

7.3.2019

A8-0009/25

Amandman 25

Karima Delli

u ime Odbora za promet i turizam

Izvješće

A8-0009/2019

Karima Delli

Izmjena Uredbe (EU) br. 1316/2013 s obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Unije (COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

Prijedlog uredbe

–

AMANDMANI EUROPSKOG PARLAMENTA *

na prijedlog Komisije

UREDBA (EU) 2019/...

EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od ...

o izmjeni Uredbe (EU) br. 1316/2013

s obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Unije

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 172.,

* Amandmani: novi ili izmijenjeni tekst označava se podebljanim kurzivom, a brisani tekst oznakom **█**.

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,
uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,
uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija²,
u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom³,

¹ SL C 62, 15.2.2019., str. 301.

² SL C 461, 21.12.2018., str. 173.

³ Stajalište Europskog parlamenta od ... (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od ...

budući da:

- (1) Ujedinjena Kraljevina *dostavila je* 29. ožujka 2017. *obavijest* o namjeri povlačenja iz Unije na temelju članka 50. Ugovora o Europskoj uniji. *Ugovori se prestaju primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu od dana stupanja na snagu* sporazuma o povlačenju **ili, ako do toga ne dođe, dvije godine od te obavijesti, odnosno od 30. ožujka 2019., osim ako Europsko vijeće, u dogovoru s Ujedinjenom Kraljevinom, jednoglasno odluči produžiti to razdoblje.**
- (2) Instrument za povezivanje Europe ključan je instrument Unije za financiranje uspostavljen Uredbom (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća⁴. Njime se želi omogućiti da projekti od *prekograničnog i zajedničkog interesa* budu pripremljeni i provedeni u okviru politike transeuropskih mreža u sektorima prometa, telekomunikacija i energetike, *kako bi se poboljšalo funkcioniranje unutarnjeg tržišta i konkurentnost te kako bi se doprinijelo gospodarskoj, socijalnoj i teritorijalnoj koheziji i postizanju ciljeva održivog razvoja.*

⁴ Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010 (SL L 348, 20.12.2013., str. 129.).

- (3) U dijelu I. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1316/2013 naveden je popis devet koridora osnovne mreže. Ti su koridori instrument za olakšavanje koordinirane provedbe osnovne mreže. Oni bi trebali doprinijeti koheziji osnovne mreže poboljšanom teritorijalnom suradnjom, uzeti u obzir šire ciljeve prometne politike te olakšati interoperabilnost, modalnu integraciju i multimodalni promet.
- (4) Ujedinjena Kraljevina dio je koridora osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje koji uključuje veze između Belfasta, Dublina i Corca na irskom otoku te veze u Velikoj Britaniji od Glasgowa i Edinburga na sjeveru do Folkestonea i Dovera na jugu. Dionice i čvorovi Ujedinjene Kraljevine uključeni su u tablicu naslovljenu „Prethodno identificirane dionice, uključujući i projekte” koridora osnovne mreže uključenu u dijelu I. točki 2. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1316/2013.
- (5) S obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Unije dijelovi trase koridora osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje povezani s Ujedinjenom Kraljevinom te dionicama i čvorovima Ujedinjene Kraljevine koji su uključeni u tablicu „Prethodno identificirane dionice, uključujući i projekte”, zastarjet će i neće više proizvoditi pravne učinke od sljedećeg dana od dana kada se Uredba (EU) br. 1316/2013 prestane primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu.

- (6) *Za Irsku pomorske veze predstavljaju ključno sredstvo kojim se može zajamčiti njezina izravna povezanost s kontinentalnom Europom, a posebno s obzirom na nesiguran razvoj trgovinskih tokova koji prelaze preko „kopnenog mosta” koji predstavlja Ujedinjena Kraljevina.*
- (7) Kako bi se izbjegla situacija u kojoj je koridor osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje razdvojen na dva različita i nepovezana dijela te kako bi se osigurala povezanost Irske s kontinentalnom Europom, koridor osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje trebao bi uključivati *nove* pomorske veze između irskih luka i luka Belgije, Francuske i Nizozemske koje su dio tog koridora. *Osim toga, veza između koridora Sjeverno more – Sredozemlje i atlantskog koridora preko Le Havrea, koji je u atlantskom koridoru, trebala bi osigurati bolju povezanost i integraciju unutarnjeg tržišta.*
- (8) *Srednjoročne je posljedice povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz Unije na povezanost i tokove prometa, posebno moguću preraspodjelu tokova prometa, važno je uzeti u obzir prilikom stvaranja instrumenta koji će naslijediti Instrument za povezivanje Europe te za evaluaciju Uredbe (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹.
Stoga bi Komisija do 2021. trebala provesti rano preispitivanje Uredbe (EU) br. 1315/2013, kako bi se uzele u obzir moguće izmjene tokova robe nakon što Ujedinjena Kraljevina napusti Uniju.*

¹ *Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).*

- (9) Osiguravanje povezanosti Irske i drugih država članica u koridoru osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje *i ograničenom dijelu atlantskog koridora* od ključne je važnosti za postojeća i buduća infrastrukturna ulaganja te za osiguravanje pravne jasnoće i sigurnosti pri planiranju infrastrukture. ***Ključno je razviti odgovarajuću infrastrukturu kako bi se održali i poduprli postojeći i budući trgovinski tokovi između Irske i kontinentalne Europe.***
- (10) ***Ulaganje u opremu i infrastrukturu za potrebe sigurnosti i kontrola na vanjskim granicama trebalo bi biti prioritarna mjera u posljednjoj fazi provedbe tekućeg programskog razdoblja Instrumenta za povezivanje Europe.***
- (11) ***Kako bi se odgovorilo na te potrebe, Komisija bi trebala predložiti novi godišnji program rada.***
- (12) ***Tijekom preispitivanja višegodišnjeg programa rada kako bi ga se prilagodilo povlačenju Ujedinjene Kraljevine iz Unije, osobito treba uzeti u obzir mjere kojima je cilj jačanje prometne infrastrukture za potrebe sigurnosti i kontrola na vanjskim granicama.***

- (13) Ova bi Uredba trebala **hitno stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u Službenom listu Europske unije i trebala bi** se primjenjivati od sljedećeg dana od dana kada se Uredba (EU) br. 1316/2013 prestane primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu.

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 1316/2013 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 7. stavku 2. dodaje se sljedeća točka:

„(m) mjere za prilagodbu prometne infrastrukture za potrebe sigurnosti i kontrola na vanjskim granicama.”;

2. članak 17. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Komisija preispituje višegodišnje programe rada barem jednom u sredini roka provedbe. Kad je riječ o prometnom sektoru, ona preispituje višegodišnji program rada kako bi ga prilagodila u svjetlu povlačenju Ujedinjene Kraljevine iz Unije. Ako je potrebno, Komisija donosi provedbene akte kojima se mijenja višegodišnji program rada. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 25. stavka 2.”;

(b) *umeće se sljedeći stavak:*

„5.a U prometnom sektoru mjere navedene u članku 7. stavku 2. točki (m) prioritet su godišnjeg programa rada donesenog na dan ili nakon ... [datum stupanja na snagu ove Uredbe].”;

3. Prilog I. mijenja se kako je navedeno u Prilogu ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu ■ sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od sljedećeg dana od dana kada se Uredba (EU) br. 1316/2013 prestane primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u ...

*Za Europski parlament
Predsjednik*

*Za Vijeće
Predsjednik*

PRILOG

Izmjena Priloga I. Uredbi (EU) br. 1316/2013

U dijelu I. točki 2. Priloga I. („Koridori osnovne mreže”) u odjeljku „Koridor Sjeverno more – Sredozemlje”, pododjeljku „Trasa” nakon retka „Belfast – Baile Àtha Cliath/Dublin – Corcaigh/Cork” umeće se sljedeći redak:

„*Shannon Foynes*/ Baile Átha Cliath/Dublin/ Corcaigh/Cork – *Le Havre/ Calais/ Dunkerque/ Zeebrugge/ Terneuzen/ Gent/ Antwerpen/ Rotterdam/ Amsterdam*” .

Or. en