|  |  |
| --- | --- |
| Euroopan parlamentti  2014-2019 | EP logo RGB_Mute |

Istuntoasiakirja

<NoDocSe>A8-0460/2018</NoDocSe>

<Date>{11/12/2018}11.12.2018</Date>

<RefProcLect>\*\*\*I</RefProcLect>

<TitreType>MIETINTÖ</TitreType>

<Titre>ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustamisesta yhdennetyn rajaturvallisuuden rahaston osaksi</Titre>

<DocRef>(COM(2018)0474 – C8‑0273/2018 – 2018/0258(COD))</DocRef>

<Commission>{IMCO}Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta</Commission>

Esittelijä: <Depute>Jiří Pospíšil</Depute>

|  |
| --- |
| Menettelyjen symbolit |
| \* Kuulemismenettely  \*\*\* Hyväksyntämenettely  \*\*\*I Tavallinen lainsäätämisjärjestys (ensimmäinen käsittely)  \*\*\*II Tavallinen lainsäätämisjärjestys (toinen käsittely)  \*\*\*III Tavallinen lainsäätämisjärjestys (kolmas käsittely)  (Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.) |

|  |
| --- |
| Tarkistukset säädösesitykseen |
| **Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset**  Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.  Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.  **Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset**  Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ▌tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli.  Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä. |

SISÄLTÖ

Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI 5

PERUSTELUT 36

BUDJETTIVALIOKUNNAN LAUSUNTO 37

TALOUSARVION VALVONTAVALIOKUNNAN LAUSUNTO 48

KANSALAISVAPAUKSIEN SEKÄ OIKEUS- JA SISÄASIOIDEN VALIOKUNNAN LAUSUNTO 72

ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA 81

LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA 82

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustamisesta yhdennetyn rajaturvallisuuden rahaston osaksi

(COM(2018)0474 – C8‑0273/2018 – 2018/0258(COD))

(Tavallinen lainsäätämisjärjestys: ensimmäinen käsittely)

*Euroopan parlamentti*, joka

– ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2018)0474),

– ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 33 artiklan, 114 artiklan ja 207 artiklan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8‑0273/2018),

− ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,

– ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean xxxx antaman lausunnon[[1]](#footnote-1),

– ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,

– ottaa huomioon sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnan mietinnön sekä budjettivaliokunnan, talousarvion valvontavaliokunnan ja kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunnan lausunnot (A8-0460/2018),

1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;

2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;

3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

<RepeatBlock-Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>1</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 1 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (1) Euroopan unionin ulkorajoilla sijaitsevat 2 140 tullitoimipaikkaa17 tarvitsevat asianmukaiset laitteet varmistaakseen tulliliiton ***toimintaan***. Riittävien ja samantasoisten tullitarkastusten tarve on entistäkin tärkeämpi, koska tullin on perinteisen varojenkeruutehtävänsä lisäksi yhä enemmän tehostettava unionin ulkorajojen yli saapuvien ja poistuvien tavaroiden tarkastuksia turvallisuuden ja vaarattomuuden varmistamiseksi. Tällaisten ulkorajojen yli liikkuvien tavaroiden tarkastusten ei tulisi kuitenkaan heikentää kolmansien kanssa käytävää laillista kauppaa, vaan sitä olisi sen sijaan helpotettava. | (1) Euroopan unionin ulkorajoilla sijaitsevat 2 140 tullitoimipaikkaa17 tarvitsevat asianmukaiset laitteet varmistaakseen tulliliiton ***tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan***. Riittävien ja samantasoisten tullitarkastusten tarve on entistäkin tärkeämpi, koska tullin on perinteisen varojenkeruutehtävänsä lisäksi yhä enemmän tehostettava unionin ulkorajojen yli saapuvien ja poistuvien tavaroiden tarkastuksia turvallisuuden ja vaarattomuuden varmistamiseksi. Tällaisten ulkorajojen yli liikkuvien tavaroiden tarkastusten ei tulisi kuitenkaan heikentää kolmansien kanssa käytävää laillista kauppaa, vaan sitä olisi sen sijaan helpotettava ***turvallisuusvaatimusten mukaisesti***. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 17 Vuotta 2016 koskevan tulliliiton tuloksellisuuskertomuksen liite on saatavilla osoitteessa https://ec.europa.eu/info/publications/annual-activity-report-2016-taxation-and-customs-union\_en. | 17 Vuotta 2016 koskevan tulliliiton tuloksellisuuskertomuksen liite on saatavilla osoitteessa https://ec.europa.eu/info/publications/annual-activity-report-2016-taxation-and-customs-union\_en. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>2</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(1 a) Tulliliitto on maailman suurimpiin kaupparyhmittymiin kuuluvan Euroopan unionin kulmakiviä, ja se on välttämätön sisämarkkinoiden asianmukaiselle toiminnalle ja hyödyllinen niin yrityksille kuin kansalaisillekin. Euroopan parlamentti totesi 14 päivänä maaliskuuta 2018 antamassaan päätöslauselmassa1 a olevansa erityisen huolestunut tullipetoksista, jotka ovat johtaneet merkittäviin tulojen menetyksiin unionin talousarviossa. Euroopan parlamentti katsoi, että unionista voi tulla vahvempi ja kunnianhimoisempi vain, jos sen rahoitusta lisätään, ja kehotti siksi jatkamaan tukea nykyisille politiikoille, lisäämään unionin lippulaivaohjelmien resursseja ja rahoittamaan uudet tehtävät lisärahoituksen turvin.*** |
|  | ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | ***1 a*** ***P8\_TA(2018)0075: Seuraava monivuotinen rahoituskehys: vuoden 2020 jälkeistä monivuotista rahoituskehystä koskevan parlamentin kannan valmistelu.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>3</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 2 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (2) Eri jäsenvaltiot eivät tällä hetkellä tee tullitarkastuksia tasapainoisesti. Tämä epätasapaino johtuu ***sekä*** jäsenvaltioiden välisistä maantieteellisistä eroista ***että*** eroista niiden valmiuksissa ja voimavaroissa. Jäsenvaltioiden kyky reagoida jatkuvasti kehittyvien maailmanlaajuisten liiketoimintamallien ja toimitusketjujen synnyttämiin haasteisiin riippuu sekä inhimillisistä tekijöistä että nykyaikaisten ja luotettavien tullitarkastuslaitteiden saatavuudesta. Samantasoisten tullitarkastuslaitteiden saatavuus on näin ollen tärkeässä asemassa pyrittäessä löytämään ratkaisu nykyiseen epätasapainoon. Se parantaa tullitarkastusten samantasoisuutta kaikissa jäsenvaltioissa, minkä ansiosta voidaan välttää tavaravirtojen suuntaaminen heikoimpiin kohtiin. | (2) Eri jäsenvaltiot eivät tällä hetkellä tee tullitarkastuksia tasapainoisesti. Tämä epätasapaino johtuu jäsenvaltioiden välisistä maantieteellisistä eroista ***ja*** eroista niiden valmiuksissa ja voimavaroissa ***sekä yhtenäisten tullitarkastusten puutteesta***. Jäsenvaltioiden kyky reagoida jatkuvasti kehittyvien maailmanlaajuisten liiketoimintamallien ja toimitusketjujen synnyttämiin haasteisiin riippuu sekä inhimillisistä tekijöistä että nykyaikaisten ja luotettavien tullitarkastuslaitteiden saatavuudesta ***ja niiden asianmukaisesta toiminnasta. Muutkin haasteet, kuten sähköisen kaupan voimakas kasvu, valvonta- ja tarkastuskertomusten digitalisaation kehitys sekä kestokyky kyberhyökkäyksiä, sabotaasiia, teollisuusvakoilua ja tietojen väärinkäyttöä vastaan, lisäävät entistä toimivampien tullimenettelyjen tarvetta***. Samantasoisten tullitarkastuslaitteiden saatavuus on näin ollen tärkeässä asemassa pyrittäessä löytämään ratkaisu nykyiseen epätasapainoon. Se parantaa tullitarkastusten samantasoisuutta kaikissa jäsenvaltioissa, minkä ansiosta voidaan välttää tavaravirtojen suuntaaminen heikoimpiin kohtiin. ***Kaikkia unionin tullialueelle saapuvia tavaroita olisi valvottava perusteellisesti, jotta voitaisiin välttää tullipetosten tekijöiden harjoittama saapumispaikkaan liittyvä keinottelu. Sen varmistamiseksi, että kokonaisvahvuutta lisätään ja että jäsenvaltioiden välillä tapahtuu lähentymistä tullitarkastusten toteuttamisessa, on tarpeen laatia heikoimpia kohtia koskeva selkeä strategia.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>4</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 3 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (3) Jäsenvaltiot ovat toistuvasti tuoneet esille rahoitustuen tarpeen, ja ne pyysivät perusteellisen analyysin tekemistä tarvittavista laitteista. Neuvosto kehotti 23 päivänä maaliskuuta 2017 antamissaan tullin rahoitusta koskevissa päätelmissä18 komissiota ”arvioimaan mahdollisuutta rahoittaa tekniseen välineistöön liittyviä tarpeita komission tulevista rahoitusohjelmista sekä parantamaan koordinointia ja (...) yhteistyötä tulliviranomaisten ja muiden lainvalvontaviranomaisten välillä rahoitustarkoituksia varten”. | (3) ***Erinäiset*** jäsenvaltiot ovat toistuvasti tuoneet esille rahoitustuen tarpeen, ja ne pyysivät perusteellisen analyysin tekemistä tarvittavista laitteista. Neuvosto kehotti 23 päivänä maaliskuuta 2017 antamissaan tullin rahoitusta koskevissa päätelmissä18 komissiota ”arvioimaan mahdollisuutta rahoittaa tekniseen välineistöön liittyviä tarpeita komission tulevista rahoitusohjelmista sekä parantamaan koordinointia ja (...) yhteistyötä tulliviranomaisten ja muiden lainvalvontaviranomaisten välillä rahoitustarkoituksia varten”. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>5</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 6 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (6) Tästä syystä on suotavaa perustaa uusi tullitarkastuslaitteiden rahoitusväline. | (6) Tästä syystä on suotavaa perustaa uusi tullitarkastuslaitteiden rahoitusväline***, jolla varmistetaan erilaisten käytäntöjen, kuten väärennettyjen tavaroiden ja muiden laittomien kaupallisten käytäntöjen, havaitseminen.*** ***Välinettä varten olisi harkittava jo olemassa olevia rahoitustuen muotoja***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>6</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 7 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (7) Koska jäsenvaltioiden tulliviranomaiset ovat ottaneet yhä enemmän vastuutehtäviä, jotka usein ulottuvat turvallisuusalalle ja suoritetaan ulkorajoilla, rajavalvonnan suorittamisen ja tullitarkastusten tekemisen välinen samantasoisuus ulkorajoilla on varmistettava antamalla riittävää unionin rahoitustukea jäsenvaltioille. On myös tärkeää edistää tavaroiden ja henkilöiden tarkastamista koskevaa virastojen välistä yhteistyötä unionin rajoilla sellaisten kunkin jäsenvaltion viranomaisten keskuudessa, jotka vastaavat rajavalvonnasta tai muista rajoilla suoritettavista tehtävistä. | (7) Koska jäsenvaltioiden tulliviranomaiset ovat ottaneet yhä enemmän vastuutehtäviä, jotka usein ulottuvat turvallisuusalalle ja suoritetaan ulkorajoilla, rajavalvonnan suorittamisen ja tullitarkastusten tekemisen välinen samantasoisuus ulkorajoilla on varmistettava antamalla riittävää unionin rahoitustukea jäsenvaltioille. On myös tärkeää edistää tavaroiden ja henkilöiden tarkastamista koskevaa virastojen välistä yhteistyötä unionin rajoilla***, kyberturvallisuus huomioiden,*** sellaisten kunkin jäsenvaltion viranomaisten keskuudessa, jotka vastaavat rajavalvonnasta tai muista rajoilla suoritettavista tehtävistä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>7</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 11 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (11) Tässä asetuksessa vahvistetaan välineen rahoituspuitteet, joita Euroopan parlamentti ja neuvosto pitävät ensisijaisena rahoitusohjeenaan vuosittaisessa talousarviomenettelyssä talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta 2 päivänä joulukuuta 2013 tehdyn Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission välisen toimielinten sopimuksen21 17 kohdan mukaisesti. | (11) Tässä asetuksessa vahvistetaan välineen rahoituspuitteet, joita Euroopan parlamentti ja neuvosto pitävät ensisijaisena rahoitusohjeenaan vuosittaisessa talousarviomenettelyssä talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta 2 päivänä joulukuuta 2013 tehdyn Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission välisen toimielinten sopimuksen21 17 kohdan mukaisesti. ***Talousarvion kurinalaisuuden varmistamiseksi avustusten priorisoimista koskevien ehtojen olisi oltava selkeät ja hyvin määritellyt ja niiden olisi perustuttava tullitoimipisteiden suorittamia tehtäviä koskeviin määriteltyihin tarpeisiin.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>8</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(13 a) Tästä välineestä rahoitettujen tullitarkastuslaitteiden olisi täytettävä optimaaliset turvallisuutta, myös kyberturvallisuutta, ympäristöä ja terveyttä koskevat vaatimukset.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>9</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 13 b kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(13 b) Vain viranomaisten asianmukaisesti valtuutetun henkilöstön olisi voitava tutustua tästä välineestä rahoitettujen tullitarkastuslaitteiden tuottamiin tietoihin ja käsitellä niitä, ja ne olisi suojattava riittävällä tavalla luvatonta pääsyä tai tiedoksiantoa vastaan. Näiden tietojen olisi oltava täysin jäsenvaltioiden hallinnassa.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>10</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 13 c kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(13 c) Tästä välineestä rahoitetuilla tullitarkastuslaitteilla olisi edistettävä optimaalista tullialan riskienhallintaa.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>11</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 13 d kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(13 d) Kun vanhat tullitarkastuslaitteet korvataan tämän välineen mukaisesti, jäsenvaltioiden olisi vastattava niiden ympäristöystävällisestä hävittämisestä.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>12</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 15 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (15) Useimmat tullitarkastuslaitteet voivat olla yhtä soveltuvia tai satunnaisesti soveltuvia muussa lainsäädännössä, kuten rajaturvallisuutta, viisumipolitiikkaa tai poliisiyhteistyötä koskevissa säännöksissä, määrättyjen vaatimusten tarkastamiseen. Sen vuoksi yhdennetty rajaturvallisuuden rahasto sisältää kaksi toisiaan täydentävää laitteiden ostamista koskevaa välinettä, joiden soveltamisalat ovat keskenään erilaiset mutta johdonmukaiset. Asetuksella [2018/XXX]25 perustetun rajaturvallisuutta ja viisumipolitiikkaa koskevan välineen soveltamisalaan eivät toisaalta kuulu laitteet, joita voidaan käyttää sekä rajavalvonnassa että tullitarkastuksissa. Toisaalta tällä asetuksella perustetusta tullitarkastuslaitteille myönnettävää rahoitustukea koskevasta välineestä ei anneta rahoitustukea pelkästään laitteille, joiden pääasiallisena tarkoituksena on tullitarkastusten tekeminen, vaan kyseisiä laitteita voidaan käyttää myös muihin tarkoituksiin, kuten rajavalvontaan ja turvallisuuteen. Roolien jakaminen edistää asetuksen (EU) 2016/162426 4 artiklan e alakohdassa tarkoitettua virastojen välistä yhteistyötä osana Euroopan yhdennettyä rajaturvallisuutta, mikä mahdollistaa tulli- ja rajaviranomaisten välisen yhteistyön ja maksimoi unionin talousarvion vaikutukset yhteiskäytön ja yhteentoimivuuden kautta. | (15) Useimmat tullitarkastuslaitteet voivat olla yhtä soveltuvia tai satunnaisesti soveltuvia muussa lainsäädännössä, kuten rajaturvallisuutta, viisumipolitiikkaa tai poliisiyhteistyötä koskevissa säännöksissä, määrättyjen vaatimusten tarkastamiseen. Sen vuoksi yhdennetty rajaturvallisuuden rahasto sisältää kaksi toisiaan täydentävää laitteiden ostamista koskevaa välinettä, joiden soveltamisalat ovat keskenään erilaiset mutta johdonmukaiset. Asetuksella [2018/XXX]25 perustetun rajaturvallisuutta ja viisumipolitiikkaa koskevan välineen soveltamisalaan eivät toisaalta kuulu laitteet, joita voidaan käyttää sekä rajavalvonnassa että tullitarkastuksissa. Toisaalta tällä asetuksella perustetusta tullitarkastuslaitteille myönnettävää rahoitustukea koskevasta välineestä ei anneta rahoitustukea pelkästään laitteille, joiden pääasiallisena tarkoituksena on tullitarkastusten tekeminen, vaan kyseisiä laitteita voidaan käyttää myös muihin ***asiaan liittyviin*** tarkoituksiin, kuten rajavalvontaan ja turvallisuuteen. Roolien jakaminen edistää asetuksen (EU) 2016/162426 4 artiklan e alakohdassa tarkoitettua virastojen välistä yhteistyötä osana Euroopan yhdennettyä rajaturvallisuutta, mikä mahdollistaa tulli- ja rajaviranomaisten välisen yhteistyön ja maksimoi unionin talousarvion vaikutukset yhteiskäytön ja yhteentoimivuuden kautta. ***Sen varmistamiseksi, että rahastosta rahoitettu laite tai väline on pysyvästi sen omistavan tullitoimipisteen hallussa, olisi määriteltävä, että tulli- ja rajaviranomaisten välinen laitteiden yhteiskäyttö ja yhteentoimivuus ei ole järjestelmällistä eikä säännöllistä.*** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 25 COM(2018) 473. | 25 COM(2018) 473. |
| 26 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/1624, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, Eurooppalaisesta raja- ja merivartiostosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/399 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 863/2007, neuvoston asetuksen (EY) N:o 2007/2004 ja neuvoston päätöksen 2005/267/EY kumoamisesta (EUVL L 251, 16.9.2016, s. 1). | 26 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/1624, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, Eurooppalaisesta raja- ja merivartiostosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/399 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 863/2007, neuvoston asetuksen (EY) N:o 2007/2004 ja neuvoston päätöksen 2005/267/EY kumoamisesta (EUVL L 251, 16.9.2016, s. 1). |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>13</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 16 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (16) Poiketen siitä, mitä varainhoitoasetuksessa säädetään, useasta unionin ohjelmasta tai välineestä yhdelle toimelle annettavan rahoituksen olisi oltava mahdollista monialaisen yhteistyön ja yhteentoimivuuden sallimiseksi ja tukemiseksi tarvittaessa. Tällaisissa tapauksissa rahoitusosuudet eivät kuitenkaan saa kattaa samoja kustannuksia varainhoitoasetuksessa säädetyn kaksinkertaista rahoituksen kieltoa koskevan periaatteen mukaisesti. | (16) Poiketen siitä, mitä varainhoitoasetuksessa säädetään, useasta unionin ohjelmasta tai välineestä yhdelle toimelle annettavan rahoituksen olisi oltava mahdollista monialaisen yhteistyön ja yhteentoimivuuden sallimiseksi ja tukemiseksi tarvittaessa. Tällaisissa tapauksissa rahoitusosuudet eivät kuitenkaan saa kattaa samoja kustannuksia varainhoitoasetuksessa säädetyn kaksinkertaista rahoituksen kieltoa koskevan periaatteen mukaisesti. ***Jos jäsenvaltiolle on jo myönnetty rahoitusosuuksia tai se on saanut sellaisia muista unionin ohjelmista tai sille on myönnetty tai se on saanut tukea unionin rahastosta samojen laitteiden hankintaan, kyseinen rahoitusosuus tai tuki olisi mainittava hakemuksessa.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>14</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(16 a)*** ***Komission olisi toteutettava toimia, joilla jäsenvaltioita kannustetaan yhdessä hankkimaan ja testaamaan tullitarkastuslaitteita.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>15</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 17 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (17) Koska tullin painopistealat, uhat ja teknologiat kehittyvät nopeasti, työohjelmien keston ei tulisi olla pitkä. Samalla tarve vahvistaa vuotuisia työohjelmia lisää sekä komissiolle että jäsenvaltioille aiheutuvia hallinnollisia rasituksia, jotka eivät ole tarpeellisia välineen toteuttamiselle. Tätä taustaa vasten työohjelmien keston pitäisi periaatteessa olla pidempi kuin yksi varainhoitovuosi. | (17) Koska tullin painopistealat, uhat ja teknologiat kehittyvät nopeasti, työohjelmien keston ei tulisi olla pitkä. Samalla tarve vahvistaa vuotuisia työohjelmia lisää sekä komissiolle että jäsenvaltioille aiheutuvia hallinnollisia rasituksia, jotka eivät ole tarpeellisia välineen toteuttamiselle. Tätä taustaa vasten työohjelmien keston pitäisi periaatteessa olla pidempi kuin yksi varainhoitovuosi. ***Lisäksi sen varmistamiseksi, että säilytetään unionin strategisten etujen koskemattomuus, jäsenvaltioita kannustetaan ottamaan huolellisesti huomioon kyberturvallisuus ja mahdollinen riski arkaluonteisten tietojen paljastumisesta unionin ulkopuolella uusia tullitarkastuslaitteita koskevien hankintojen tarjouskilpailussa.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>16</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 18 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***(18) Jotta voitaisiin varmistaa tämän asetuksen mukaisten työohjelmien yhdenmukainen toteutus, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/201127 mukaisesti.*** | ***Poistetaan.*** |
| ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |  |
| ***27 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).*** |  |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>17</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 19 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (19) Vaikka keskitetty toteutus on välttämätöntä erityistavoitteen saavuttamiseksi eli sen varmistamiseksi, että tullitarkastukset ovat samantasoiset, välineen teknisen luonteen vuoksi valmistelutyötä on tarpeen tehdä teknisellä tasolla. Sen vuoksi toteutusta olisi tuettava tarvearvioinneilla, jotka riippuvat kansallisesta asiantuntemuksesta ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten osallistumisesta saadusta kokemuksesta. Kyseisten tarvearviointien olisi perustuttava selkeään metodiikkaan, mukaan lukien vaadittujen tietojen keräämisen varmistava vaiheiden vähimmäismäärä. | (19) Vaikka keskitetty toteutus on välttämätöntä erityistavoitteen saavuttamiseksi eli sen varmistamiseksi, että tullitarkastukset ovat samantasoiset, välineen teknisen luonteen vuoksi valmistelutyötä on tarpeen tehdä teknisellä tasolla. Sen vuoksi toteutusta olisi tuettava ***erillisillä*** tarvearvioinneilla, jotka riippuvat kansallisesta asiantuntemuksesta ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten osallistumisesta saadusta kokemuksesta. Kyseisten tarvearviointien olisi perustuttava selkeään metodiikkaan, mukaan lukien vaadittujen ***asiaankuuluvien*** tietojen keräämisen varmistava vaiheiden vähimmäismäärä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>18</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 20 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (20) Säännöllisen seurannan ja raportoinnin varmistamiseksi olisi otettava käyttöön asianmukainen kehys välineellä saavutettujen tulosten ja välineeseen kuuluvien toimien seuraamiseksi. Tällaisen seurannan ja raportoinnin olisi perustuttava indikaattoreihin, joilla mitataan välineeseen kuuluvien toimien vaikutuksia. Raportointivaatimuksiin olisi kuuluttava ***joitakin tietoja*** sellaisista tullitarkastuslaitteista, joiden osalta tietty kustannuskynnys ylittyy. | (20) Säännöllisen seurannan ja raportoinnin varmistamiseksi olisi otettava käyttöön asianmukainen kehys välineellä saavutettujen tulosten ja välineeseen kuuluvien toimien seuraamiseksi. Tällaisen seurannan ja raportoinnin olisi perustuttava ***määrällisiin ja laadullisiin*** indikaattoreihin, joilla mitataan välineeseen kuuluvien toimien vaikutuksia. ***Jäsenvaltioiden olisi varmistettava avoimet ja selkeät hankintamenettelyt.*** Raportointivaatimuksiin olisi kuuluttava ***yksityiskohtaiset tiedot*** sellaisista tullitarkastuslaitteista ***ja hankintamenettelyistä***, joiden osalta tietty kustannuskynnys ylittyy***, sekä kustannusten perustelut***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>19</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 22 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (22) Jotta voidaan reagoida asianmukaisesti politiikan painopisteiden, uhkien ja teknologioiden muutoksiin, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat välineeseen kuuluvien avustuskelpoisten toimien muuttamista tullitarkastusten tarkoitusten osalta ja erityistavoitteiden saavuttamista mittaavia indikaattoreita koskevan luettelon muuttamista. On erityisen tärkeää, että komissio toteuttaa asiaa valmistellessaan asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä. | (22) Jotta voidaan reagoida asianmukaisesti politiikan painopisteiden, uhkien ja teknologioiden muutoksiin, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat ***tämän asetuksen muuttamista työohjelmien laatimiseksi,*** välineeseen kuuluvien avustuskelpoisten toimien muuttamista tullitarkastusten tarkoitusten osalta ja erityistavoitteiden saavuttamista mittaavia indikaattoreita koskevan luettelon muuttamista. On erityisen tärkeää, että komissio toteuttaa asiaa valmistellessaan asianmukaiset ***ja täysin avoimet*** kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>20</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 24 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (24) Euroopan parlamentin ja neuvoston Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 322 artiklan perusteella hyväksymiä horisontaalisia varainhoitosääntöjä sovelletaan tähän asetukseen. Kyseiset säännöt annetaan varainhoitoasetuksessa, ja niissä määritetään etenkin avustuksien, hankintojen, palkintojen tai välillisen toteutuksen muodossa tapahtuva talousarvion vahvistamis- ja toteutusmenettely ja määrätään taloushallinnon toimijoiden vastuuta koskevista tarkastuksista. SEUT-sopimuksen 322 artiklan perusteella annetut säännöt koskevat unionin talousarvion suojaamista silloin, kun jäsenvaltioissa on havaittu oikeusvaltioperiaatteen noudattamiseen kohdistuvia yleisiä puutteita, koska kyseisen periaatteen noudattaminen on ehdoton edellytys moitteettomalle varainhoidolle ja EU:n rahoituksen tuloksellisuudelle. | (24) Euroopan parlamentin ja neuvoston Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 322 artiklan perusteella hyväksymiä horisontaalisia varainhoitosääntöjä sovelletaan tähän asetukseen. Kyseiset säännöt annetaan varainhoitoasetuksessa, ja niissä määritetään etenkin avustuksien, hankintojen, palkintojen tai välillisen toteutuksen muodossa tapahtuva talousarvion vahvistamis- ja toteutusmenettely ja määrätään taloushallinnon toimijoiden vastuuta koskevista tarkastuksista. SEUT-sopimuksen 322 artiklan perusteella annetut säännöt koskevat unionin talousarvion suojaamista silloin, kun jäsenvaltioissa on havaittu oikeusvaltioperiaatteen noudattamiseen kohdistuvia yleisiä puutteita, koska kyseisen periaatteen noudattaminen on ehdoton edellytys moitteettomalle varainhoidolle ja EU:n rahoituksen tuloksellisuudelle. ***Tästä välineestä myönnettävässä rahoituksessa olisi noudatettava avoimuus- ja suhteellisuusperiaatteita sekä yhtäläisen kohtelun ja syrjimättömyyden periaatteita.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>21</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 25 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (25) Tämän asetuksen mukaiset rahoitustyypit ja toteutusmenetelmät olisi valittava sen perusteella, miten niillä pystytään saavuttamaan toimien erityistavoite ja tulokset erityisesti tarkastusten kustannukset, hallinnolliset rasitukset ja vaatimusten noudattamatta jättämisestä oletettavasti aiheutuva riski huomioon ottaen Tässä yhteydessä olisi harkittava kertakorvausten, kiinteiden prosenttimäärien ja yksikkökustannusten käyttöä sekä rahoitusta, joka ei liity varainhoitoasetuksen 125 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin kustannuksiin. | (25) Tämän asetuksen mukaiset rahoitustyypit ja toteutusmenetelmät olisi valittava sen perusteella, miten niillä pystytään saavuttamaan toimien erityistavoite ja tulokset erityisesti tarkastusten kustannukset, hallinnolliset rasitukset ja vaatimusten noudattamatta jättämisestä oletettavasti aiheutuva riski huomioon ottaen. Tässä yhteydessä olisi harkittava kertakorvausten, kiinteiden prosenttimäärien ja yksikkökustannusten käyttöä sekä rahoitusta, joka ei liity varainhoitoasetuksen 125 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin kustannuksiin. ***Täytäntöönpanon ja varainkäytön laadun parantamisen olisi oltava ohjaavina periaatteina pyrittäessä saavuttamaan välineelle asetetut tavoitteet samalla kun varmistetaan varojen optimaalinen käyttö.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>22</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>3 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. Koska väline on osa yhdennetyn rajaturvallisuuden rahastoa, ***sen*** yleisenä tavoitteena on tukea tulliliittoa ja tulliviranomaisia, suojata unionin ja sen jäsenvaltioiden taloudellisia etuja, varmistaa turvallisuus ja vaarattomuus unionissa sekä suojata unionia ***hyvän kauppatavan vastaiselta ja*** laittomalta kaupalta ja samalla helpottaa laillista liiketoimintaa. | 1. Koska väline on osa yhdennetyn rajaturvallisuuden rahastoa ***ja koska pitkällä aikavälillä pyritään siihen***, ***että kaikki unionin tullitarkastukset ovat yhdenmukaisia, välineen*** yleisenä tavoitteena on tukea tulliliittoa ja tulliviranomaisia, suojata unionin ja sen jäsenvaltioiden taloudellisia etuja, ***edistää virastojen välistä tavaroiden ja henkilöiden tarkastuksiin liittyvää yhteistyötä unionin rajoilla,*** varmistaa turvallisuus ja vaarattomuus unionissa sekä suojata unionia laittomalta kaupalta ja samalla helpottaa laillista liiketoimintaa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>23</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>3 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Välineen erityistavoitteena on edistää riittäviä ja samantasoisia tullitarkastuksia, ja tämä tapahtuu ostamalla, ylläpitämällä ja päivittämällä asiaankuuluvia, nykytasoa vastaavia ja luotettavia tullitarkastuslaitteita. | 2. Välineen erityistavoitteena on edistää riittäviä ja samantasoisia tullitarkastuksia, ja tämä tapahtuu ostamalla, ylläpitämällä ja päivittämällä ***täysin avoimella tavalla*** asiaankuuluvia, nykytasoa vastaavia***, turvallisia, kyberiskuilta suojattuja, vaarattomia, ympäristöystävällisiä*** ja luotettavia tullitarkastuslaitteita. ***Lisätavoitteena on parantaa tullitarkastusten laatua kaikissa jäsenvaltioissa, jotta vältettäisiin tavaravirtojen suuntaaminen unionin heikompiin kohtiin.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>24</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>3 artikla – 2 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***2 a. Väline edistää Euroopan yhdennetyn rajaturvallisuuden toteuttamista tukemalla virastojen välistä yhteistyötä ja välineen kautta hankittujen uusien laitteiden yhteiskäyttöä ja yhteentoimivuutta.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>25</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>4 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. Rahoituspuitteet välineen toteuttamista varten ajanjaksolla 2021–2027 ovat 1 300 000 000euroa käypinä hintoina. | 1. Rahoituspuitteet välineen toteuttamista varten ajanjaksolla 2021–2027 ovat ***1 149 175 000 euroa vuoden 2018 hintoina (***1 300 000 000 euroa käypinä hintoina***)***. |

<TitreJust>Perustelu</TitreJust>

Rahoituspuitteita ehdotetaan muutettavaksi seuraavasta monivuotisesta rahoituskehyksestä 14. maaliskuuta ja 30. toukokuuta annettujen Euroopan parlamentin päätöslauselmien mukaisesti ja noudattaen ohjelmakohtaista ohjeellista teknistä jakoa, johon saatetaan vielä tehdä mukautuksia, ja noudattaen kyseisissä päätöslauselmissa esitettyä Euroopan parlamentin yleistä kantaa sekä yleistä tasoa, joka on 1,3 prosenttia 27 jäsenvaltion BKTL:stä.

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>26</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>4 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Edellä olevassa 1kohdassa tarkoitetusta määrästä voidaan kattaa myös menoja, jotka aiheutuvat valmistelu-, seuranta-, valvonta-, tarkastus-***, arviointi- ja*** muusta välineen hallinnointia ja sen tavoitteiden saavuttamisen arviointia koskevasta toiminnasta. Lisäksi siitä voidaan kattaa menoja, jotka liittyvät selvityksiin, asiantuntijoiden kokouksiin, tiedotus- ja viestintätoimiin, sikäli kuin ne liittyvät välineen ***tavoitteisiin***, sekä tietojenkäsittelyyn ja -vaihtoon keskittyviin tietoteknisiin verkkoihin liittyviä menoja, mukaan lukien organisaation omat tietotekniikkavälineet ja muu tekninen ja hallinnollinen apu, jota tarvitaan välineen hallinnoinnissa. | 2. Edellä olevassa 1 kohdassa tarkoitetusta määrästä voidaan kattaa myös ***perusteltuja ja tarkistettuja*** menoja, jotka aiheutuvat valmistelu-, seuranta-, valvonta-, tarkastus- ***ja arviointitoiminnasta sekä*** muusta välineen hallinnointia ja sen ***suorituskykyä ja*** tavoitteiden saavuttamisen arviointia koskevasta toiminnasta. Lisäksi siitä voidaan kattaa ***myös perusteltuja ja tarkistettuja*** menoja, jotka liittyvät selvityksiin, asiantuntijoiden kokouksiin, tiedotus- ja viestintätoimiin ***ja asianomaisten jäsenvaltioiden väliseen tiedonvaihtoon***, sikäli kuin ne liittyvät välineen ***yleistä tavoitetta tukeviin erityistavoitteisiin***, sekä tietojenkäsittelyyn ja -vaihtoon keskittyviin tietoteknisiin verkkoihin liittyviä menoja, mukaan lukien organisaation omat tietotekniikkavälineet ja muu tekninen ja hallinnollinen apu, jota tarvitaan välineen hallinnoinnissa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>27</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>5 artikla – 1 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***1 a.*** ***Kun tuettuun toimeen liittyy laitteen ostaminen tai päivittäminen, komissio ottaa käyttöön asianmukaisia turva- ja varotoimenpiteitä, joilla varmistetaan, että kaikki unionin ohjelmien ja välineiden tuella ostetut laitteet ovat asianomaisten tulliviranomaisten käytössä kaikissa asiaankuuluvissa tapauksissa.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>28</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>5 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Kun tuettuun toimeen liittyy laitteen ostaminen tai päivittäminen, komissio perustaa koordinointimekanismin varmistaakseen tehokkuuden ja yhteentoimivuuden kaikkien unionin ohjelmista ja välineistä myönnettävällä tuella ostettujen laitteiden välillä. | 3. Kun tuettuun toimeen liittyy laitteen ostaminen tai päivittäminen, komissio perustaa koordinointimekanismin varmistaakseen tehokkuuden ja yhteentoimivuuden kaikkien unionin ohjelmista ja välineistä myönnettävällä tuella ostettujen laitteiden välillä***, mikä mahdollistaa asianomaisten unionin erillisvirastojen ja erityisesti Euroopan raja- ja merivartioviraston kuulemisen ja osallistumisen.*** ***Koordinointimekanismiin sisällytetään Euroopan raja- ja merivartioviraston osallistuminen ja kuuleminen EU:n tason lisäarvon maksimoimiseksi rajavalvonnan alalla***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>29</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>5 artikla – 3 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***3 a.*** ***Kun tuettuun toimeen liittyy laitteen ostaminen tai päivittäminen, komissio ottaa käyttöön asianmukaisia turva- ja varotoimenpiteitä, joilla varmistetaan, että kaikki unionin ohjelmien ja välineiden tuella ostetut laitteet vastaavat hyväksyttyjä säännöllistä huoltoa koskevia vaatimuksia.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>30</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa toimet voivat koskea myös sellaisten tullitarkastuslaitteiden ostamista, ylläpitämistä ja päivittämistä, joita käytetään laitteiden uusien osien tai toimintojen testaamisessa toimintaolosuhteissa. | 2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa toimet voivat koskea myös sellaisten tullitarkastuslaitteiden ***täysin avointa*** ostamista, ylläpitämistä ja päivittämistä, joita käytetään laitteiden uusien osien tai toimintojen testaamisessa toimintaolosuhteissa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>31</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Komissiolle siirretään valta antaa delegoituja säädöksiä 14artiklan mukaisesti 1kohdan balakohdassa säädettyjen tullitarkastusten tarkoitusten muuttamiseksi sekä liitteen 1 muuttamiseksi, kun tällaista uudelleentarkastelua pidetään tarpeellisena. | 3. Komissiolle siirretään valta antaa delegoituja säädöksiä 14 artiklan mukaisesti 1 kohdan b alakohdassa säädettyjen tullitarkastusten tarkoitusten muuttamiseksi sekä liitteen 1 muuttamiseksi, kun tällaista uudelleentarkastelua pidetään tarpeellisena***, sekä teknisen kehityksen, tavaroiden salakuljetuksen muuttuvien muotojen ja tullitarkastuksiin soveltuvien uusien, älykkäiden ja innovatiivisten ratkaisujen tasalla pysymiseksi***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>32</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 4 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 4. Tästä välineestä rahoitettuja tullitarkastuslaitteita voidaan käyttää muita tarkoituksia kuin tullitarkastuksia varten, kuten henkilöiden tarkastamiseen kansallisten rajaturvallisuusviranomaisten tukena ja tutkimusten tekemiseen. | 4. Tästä välineestä rahoitettuja tullitarkastuslaitteita ***olisi käytettävä ensisijaisesti tullitarkastuksiin, mutta niitä*** voidaan käyttää muita tarkoituksia kuin tullitarkastuksia varten, kuten henkilöiden tarkastamiseen kansallisten rajaturvallisuusviranomaisten tukena ja tutkimusten tekemiseen***, jotta voidaan saavuttaa 3 artiklassa vahvistetut välineen yleiset ja erityistavoitteet***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>33</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 4 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***4 a.*** ***Komissio toteuttaa toimenpiteitä, joilla jäsenvaltioita kannustetaan yhdessä hankkimaan ja testaamaan tullitarkastuslaitteita.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>34</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>8 artikla – 2 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***2 a.*** ***Tämän enimmäismäärän ylittävää rahoitusta voidaan myöntää tapauksissa, joissa jäsenvaltiot yhdessä hankkivat ja testaavat tullitarkastuslaitteita.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>35</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>8 artikla – 2 b kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***2 b.*** ***Edellä 2 kohdassa tarkoitetut poikkeusolosuhteet voivat sisältää uusien tullitarkastuslaitteiden ostamisen ja laitteiden sisällyttämisen eurooppalaisen raja- ja merivartioston teknisen kaluston valmiusluetteloon. Tullitarkastuslaitteiden hyväksyttävyys teknisen kaluston valmiusluetteloon varmistetaan 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>36</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>9 artikla – 1 kohta – johdantokappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| Välineestä ***ei voida myöntää*** rahoitusta ***seuraaviin*** kustannuksiin: | Välineestä ***myönnetään*** rahoitusta ***kaikkiin 6 artiklassa tarkoitettuihin toimiin liittyviin*** kustannuksiin ***seuraavin poikkeuksin***: |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>37</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>9 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***a a) kustannukset, jotka liittyvät laitteiden käytön edellyttämään koulutukseen tai taitojen kehittämiseen;*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>38</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>9 artikla – 1 kohta – c alakohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| c) sähköisiin järjestelmiin liittyvät kustannukset, lukuun ottamatta sellaiseen ohjelmistoon suoraan liittyvät kustannukset, jotka ovat välttämättömiä tullitarkastuslaitteiden käyttämiseksi; | c) sähköisiin järjestelmiin liittyvät kustannukset, lukuun ottamatta sellaiseen ohjelmistoon ***ja ohjelmistopäivityksiin*** suoraan liittyvät kustannukset, jotka ovat välttämättömiä tullitarkastuslaitteiden käyttämiseksi***, ja lukuun ottamatta sellaiseen sähköiseen ohjelmistoon ja ohjelmointiin liittyvät kustannukset, joka on tarpeen nykyisten ohjelmistojen yhdistämiseksi tullitarkastuslaitteisiin***; |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>39</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>9 artikla – 1 kohta – d alakohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| d) suojattujen ja suojaamattomien viestintäkanavien kaltaisten verkkojen kustannukset tai liittymäkustannukset; | d) suojattujen ja suojaamattomien viestintäkanavien kaltaisten verkkojen kustannukset tai liittymäkustannukset***, lukuun ottamatta tullitarkastuslaitteiden käytön välittömästi edellyttämiä verkkoja tai liittymiä***; |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>40</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>11 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. ***Komissio hyväksyy työohjelmat täytäntöönpanosäädöksellä. Kyseinen täytäntöönpanosäädös hyväksytään 15 artiklassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen***. | 2. ***Siirretään komissiolle valta antaa 14 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä 2 a työohjelmien vahvistamiseksi***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>41</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>11 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – johdantokappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| Edellä olevassa 1kohdassa tarkoitettujen työohjelmien valmistelun tueksi laaditaan tarvearviointi, jonka on sisällettävä ***vähintään*** seuraavat: | Edellä olevassa 1 kohdassa tarkoitettujen työohjelmien valmistelun tueksi laaditaan ***erillinen*** tarvearviointi, jonka on sisällettävä seuraavat: |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>42</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>11 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – b alakohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| b) kattava inventaario käytettävissä olevista tullitarkastuslaitteista; | b) kattava inventaario käytettävissä olevista ***ja toimivista*** tullitarkastuslaitteista; |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>43</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>11 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – c alakohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| c) tullitarkastuslaitteiden vähimmäistasolle ***ja optimaaliselle tasolle*** annettu yhteinen määritelmä, joka perustuu rajanylityspaikkojen luokitukseen; ***ja*** | c) tullitarkastuslaitteiden ***tekniselle*** vähimmäistasolle annettu yhteinen määritelmä, joka perustuu rajanylityspaikkojen luokitukseen***;*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>44</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>11 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – c a alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***c a) tullitarkastuslaitteiden optimaalisen tason arviointi, joka perustuu rajanylityspaikkojen luokitukseen; ja*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>45</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>11 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d alakohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| d) yksityiskohtainen arvio rahoitustarpeista. | d) yksityiskohtainen arvio rahoitustarpeista ***tullioperaatioiden koon ja suhteellisen työmäärän mukaan***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>46</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. ***Indikaattorit, joilla raportoidaan välineen edistymisestä 3 artiklassa säädettyjen yleisten*** ja ***erityistavoitteiden saavuttamisessa, esitetään liitteessä 2***. | 1. ***Varainhoitoasetuksen 38 artiklan 3 kohdan e alakohdan i alakohdan mukaisten raportointivaatimusten mukaisesti komissio esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle ohjelman tuloksellisuutta koskevia tietoja. Tuloksellisuutta koskevaan komission raportointiin on sisällyttävä tiedot sekä edistymisestä että puutteista***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>47</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Jotta varmistetaan tuloksellisen arvioinnin tekeminen välineen etenemisestä kohti sen tavoitteiden saavuttamista, komissiolle siirretään 14artiklan mukaisesti valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä 2 indikaattoreiden uudelleentarkastelemiseksi tai täydentämiseksi tarvittaessa ja joilla lisätään asetukseen seuranta- ja arviointikehyksen perustamista koskevia säännöksiä. | 2. ***Indikaattorit, joilla raportoidaan välineen edistymisestä 3 artiklassa säädettyjen yleisten ja erityistavoitteiden saavuttamisessa, esitetään liitteessä 2.*** Jotta varmistetaan tuloksellisen arvioinnin tekeminen välineen etenemisestä kohti sen tavoitteiden saavuttamista, komissiolle siirretään 14 artiklan mukaisesti valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä 2 indikaattoreiden uudelleentarkastelemiseksi tai täydentämiseksi tarvittaessa ja joilla lisätään asetukseen seuranta- ja arviointikehyksen perustamista koskevia säännöksiä***, jotta Euroopan parlamentille ja neuvostolle voidaan antaa ajantasaisia laadullisia ja määrällisiä tietoja ohjelman tuloksellisuudesta***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>48</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Tulosraportointijärjestelmällä on varmistettava, että välineen toteutuksen ja tulosten seurannassa käytettävät tiedot kerätään tehokkaasti, tuloksellisesti ja oikea-aikaisesti. Sitä varten unionin varojen saajille on asetettava oikeasuhteiset raportointivaatimukset. | 3. Tulosraportointijärjestelmällä on varmistettava, että välineen toteutuksen ja tulosten seurannassa käytettävät tiedot ***ovat vertailukelpoisia ja täydellisiä ja että ne*** kerätään tehokkaasti, tuloksellisesti ja oikea-aikaisesti. Sitä varten unionin varojen saajille on asetettava oikeasuhteiset raportointivaatimukset. ***Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle luotettavia tietoja käytettyjen tuloksellisuutta koskevien tietojen laadusta.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>49</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 4 kohta – c a alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***c a)*** ***unionin talousarviosta rahoitettujen tullitarkastuslaitteiden saatavilla olo ja kunto viiden vuoden kuluttua niiden käyttöönotosta;*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>50</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 4 kohta – c b alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***c b)*** ***tiedot tullitarkastuslaitteen huoltotapahtumista;*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>51</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 4 kohta – c c alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***c c)*** ***tiedot hankintamenettelystä;*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>52</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 4 kohta – c d alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***c d)*** ***kustannusten perustelut.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>53</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. ***Arvioinnit*** on ***suoritettava*** oikea-aikaisesti, jotta ***niitä voidaan hyödyntää*** päätöksenteossa. | 1. ***Tästä välineestä rahoitettujen, 6 artiklassa tarkoitettujen toimien arvioinneissa*** on ***tarkasteltava välineen tuloksia, vaikutuksia ja tehokkuutta ja ne on tehtävä*** oikea-aikaisesti, jotta ***varmistetaan niiden tehokas hyödyntäminen*** päätöksenteossa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>54</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Välineen väliarviointi on suoritettava heti, kun välineen toteutuksesta on saatavilla riittävästi tietoa, kuitenkin viimeistään ***neljän*** vuoden kuluttua siitä, kun välineen toteutus on käynnistynyt. | 2. Välineen väliarviointi on suoritettava heti, kun välineen toteutuksesta on saatavilla riittävästi tietoa, kuitenkin viimeistään ***kolmen*** vuoden kuluttua siitä, kun välineen toteutus on käynnistynyt. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>55</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***Väliarvioinnissa on esitettävä havainnot, jotka ovat tarpeen, jotta voidaan tehdä päätös ohjelman jatkotoimista vuoden 2027 jälkeen ja sen tavoitteista.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>56</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Komissio tekee välineen loppuarvioinnin välineen toteutuksen lopussa, kuitenkin viimeistään ***neljän*** vuoden kuluttua 1 artiklassa mainitun ajanjakson päättymisestä. | 3. Komissio tekee välineen loppuarvioinnin välineen toteutuksen lopussa, kuitenkin viimeistään ***kolmen*** vuoden kuluttua 1 artiklassa mainitun ajanjakson päättymisestä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>57</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 4 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 4. Komissio toimittaa arviointien päätelmät ja omat huomautuksensa Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle sekä alueiden komitealle. | 4. Komissio toimittaa arviointien päätelmät ja omat huomautuksensa ***sekä saatujen kokemusten tarkastelun*** Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle sekä alueiden komitealle. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>58</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 4 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***4 a. Komissio sisällyttää vuotuiset osittaiset arvioinnit komission kertomukseen ”Euroopan unionin taloudellisten etujen suojaaminen – Petostentorjunta”.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>59</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>14 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Siirretään komissiolle 31 päivään joulukuuta 2028 saakka 6 artiklan 3 kohdassa ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. | 2. Siirretään komissiolle 31 päivään joulukuuta 2028 saakka 6 artiklan 3 kohdassa***, 11 artiklan 2 kohdassa*** ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>60</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>14 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 6 artiklan 3 kohdassa ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen. | 3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 6 artiklan 3 kohdassa***, 11 artiklan 2 kohdassa*** ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>61</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>14 artikla – 6 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 6. Edellä olevan 6 artiklan 3 kohdan ja 12 artiklan 2 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella. | 6. Edellä olevan 6 artiklan 3 kohdan***, 11 artiklan 2 kohdan*** ja 12 artiklan 2 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>62</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>15 artikla</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***15 artikla*** | ***Poistetaan.*** |
| ***Komiteamenettely*** |  |
| ***1. Komissiota avustaa asetuksen (EU) [2018/XXX]38 18 artiklassa tarkoitettu tulliohjelmakomitea.*** |  |
| ***2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.*** |  |
| ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |  |
| ***38*** ***COM(2018) 442.*** |  |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>63</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>16 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. Unionin rahoituksen saajien on ilmaistava unionin rahoituksen alkuperä ja varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys (erityisesti kun ne tekevät tunnetuksi toimia ja niiden tuloksia) tarjoamalla johdonmukaista, olennaista ja oikeasuhteista kohdennettua tietoa eri kohderyhmille, kuten tiedotusvälineille ja suurelle yleisölle. | 1. Unionin rahoituksen saajien on ilmaistava unionin rahoituksen alkuperä ja varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys (erityisesti kun ne tekevät tunnetuksi toimia ja niiden tuloksia) tarjoamalla johdonmukaista, olennaista ja oikeasuhteista kohdennettua tietoa eri kohderyhmille, kuten tiedotusvälineille ja suurelle yleisölle***, ja osoitettava näin EU:n tason lisäarvo ja autettava komissiota sen tiedonkeruussa, jotta voidaan lisätä talousarvion avoimuutta***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>64</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>16 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Komissio ***toteuttaa tiedotus- ja viestintätoimia, jotka koskevat välinettä ja*** sen ***toimia*** ja ***tuloksia. Välineelle osoitetuilla taloudellisilla resursseilla tuetaan myös unionin poliittisia painopisteitä koskevaa sisäistä tiedotusta sikäli kuin painopisteet liittyvät 3*** artiklassa tarkoitettuihin ***tavoitteisiin***. | 2. ***Avoimuuden varmistamiseksi*** komissio ***tiedottaa säännöllisesti suurelle yleisölle välineestä,*** sen ***toimista*** ja ***tuloksista viitaten muun muassa 11*** artiklassa tarkoitettuihin ***työohjelmiin***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>65</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite I – sarake 3 – rivi 1</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| Kontit, rekat, junavaunut | Kontit, rekat, junavaunut ***ja ajoneuvot*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>66</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite 1 – sarake 3 – 3 a rivi (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***Ajoneuvot*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>67</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite I – sarake 2 – rivi 5</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***Röntgensäteiden*** takaisinsirontaportaali-ilmaisin | ***Röntgensäteisiin perustuva*** takaisinsirontaportaali-ilmaisin |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>68</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite 2 – sarake 2 – 6 a rivi (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***Millimetriaaltoihin perustuva turvaskanneri*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>69</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite 2 – 1 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***1 a. Turvallisuus ja vaarattomuus*** |
|  | ***a) Tullitarkastuslaitteita koskevien turvallisuusvaatimusten noudattamisaste kaikissa rajanylityspaikoissa, kyberturvallisuus mukaan luettuna*** |
|  | ***b) Tullitarkastuslaitteita koskevien vaarattomuusvaatimusten noudattamisaste kaikissa rajanylityspaikoissa*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>70</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite 1 – 1 b kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***1 b. Terveys ja ympäristö*** |
|  | ***a) Tullitarkastuslaitteita koskevien terveysvaatimusten noudattamisaste kaikissa rajanylityspaikoissa*** |
|  | ***b) Tullitarkastuslaitteita koskevien ympäristövaatimusten noudattamisaste kaikissa rajanylityspaikoissa*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>71</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite 2 a (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***Liite 2 a*** |
|  | ***Työohjelmat*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>72</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite 2 b (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***Liite 2 b*** |
|  | ***Poikkeusolosuhteet enimmäismäärän ylittävää rahoitusta varten*** |

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>

PERUSTELUT

Ehdotetulla tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustamisella osaksi yhdennetyn rajaturvallisuuden rahastoa monivuotisen rahoituskehyksen kaudelle 2021–2027 tavoitellaan unioniin tulevien ja unionista lähtevien tuotteiden valvonnan vahvistamista rahoittamalla tullitarkastuslaitteiden, kuten uusien läpivalaisulaitteiden, automaattisten rekisterikilpien tunnistusjärjestelmien ja liikuteltavien laboratorionäytteiden analyysilaitteiden ostamista, ylläpitämistä ja päivittämistä. Väline on jäsenvaltioiden aiemmin esittämän pyynnön pohjalta kehitetty uusi rahoitusväline ja perustuu näin ollen jäsenvaltioiden tarpeeseen valvoa paremmin niin ulkoisia kuin sisäisiäkin rajojansa. Komission esitettyä ehdotuksensa 3. lokakuuta 2018 esittelijä perehtyi siihen perusteellisesti ja pitää sitä yleisesti ottaen hyödyllisenä ja hyvin laadittuna. Esittelijällä on kuitenkin joitakin huomioita ja suosituksia ehdotuksen tekstin selkeyttämiseksi ja johdonmukaisuuden parantamiseksi.

Ehdotuksen 3, 9, 12 ja 13 artiklan tarkemmalla muotoilulla voitaisiin välttää aiottuun merkitykseen liittyviä väärinkäsityksiä. Näiden vähäisten muutosten lisäksi ehdotetaan vielä kahta merkittävämpää muutosta.

Ensinnäkin johdanto-osan 15 kappaleeseen tehtyjen mukautusten pitäisi selventää tullitarkastuslaitteiden käyttöä muihin tarkoituksiin toisten osapuolten toimesta. Esittelijä on täysin tietoinen mahdollisten synergioiden syntymisestä ja tukee sitä, mutta samalla hän on sitä mieltä, että tällaisen käytön ei pitäisi olla järjestelmällistä eikä säännöllistä. Näin estettäisiin väärinkäytökset ja välineen tavoitteiden heikentäminen.

Toiseksi 16 artiklaan esitetään yksinkertaistettuja sääntöjä välineeseen liittyvien tietojen julkaisemiselle, jotta komissiolle ei asetettaisi liikaa julkaisu- ja tiedotusvelvoitteita. Tämän vuoksi asianmukainen tapa julkaista välineeseen liittyviä tietoja jätetään komission harkinnan varaan, ilman että asiasta annetaan mitään tiukkoja sääntöjä.

<Date>{05/11/2018}5.11.2018</Date>

<CommissionResp>BUDJETTIVALIOKUNNAN</CommissionResp> LAUSUNTO

<CommissionInt>sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle</CommissionInt>

<Titre>ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustamisesta yhdennetyn rajaturvallisuuden rahaston osaksi</Titre>

<DocRef>(COM(2018)0474 – C8‑0273/2018 – 2018/0258(COD))</DocRef>

Valmistelija: <Depute>Georgios Kyrtsos</Depute>

TARKISTUKSET

Budjettivaliokunta pyytää asiasta vastaavaa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

<RepeatBlock-Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>1</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(1 a)*** ***Tulliliitto on maailman suurimpiin kaupparyhmittymiin kuuluvan Euroopan unionin kulmakiviä, ja se on välttämätön sisämarkkinoiden asianmukaiselle toiminnalle, joka on sekä unionin yritysten että kansalaisten edun mukaista.*** ***Euroopan parlamentti oli 14 päivänä maaliskuuta 2018 antamassaan päätöslauselmassa erityisen huolestunut tullipetoksista, jotka ovat johtaneet merkittäviin tulojen menetyksiin unionin talousarviossa.*** ***Euroopan parlamentti katsoi, että unionista voi tulla vahvempi ja kunnianhimoisempi vain, jos sen rahoitusta lisätään, ja kehotti siksi jatkamaan tukea nykyisille politiikoille, lisäämään resursseja unionin lippulaivaohjelmille ja kattamaan uudet tehtävät vastaavalla lisärahoituksella.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>2</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 18 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***(18) Jotta voitaisiin varmistaa tämän asetuksen mukaisten työohjelmien yhdenmukainen toteutus, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/201127 mukaisesti.*** | ***Poistetaan.*** |
| ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |  |
| ***27*** ***Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).*** |  |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>3</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 22 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (22) Jotta voidaan reagoida asianmukaisesti politiikan painopisteiden, uhkien ja teknologioiden muutoksiin, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat välineeseen kuuluvien avustuskelpoisten toimien muuttamista tullitarkastusten tarkoitusten osalta ja erityistavoitteiden saavuttamista mittaavia indikaattoreita koskevan luettelon muuttamista. On erityisen tärkeää, että komissio toteuttaa asiaa valmistellessaan asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä. | (22) Jotta voidaan reagoida asianmukaisesti politiikan painopisteiden, uhkien ja teknologioiden muutoksiin, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat ***työohjelmien hyväksymistä,*** välineeseen kuuluvien avustuskelpoisten toimien muuttamista tullitarkastusten tarkoitusten osalta ja erityistavoitteiden saavuttamista mittaavia indikaattoreita koskevan luettelon muuttamista. On erityisen tärkeää, että komissio toteuttaa asiaa valmistellessaan asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>4</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 24 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (24) Euroopan parlamentin ja neuvoston Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 322 artiklan perusteella hyväksymiä horisontaalisia varainhoitosääntöjä sovelletaan tähän asetukseen. Kyseiset säännöt annetaan varainhoitoasetuksessa, ja niissä määritetään etenkin avustuksien, hankintojen, palkintojen tai välillisen toteutuksen muodossa tapahtuva talousarvion vahvistamis- ja toteutusmenettely ja määrätään taloushallinnon toimijoiden vastuuta koskevista tarkastuksista. SEUT-sopimuksen 322 artiklan perusteella annetut säännöt koskevat unionin talousarvion suojaamista silloin, kun jäsenvaltioissa on havaittu oikeusvaltioperiaatteen noudattamiseen kohdistuvia yleisiä puutteita, koska kyseisen periaatteen noudattaminen on ehdoton edellytys moitteettomalle varainhoidolle ja EU:n rahoituksen tuloksellisuudelle. | (24) Euroopan parlamentin ja neuvoston Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 322 artiklan perusteella hyväksymiä horisontaalisia varainhoitosääntöjä sovelletaan tähän asetukseen. Kyseiset säännöt annetaan varainhoitoasetuksessa, ja niissä määritetään etenkin avustuksien, hankintojen, palkintojen tai välillisen toteutuksen muodossa tapahtuva talousarvion vahvistamis- ja toteutusmenettely ja määrätään taloushallinnon toimijoiden vastuuta koskevista tarkastuksista. SEUT-sopimuksen 322 artiklan perusteella annetut säännöt koskevat unionin talousarvion suojaamista silloin, kun jäsenvaltioissa on havaittu oikeusvaltioperiaatteen noudattamiseen kohdistuvia yleisiä puutteita, koska kyseisen periaatteen noudattaminen on ehdoton edellytys moitteettomalle varainhoidolle ja EU:n rahoituksen tuloksellisuudelle. ***Tästä välineestä myönnettävässä rahoituksessa olisi noudatettava avoimuus- ja suhteellisuusperiaatteita sekä yhtäläisen kohtelun ja syrjimättömyyden periaatteita.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>5</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 25 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (25) Tämän asetuksen mukaiset rahoitustyypit ja toteutusmenetelmät olisi valittava sen perusteella, miten niillä pystytään saavuttamaan toimien erityistavoite ja tulokset erityisesti tarkastusten kustannukset, hallinnolliset rasitukset ja vaatimusten noudattamatta jättämisestä oletettavasti aiheutuva riski huomioon ottaen Tässä yhteydessä olisi harkittava kertakorvausten, kiinteiden prosenttimäärien ja yksikkökustannusten käyttöä sekä rahoitusta, joka ei liity varainhoitoasetuksen 125 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin kustannuksiin. | (25) Tämän asetuksen mukaiset rahoitustyypit ja toteutusmenetelmät olisi valittava sen perusteella, miten niillä pystytään saavuttamaan toimien erityistavoite ja tulokset erityisesti tarkastusten kustannukset, hallinnolliset rasitukset ja vaatimusten noudattamatta jättämisestä oletettavasti aiheutuva riski huomioon ottaen Tässä yhteydessä olisi harkittava kertakorvausten, kiinteiden prosenttimäärien ja yksikkökustannusten käyttöä sekä rahoitusta, joka ei liity varainhoitoasetuksen 125 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin kustannuksiin. ***Täytäntöönpanon ja varainkäytön laadun parantamisen olisi oltava ohjaavina periaatteina pyrittäessä saavuttamaan välineelle asetetut tavoitteet, samalla kun varmistetaan varojen optimaalinen käyttö.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>6</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(26 a)*** ***Kun otetaan huomioon ilmastonmuutoksen torjumisen kiireellisyys ja unionin sitoutuminen Pariisin sopimuksen täytäntöönpanoon ja toimimiseen edelläkävijänä Yhdistyneiden kansakuntien kestävän kehityksen tavoitteiden täytäntöönpanossa, sukupuolten tasa-arvo mukaan luettuna, tällä rahastolla myötävaikutetaan ilmastotoimien sisällyttämiseen kaikkiin unionin politiikkoihin ja siihen, että saavutetaan yleinen tavoite, jonka mukaan vuosien 2021–2027 monivuotisen rahoituskehyksen aikana unionin talousarviomenoista käytetään ilmastotavoitteiden tukemiseen vähintään 25 prosenttia ja mahdollisimman pian ja viimeistään vuonna 2027 30 prosenttia.*** ***Rahaston valmistelun ja täytäntöönpanon aikana yksilöidään asiaankuuluvia toimia, ja niitä arvioidaan uudelleen asiaankuuluvien arviointien ja tarkasteluprosessien yhteydessä.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>7</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>4 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. Rahoituspuitteet välineen toteuttamista varten ajanjaksolla 2021–2027 ovat 1 300 000 000euroa käypinä hintoina. | 1. Rahoituspuitteet välineen toteuttamista varten ajanjaksolla 2021–2027 ovat ***1 149 175 000 euroa vuoden 2018 hintoina (***1300 000 000euroa käypinä hintoina***)***. |

<TitreJust>Perustelu</TitreJust>

Rahoituspuitteita ehdotetaan muutettavaksi seuraavasta monivuotisesta rahoituskehyksestä 14. maaliskuuta ja 30. toukokuuta annettujen Euroopan parlamentin päätöslauselmien mukaisesti ja noudattaen ohjelmakohtaista ohjeellista teknistä jakoa, johon saatetaan vielä tehdä mukautuksia, sekä noudattaen kyseisissä päätöslauselmissa esitettyä Euroopan parlamentin yleistä kantaa sekä yleistä tasoa, joka on 1,3 prosenttia 27 jäsenvaltion BKTL:stä.

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>8</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>11 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. ***Komissio hyväksyy työohjelmat täytäntöönpanosäädöksellä. Kyseinen täytäntöönpanosäädös hyväksytään 15 artiklassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen***. | 2. ***Siirretään komissiolle valta antaa 14 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä II a työohjelmien vahvistamiseksi***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>9</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Välineen väliarviointi on suoritettava heti, kun välineen toteutuksesta on saatavilla riittävästi tietoa, kuitenkin viimeistään ***neljän*** vuoden kuluttua siitä, kun välineen toteutus on käynnistynyt. | 2. Välineen väliarviointi on suoritettava heti, kun välineen toteutuksesta on saatavilla riittävästi tietoa, kuitenkin viimeistään ***kahden*** vuoden kuluttua siitä, kun välineen toteutus on käynnistynyt. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>10</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Komissio tekee välineen loppuarvioinnin välineen toteutuksen lopussa, kuitenkin viimeistään ***neljän*** vuoden kuluttua 1artiklassa mainitun ajanjakson päättymisestä. | 3. Komissio tekee välineen loppuarvioinnin välineen toteutuksen lopussa, kuitenkin viimeistään ***kahden*** vuoden kuluttua 1 artiklassa mainitun ajanjakson päättymisestä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>11</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>14 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Siirretään komissiolle 31 päivään joulukuuta 2028 saakka 6 artiklan 3 kohdassa ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. | 2. Siirretään komissiolle 31 päivään joulukuuta 2028 saakka 6 artiklan 3 kohdassa***, 11 artiklan 2 kohdassa*** ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>12</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>14 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 6 artiklan 3 kohdassa ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen. | 3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 6 artiklan 3 kohdassa***, 11 artiklan 2 kohdassa*** ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>13</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>14 artikla – 6 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 6. Edellä olevan 6 artiklan 3 kohdan ja 12 artiklan 2 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella. | 6. Edellä olevan 6 artiklan 3 kohdan***, 11 artiklan 2 kohdan*** ja 12 artiklan 2 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>14</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>15 artikla</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***15 artikla*** | ***Poistetaan.*** |
| ***Komiteamenettely*** |  |
| ***1. Komissiota avustaa asetuksen (EU) [2018/XXX]38 18 artiklassa tarkoitettu tulliohjelmakomitea.*** |  |
| ***2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.*** |  |
| ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |  |
| ***38*** ***COM(2018) 442.*** |  |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>15</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>16 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. Unionin rahoituksen saajien on ilmaistava unionin rahoituksen alkuperä ja varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys (erityisesti kun ne tekevät tunnetuksi toimia ja niiden tuloksia) tarjoamalla johdonmukaista, olennaista ja oikeasuhteista kohdennettua tietoa eri kohderyhmille,kuten tiedotusvälineille ja suurelle yleisölle. | 1. Unionin rahoituksen saajien on ilmaistava unionin rahoituksen alkuperä ja varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys (erityisesti kun ne tekevät tunnetuksi toimia ja niiden tuloksia) tarjoamalla johdonmukaista, olennaista ja oikeasuhteista kohdennettua tietoa eri kohderyhmille, kuten tiedotusvälineille ja suurelle yleisölle***, ja näin osoitettava unionin lisäarvo ja autettava komissiota tiedonkeruussa talousarvion avoimuuden lisäämiseksi***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>16</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite II a (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***Liite II a*** |
|  | ***Työohjelmat*** |

</Amend></RepeatBlock-Amend>

ASIAN KÄSITTELY  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Otsikko** | Tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustaminen yhdennetyn rajaturvallisuuden rahaston osaksi | | | |
| **Viiteasiakirjat** | COM(2018)0474 – C8-0273/2018 – 2018/0258(COD) | | | |
| **Asiasta vastaava valiokunta**         Ilmoitettu istunnossa (pvä) | IMCO  2.7.2018 |  |  |  |
| **Lausunnon antanut valiokunta**         Ilmoitettu istunnossa (pvä) | BUDG  2.7.2018 | | | |
| **Valmistelija**         Nimitetty (pvä) | Georgios Kyrtsos  28.6.2018 | | | |
| **Valiokuntakäsittely** | 26.9.2018 |  |  |  |
| **Hyväksytty (pvä)** | 5.11.2018 |  |  |  |
| **Lopullisen äänestyksen tulos** | +:  –:  0: | 25  2  1 | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet** | Jean Arthuis, Reimer Böge, Lefteris Christoforou, Gérard Deprez, André Elissen, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Ingeborg Gräßle, Monika Hohlmeier, John Howarth, Bernd Kölmel, Zbigniew Kuźmiuk, Vladimír Maňka, Jan Olbrycht, Paul Rübig, Eleftherios Synadinos, Indrek Tarand, Isabelle Thomas, Inese Vaidere, Daniele Viotti, Tiemo Wölken, Marco Zanni | | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet** | Karine Gloanec Maurin, Alain Lamassoure, Janusz Lewandowski, Andrey Novakov, Marco Valli | | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)** | Michael Detjen | | | |

LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

|  |  |
| --- | --- |
| **25** | **+** |
| ALDE | Jean Arthuis, Gérard Deprez |
| ECR | Bernd Kölmel, Zbigniew Kuźmiuk |
| EFDD | Marco Valli |
| PPE | Reimer Böge, Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Ingeborg Gräßle, Monika Hohlmeier, Alain Lamassoure, Janusz Lewandowski, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Paul Rübig, Inese Vaidere |
| S&D | Michael Detjen, Eider Gardiazabal Rubial, Karine Gloanec Maurin, John Howarth, Vladimír Maňka, Isabelle Thomas, Daniele Viotti, Tiemo Wölken |
| VERTS/ALE | Indrek Tarand |

|  |  |
| --- | --- |
| **2** | **-** |
| ENF | André Elissen |
| NI | Eleftherios Synadinos |

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **0** |
| ENF | Marco Zanni |

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

<Date>{21/11/2018}21.11.2018</Date>

<CommissionResp>TALOUSARVION VALVONTAVALIOKUNNAN</CommissionResp> LAUSUNTO

<CommissionInt>sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle</CommissionInt>

<Titre>ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustamisesta yhdennetyn rajaturvallisuuden rahaston osaksi</Titre>

<DocRef>(COM(2018)0474 – C8‑0273/2018 – 2018/0258(COD))</DocRef>

Valmistelija: <Depute>Nedzhmi Ali</Depute>

LYHYET PERUSTELUT

Tulli auttaa suojaamaan unionin ja jäsenvaltioiden taloudellisia etuja. Koska tullit kuuluvat unionin perinteisiin omiin varoihin, ne ovat edelleen yksi talousarvion valvontavaliokunnan keskeisistä mielenkiinnon kohteista.

Uudella tullitarkastuslaitteiden välinettä koskevalla ehdotuksella pyritään parantamaan tullitarkastusten samantasoisuutta kaikissa jäsenvaltioissa, jotta vältettäisiin tavaravirtojen suuntaaminen heikoimpiin kohtiin. Tullitarkastuslaitteita koskevalla erityisellä unionin toimella voidaan tukea tullitarkastuksissa käytettävien avustuskelpoisten havainnointilaitteiden ostamista, ylläpitämistä ja päivittämistä laajassa merkityksessä. Välineeseen kuuluvat myös muihin tarkastuksiin kuin tullitarkastuksiin käytettävät havainnointilaitteet, kunhan tullitarkastukset ovat niiden pääasiallinen tarkoitus.

Uuden tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen on oltava johdonmukainen suhteessa muihin EU:n toimintaohjelmiin ja rahastoihin, joilla on vastaavanlaisia tavoitteita ja jotka toimivat asiaan liittyvillä aloilla, erityisesti tullitoimintaa koskevaan toimintaohjelmaan, ja siinä on hyödynnettävä mahdollisia synergioita tällaisten ohjelmien ja rahastojen kanssa.

TARKISTUKSET

Talousarvion valvontavaliokunta pyytää asiasta vastaavaa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

<RepeatBlock-Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>1</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 1 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (1) Euroopan unionin ulkorajoilla sijaitsevat ***2 140 tullitoimipaikkaa***17tarvitsevat asianmukaiset laitteet varmistaakseen tulliliiton ***toimintaan***. Riittävien ja samantasoisten tullitarkastusten tarve on entistäkin tärkeämpi, koska tullin on perinteisen varojenkeruutehtävänsä lisäksi yhä enemmän tehostettava unionin ulkorajojen yli saapuvien ja poistuvien tavaroiden tarkastuksia turvallisuuden ja vaarattomuuden varmistamiseksi. Tällaisten ulkorajojen yli liikkuvien tavaroiden tarkastusten ei tulisi kuitenkaan heikentää kolmansien kanssa käytävää laillista kauppaa, vaan sitä olisi sen sijaan helpotettava. | (1) ***Kaikki*** Euroopan unionin ulkorajoilla sijaitsevat ***tullitoimipaikat***17 ***(rajatoimipaikat maalla, merellä ja ilmassa sekä postiliikenteen rajanylityspaikat)*** tarvitsevat asianmukaiset laitteet varmistaakseen tulliliiton ***sujuvan ja tehokkaan toiminnan***. Riittävien ja samantasoisten tullitarkastusten tarve on entistäkin tärkeämpi, koska tullin on perinteisen varojenkeruutehtävänsä lisäksi yhä enemmän tehostettava unionin ulkorajojen yli saapuvien ja poistuvien tavaroiden tarkastuksia turvallisuuden ja vaarattomuuden varmistamiseksi ***sekä unionin taloudellisten etujen suojelemiseksi***. Tällaisten ulkorajojen yli liikkuvien tavaroiden tarkastusten ei tulisi kuitenkaan heikentää kolmansien kanssa käytävää laillista kauppaa, vaan sitä olisi sen sijaan helpotettava. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 17 Vuotta 2016 koskevan tulliliiton tuloksellisuuskertomuksen liite on saatavilla osoitteessa https://ec.europa.eu/info/publications/annual-activity-report-2016-taxation-and-customs-union\_en. | 17 Vuotta 2016 koskevan tulliliiton tuloksellisuuskertomuksen liite on saatavilla osoitteessa https://ec.europa.eu/info/publications/annual-activity-report-2016-taxation-and-customs-union\_en. |

*<TitreJust>Perustelu</TitreJust>*

Luvun ilmoittaminen ei ole tarkoituksenmukaista, sillä se voi kasvaa tai jopa pienentyä.

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>2</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(1 a)*** ***Tulliliitto on maailman suurimpiin kaupparyhmittymiin kuuluvan Euroopan unionin kulmakiviä, ja se on välttämätön sisämarkkinoiden asianmukaiselle toiminnalle, joka on yritysten ja kansalaisten edun mukaista.*** ***Euroopan parlamentti oli 14 päivänä maaliskuuta 2018 antamassaan päätöslauselmassa17 a erityisen huolestunut tullipetoksista, jotka ovat johtaneet merkittäviin tulojen menetyksiin unionin talousarviossa.*** ***Euroopan parlamentti on toistanut, että vahvempi ja kunnianhimoisempi Eurooppa voidaan saavuttaa vain, jos sen rahoitusta lisätään, ja kehottanut siksi jatkuvasti tukemaan nykyisiä toimintapolitiikkoja, lisäämään lippulaivaohjelmien määrärahoja ja kattamaan lisääntyneet tehtävät vastaavilla rahoitusvaroilla.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>3</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 2 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (2) Eri jäsenvaltiot eivät tällä hetkellä tee tullitarkastuksia tasapainoisesti. Tämä epätasapaino johtuu ***sekä*** jäsenvaltioiden välisistä maantieteellisistä eroista ***että*** eroista niiden valmiuksissa ja voimavaroissa. Jäsenvaltioiden kyky reagoida jatkuvasti kehittyvien maailmanlaajuisten liiketoimintamallien ja toimitusketjujen synnyttämiin haasteisiin riippuu sekä inhimillisistä tekijöistä että nykyaikaisten ja luotettavien tullitarkastuslaitteiden saatavuudesta. Samantasoisten tullitarkastuslaitteiden saatavuus on näin ollen tärkeässä asemassa pyrittäessä löytämään ratkaisu nykyiseen epätasapainoon. Se parantaa tullitarkastusten samantasoisuutta kaikissa jäsenvaltioissa, minkä ansiosta voidaan välttää tavaravirtojen suuntaaminen heikoimpiin kohtiin. | (2) Eri jäsenvaltiot eivät tällä hetkellä tee tullitarkastuksia tasapainoisesti. Tämä epätasapaino johtuu jäsenvaltioiden välisistä maantieteellisistä eroista ***ja*** eroista niiden valmiuksissa ja voimavaroissa ***sekä yhdenmukaistettujen ja standardoitujen tullitarkastusten puutteesta***. Jäsenvaltioiden kyky reagoida jatkuvasti kehittyvien maailmanlaajuisten liiketoimintamallien ja toimitusketjujen synnyttämiin haasteisiin riippuu sekä inhimillisistä tekijöistä että nykyaikaisten ja luotettavien tullitarkastuslaitteiden saatavuudesta ***ja asianmukaisesta toiminnasta.*** ***Muutkin haasteet, kuten sähköisen kaupan voimakas kasvu, yleinen digitalisaatiokehitys sekä kyberhyökkäyksiin, sabotaasiin, tietojen manipulointiin tai teollisuusvakoiluun liittyvät mahdolliset haavoittuvuudet, lisäävät entistä toimivampien tullimenettelyiden tarvetta***. Samantasoisten tullitarkastuslaitteiden saatavuus on näin ollen tärkeässä asemassa pyrittäessä löytämään ratkaisu nykyiseen epätasapainoon. Se parantaa tullitarkastusten samantasoisuutta kaikissa jäsenvaltioissa, minkä ansiosta voidaan välttää tavaravirtojen suuntaaminen heikoimpiin kohtiin. ***Kun otetaan huomioon erot tullitarkastuslaitteiden saatavuudessa eri jäsenvaltioissa, olisi toteutettava toimenpiteitä erityisesti sen varmistamiseksi, että tavaroiden tuontiin sovelletaan yhtenäistä valvontaa niiden unionin tullialueelle saapumisen yhteydessä, jotta ehkäistään tullipetosten tekijöiden ”satamashoppailu”.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>4</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 5 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (5) ***Riittävien*** ja samantasoisten tullitarkastusten tukeminen unionin ulkorajoilla mahdollistaa sen, että tulliliitosta saadaan suurimmat mahdolliset hyödyt. Nykyisen epätasapainon korjaava tullitarkastuslaitteita koskeva erityinen unionin toiminta edistäisi lisäksi jäsenvaltioiden välistä yhteenkuuluvuutta. Koska koko maailma on haasteellisten aikojen edessä ja varsinkin koska unionin ja sen jäsenvaltioiden taloudellisten etujen suojaamista on jatkettava samalla kun laillisia kauppavirtoja helpotetaan, ulkorajoilla on ehdottomasti oltava käytettävissä nykyaikaiset ja luotettavat tarkastuslaitteet. | (5) ***Yhtenäisten, riittävien*** ja samantasoisten tullitarkastusten tukeminen unionin ulkorajoilla mahdollistaa sen, että tulliliitosta saadaan suurimmat mahdolliset hyödyt***, ja tukee pitkän aikavälin tavoitetta, jonka mukaan kaikki unionin tullihallinnot toimivat yhdessä kuin yksi ainoa hallinto***. Nykyisen epätasapainon korjaava tullitarkastuslaitteita koskeva erityinen unionin toiminta edistäisi lisäksi jäsenvaltioiden välistä yhteenkuuluvuutta. Koska koko maailma on haasteellisten aikojen edessä ja varsinkin koska unionin ja sen jäsenvaltioiden taloudellisten etujen suojaamista on jatkettava samalla kun laillisia kauppavirtoja helpotetaan, ulkorajoilla on ehdottomasti oltava käytettävissä ***asianmukaisesti toimivat,*** nykyaikaiset***, nykytasoa vastaavat, turvalliset, kyberiskuilta suojatut, vaarattomat, ympäristöystävälliset*** ja luotettavat tarkastuslaitteet. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>5</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(13 a)*** ***Tästä välineestä rahoitettujen tullitarkastuslaitteiden olisi täytettävä korkeimmat turvallisuutta, kyberturvallisuutta, vaarattomuutta, ympäristöä ja terveyttä koskevat vaatimukset.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>6</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 13 b kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(13 b)*** ***Vain asianmukaisesti valtuutettu viranomaisten henkilöstö voi tutustua tästä välineestä rahoitettujen tullitarkastuslaitteiden tuottamiin tietoihin ja käsitellä niitä, ja ne olisi suojattava riittävällä tavalla luvatonta pääsyä tai tiedoksiantoa vastaan.*** ***Näiden tietojen olisi oltava täysin jäsenvaltioiden hallinnassa.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>7</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 13 c kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(13 c)*** ***Tästä välineestä rahoitetuilla tullitarkastuslaitteilla olisi myötävaikutettava siihen, että tullialan riskit hallitaan mahdollisimman hyvin.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>8</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 13 d kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(13 d)*** ***Kun vanhat tullitarkastuslaitteet korvataan tämän välineen mukaisesti, jäsenvaltiot vastaavat niiden ympäristöystävällisestä hävittämisestä.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>9</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 15 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (15) Useimmat tullitarkastuslaitteet voivat olla yhtä soveltuvia tai satunnaisesti soveltuvia muussa lainsäädännössä, kuten rajaturvallisuutta, viisumipolitiikkaa tai poliisiyhteistyötä koskevissa säännöksissä, määrättyjen vaatimusten tarkastamiseen. Sen vuoksi yhdennetty rajaturvallisuuden rahasto sisältää kaksi toisiaan täydentävää laitteiden ostamista koskevaa välinettä, joiden soveltamisalat ovat keskenään erilaiset mutta johdonmukaiset. Asetuksella [2018/XXX]10 perustetun rajaturvallisuutta ja viisumipolitiikkaa koskevan välineen soveltamisalaan eivät toisaalta kuulu laitteet, joita voidaan käyttää sekä rajavalvonnassa että tullitarkastuksissa. Toisaalta tällä asetuksella perustetusta tullitarkastuslaitteille myönnettävää rahoitustukea koskevasta välineestä ei anneta rahoitustukea pelkästään laitteille, joiden pääasiallisena tarkoituksena on tullitarkastusten tekeminen, vaan kyseisiä laitteita voidaan käyttää myös muihin tarkoituksiin, kuten rajavalvontaan ja turvallisuuteen. Roolien jakaminen edistää asetuksen (EU) 2016/162411 4 artiklan e alakohdassa tarkoitettua virastojen välistä yhteistyötä osana Euroopan yhdennettyä rajaturvallisuutta, mikä mahdollistaa tulli- ja rajaviranomaisten välisen yhteistyön ja maksimoi unionin talousarvion vaikutukset yhteiskäytön ja yhteentoimivuuden kautta. | (15) Useimmat tullitarkastuslaitteet voivat olla yhtä soveltuvia tai satunnaisesti soveltuvia muussa lainsäädännössä, kuten rajaturvallisuutta, viisumipolitiikkaa tai poliisiyhteistyötä koskevissa säännöksissä, määrättyjen vaatimusten tarkastamiseen. Sen vuoksi yhdennetty rajaturvallisuuden rahasto sisältää kaksi toisiaan täydentävää laitteiden ostamista koskevaa välinettä, joiden soveltamisalat ovat keskenään erilaiset mutta johdonmukaiset. Asetuksella [2018/XXX]10 perustetun rajaturvallisuutta ja viisumipolitiikkaa koskevan välineen soveltamisalaan eivät toisaalta kuulu laitteet, joita voidaan käyttää sekä rajavalvonnassa että tullitarkastuksissa. Toisaalta tällä asetuksella perustetusta tullitarkastuslaitteille myönnettävää rahoitustukea koskevasta välineestä ei anneta rahoitustukea pelkästään laitteille, joiden pääasiallisena tarkoituksena on tullitarkastusten tekeminen, vaan kyseisiä laitteita voidaan käyttää myös muihin ***rajalla toteutettaviin tehtäviin sekä muihin asiaan liittyviin*** tarkoituksiin, kuten rajavalvontaan ja turvallisuuteen. Roolien jakaminen edistää asetuksen (EU) 2016/162411 4 artiklan e alakohdassa tarkoitettua virastojen välistä yhteistyötä osana Euroopan yhdennettyä rajaturvallisuutta, mikä mahdollistaa tulli- ja rajaviranomaisten välisen yhteistyön ja maksimoi unionin talousarvion vaikutukset yhteiskäytön ja yhteentoimivuuden kautta. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 10 COM(2018) ***473***. | 10 COM(2018)***0473***. |
| 11 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/1624, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, Eurooppalaisesta raja- ja merivartiostosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/399 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 863/2007, neuvoston asetuksen (EY) N:o 2007/2004 ja neuvoston päätöksen 2005/267/EY kumoamisesta (EUVL L 251, 16.9.2016, s. 1). | 11 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/1624, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, Eurooppalaisesta raja- ja merivartiostosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/399 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 863/2007, neuvoston asetuksen (EY) N:o 2007/2004 ja neuvoston päätöksen 2005/267/EY kumoamisesta (EUVL L 251, 16.9.2016, s. 1). |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>10</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***(16 a)*** ***Komission olisi kehitettävä toimia, joilla jäsenvaltioita kannustetaan yhdessä hankkimaan ja testaamaan tullitarkastuslaitteita.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>11</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 19 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (19) Vaikka keskitetty toteutus on välttämätöntä erityistavoitteen saavuttamiseksi eli sen varmistamiseksi, että tullitarkastukset ovat samantasoiset, välineen teknisen luonteen vuoksi valmistelutyötä on tarpeen tehdä teknisellä tasolla. Sen vuoksi toteutusta olisi tuettava tarvearvioinneilla, jotka riippuvat kansallisesta asiantuntemuksesta ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten osallistumisesta saadusta kokemuksesta. Kyseisten tarvearviointien olisi perustuttava selkeään metodiikkaan, mukaan lukien vaadittujen tietojen keräämisen varmistava vaiheiden vähimmäismäärä. | (19) Vaikka keskitetty toteutus on välttämätöntä erityistavoitteen saavuttamiseksi eli sen varmistamiseksi, että tullitarkastukset ovat samantasoiset, välineen teknisen luonteen vuoksi valmistelutyötä on tarpeen tehdä teknisellä tasolla. Sen vuoksi toteutusta olisi tuettava ***yksittäisillä*** tarvearvioinneilla, jotka riippuvat kansallisesta asiantuntemuksesta ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten osallistumisesta saadusta kokemuksesta. Kyseisten tarvearviointien olisi perustuttava selkeään metodiikkaan, mukaan lukien vaadittujen tietojen keräämisen varmistava vaiheiden vähimmäismäärä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>12</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 20 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (20) Säännöllisen seurannan ja raportoinnin varmistamiseksi olisi otettava käyttöön asianmukainen kehys välineellä saavutettujen tulosten ja välineeseen kuuluvien toimien seuraamiseksi. Tällaisen seurannan ja raportoinnin olisi perustuttava indikaattoreihin, joilla mitataan välineeseen kuuluvien toimien vaikutuksia. Raportointivaatimuksiin olisi kuuluttava ***joitakin*** tietoja sellaisista tullitarkastuslaitteista, joiden osalta tietty kustannuskynnys ylittyy. | (20) Säännöllisen seurannan ja raportoinnin varmistamiseksi olisi otettava käyttöön asianmukainen kehys välineellä saavutettujen tulosten ja välineeseen kuuluvien toimien seuraamiseksi. Tällaisen seurannan ja raportoinnin olisi perustuttava ***määrällisiin ja laadullisiin*** indikaattoreihin, joilla mitataan välineeseen kuuluvien toimien vaikutuksia. ***Jäsenvaltioiden olisi varmistettava avoimet ja selkeät hankintamenettelyt.*** Raportointivaatimuksiin olisi kuuluttava ***yksityiskohtaisia*** tietoja sellaisista tullitarkastuslaitteista ***ja hankintamenettelyistä***, joiden osalta tietty kustannuskynnys ylittyy***, sekä kustannusten perusteluja***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>13</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 22 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (22) Jotta voidaan reagoida asianmukaisesti politiikan painopisteiden, uhkien ja teknologioiden muutoksiin, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat välineeseen kuuluvien avustuskelpoisten toimien muuttamista tullitarkastusten tarkoitusten osalta ja erityistavoitteiden saavuttamista mittaavia indikaattoreita koskevan luettelon muuttamista. On erityisen tärkeää, että komissio ***toteuttaa*** asiaa valmistellessaan asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä. | (22) Jotta voidaan reagoida asianmukaisesti politiikan painopisteiden, uhkien ja teknologioiden muutoksiin, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat välineeseen kuuluvien avustuskelpoisten toimien muuttamista tullitarkastusten tarkoitusten osalta ja erityistavoitteiden saavuttamista mittaavia indikaattoreita koskevan luettelon muuttamista. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan ***toteuttaa*** asianmukaiset ***ja täysin avoimet*** kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>14</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 24 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (24) Euroopan parlamentin ja neuvoston Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 322 artiklan perusteella hyväksymiä horisontaalisia varainhoitosääntöjä sovelletaan tähän asetukseen. Kyseiset säännöt annetaan varainhoitoasetuksessa, ja niissä määritetään etenkin avustuksien, hankintojen, palkintojen tai välillisen toteutuksen muodossa tapahtuva talousarvion vahvistamis- ja toteutusmenettely ja määrätään taloushallinnon toimijoiden vastuuta koskevista tarkastuksista. SEUT-sopimuksen 322 artiklan perusteella annetut säännöt koskevat unionin talousarvion suojaamista silloin, kun jäsenvaltioissa on havaittu oikeusvaltioperiaatteen noudattamiseen kohdistuvia yleisiä puutteita, koska kyseisen periaatteen noudattaminen on ehdoton edellytys moitteettomalle varainhoidolle ja EU:n rahoituksen tuloksellisuudelle. | (24) Euroopan parlamentin ja neuvoston Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 322 artiklan perusteella hyväksymiä horisontaalisia varainhoitosääntöjä sovelletaan tähän asetukseen. Kyseiset säännöt annetaan varainhoitoasetuksessa, ja niissä määritetään etenkin avustuksien, hankintojen, palkintojen tai välillisen toteutuksen muodossa tapahtuva talousarvion vahvistamis- ja toteutusmenettely ja määrätään taloushallinnon toimijoiden vastuuta koskevista tarkastuksista. SEUT-sopimuksen 322 artiklan perusteella annetut säännöt koskevat unionin talousarvion suojaamista silloin, kun jäsenvaltioissa on havaittu oikeusvaltioperiaatteen noudattamiseen kohdistuvia yleisiä puutteita, koska kyseisen periaatteen noudattaminen on ehdoton edellytys moitteettomalle varainhoidolle ja EU:n rahoituksen tuloksellisuudelle. ***Tästä välineestä myönnettävässä rahoituksessa olisi noudatettava avoimuus- ja suhteellisuusperiaatteita sekä yhtäläisen kohtelun ja syrjimättömyyden periaatteita.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>15</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>3 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. ***Koska väline on osa yhdennetyn rajaturvallisuuden rahastoa, sen*** yleisenä tavoitteena on tukea tulliliittoa ja tulliviranomaisia, suojata unionin ja sen jäsenvaltioiden taloudellisia etuja, varmistaa turvallisuus ja vaarattomuus unionissa sekä suojata unionia hyvän kauppatavan vastaiselta ja laittomalta kaupalta ja samalla helpottaa laillista liiketoimintaa. | 1. ***Pitkällä aikavälillä pyritään siihen, että kaikki unionin tullihallinnot tekevät yhteistyötä aivan kuin ne olisivat yksi hallinto. Siksi välineen*** yleisenä tavoitteena on ***osana yhdennetyn rajaturvallisuuden rahastoa*** tukea tulliliittoa ja tulliviranomaisia, suojata unionin ja sen jäsenvaltioiden taloudellisia etuja, varmistaa turvallisuus ja vaarattomuus unionissa sekä suojata unionia hyvän kauppatavan vastaiselta ja laittomalta kaupalta ja samalla helpottaa laillista liiketoimintaa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>16</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>3 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Välineen erityistavoitteena on edistää riittäviä ja samantasoisia tullitarkastuksia, ja tämä tapahtuu ostamalla, ylläpitämällä ja päivittämällä asiaankuuluvia, nykytasoa vastaavia ja luotettavia tullitarkastuslaitteita. | 2. Välineen erityistavoitteena on edistää riittäviä ja samantasoisia tullitarkastuksia, ja tämä tapahtuu ostamalla, ylläpitämällä ja päivittämällä ***täysin avoimesti*** asiaankuuluvia, nykytasoa vastaavia***, turvallisia, ympäristöystävällisiä*** ja luotettavia tullitarkastuslaitteita***, mihin sisältyy myös näitä laitteita käyttävän henkilöstön tekninen koulutus***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>17</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>4 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. Rahoituspuitteet välineen toteuttamista varten ajanjaksolla 2021–2027 ovat 1 300 000 000euroa käypinä hintoina. | 1. Rahoituspuitteet välineen toteuttamista varten ajanjaksolla 2021–2027 ovat ***1 149 175 000 euroa vuoden 2018 hintoina (***1 300 000 000euroa käypinä hintoina***)***. |

<TitreJust>Perustelu</TitreJust>

Rahoituspuitteita ehdotetaan muutettavaksi seuraavasta monivuotisesta rahoituskehyksestä 14. maaliskuuta ja 30. toukokuuta annettujen Euroopan parlamentin päätöslauselmien mukaisesti ja noudattaen ohjelmakohtaista ohjeellista teknistä jakoa, johon saatetaan vielä tehdä mukautuksia, sekä noudattaen kyseisissä päätöslauselmissa esitettyä Euroopan parlamentin yleistä kantaa sekä yleistä tasoa, joka on 1,3 prosenttia 27 jäsenvaltion BKTL:stä.

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>18</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>4 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Edellä olevassa 1kohdassa tarkoitetusta määrästä voidaan kattaa myös menoja, jotka aiheutuvat valmistelu-, seuranta-, valvonta-, tarkastus-***, arviointi- ja*** muusta välineen hallinnointia ja sen tavoitteiden saavuttamisen arviointia koskevasta toiminnasta. Lisäksi siitä voidaan kattaa menoja, jotka liittyvät selvityksiin, asiantuntijoiden kokouksiin, tiedotus- ja viestintätoimiin, sikäli kuin ne liittyvät välineen tavoitteisiin, sekä tietojenkäsittelyyn ja -vaihtoon keskittyviin tietoteknisiin verkkoihin liittyviä menoja, mukaan lukien organisaation omat tietotekniikkavälineet ja muu tekninen ja hallinnollinen apu, jota tarvitaan välineen hallinnoinnissa. | 2. Edellä olevassa 1kohdassa tarkoitetusta määrästä voidaan kattaa myös ***perusteltuja ja tarkistettuja*** menoja, jotka aiheutuvat valmistelu-, seuranta-, valvonta-, tarkastus- ***ja arviointitoiminnasta sekä*** muusta välineen hallinnointia ja sen ***suorituskykyä ja*** tavoitteiden saavuttamisen arviointia koskevasta toiminnasta. Lisäksi siitä voidaan kattaa ***perusteltuja ja tarkistettuja*** menoja, jotka liittyvät selvityksiin, asiantuntijoiden kokouksiin, tiedotus- ja viestintätoimiin, sikäli kuin ne liittyvät välineen tavoitteisiin, sekä tietojenkäsittelyyn ja ‑vaihtoon keskittyviin tietoteknisiin verkkoihin liittyviä menoja, mukaan lukien organisaation omat tietotekniikkavälineet ja muu tekninen ja hallinnollinen apu, jota tarvitaan välineen hallinnoinnissa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>19</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>5 artikla – 1 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***1 a.*** ***Jos tuettuun toimenpiteeseen liittyy laitteiden hankintaa tai päivittämistä, komissio ottaa käyttöön asianmukaisia turva- ja varotoimenpiteitä, joilla varmistetaan, että kaikki unionin ohjelmien ja välineiden tuella ostetut laitteet ovat asianomaisten tulliviranomaisten käytössä kaikissa asiaan liittyvissä tapauksissa.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>20</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>5 artikla – 3 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***3 a.*** ***Jos tuettuun toimenpiteeseen liittyy laitteiden hankintaa tai päivittämistä, komissio ottaa käyttöön asianmukaisia turva- ja varotoimenpiteitä, joilla varmistetaan, että kaikki unionin ohjelmien ja välineiden tuella ostetut laitteet vastaavat hyväksyttyjä säännöllistä huoltoa koskevia vaatimuksia.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>21</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***b a)*** ***niillä on tuettava sellaisten tullitarkastuslaitteiden ostamista, ylläpitämistä ja päivittämistä, jotka täyttävät korkeimmat turvallisuutta, kyberturvallisuutta, vaarattomuutta, ympäristöä ja terveyttä koskevat vaatimukset.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>22</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 1 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***1 a.*** ***Vain asianmukaisesti valtuutettu viranomaisten henkilöstö voi tutustua tästä välineestä rahoitettujen tullitarkastuslaitteiden tuottamiin tietoihin ja käsitellä niitä, ja ne on suojattava riittävällä tavalla luvatonta pääsyä tai tiedoksiantoa vastaan.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>23</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa toimet voivat koskea myös sellaisten tullitarkastuslaitteiden ostamista, ylläpitämistä ja päivittämistä, joita käytetään laitteiden uusien osien tai toimintojen testaamisessa toimintaolosuhteissa. | 2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa toimet voivat koskea myös sellaisten tullitarkastuslaitteiden ***täysin avointa*** ostamista, ylläpitämistä ja päivittämistä, joita käytetään laitteiden uusien osien tai toimintojen testaamisessa toimintaolosuhteissa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>24</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Komissiolle siirretään valta antaa delegoituja säädöksiä 14 artiklan mukaisesti 1 kohdan b alakohdassa säädettyjen tullitarkastusten tarkoitusten muuttamiseksi sekä liitteen 1 muuttamiseksi, kun tällaista uudelleentarkastelua pidetään tarpeellisena. | 3. Komissiolle siirretään valta antaa delegoituja säädöksiä 14 artiklan mukaisesti 1 kohdan b alakohdassa säädettyjen tullitarkastusten tarkoitusten muuttamiseksi sekä liitteen 1 muuttamiseksi, kun tällaista uudelleentarkastelua pidetään tarpeellisena***, ja pysyäkseen ajan tasalla teknisestä kehityksestä ja uusista, älykkäistä ja innovatiivisista ratkaisuista tullivalvonnan alalla***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>25</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 4 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 4. Tästä välineestä rahoitettuja tullitarkastuslaitteita voidaan käyttää muita tarkoituksia kuin tullitarkastuksia varten, kuten henkilöiden tarkastamiseen kansallisten rajaturvallisuusviranomaisten tukena ja tutkimusten tekemiseen. | 4. Tästä välineestä rahoitettuja tullitarkastuslaitteita voidaan käyttää muita tarkoituksia kuin tullitarkastuksia varten, kuten henkilöiden tarkastamiseen kansallisten rajaturvallisuusviranomaisten tukena ja tutkimusten tekemiseen***, sikäli kuin se on tarpeen 3 artiklassa määritettyjen välineen yleisten ja erityisten tavoitteiden saavuttamiseksi***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>26</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 4 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***4 a.*** ***Komissio kehittää toimia, joilla jäsenvaltioita kannustetaan yhdessä hankkimaan ja testaamaan tullitarkastuslaitteita.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>27</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>8 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Rahoitus voi ylittää tämän enimmäismäärän ainoastaan asianmukaisesti perustelluissa poikkeusolosuhteissa. | 2. ***Rahoitus voi ylittää tämän enimmäismäärän ainoastaan asianmukaisesti perustelluissa poikkeusolosuhteissa, jotka on esitetty liitteessä 3. Komissio hyväksyy ja tarvittaessa päivittää poikkeusolosuhteiden luettelon delegoidulla säädöksellä.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>28</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>8 artikla – 2 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***2 a.*** ***Tämän enimmäismäärän ylittävää rahoitusta voidaan myöntää tapauksissa, joissa jäsenvaltiot yhdessä hankkivat ja testaavat tullitarkastuslaitteita.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>29</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>9 artikla – 1 kohta – c alakohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| c) sähköisiin järjestelmiin liittyvät kustannukset, lukuun ottamatta ***sellaiseen ohjelmistoon*** suoraan liittyvät kustannukset, jotka ovat välttämättömiä tullitarkastuslaitteiden käyttämiseksi; | c) sähköisiin järjestelmiin liittyvät kustannukset, lukuun ottamatta ***sellaisiin ohjelmistoihin ja ohjelmistopäivityksiin*** suoraan liittyvät kustannukset, jotka ovat välttämättömiä tullitarkastuslaitteiden käyttämiseksi; |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>30</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>11 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – johdantokappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| Edellä olevassa 1 kohdassa tarkoitettujen työohjelmien valmistelun tueksi laaditaan tarvearviointi, jonka on sisällettävä vähintään seuraavat: | Edellä olevassa 1 kohdassa tarkoitettujen työohjelmien valmistelun tueksi laaditaan ***yksilöllinen*** tarvearviointi, jonka on sisällettävä vähintään seuraavat: |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>31</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>11 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d alakohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| d) yksityiskohtainen arvio rahoitustarpeista. | d) yksityiskohtainen arvio rahoitustarpeista ***tullioperaatioiden koosta ja suhteellisesta työmäärästä riippuen***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>32</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. ***Indikaattorit, joilla raportoidaan välineen edistymisestä 3*** ***artiklassa säädettyjen yleisten*** ja ***erityistavoitteiden saavuttamisessa, esitetään liitteessä 2***. | 1. ***Varainhoitoasetuksen [38 artiklan 3 kohdan e alakohdan i alakohdasta] johtuvan raportointivelvollisuuden noudattamiseksi komissio esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle ohjelman edistymistä koskevat tiedot. Tuloksellisuutta koskevaan raportointiin on sisällyttävä tiedot sekä edistymisestä että puutteista***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>33</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. ***Jotta*** varmistetaan tuloksellisen arvioinnin tekeminen välineen etenemisestä kohti sen tavoitteiden saavuttamista, komissiolle siirretään 14 artiklan mukaisesti valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä 2 indikaattoreiden uudelleentarkastelemiseksi tai täydentämiseksi tarvittaessa ja joilla lisätään asetukseen seuranta- ja arviointikehyksen perustamista koskevia säännöksiä. | 2. ***Indikaattorit, joilla raportoidaan välineen edistymisestä 3 artiklassa säädettyjen yleisten ja erityisten tavoitteiden saavuttamisessa, esitetään liitteessä 2.*** ***Jotta*** varmistetaan tuloksellisen arvioinnin tekeminen välineen etenemisestä kohti sen tavoitteiden saavuttamista, komissiolle siirretään 14 artiklan mukaisesti valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä 2 indikaattoreiden uudelleentarkastelemiseksi tai täydentämiseksi tarvittaessa ja joilla lisätään asetukseen seuranta- ja arviointikehyksen perustamista koskevia säännöksiä***, jotta Euroopan parlamentille ja neuvostolle voidaan antaa ajantasaisia laadullisia ja määrällisiä tietoja ohjelman tuloksellisuudesta***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>34</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Tulosraportointijärjestelmällä on varmistettava, että välineen toteutuksen ja tulosten seurannassa käytettävät tiedot kerätään tehokkaasti, tuloksellisesti ja oikea-aikaisesti. Sitä varten unionin varojen saajille on asetettava oikeasuhteiset raportointivaatimukset. | 3. Tulosraportointijärjestelmällä on varmistettava, että välineen toteutuksen ja tulosten seurannassa käytettävät tiedot ***ovat vertailukelpoisia ja täydellisiä ja että ne*** kerätään tehokkaasti, tuloksellisesti ja oikea-aikaisesti. Sitä varten unionin varojen saajille on asetettava oikeasuhteiset raportointivaatimukset. ***Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle luotettavia tietoja käytettyjen tuloksellisuutta koskevien tietojen laadusta.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>35</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 4 kohta – c a alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***c a)*** ***unionin talousarviosta rahoitettujen tullitarkastuslaitteiden saatavilla olo ja kunto viiden vuoden kuluttua niiden käyttöönotosta.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>36</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 4 kohta – c b alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***c b)*** ***tiedot tullitarkastuslaitteen huoltotapahtumista.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>37</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 4 kohta – c c alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***c c)*** ***tiedot hankintamenettelystä.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>38</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 4 kohta – c d alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***c d)*** ***kustannusten perustelut.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>39</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>12 artikla – 4 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***4 a.*** ***Jos yksi tai useampi jäsenvaltio jättää käyttämättä unionin ohjelmien tai välineiden tuella ostettuja laitteita, komissio laatii kattavan tilannearvion ja ilmoittaa asiasta Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle, alueiden komitealle ja Euroopan syyttäjänvirastolle.*** ***Arviointiin sisältyy muun muassa arvio unionin taloudellisiin etuihin kohdistuvasta riskistä sekä riskin lieventämistoimenpiteistä.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>40</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. ***Arvioinnit*** on suoritettava oikea-aikaisesti, jotta niitä voidaan hyödyntää päätöksenteossa. | 1. ***Arvioinneissa on arvioitava ohjelman tuloksia, vaikutusta, tuloksellisuutta ja tehokkuutta ja ne*** on suoritettava oikea-aikaisesti, jotta niitä voidaan hyödyntää päätöksenteossa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>41</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Välineen väliarviointi on suoritettava heti, kun välineen toteutuksesta on saatavilla riittävästi tietoa, kuitenkin viimeistään ***neljän*** vuoden kuluttua siitä, kun välineen toteutus on käynnistynyt. | 2. Välineen väliarviointi on suoritettava heti, kun välineen toteutuksesta on saatavilla riittävästi tietoa, kuitenkin viimeistään ***kolmen*** vuoden kuluttua siitä, kun välineen toteutus on käynnistynyt. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>42</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***Väliarvioinnissa on esitettävä havainnot, jotka ovat tarpeen, jotta voidaan tehdä päätös ohjelman jatkotoimista vuoden 2027 jälkeen ja niiden tavoitteista.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>43</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Komissio tekee välineen loppuarvioinnin välineen toteutuksen lopussa, kuitenkin viimeistään ***neljän*** vuoden kuluttua 1artiklassa mainitun ajanjakson päättymisestä. | 3. Komissio tekee välineen loppuarvioinnin välineen toteutuksen lopussa, kuitenkin viimeistään ***kolmen*** vuoden kuluttua 1artiklassa mainitun ajanjakson päättymisestä. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>44</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 4 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 4. Komissio toimittaa arviointien päätelmät ja omat huomautuksensa Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle sekä alueiden komitealle. | 4. Komissio toimittaa arviointien päätelmät ja omat huomautuksensa ***ja havaitsemansa seikat*** Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle sekä alueiden komitealle. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>45</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>13 artikla – 4 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***4 a. Vuotuiset osittaiset arvioinnit sisällytetään komission kertomukseen ”Euroopan unionin taloudellisten etujen suojaaminen – Petostentorjunta”.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>46</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>16 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. Unionin rahoituksen saajien on ilmaistava ***unionin*** rahoituksen alkuperä ja varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys (erityisesti kun ne tekevät tunnetuksi toimia ja niiden tuloksia) tarjoamalla johdonmukaista, olennaista ja oikeasuhteista kohdennettua tietoa eri kohderyhmille, ***kuten tiedotusvälineille ja suurelle yleisölle***. | 1. Unionin rahoituksen saajien on ***kohtuuden rajoissa*** ilmaistava rahoituksen alkuperä ja varmistettava unionin rahoituksen näkyvyys (erityisesti kun ne tekevät tunnetuksi toimia ja niiden tuloksia) tarjoamalla johdonmukaista, olennaista ja oikeasuhteista kohdennettua tietoa eri kohderyhmille, ***tiedotusvälineet ja suuri yleisö mukaan lukien, ottaen kuitenkin huomioon, että rahoituksen ilmaisemisesta aiheutuvien kulujen olisi oltava oikeassa suhteessa kokonaiskustannuksiin nähden***. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>47</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>16 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Komissio toteuttaa tiedotus- ja viestintätoimia, jotka koskevat välinettä ja sen toimia ja tuloksia. Välineelle osoitetuilla taloudellisilla resursseilla tuetaan myös unionin poliittisia painopisteitä koskevaa sisäistä tiedotusta sikäli kuin painopisteet liittyvät 3 artiklassa tarkoitettuihin tavoitteisiin. | 2. Komissio toteuttaa ***säännöllisesti*** tiedotus- ja viestintätoimia, jotka koskevat välinettä ja sen toimia ja tuloksia ***osana 11 artiklassa tarkoitettuja työohjelmia***. Välineelle osoitetuilla taloudellisilla resursseilla tuetaan myös unionin poliittisia painopisteitä koskevaa sisäistä tiedotusta sikäli kuin painopisteet liittyvät 3 artiklassa tarkoitettuihin tavoitteisiin. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>48</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite 2 – 1 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***1 a.*** ***Turvallisuus ja vaarattomuus*** |
|  | ***a) Tullitarkastuslaitteita koskevien turvallisuusvaatimusten noudattamisaste kaikissa rajanylityspaikoissa, kyberturvallisuus mukaan luettuna*** |
|  | ***b) Tullitarkastuslaitteita koskevien vaarattomuusvaatimusten noudattamisaste kaikissa rajanylityspaikoissa*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>49</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite 2 – 1 b kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***1 b.*** ***Terveys ja ympäristö*** |
|  | ***a) Tullitarkastuslaitteita koskevien terveysvaatimusten noudattamisaste kaikissa rajanylityspaikoissa*** |
|  | ***b) Tullitarkastuslaitteita koskevien ympäristövaatimusten noudattamisaste kaikissa rajanylityspaikoissa*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>50</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Liite 2 a (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***Liite II a***  ***Poikkeusolosuhteet ylimenevää rahoitusta varten*** |

</Amend></RepeatBlock-Amend>

ASIAN KÄSITTELY  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Otsikko** | Tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustaminen yhdennetyn rajaturvallisuuden rahaston osaksi | | | |
| **Viiteasiakirjat** | COM(2018)0474 – C8-0273/2018 – 2018/0258(COD) | | | |
| **Asiasta vastaava valiokunta**         Ilmoitettu istunnossa (pvä) | IMCO  2.7.2018 |  |  |  |
| **Lausunnon antanut valiokunta**         Ilmoitettu istunnossa (pvä) | CONT  2.7.2018 | | | |
| **Valmistelija**         Nimitetty (pvä) | Nedzhmi Ali  17.9.2018 | | | |
| **Valiokuntakäsittely** | 18.10.2018 |  |  |  |
| **Hyväksytty (pvä)** | 20.11.2018 |  |  |  |
| **Lopullisen äänestyksen tulos** | +:  –:  0: | 18  0  1 | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet** | Nedzhmi Ali, Inés Ayala Sender, Zigmantas Balčytis, Tamás Deutsch, Luke Ming Flanagan, Ingeborg Gräßle, Wolf Klinz, Bogusław Liberadzki, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Bart Staes, Indrek Tarand, Tomáš Zdechovský | | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet** | Richard Ashworth, Caterina Chinnici, Karin Kadenbach, Andrey Novakov, Julia Pitera, Miroslav Poche | | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)** | John Howarth | | | |

LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

|  |  |
| --- | --- |
| **17** | **+** |
| ALDE | Nedzhmi Ali, Wolf Klinz |
| GUE/NGL | Luke Ming Flanagan |
| PPE | Richard Ashworth, Ingeborg Gräßle, Andrey Novakov, Julia Pitera, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Tomáš Zdechovský |
| S&D | Inés Ayala Sender, Zigmantas Balčytis, Caterina Chinnici, John Howarth, Karin Kadenbach, Bogusław Liberadzki, Miroslav Poche |
| VERTS/ALE | Bart Staes, Indrek Tarand |

|  |  |
| --- | --- |
| **0** | **-** |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **0** |
| PPE | Tamás Deutsch |

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

<Date>{22/11/2018}22.11.2018</Date>

<CommissionResp>KANSALAISVAPAUKSIEN SEKÄ OIKEUS- JA SISÄASIOIDEN VALIOKUNNAN</CommissionResp> LAUSUNTO

<CommissionInt>sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle</CommissionInt>

<Titre>ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustamisesta yhdennetyn rajaturvallisuuden rahaston osaksi</Titre>

<DocRef>(COM(2018)0474 – C8‑0273/2018 – 2018/0258(COD))</DocRef>

Valmistelija: <Depute>Jeroen Lenaers</Depute>

TARKISTUKSET

Kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

<RepeatBlock-Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>1</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 2 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (2) Eri jäsenvaltiot eivät tällä hetkellä tee tullitarkastuksia tasapainoisesti. Tämä epätasapaino johtuu sekä jäsenvaltioiden välisistä maantieteellisistä eroista että eroista niiden valmiuksissa ja voimavaroissa. Jäsenvaltioiden kyky reagoida jatkuvasti kehittyvien maailmanlaajuisten liiketoimintamallien ja toimitusketjujen synnyttämiin haasteisiin riippuu sekä inhimillisistä tekijöistä että nykyaikaisten ja luotettavien tullitarkastuslaitteiden saatavuudesta. Samantasoisten tullitarkastuslaitteiden saatavuus on näin ollen tärkeässä asemassa pyrittäessä löytämään ratkaisu nykyiseen epätasapainoon. Se parantaa tullitarkastusten samantasoisuutta kaikissa jäsenvaltioissa, minkä ansiosta voidaan välttää tavaravirtojen suuntaaminen heikoimpiin kohtiin. | (2) Eri jäsenvaltiot eivät tällä hetkellä tee tullitarkastuksia tasapainoisesti. Tämä epätasapaino johtuu sekä jäsenvaltioiden välisistä maantieteellisistä eroista että eroista niiden valmiuksissa ja voimavaroissa. Jäsenvaltioiden kyky reagoida jatkuvasti kehittyvien maailmanlaajuisten liiketoimintamallien ja toimitusketjujen synnyttämiin haasteisiin riippuu sekä inhimillisistä tekijöistä että ***sellaisten*** nykyaikaisten ja luotettavien tullitarkastuslaitteiden saatavuudesta***, joilla varmistetaan valvonnan ja tarkastusten digitalisointi***. Samantasoisten tullitarkastuslaitteiden saatavuus on näin ollen tärkeässä asemassa pyrittäessä löytämään ratkaisu nykyiseen epätasapainoon. Se parantaa tullitarkastusten samantasoisuutta kaikissa jäsenvaltioissa, minkä ansiosta voidaan välttää tavaravirtojen suuntaaminen heikoimpiin kohtiin. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>2</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 7 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (7) Koska jäsenvaltioiden tulliviranomaiset ovat ottaneet yhä enemmän vastuutehtäviä, jotka usein ulottuvat turvallisuusalalle ja suoritetaan ulkorajoilla, rajavalvonnan suorittamisen ja tullitarkastusten tekemisen välinen samantasoisuus ulkorajoilla on varmistettava antamalla riittävää unionin rahoitustukea jäsenvaltioille. On myös tärkeää edistää tavaroiden ***ja henkilöiden tarkastamista*** koskevaa virastojen välistä yhteistyötä unionin rajoilla ***sellaisten kunkin jäsenvaltion viranomaisten keskuudessa, jotka vastaavat rajavalvonnasta tai muista rajoilla suoritettavista tehtävistä***. | (7) Koska jäsenvaltioiden tulliviranomaiset ovat ottaneet yhä enemmän vastuutehtäviä, jotka usein ulottuvat turvallisuusalalle ja suoritetaan ulkorajoilla, rajavalvonnan suorittamisen ja tullitarkastusten tekemisen välinen samantasoisuus ulkorajoilla on varmistettava antamalla riittävää unionin rahoitustukea jäsenvaltioille. On myös tärkeää edistää tavaroiden tarkastamista koskevaa virastojen välistä yhteistyötä unionin rajoilla. |

<TitreJust>Perustelu</TitreJust>

Tämän välineen tarkoituksena on tullivalvonta. Yleisempää yhdennetyn rajaturvallisuuden välinettä on ehdotettu henkilöitä koskevan rajavalvonnan osalta. Kyseiseen välineeseen sisällytetään asianmukaiset varotoimet, jotka koskevat rajavalvontalaitteiden ostamista ja käyttöä rahaston tuella. Näiden kahden välineen tarkoitusta ei tulisi laajentaa tällä tavalla.

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>3</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 13 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (13) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) [2018/XXX]23 perustetaan tulliyhteistyötä koskeva Tulli-ohjelma tulliliiton ja tulliviranomaisten tukemiseksi. Jotta yhteistyötoimien johdonmukaisuus ja horisontaalinen koordinointi voitaisiin säilyttää, on aiheellista panna ne kaikki täytäntöön yhdellä ainoalla säädöksellä ja sääntökokonaisuudella. Sen vuoksi vain avustuskelpoisten tullitarkastuslaitteiden ostamista, ylläpitämistä ja päivittämistä olisi tuettava tästä välineestä, kun taas tulliyhteistyötä koskevalla Tulli-ohjelmalla olisi tuettava asiaan liittyviä toimia, kuten tarpeiden arviointia tai asianomaisiin laitteisiin liittyvää koulutusta koskevia yhteistyötoimia. | (13) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) [2018/XXX]23 perustetaan tulliyhteistyötä koskeva Tulli-ohjelma tulliliiton ja tulliviranomaisten tukemiseksi. Jotta yhteistyötoimien johdonmukaisuus ja horisontaalinen koordinointi voitaisiin säilyttää, on aiheellista panna ne kaikki täytäntöön yhdellä ainoalla säädöksellä ja sääntökokonaisuudella. Sen vuoksi vain avustuskelpoisten tullitarkastuslaitteiden ostamista, ylläpitämistä ja päivittämistä olisi tuettava tästä välineestä, kun taas tulliyhteistyötä koskevalla Tulli-ohjelmalla olisi tuettava asiaan liittyviä toimia, kuten tarpeiden arviointia tai asianomaisiin laitteisiin liittyvää koulutusta koskevia yhteistyötoimia ***sekä yhteisten valvontamenettelyjen käyttöönottoa***. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 23 COM(2018) 442. | 23 COM(2018) 442. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>4</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>Johdanto-osan 15 kappale</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| (15) Useimmat tullitarkastuslaitteet voivat olla yhtä soveltuvia tai satunnaisesti soveltuvia muussa lainsäädännössä, kuten rajaturvallisuutta, viisumipolitiikkaa tai poliisiyhteistyötä koskevissa säännöksissä, määrättyjen vaatimusten tarkastamiseen. Sen vuoksi yhdennetty rajaturvallisuuden rahasto sisältää kaksi toisiaan täydentävää laitteiden ostamista koskevaa välinettä, ***joiden soveltamisalat ovat keskenään erilaiset*** mutta ***johdonmukaiset***. Asetuksella [2018/XXX]25 perustetun rajaturvallisuutta ja viisumipolitiikkaa koskevan välineen soveltamisalaan eivät toisaalta kuulu laitteet, joita voidaan käyttää sekä rajavalvonnassa että tullitarkastuksissa. Toisaalta tällä asetuksella perustetusta tullitarkastuslaitteille myönnettävää rahoitustukea koskevasta välineestä ei anneta rahoitustukea pelkästään laitteille, joiden pääasiallisena tarkoituksena on tullitarkastusten tekeminen, vaan kyseisiä laitteita voidaan käyttää myös muihin tarkoituksiin, kuten rajavalvontaan ja turvallisuuteen. Roolien jakaminen edistää asetuksen (EU) 2016/162426 artiklan e alakohdassa tarkoitettua virastojen välistä yhteistyötä osana Euroopan yhdennettyä rajaturvallisuutta, mikä mahdollistaa tulli- ja rajaviranomaisten välisen yhteistyön ja maksimoi unionin talousarvion vaikutukset yhteiskäytön ja yhteentoimivuuden kautta. | (15) Useimmat tullitarkastuslaitteet voivat olla yhtä soveltuvia tai satunnaisesti soveltuvia muussa lainsäädännössä, kuten rajaturvallisuutta, viisumipolitiikkaa tai poliisiyhteistyötä koskevissa säännöksissä, määrättyjen vaatimusten tarkastamiseen. Sen vuoksi yhdennetty rajaturvallisuuden rahasto sisältää kaksi toisiaan täydentävää laitteiden ostamista koskevaa välinettä, ***joilla on keskenään johdonmukaiset yleiset tavoitteet*** mutta ***toisistaan poikkeavat ja erilliset erityistavoitteet***. Asetuksella [2018/XXX]25 perustetun rajaturvallisuutta ja viisumipolitiikkaa koskevan välineen soveltamisalaan eivät toisaalta kuulu laitteet, joita voidaan käyttää sekä rajavalvonnassa että tullitarkastuksissa. Toisaalta tällä asetuksella perustetusta tullitarkastuslaitteille myönnettävää rahoitustukea koskevasta välineestä ei anneta rahoitustukea pelkästään laitteille, joiden pääasiallisena tarkoituksena on tullitarkastusten tekeminen, vaan kyseisiä laitteita voidaan käyttää myös muihin tarkoituksiin, kuten rajavalvontaan ***sekä turvatoimiin*** ja turvallisuuteen. Roolien jakaminen edistää asetuksen (EU) 2016/162426 4 artiklan e alakohdassa tarkoitettua virastojen välistä yhteistyötä osana Euroopan yhdennettyä rajaturvallisuutta, mikä mahdollistaa tulli- ja rajaviranomaisten välisen yhteistyön ja maksimoi unionin talousarvion vaikutukset yhteiskäytön ja yhteentoimivuuden kautta. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 25 COM(2018) 473. | 25 COM(2018) 473. |
| 26 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/1624, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, Eurooppalaisesta raja- ja merivartiostosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/399 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 863/2007, neuvoston asetuksen (EY) N:o 2007/2004 ja neuvoston päätöksen 2005/267/EY kumoamisesta (EUVL L 251, 16.9.2016, s. 1). | 26 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/1624, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, Eurooppalaisesta raja- ja merivartiostosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/399 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 863/2007, neuvoston asetuksen (EY) N:o 2007/2004 ja neuvoston päätöksen 2005/267/EY kumoamisesta (EUVL L 251, 16.9.2016, s. 1). |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>5</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>3 artikla – 1 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 1. Koska väline on osa yhdennetyn rajaturvallisuuden rahastoa, sen yleisenä tavoitteena on tukea tulliliittoa ja tulliviranomaisia, suojata unionin ja sen jäsenvaltioiden taloudellisia etuja, ***varmistaa turvallisuus*** ja ***vaarattomuus unionissa*** sekä suojata unionia hyvän kauppatavan vastaiselta ja laittomalta kaupalta ja samalla helpottaa laillista liiketoimintaa. | 1. Koska väline on osa yhdennetyn rajaturvallisuuden rahastoa, sen yleisenä tavoitteena on tukea tulliliittoa ja tulliviranomaisia, suojata unionin ja sen jäsenvaltioiden taloudellisia etuja, ***edistää virastojen välistä yhteistyötä unionin rajoilla tavaroiden*** ja ***henkilöiden valvonnan osalta*** sekä suojata unionia hyvän kauppatavan vastaiselta ja laittomalta kaupalta ja samalla helpottaa laillista liiketoimintaa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>6</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>3 artikla – 2 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***2 a. Väline edistää Euroopan yhdennetyn rajaturvallisuuden toteuttamista tukemalla virastojen välistä yhteistyötä ja välineen kautta hankittujen uusien laitteiden yhteiskäyttöä ja yhteentoimivuutta.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>7</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>4 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Edellä olevassa 1 kohdassa tarkoitetusta määrästä voidaan kattaa myös menoja, jotka aiheutuvat valmistelu-, seuranta-, valvonta-, tarkastus-, arviointi- ja muusta välineen hallinnointia ja sen tavoitteiden saavuttamisen arviointia koskevasta toiminnasta. Lisäksi siitä voidaan kattaa menoja, jotka liittyvät selvityksiin, asiantuntijoiden kokouksiin, tiedotus- ja viestintätoimiin, sikäli kuin ne liittyvät välineen ***tavoitteisiin***, sekä tietojenkäsittelyyn ja -vaihtoon keskittyviin tietoteknisiin verkkoihin liittyviä menoja, mukaan lukien organisaation omat tietotekniikkavälineet ja muu tekninen ja hallinnollinen apu, jota tarvitaan välineen hallinnoinnissa. | 2. Edellä olevassa 1 kohdassa tarkoitetusta määrästä voidaan kattaa myös menoja, jotka aiheutuvat valmistelu-, seuranta-, valvonta-, tarkastus-, arviointi- ja muusta välineen hallinnointia ja sen tavoitteiden saavuttamisen arviointia koskevasta toiminnasta. Lisäksi siitä voidaan kattaa menoja, jotka liittyvät selvityksiin, asiantuntijoiden kokouksiin, tiedotus- ja viestintätoimiin, sikäli kuin ne liittyvät välineen ***yleistä tavoitetta tukeviin erityistavoitteisiin***, sekä tietojenkäsittelyyn ja -vaihtoon keskittyviin tietoteknisiin verkkoihin liittyviä menoja, mukaan lukien organisaation omat tietotekniikkavälineet ja muu tekninen ja hallinnollinen apu, jota tarvitaan välineen hallinnoinnissa. |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>8</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>5 artikla – 3 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 3. Kun tuettuun toimeen liittyy laitteen ostaminen tai päivittäminen, komissio perustaa koordinointimekanismin varmistaakseen tehokkuuden ja yhteentoimivuuden kaikkien unionin ohjelmista ja välineistä myönnettävällä tuella ostettujen laitteiden välillä. | 3. Kun tuettuun toimeen liittyy laitteen ostaminen tai päivittäminen, komissio perustaa koordinointimekanismin varmistaakseen tehokkuuden ja yhteentoimivuuden kaikkien unionin ohjelmista ja välineistä myönnettävällä tuella ostettujen laitteiden välillä***, mikä mahdollistaa asianomaisten unionin virastojen ja erityisesti Euroopan raja- ja merivartioviraston kuulemisen ja osallistumisen.*** ***Koordinointimekanismiin sisällytetään Euroopan raja- ja merivartioviraston osallistuminen ja kuuleminen EU:n tason lisäarvon maksimoimiseksi rajavalvonnan alalla.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>9</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>6 artikla – 4 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| ***4.*** ***Tästä välineestä rahoitettuja tullitarkastuslaitteita voidaan käyttää muita tarkoituksia kuin tullitarkastuksia varten, kuten henkilöiden tarkastamiseen kansallisten rajaturvallisuusviranomaisten tukena ja tutkimusten tekemiseen.*** | ***Poistetaan.*** |

<TitreJust>Perustelu</TitreJust>

Tämän välineen tarkoitusta laajennettaisiin suuresti, jos tullitarkastuslaitteista tehtäisiin rajavalvontalaitteita. Yleisempää yhdennetyn rajaturvallisuuden välinettä on ehdotettu tähän tarkoitukseen. Kyseiseen välineeseen sisällytetään asianmukaiset varotoimet, jotka koskevat rajavalvontalaitteiden ostamista ja käyttöä rahaston tuella. Näiden kahden välineen tarkoitusta ei tulisi laajentaa tällä tavalla.

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>10</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>8 artikla – 2 a kohta (uusi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
|  | ***2 a. Edellä 2 kohdassa tarkoitetut poikkeusolosuhteet voivat sisältää uusien tullitarkastuslaitteiden ostamisen ja laitteiden sisällyttämisen eurooppalaisen raja- ja merivartioston teknisen kaluston valmiusluetteloon. Tullitarkastuslaitteiden hyväksyttävyys teknisen kaluston valmiusluetteloon varmistetaan 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti.*** |

</Amend>

<Amend>Tarkistus <NumAm>11</NumAm>

<DocAmend>Ehdotus asetukseksi</DocAmend>

<Article>16 artikla – 2 kohta</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Komission teksti | Tarkistus |
| 2. Komissio toteuttaa tiedotus- ja viestintätoimia, jotka koskevat välinettä ja sen toimia ja tuloksia. Välineelle osoitetuilla taloudellisilla resursseilla tuetaan myös unionin poliittisia painopisteitä koskevaa sisäistä tiedotusta sikäli kuin painopisteet liittyvät 3 artiklassa tarkoitettuihin tavoitteisiin. | 2. Komissio toteuttaa ***avoimuuden varmistamiseksi*** tiedotus- ja viestintätoimia, jotka koskevat välinettä ja sen toimia ja tuloksia. Välineelle osoitetuilla taloudellisilla resursseilla tuetaan myös unionin poliittisia painopisteitä koskevaa sisäistä tiedotusta sikäli kuin painopisteet liittyvät 3 artiklassa tarkoitettuihin tavoitteisiin. |

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>

ASIAN KÄSITTELY  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Otsikko** | Tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustaminen yhdennetyn rajaturvallisuuden rahaston osaksi | | | |
| **Viiteasiakirjat** | COM(2018)0474 – C8-0273/2018 – 2018/0258(COD) | | | |
| **Asiasta vastaava valiokunta**         Ilmoitettu istunnossa (pvä) | IMCO  2.7.2018 |  |  |  |
| **Lausunnon antanut valiokunta**         Ilmoitettu istunnossa (pvä) | LIBE  2.7.2018 | | | |
| **Valmistelija**         Nimitetty (pvä) | Jeroen Lenaers  9.7.2018 | | | |
| **Valiokuntakäsittely** | 6.9.2018 | 18.10.2018 | 20.11.2018 |  |
| **Hyväksytty (pvä)** | 20.11.2018 |  |  |  |
| **Lopullisen äänestyksen tulos** | +:  –:  0: | 37  1  4 | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet** | Asim Ademov, Martina Anderson, Monika Beňová, Malin Björk, Michał Boni, Caterina Chinnici, Daniel Dalton, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Cornelia Ernst, Romeo Franz, Kinga Gál, Ana Gomes, Nathalie Griesbeck, Monika Hohlmeier, Sophia in ‘t Veld, Dietmar Köster, Cécile Kashetu Kyenge, Juan Fernando López Aguilar, Roberta Metsola, Claude Moraes, József Nagy, Ivari Padar, Birgit Sippel, Csaba Sógor, Sergei Stanishev, Bodil Valero, Marie-Christine Vergiat, Josef Weidenholzer, Cecilia Wikström, Kristina Winberg, Tomáš Zdechovský, Auke Zijlstra | | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet** | Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Lívia Járóka, Innocenzo Leontini, Andrejs Mamikins, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, Geoffrey Van Orden | | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)** | Rupert Matthews, Demetris Papadakis, Josep-Maria Terricabras | | | |

LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

|  |  |
| --- | --- |
| **37** | **+** |
| ALDE | Nathalie Griesbeck, Sophia in 't Veld, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, Cecilia Wikström |
| ECR | Daniel Dalton, Rupert Matthews, Geoffrey Van Orden, Kristina Winberg |
| PPE | Asim Ademov, Michał Boni, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Kinga Gál, Monika Hohlmeier, Lívia Járóka, Innocenzo Leontini, Roberta Metsola, József Nagy, Csaba Sógor, Tomáš Zdechovský |
| S&D | Monika Beňová, Caterina Chinnici, Ana Gomes, Dietmar Köster, Cécile Kashetu Kyenge, Juan Fernando López Aguilar, Andrejs Mamikins, Claude Moraes, Ivari Padar, Demetris Papadakis, Birgit Sippel, Sergei Stanishev, Josef Weidenholzer |
| VERTS/ALE | Romeo Franz, Josep-Maria Terricabras, Bodil Valero |

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **-** |
| ENF | Auke Zijlstra |

|  |  |
| --- | --- |
| **4** | **0** |
| GUE/NGL | Martina Anderson, Malin Björk, Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat |

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

ASIAN KÄSITTELY  
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Otsikko** | Tullitarkastuslaitteiden rahoitusvälineen perustaminen yhdennetyn rajaturvallisuuden rahaston osaksi | | | |
| **Viiteasiakirjat** | COM(2018)0474 – C8-0273/2018 – 2018/0258(COD) | | | |
| **Annettu EP:lle (pvä)** | 13.6.2018 |  |  |  |
| **Asiasta vastaava valiokunta**         Ilmoitettu istunnossa (pvä) | IMCO  2.7.2018 |  |  |  |
| **Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto**         Ilmoitettu istunnossa (pvä) | INTA  2.7.2018 | BUDG  2.7.2018 | CONT  2.7.2018 | LIBE  2.7.2018 |
| **Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa**         Päätös tehty (pvä) | INTA  9.7.2018 |  |  |  |
| **Esittelijät**         Nimitetty (pvä) | Jiří Pospíšil  19.6.2018 |  |  |  |
| **Valiokuntakäsittely** | 5.11.2018 | 21.11.2018 |  |  |
| **Hyväksytty (pvä)** | 6.12.2018 |  |  |  |
| **Lopullisen äänestyksen tulos** | +:  –:  0: | 32  2  0 | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet** | John Stuart Agnew, Pascal Arimont, Carlos Coelho, Sergio Gaetano Cofferati, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Dennis de Jong, Pascal Durand, Maria Grapini, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Eva Maydell, Marlene Mizzi, Jiří Pospíšil, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Jasenko Selimovic, Igor Šoltes, Ivan Štefanec, Richard Sulík, Róża Gräfin von Thun und Hohenstein, Mihai Ţurcanu, Anneleen Van Bossuyt | | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet** | Lucy Anderson, Anna Hedh, Arndt Kohn, Matthijs van Miltenburg | | | |
| **Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)** | John Howarth, Nosheena Mobarik, Flavio Zanonato | | | |
| **Jätetty käsiteltäväksi (pvä)** | 12.12.2018 | | | |

LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA

|  |  |
| --- | --- |
| **32** | **+** |
| ALDE  ECR  GUE/NGL  PPE  S&D  Verts/ALE | Jasenko Selimovic, Matthijs van Miltenburg  Daniel Dalton, Nosheena Mobarik, Richard Sulík, Anneleen Van Bossuyt  Dennis de Jong  Pascal Arimont, Carlos Coelho, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, Philippe Juvin, Antonio López‑Istúriz White, Eva Maydell, Jiří Pospíšil, Andreas Schwab, Ivan Štefanec, Róża Gräfin von Thun und Hohenstein, Mihai Ţurcanu  Lucy Anderson, Sergio Gaetano Cofferati, Nicola Danti, Maria Grapini, Anna Hedh, John Howarth, Arndt Kohn, Marlene Mizzi, Christel Schaldemose, Olga Sehnalová, Flavio Zanonato  Pascal Durand, Igor Šoltes |

|  |  |
| --- | --- |
| **2** | **-** |
| EFDD | John Stuart Agnew, Robert Jarosław Iwaszkiewicz |

|  |  |
| --- | --- |
| **0** | **0** |
|  |  |

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

1. [EUVL C 0, 0.0.0000, s. 0.]. [↑](#footnote-ref-1)