi se prikazali i koordinirali prioritetni projekti ulaganja koji se trebaju financirati iz nacionalnih sredstava i/ili sredstava Unije. Oni bi trebali služiti i za dosljednu upotrebu financijskih sredstava Unije te za maksimalno iskorištavanje dodane vrijednosti financijske potpore koju će primati prvenstveno iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR) i Kohezijskog fonda, europske funkcije stabilizacije ulaganja, InvestEU-a i Instrumenta za povezivanje Europe, ako je primjenjivo. Financijska potpora trebala bi se upotrebljavati i u skladu s Unijinim i nacionalnim energetske i klimatskim planovima.

Amandman 20

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 43.

Tekst koji je predložila Komisija

(43) Ako treće zemlje ili subjekti osnovani u trećim zemljama sudjeluju u mjerama kojima se pridonosi projektima od zajedničkog interesa ili prekograničnim projektima u području obnovljive energije, financijska bi pomoć trebala biti dostupna samo ako je neophodna za postizanje ciljeva tih projekata.

Izmjena

(43) Ako treće zemlje ili subjekti osnovani u trećim zemljama sudjeluju u mjerama kojima se pridonosi projektima od zajedničkog interesa ili prekograničnim projektima u području obnovljive energije, financijska bi pomoć trebala biti dostupna samo ako je neophodna za postizanje ciljeva tih projekata. **Potrebno je utvrditi jasne kriterije za takve projekte.**

Amandman 21

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 45.

Tekst koji je predložila Komisija

(45) Mjere za odgovarajuće praćenje i

Izmjena

(45) Mjere za odgovarajuće praćenje i

izvješćivanje, **uključujući** pokazatelje, trebalo bi primjenjivati radi izvješćivanja o napretku Programa prema postizanju općih i posebnih ciljeva utvrđenih ovom Uredbom. Tim sustavom za izvješćivanje o uspješnosti trebalo bi osigurati da se podaci za praćenje provedbe Programa i njegovih rezultata prikupljaju učinkovito, djelotvorno i pravodobno. Kako bi se prikupili podaci relevantni za Program, nužno je za primatelje sredstava Unije utvrditi razmjerne zahtjeve za izvješćivanje.

izvješćivanje, **na temelju** pokazatelja, trebalo bi primjenjivati radi izvješćivanja o napretku Programa prema postizanju općih i posebnih ciljeva utvrđenih ovom Uredbom. Tim sustavom za izvješćivanje o uspješnosti trebalo bi osigurati da se podaci za praćenje provedbe Programa i njihovi rezultati prikupljaju učinkovito, djelotvorno i pravodobno **u svim zemljama koje sudjeluju u programu, uključujući treće zemlje**. Kako bi se prikupili podaci relevantni za Program, nužno je za primatelje sredstava Unije utvrditi razmjerne zahtjeve za izvješćivanje.

Amandman 22

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka pa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(pa) S obzirom na to da još nije dogovorena priroda budućih odnosa između Britanije i EU-a, Programom se moraju pripremiti mjere za ublažavanje tog prijelaza kojima će se osigurati povezanost zemalja EU 27.

Amandman 23

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Opći je cilj Programa **razvoj i modernizacija** transeuropskih mreža u prometnom sektoru, energetsom sektoru i digitalnom sektoru **te olakšavanje** prekogranične suradnje u području obnovljive energije, uzimajući u obzir dugoročne obveze u području dekarbonizacije i s naglaskom na sinergije

1. Opći je cilj Programa **razvoj i modernizacija** transeuropskih mreža u prometnom sektoru, energetsom sektoru i digitalnom sektoru **te olakšavanje** prekogranične suradnje **i veza** u području obnovljive energije, uzimajući **ozbiljno** u obzir dugoročne obveze u području **smanjenja emisija i** dekarbonizacije i s naglaskom na sinergije **i**

među tim sektorima.

komplementarnosti među tim sektorima, *čime se doprinosi pametnom, održivom i uključivom rastu.*

Amandman 24

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka a – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

(i) pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite *i* međusobno povezane mreže te *na* infrastrukturu za pametnu, održivu, *uključivu i sigurnu mobilnost*;

Izmjena

(i) pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog *društveno-gospodarskog, kao i prekograničnog*, interesa koji se odnose na učinkovite, međusobno povezane *i multimodalne* mreže i na infrastrukturu *te na povezivanje ruralnih područja na osnovnu mrežu TEN-T, kada je to moguće, na uspostavu sigurne mobilnosti i jedinstvenog*, pametnog, održivog i uključivog *europskog prometnog prostora, uključujući u pogledu osoba s invaliditetom*;

Amandman 25

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) u energetske sektoru pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na integraciju unutarnjeg energetskeg tržišta, interoperabilnost prekograničnih i međusektorskih mreža, olakšavanje dekarbonizacije i jamčenje sigurnosti opskrbe te olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije;

Izmjena

(b) u energetske sektoru pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog *društveno-gospodarskog* interesa koji se odnose na integraciju unutarnjeg energetskeg tržišta, interoperabilnost prekograničnih i međusektorskih mreža, olakšavanje dekarbonizacije, *među ostalim, čistim i inovativnim tehnologijama*, te jamčenje sigurnosti opskrbe i olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije;

Amandman 26

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) u digitalnom sektoru pridonijeti uvođenju mreža vrlo velikog kapaciteta i 5G sustava, povećanju otpornosti i kapaciteta mrežnih okosnica u EU-u njihovim povezivanjem sa susjednim područjima te digitalizaciji prometnih i energetske mreže.

Izmjena

(c) u digitalnom sektoru pridonijeti **razvoju projekata od zajedničkog društveno-gospodarskog interesa kojima se olakšava** uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta i 5G sustava, povećanju otpornosti i kapaciteta mrežnih okosnica u EU-u njihovim povezivanjem sa susjednim područjima te digitalizaciji prometnih i energetske mreže, **uključujući kako bi se ubrzalo uvođenje autonomnih ekološki prihvatljivih prometnih sustava.**

Amandman 27

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka a – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

(a) **najviše** 30 615 493 000 EUR za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) od čega:

Izmjena

(a) **najmanje** 30 615 493 000 EUR za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) od čega:

Amandman 28

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka a – podtočka ii.

Tekst koji je predložila Komisija

(ii) **11 285 493 000** EUR prenosi se iz Kohezijskog fonda kako bi ih se potrošilo u skladu s ovom Uredbom isključivo u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda;

Izmjena

(ii) **XXX** EUR prenosi se iz Kohezijskog fonda kako bi ih se potrošilo u skladu s ovom Uredbom isključivo u državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda, **kako je utvrđeno člankom 104. stavkom 4. Uredbe (EU) XXX [Uredba o**

Amandman 29

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) najviše 8 650 000 000 EUR za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (b) od čega **najviše** 10 % za prekogranične projekte u području obnovljive energije;

Izmjena

(b) najviše 8 650 000 000 EUR za posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (b) od čega **najmanje** 10 % za prekogranične projekte u području obnovljive energije;

Amandman 30

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Iznos iz stavka 1. može se upotrijebiti za tehničku i administrativnu pomoć za provedbu Programa i smjernica za pojedinačne sektore, kao što su aktivnosti pripreme, praćenja, kontrole, revizije i evaluacije koje uključuju korporativne informacijske sustave. Taj se iznos može upotrijebiti i za financiranje pratećih mjera kako bi se pomoglo u pripremi projekata.

Izmjena

4. Iznos iz stavka 1. može se upotrijebiti **i** za tehničku i administrativnu pomoć za provedbu Programa i smjernica za pojedinačne sektore, kao što su aktivnosti pripreme, praćenja, kontrole, revizije i evaluacije koje uključuju korporativne informacijske sustave. Taj se iznos može upotrijebiti i za financiranje pratećih mjera kako bi se pomoglo u pripremi projekata.

Amandman 31

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija

8. Kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, **30 % tih iznosa stavlja se odmah na**

Izmjena

8. **kad je riječ o** iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, **uvjeti za njihovu dodjelu utvrđeni su Uredbom (EU) XXX**

raspolaganje državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju. Do 31. prosinca 2023. u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštuje se nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda u pogledu 70 % prenesenih sredstava. Od 1. siječnja 2024. sredstva prenesena u Program koja nisu usmjerena u projekt prometne infrastrukture postaju dostupna svim državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom.

*[Uredba o zajedničkim odredbama] u skladu s metodologijom za razdoblje 2014. – 2020. u pogledu odgovarajućih dodjela sredstava pojedinim državama i provode se u skladu s ovom Uredbom i ne dovodeći u pitanje članak 14. stavak 2. točku (b). Njima će se financirati održivi projekti prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom uz davanje prioriteta prekograničnim vezama, **gustom prometu, problemu prometnih uskih grla**, vezama koje nedostaju **te najudaljenijim regijama.***

Amandman 32

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8.a U državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda koje mogu naići na poteškoće u osmišljavanju dovoljno razrađenih i kvalitetnih projekata koji imaju dovoljnu dodanu vrijednost za Uniju, maksimalna podrška daje se mjerama za potporu programa kojima se želi postići jačanje institucionalnih kapaciteta i učinkovitost javne uprave u odnosu na razvoj i provedbu projekata.

Amandman 33

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

9. Sredstva dodijeljena državama

9. Sredstva dodijeljena državama

članicama na temelju podijeljenog upravljanja mogu se, na njihov zahtjev, prenijeti u Program. Komisija ta sredstva izvršava u skladu s [člankom 62. stavkom 1. točkom (a)] Financijske uredbe ili neizravno u skladu s točkom (c) tog članka. **Ako je moguće, ta će se sredstva** upotrebljavati **u korist** predmetne države članice.

članicama na temelju podijeljenog upravljanja mogu se, na njihov zahtjev **u propisno opravdanim slučajevima,** prenijeti u Program. Komisija ta sredstva izvršava u skladu s [člankom 62. stavkom 1. točkom (a)] Financijske uredbe ili neizravno u skladu s točkom (c) tog članka. **Ti prijenosi** koriste se **izričito u** predmetnoj državi članici.

Amandman 34

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 1. – točka d – alineja 4.

Tekst koji je predložila Komisija

– jamči da Unija ima pravo osigurati dobro financijsko upravljanje i štititi svoje financijske interese.

Izmjena

– jamči da Unija ima pravo osigurati dobro financijsko upravljanje, **pratiti Program** i štititi svoje financijske interese.

Amandman 35

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. U prekograničnim projektima u području obnovljive energije sudjeluju najmanje dvije države članice, a ti su projekti izvršeni u sporazum o suradnji ili bilo kaju drugu vrstu dogovora država članica i/ili dogovor država članica i trećih zemalja, kako je utvrđeno u članku 6., 7., 9. ili 11. Direktive 2009/28/EZ. Ti su projekti identificirani u skladu s kriterijima i postupkom utvrđenima u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi.

Izmjena

1. U prekograničnim projektima, **uključujući one za najudaljenije regije,** u području obnovljive energije sudjeluju najmanje dvije države članice, a ti su projekti izvršeni u sporazum o suradnji ili bilo kaju drugu vrstu dogovora država članica i/ili dogovor država članica i trećih zemalja, kako je utvrđeno u članku 6., 7., 9. ili 11. Direktive 2009/28/EZ. Ti su projekti identificirani u skladu s kriterijima i postupkom utvrđenima u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi.

Amandman 36

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Studije usmjerene na razvoj i identifikaciju prekograničnih projekata u području obnovljive energije prihvatljive su za financiranje na temelju ove Uredbe.

Izmjena

3. Studije usmjerene na razvoj i identifikaciju prekograničnih projekata *i projekata za najudaljenije regije* u području obnovljive energije prihvatljive su za financiranje na temelju ove Uredbe.

Amandman 37

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 4. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

4. Prekogranični projekti u području obnovljive energije prihvatljivi su za financijsku potporu Unije ako ispunjavaju sve sljedeće kriterije:

Izmjena

4. Prekogranični projekti *i projekti za najudaljenije regije* u području obnovljive energije prihvatljivi su za financijsku potporu Unije ako ispunjavaju sve sljedeće kriterije:

Amandman 38

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 4. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) podnositelj zahtjeva dokazao je da se projekt ne bi ostvario ili da ne bi bio komercijalno održiv bez bespovratnih sredstava. U toj se analizi uzimaju u obzir svi prihodi koji su ostvareni zahvaljujući programima potpore.

Izmjena

Briše se.

Amandman 39

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 3. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) kad je riječ o mjerama koje pridonose uvođenju 5G sustava, prioritet se daje uvođenju 5G koridora duž glavnih

Izmjena

(c) kad je riječ o mjerama koje pridonose uvođenju 5G sustava, prioritet se daje uvođenju 5G koridora duž glavnih

kopnenih prometnih pravaca, uključujući transeuropske prometne mreže. Uzima se u obzir i opseg u kojem mjera pridonosi pokrivenosti duž glavnih prometnih putova, čime se omogućava neprekidno pružanje sinergijskih digitalnih usluga uz istovremeno optimiranje mogućih pozitivnih prelijevanja na teritorije i stanovništvo u blizini područja u kojem se projekt provodi. Okviran popis projekata koji bi mogli imati koristi od potpore naveden je u dijelu V. Priloga;

kopnenih prometnih pravaca, uključujući transeuropske prometne mreže. Uzima se u obzir i opseg u kojem mjera pridonosi **odgovarajućoj** pokrivenosti duž glavnih prometnih putova, čime se omogućava neprekidno pružanje sinergijskih digitalnih usluga uz istovremeno optimiranje mogućih pozitivnih prelijevanja na teritorije i stanovništvo u blizini područja u kojem se projekt provodi. Okviran popis projekata koji bi mogli imati koristi od potpore naveden je u dijelu V. Priloga;

Amandman 40

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka a – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

(i) mjere za provedbu osnovne mreže u skladu s poglavljem III. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na gradske čvorove, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovne terminale osnovne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013. Mjere za provedbu osnovne mreže mogu uključivati povezane elemente iz sveobuhvatne mreže ako je to potrebno za optimaciju ulaganja i u skladu s modalitetima utvrđenima u programima rada iz članka 19. ove Uredbe;

Izmjena

(i) mjere za provedbu osnovne mreže u skladu s poglavljem III. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na gradske čvorove, morske luke, riječne luke, **zračne luke** i željezničko-cestovne terminale osnovne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013. Mjere za provedbu osnovne mreže mogu uključivati povezane elemente iz sveobuhvatne mreže ako je to potrebno za optimaciju ulaganja i u skladu s modalitetima utvrđenima u programima rada iz članka 19. ove Uredbe;

Amandman 41

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka a – podtočka ii.

Tekst koji je predložila Komisija

(ii) mjere za provedbu prekograničnih veza sveobuhvatne mreže u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, osobito dionica navedenih u dijelu III. Priloga ovoj Uredbi;

Izmjena

(ii) mjere za **poticanje i** provedbu prekograničnih veza sveobuhvatne mreže u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, osobito dionica navedenih u dijelu III. Priloga ovoj Uredbi, **te dijelova posvećenih prekograničnim prometnim**

uskim grlima;

Amandman 42

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka a – podtočka iii.

Tekst koji je predložila Komisija

(iii) mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže **koje se nalaze** u najudaljenijim regijama **u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013**, uključujući mjere koje se odnose na relevantne gradske čvorove, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovne terminale sveobuhvatne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013.;

Izmjena

(iii) mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže u pograničnim regijama EU-a **i u najudaljenijim regijama**, uključujući mjere koje se odnose na relevantne gradske čvorove, morske luke, riječne luke, **zračne luke** i željezničko-cestovne terminale sveobuhvatne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013.;

Objasnenje

Zbog faktora udaljenosti i uvjeta opisanih u članku 349. UFEU-a zračne su luke ključan instrument za razvoj najudaljenijih regija i način da ih se uključi u prometne mreže Unije.

Amandman 43

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka a – podtočka iv.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(iva) projekti ispitivanja sveobuhvatne mreže

Amandman 44

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka b – podtočka iv.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(iv) mjere za podupiranje novih

(iv) mjere za podupiranje novih

tehnologija i inovacija, uključujući automatizaciju, napredne prometne usluge, modalnu integraciju i infrastrukturu za alternativna goriva, u skladu s člankom 33. Uredbe (EU) br. 1315/2013;

tehnologija i inovacija, uključujući automatizaciju, napredne prometne usluge, modalnu integraciju i infrastrukturu za alternativna goriva, u skladu s člankom 33. Uredbe (EU) br. 1315/2013, **u svrhu smanjenja emisija ugljikova dioksida iz prometa**;

Amandman 45

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka b – podtočka viii.

Tekst koji je predložila Komisija

(viii) mjere za poboljšanje dostupnosti prometne infrastrukture za sve korisnike u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. 1315/2013;

Izmjena

(viii) mjere za poboljšanje dostupnosti prometne infrastrukture **za sve korisnike** u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. 1315/2013;

Amandman 46

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) na temelju posebnog cilja iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii.: mjere, ili posebne aktivnosti u okviru mjere, za podupiranje prometne infrastrukture u mreži TEN-T-a radi prilagođavanjima zahtjevima za vojnu mobilnost kako bi se omogućila civilno-vojna dvojna namjena infrastrukture.

Izmjena

(c) na temelju posebnog cilja iz članka 3. stavka 2. točke (a) podtočke ii.: mjere, ili posebne aktivnosti u okviru mjere, za podupiranje **nove i postojeće** prometne infrastrukture u mreži TEN-T-a radi prilagođavanjima zahtjevima za vojnu mobilnost kako bi se omogućila civilno-vojna dvojna namjena infrastrukture.

Amandman 47

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) mjere za podupiranje prekograničnih projekata u području obnovljive energije, uključujući njihovo osmišljavanje, kako je definirano u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi, uz ispunjavanje uvjeta utvrđenih u članku 7. ove Uredbe.

Amandman 48

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 3. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Amandman 49

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 4. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

(f) mjere za provođenje zahtjeva za infrastrukturu za digitalno povezivanje u vezi s prekograničnim projektima u područjima prometa ili energetike i/ili za potporu operativnih digitalnih platformi izravno povezanih s prometnom ili energetsom infrastrukturom.

Amandman 50

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 2. – točka b

Izmjena

(b) mjere za podupiranje prekograničnih projekata **i projekata za najudaljenije regije** u području obnovljive energije, uključujući njihovo osmišljavanje, kako je definirano u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi, uz ispunjavanje uvjeta utvrđenih u članku 7. ove Uredbe;

Izmjena

(ba) Mjere za podupiranje projekata energetske učinkovitosti.

Izmjena

(f) mjere za provođenje zahtjeva za infrastrukturu za digitalno povezivanje u vezi s prekograničnim projektima i projektima **za najudaljenije regije, kao i u planinskim, otočkim i izoliranim regijama**, u područjima prometa ili energetike i/ili za potporu operativnih digitalnih platformi izravno povezanih s prometnom ili energetsom infrastrukturom.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) pravni subjekti osnovani u trećoj zemlji pridruženoj Programu;

(b) pravni subjekti osnovani u trećoj zemlji pridruženoj Programu **za djelovanja u okviru projekta koji se odnosi na tu treću zemlju;**

Obrazloženje

Instrument za povezivanje Europe ne bi se smio koristiti za aktivnosti neeuropskih poduzeća na teritoriju Unije.

Amandman 51

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) učinak na gospodarstvo, društvo i okoliš (koristi i troškovi);

(a) učinak na gospodarstvo, društvo, **klimu** i okoliš (koristi i troškovi);

Amandman 52

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) aspekte inovativnosti, sigurnosti, interoperabilnosti i dostupnosti;

(b) aspekte inovativnosti, sigurnosti, interoperabilnosti i dostupnosti, **posebno za osobe s invaliditetom;**

Amandman 53

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) prekograničnu dimenziju;

(c) prekograničnu dimenziju **i doprinos uravnoteženosti razvoja regija;**

Amandman 54

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

(g) katalitički učinak financijske pomoći Unije na ulaganja;

Izmjena

(g) katalitički učinak financijske pomoći Unije na ulaganja ***i europsku dodanu vrijednost;***

Amandman 55

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ga) doprinos jačanju integracije Unije.

Amandman 56

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka i

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i) usklađenost s EU-ovim i nacionalnim planovima u području energetike i klime.

(i) usklađenost s EU-ovim i nacionalnim ***i, kada je to primjereno, regionalnim*** planovima u području energetike i klime ***i pružanje doprinosa takvim planovima;***

Amandman 57

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1. – točka ia (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ia) povezivanje ruralnih područja na mrežu TEN-T, kada je to primjereno.

Amandman 58

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4.a Ocjena prijedloga provodi se prema kriterijima dodjele kako bi se osiguralo da se ne mogu prihvatiti prijedlozi kojima se stvara ili održava infrastruktura koja nije dostupna svima, uključujući osobe s invaliditetom.

Amandman 59

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Iznos financijske pomoći Unije za studije ne smije premašivati **50 %** ukupnih prihvatljivih troškova. Za studije financirane iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda najviša stopa sufinanciranja je stopa primjenjiva na Kohezijski fond, kako je utvrđeno u stavku 2. točki (b).

1. Iznos financijske pomoći Unije za studije ne smije premašivati **40 %** ukupnih prihvatljivih troškova. Za studije financirane iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda najviša stopa sufinanciranja je stopa primjenjiva na Kohezijski fond, kako je utvrđeno u stavku 2. točki (b).

Amandman 60

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) za radove koji se odnose na posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) iznos financijske pomoći Unije ne smije premašivati 30 % ukupnih prihvatljivih troškova. Stope sufinanciranja mogu se povećati do najviše **50 %** za mjere koje se odnose na prekogranične veze pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka, za mjere za podupiranje sustava telematskih aplikacija, za mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, za mjere za

(a) za radove koji se odnose na posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) iznos financijske pomoći Unije ne smije premašivati 30 % ukupnih prihvatljivih troškova. Stope sufinanciranja mogu se povećati do najviše **65 %** za mjere koje se odnose na prekogranične veze pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka, za mjere za podupiranje sustava telematskih aplikacija, za mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, za mjere za

podupiranje poboljšanja sigurnosti infrastrukture u skladu s relevantnim zakonodavstvom EU-a i za mjere u najudaljenijim regijama;

podupiranje poboljšanja sigurnosti infrastrukture u skladu s relevantnim zakonodavstvom EU-a i za mjere **u ruralnim područjima** i najudaljenijim regijama;

Amandman 61

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, najviša stopa sufinanciranja je stopa primjenjiva na Kohezijski fond, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) XXX [CPR]. Te se stope sufinanciranja mogu povećati **do najviše 85 %** za mjere koje se odnose na prekogranične veze pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka;

Izmjena

(b) kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, najviša stopa sufinanciranja je stopa primjenjiva na Kohezijski fond, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) XXX [CPR]. Te se stope sufinanciranja mogu povećati **za najviše 15 postotnih bodova** za mjere koje se odnose na prekogranične veze pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka;

Amandman 62

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) rashodi koji se odnose na kupnju zemljišta **nisu** prihvatljivi troškovi;

Izmjena

(c) rashodi koji se odnose na kupnju zemljišta prihvatljivi su troškovi;

Amandman 63

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) prihvatljivi troškovi **ne** uključuju porez na dodanu vrijednost (PDV).

Izmjena

(d) prihvatljivi troškovi uključuju porez na dodanu vrijednost (PDV), **u skladu s člankom 126. stavkom 3. točkom (c)**

Amandman 64

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 1. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(da) Za iznos prenesen iz Kohezijskog fonda, projekti koji su pokrenuti i nisu dovršeni u razdoblju 2014.–2020. i koji nisu plaćeni u tom razdoblju smatraju se prihvatljivim rashodima;

Amandman 65

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 1. – točka db (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(db) Za iznose prenesene iz Kohezijskog fonda, rashodi ispunjavaju uvjete za financiranje ako ih je ostvario korisnik ili privatni partner te su plaćeni u vezi s operacijama provedenima od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2029.

Amandman 66

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Ugovor o bespovratnim sredstvima može se raskinuti na temelju razloga iz stavka 1.

2. Ugovor o bespovratnim sredstvima može se raskinuti na temelju razloga iz stavka 1., *osim u propisno opravdanim slučajevima. U slučaju obustave, Komisija će neiskorištena sredstva bez odgode staviti na raspolaganje za druge projekte.*

Amandman 67

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Mjere koje ispunjavaju sljedeće kumulativne, usporedive uvjete:
- (a) ocijenjene su u okviru poziva na podnošenje prijedloga na temelju Programa;
 - (b) u skladu su s minimalnim zahtjevima kvalitete tog poziva;
 - (c) ne mogu se financirati na temelju tog poziva zbog proračunskih ograničenja;

moгу primati potporu iz Europskog fonda za regionalni razvoj ili Kohezijskog fonda u skladu s [člankom 67. stavkom 5.] Uredbe (EU) XXX [CPR] pod uvjetom da su te mjere u skladu s ciljevima predmetnog programa. Primjenjuju se pravila Fonda iz kojeg se pruža potpora.

Izmjena

2. Mjere koje ispunjavaju sljedeće kumulativne, usporedive uvjete:
- (a) ocijenjene su u okviru poziva na podnošenje prijedloga na temelju Programa;
 - (b) u skladu su s minimalnim zahtjevima kvalitete tog poziva;
 - (c) ne mogu se financirati na temelju tog poziva zbog proračunskih ograničenja;

Amandman 68

Prijedlog uredbe

Članak 25. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Korisnici sredstava Unije priznaju porijeklo i jamče vidljivost financiranja Unije (posebno pri promicanju djelovanja i njihovih rezultata) pružajući usklađene, učinkovite i razmjerne ciljane informacije različitoj publici, uključujući medije i javnost.

Izmjena

1. Korisnici sredstava Unije priznaju porijeklo i jamče vidljivost financiranja Unije, ***u skladu s odredbama EU-a*** (posebno pri promicanju djelovanja i njihovih rezultata) pružajući usklađene, učinkovite i razmjerne ciljane informacije različitoj publici, uključujući medije i javnost.

Amandman 69

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio II. – stavak 1. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– **60 % za mjere iz članka 9. stavka 2. točke (a): „mjere koje se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže”,**

Briše se.

Amandman 70

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio II. – stavak 1. – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– **40 % za mjere iz članka 9. stavka 2. točke (b): „mjere koje se odnose na pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost”.**

Briše se.

Amandman 71

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio III. – točka 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Koridoru osnovne mreže „Bliski istok – Istočni Mediteran” dodati pod „granični prijelaz”

Craiova-Vidin (cestovni promet)

Beograd-Resita-Deva-Petrosani (cestovni i željeznički promet)

POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Naslov	Uspostavljanje Instrumenta za povezivanje Europe
Referentni dokumenti	COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD)
Nadležni odbori Datum objave na plenarnoj sjednici	ITRE TRAN 14.6.2018 14.6.2018
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	REGI 14.6.2018
Izjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Mirosław Piotrowski 20.6.2018
Članak 55. – Postupak u zajedničkom odboru Datum objave na plenarnoj sjednici	5.7.2018
Razmatranje u odboru	3.9.2018
Datum usvajanja	15.11.2018
Rezultat konačnog glasovanja	+: 25 –: 12 0: 3
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Pascal Arimont, Victor Boștinăru, Mercedes Bresso, Steeve Briois, Andrea Cozzolino, Rosa D'Amato, Tamás Deutsch, Raymond Finch, Iratxe García Pérez, Michela Giuffrida, Krzysztof Hetman, Ivan Jakovčić, Sławomir Kłosowski, Constanze Krehl, Martina Michels, Iskra Mihaylova, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Konstantinos Papadakis, Mirosław Piotrowski, Stanislav Polčák, Liliana Rodrigues, Fernando Ruas, Monika Smolková, Ruža Tomašić, Ramón Luis Valcárcel Siso, Monika Vana, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij, Derek Vaughan, Kerstin Westphal, Joachim Zeller
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Martina Anderson, Daniel Buda, Ivana Maletić, Tonino Picula, Bronis Ropé, Milan Zver
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	Mircea Diaconu, David Martin

**KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM
U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

25	+
ALDE	Mircea Diaconu
PPE	Pascal Arimont, Daniel Buda, Tamás Deutsch, Krzysztof Hetman, Ivana Maletić, Lambert van Nistelrooij, Andrey Novakov, Stanislav Polčák, Fernando Ruas, Ramón Luis Valcárcel Siso, Joachim Zeller, Milan Zver
S&D	Victor Boștinaru, Mercedes Bresso, Andrea Cozzolino, Iratxe García Pérez, Michela Giuffrida, Constanze Krehl, David Martin, Tonino Picula, Liliana Rodrigues, Monika Smolková, Derek Vaughan, Kerstin Westphal

12	-
ALDE	Ivan Jakovčić, Iskra Mihaylova, Matthijs van Miltenburg
EFDD	Rosa D'Amato, Raymond Finch
ENF	Steeve Briois
GUE/NGL	Martina Anderson, Martina Michels, Younous Omarjee
NI	Konstantinos Papadakis
VERTS/ALE	Bronis Ropė, Monika Vana

3	0
ECR	Sławomir Kłosowski, Mirosław Piotrowski, Ruža Tomašić

Korišteni znakovi:

+ : za

- : protiv

0 : suzdržani

POSTUPAK U NADLEŽNOM ODBORU

Naslov	Uspostavljanje Instrumenta za povezivanje Europe			
Referentni dokumenti	COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD)			
Datum podnošenja EP-u	7.6.2018			
Nadležni odbori Datum objave na plenarnoj sjednici	ITRE 14.6.2018	TRAN 14.6.2018		
Odbori koji daju mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	AFET 14.6.2018	BUDG 14.6.2018	ENVI 14.6.2018	REGI 14.6.2018
Izjavitelji Datum imenovanja	Henna Virkkunen 18.6.2018	Marian-Jean Marinescu 18.6.2018	Pavel Telička 18.6.2018	
Članak 55. – Postupak u zajedničkom odboru Datum objave na plenarnoj sjednici	5.7.2018			
Razmatranje u odboru	29.8.2018	9.10.2018		
Datum usvajanja	22.11.2018			
Rezultat konačnog glasovanja	+	71		
	-	19		
	0:	3		
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Zigmantas Balčytis, Izaskun Bilbao Barandica, José Blanco López, Jonathan Bullock, Jerzy Buzek, Deirdre Clune, Michael Cramer, Edward Czesak, Jakop Dalunde, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Christian Ehler, Ismail Ertug, Fredrick Federley, Jacqueline Foster, Igor Gräzin, Theresa Griffin, Hans-Olaf Henkel, Eva Kaili, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Jaromír Kohlíček, Peter Kouroumbashev, Zdzisław Krasnodębski, Miapetra Kumpula-Natri, Christelle Lechevalier, Innocenzo Leontini, Janusz Lewandowski, Paloma López Bermejo, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Edouard Martin, Gesine Meissner, Tilly Metz, Angelika Mlinar, Nadine Morano, Angelika Niebler, Morten Helveg Petersen, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Carolina Punset, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Paul Rübig, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Algirdas Saudargas, Neoklis Sylikiotis, Dario Tamburrano, Claudia Țăpavel, Keith Taylor, Pavel Telička, Evžen Tošenovský, István Ujhelyi, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Kathleen Van Brempt, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Henna Virkkunen, Martina Werner, Lieve Wierinck, Anna Záborská, Flavio Zanonato, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Carlos Zorrinho			
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Pilar Ayuso, Mark Demesmaeker, Michael Gahler, Francesc Gambús, Benedek Jávor, Werner Langen, Olle Ludvigsson, Clare Moody, Bolesław G. Piecha, Franck Proust, Anders Sellström, Davor Škrlec, Theodor Dumitru Stolojan, Pavel Svoboda			
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	Nedzhmi Ali, Ignazio Corrao, Siegfried Mureșan, Martin Sonneborn, Indrek Tarand			

KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM U NADLEŽNOM ODBORU

71	+
ALDE	Nedzhmi Ali, Izaskun Bilbao Barandica, Fredrick Federley, Gesine Meissner, Angelika Mlinar, Morten Helveg Petersen, Carolina Punset, Pavel Telička, Lieve Wierinck
ECR	Edward Czesak, Mark Demesmaeker, Hans-Olaf Henkel, Zdzisław Krasnodębski, Bolesław G. Piecha, Evžen Tošenovský, Roberts Zile
EPP	Pilar Ayuso, Georges Bach, Jerzy Buzek, Deirdre Clune, Andor Deli, Christian Ehler, Michael Gahler, Francesc Gambús, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Werner Langen, Innocenzo Leontini, Janusz Lewandowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Nadine Morano, Siegfried Mureşan, Angelika Niebler, Markus Pieper, Franck Proust, Paul Rübig, Massimiliano Salini, Algirdas Saudargas, Anders Sellström, Theodor Dumitru Stolojan, Pavel Svoboda, Vladimir Urutchev, Henna Virkkunen, Anna Záborská, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Zigmantas Balčytis, José Blanco López, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Theresa Griffin, Eva Kaili, Peter Kouroumbashev, Miapetra Kumpula-Natri, Olle Ludvigsson, Edouard Martin, Clare Moody, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Claudia Tapardel, István Ujhelyi, Marita Ulvskog, Kathleen Van Brempt, Martina Werner, Flavio Zanonato, Janusz Zemke, Carlos Zorrinho

19	-
ALDE	Igor Gräzin
EFDD	Daniela Aiuto, Jonathan Bullock, Ignazio Corrao, Dario Tamburrano,
ENF	Marie-Christine Arnautu, Christelle Lechevalier,
GUE/NGL	Jaromír Kohlíček, Paloma López Bermejo, Neoklis Sylikiotis
NI	Martin Sonneborn
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Karima Delli, Benedek Jávor, Tilly Metz, Davor Škrlec, Indrek Tarand, Keith Taylor

3	0
ECR	Peter van Dalen, Jacqueline Foster, Peter Lundgren

Korišteni znakovi:

+ : za

- : protiv

0 : suzdržani