



Mødedokument

A8-0432/2018

6.12.2018

HENSTILLING

om udkast til Rådets afgørelse om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af en ændring af aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed (07482/2018 – C8-0157/2018 – 2016/0343(NLE))

Transport- og Turismeudvalget

Ordfører: Theresa Griffin

Tegnforklaring

- * Høringsprocedure
- *** Godkendelsesprocedure
- ***I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- ***II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- ***III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

INDHOLD

	Side
FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING	5
BEGRUNDELSE	6
PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG	8
ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG...	9

FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING

om udkast til Rådets afgørelse om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af en ændring af aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed (07482/2018 – C8-0157/2018 – 2016/0343(NLE))

(Godkendelse)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til forslag til Rådets afgørelse (07482/2018),
 - der henviser til udkastet til ændring 1 til aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed (07236/2017),
 - der henviser til den anmodning om godkendelse, som Rådet har forelagt, jf. artikel 100, stk. 2, og artikel 218, stk. 6, andet afsnit, litra a), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (C8-0157/2018),
 - der henviser til forretningsordenens artikel 99, stk. 1 og 4, og artikel 108, stk. 7,
 - der henviser til henstilling fra Transport- og Turismeudvalget (A8-0432/2018),
1. godkender indgåelsen af aftalen;
 2. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til medlemsstaternes regeringer og parlamenter og Amerikas Forenede Staters regering og parlament.

BEGRUNDELSE

Baggrund

Efter Rådets afgørelse om indgåelse heraf¹ trådte den oprindelige aftale mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed² (i det følgende benævnt "aftalen") i kraft den 1. maj 2011.

Aftalens formål er bl.a. at sikre videreførelsen af den høje grad af samarbejde og harmonisering mellem USA og Den Europæiske Union på de områder, der er omfattet af aftalen.

Aftalens oprindelige anvendelsesområde, som afspejlet i dens artikel 2, litra B, omfatter:

- luftdygtighedsgodkendelse og kontrol af civile luftfartsprodukter
- miljømæssig afprøvning og miljømæssig godkendelse af civile luftfartsprodukter og
- godkendelse og kontrol af vedligeholdelsesanlæg.

I forbindelse med gennemførelsen af aftalen, navnlig gennem drøftelser i Det Bilaterale Tilsynsudvalg, der blev oprettet i henhold til aftalen, har USA's Federal Aviation Administration (FAA) og Kommissionen konstateret, at der er et fælles ønske om yderligere samarbejde på luftfartssikkerhedsområdet ud over de nuværende bestemmelser i aftalen.

Begge parter bemærkede, at udvikling af et dybere samarbejde i forbindelse med pilotcertificerings- og -uddannelsesområdet bør prioriteres, og har pålagt eksperter at undersøge mulighederne og udvikle tekniske forslag. Resultaterne af dette initiativ har bekræftet mulighederne og behovet for at udvide aftalen med samarbejde og anerkendelse på yderligere områder.

Procedure

Den 25. september 2014 bemyndigede Rådet Kommissionen til at forhandle en ændring af aftalen. Ændringen blev efterfølgende forhandlet mellem Kommissionen og FAA. På grundlag af en tilsvarende rådsafgørelse³ blev ændringen af aftalen⁴ undertegnet den 13. december 2017 på vegne af Unionen.

I henhold til artikel 99, stk. 1 og 4, og artikel 108, stk. 7, i Europa-Parlamentets forretningsorden forelægger det kompetente udvalg en henstilling om at godkende eller forkaste forslaget til retsakt. Parlamentet træffer afgørelse ved en enkelt afstemning, og der kan ikke stilles ændringsforslag til aftalen. Ændringsforslag kan kun behandles i udvalget, hvis de sigter mod at omgøre den af ordføreren foreslåede henstilling.

Ændringens indhold

Ændringen udvider de af parternes samarbejdsområder, hvor gensidig anerkendelse af

¹ Afgørelse 2011/719/EU, EUT L 291 af 9.11.2011, s. 1.

² EUT L 291 af 9.11.2011, s. 3.

³ Rådets afgørelse (EU) 2018/61 af 21. marts 2017.

⁴ Offentliggjort i EUT L 11 af 16.1.2018, s. 3, sammen med afgørelsen om undertegnelse.

godkendelser og konstateringer af overensstemmelse kan anvendes, for at give mulighed for en optimal udnyttelse af ressourcer og tilsvarende omkostningsbesparelser og samtidig opretholde en høj grad af sikkerhed inden for lufttransport.

Med revisionen af aftalens artikel 2, litra B, vil samarbejdet mellem parterne således omfatte følgende yderligere områder:

- certificering og uddannelse af personale
- operation af luftfartøjer
- flyvepladser og
- luftrafik tjenester og luftrafikstyring.

Muligheden for at samarbejde på disse yderligere områder forudsætter, at der vedtages tilsvarende bilag i Det Bilaterale Tilsynsudvalg¹ i overensstemmelse med den reviderede artikel 5 og 19, litra B, i aftalen.

Med hensyn til anvendelsesområdet for aftalen blev parterne derfor enige om at:

– udarbejde og vedtage yderligere bilag med henblik på, at der faktisk kan anvendes gensidig anerkendelse af godkendelser og konstateringer af overensstemmelse på et givet område, efter gensidig anerkendelse af, at standarder, praksis, regler og procedurer er tilstrækkeligt kompatible på et givet område, og

– udarbejde og vedtage yderligere bilag for at håndtere de tekniske forskelle i deres systemer for civil luftfart.

Ordførerens holdning

Formålet med ændringen er at styrke regelsamarbejdet mellem EU og USA inden for civil luftfartssikkerhed, at fremme globale sikkerhedsstandarder og øge produktionen af civile luftfartsprodukter ved at tage hensyn til interesserne hos alle berørte aktører: piloter, flyfabrikanter, lufthavnsplatforme og luftfartsselskaber.

En styrkelse af partnerskabet mellem EU og USA, der er baseret på fælles værdier og fælles mål, er afgørende for udviklingen af vores luftfartssektor. Den civile luftfart bidrager med over 500 mia. EUR om året til EU's BNP, beskæftiger over 9 mio. mennesker og er en af de økonomiske sektorer, der er mest afhængig af regulering.

Luftfartsindustrien er desuden konsekvent gået ind for tættere samarbejde, gensidig anerkendelse og harmonisering mellem de to største markeder (dvs. USA og EU) med henblik på at mindske unødvendige transaktionsomkostninger, der kun tilfører begrænset eller ingen værdi for sikkerheden og på den anden side mindsker branchens samlede konkurrenceevne.

På baggrund af ovenstående foreslår ordføreren, at TRAN-udvalget afgiver en positiv henstilling vedrørende indgåelsen af denne aftale.

¹ Blandet udvalg, som omfatter Federal Aviation Administration (FAA) og Europa-Kommissionen.

PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG

Titel	Aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed
Referencer	07482/2018 – C8-0157/2018 – COM(2016)0694 – 2016/0343(NLE)
Dato for høring / anmodning om godkendelse	18.4.2018
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 2.5.2018
Ordførere Dato for valg	Theresa Griffin 28.10.2016
Dato for vedtagelse	3.12.2018
Resultat af den endelige afstemning	+: 30 -: 0 0: 3
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Keith Taylor, István Ujhelyi, Marita Ulvskog, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Kosma Złotowski
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Evžen Tošenovský
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 200, stk. 2)	Lieve Wierinck
Dato for indgivelse	6.12.2018

**ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB
I KORRESPONDERENDE UDVALG**

30	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Lieve Wierinck
ECR	Peter van Dalen, Mark Demesmaecker, Peter Lundgren, Evžen Tošenovský, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Marita Ulvskog, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

0	-

3	0
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller