



Istuntoasiakirja

A8-0009/2019

11.1.2019

*****I**
MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU)
N:o 1316/2013 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse Yhdistyneen
kuningaskunnan eroamisesta unionista
(COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Karima Delli

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

	Sivu
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT	18
ALUEKEHITYSVALIOKUNNAN LAUSUNTO	20
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA.....	27
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	28

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) N:o 1316/2013 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta unionista
(COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

(Tavallinen lainsäätämisympäristö: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2018)0568),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 172 artiklan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0385/2018),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Espanjan parlamentin toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta tehdyn pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti antaman perustellun lausunnon,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 17. lokakuuta 2018 antaman lausunnon¹,
 - on kuullut alueiden komiteaa,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön ja aluekehitysvaliokunnan lausunnon (A8-0009/2019),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi

¹ Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1316/2013⁸ perustettiin Verkkojen Eurooppa -väline, joka on unionin rahoitusväline. Verkkojen Eurooppa -välineen tarkoituksena on mahdollistaa Euroopan laajuisia verkkoja koskevan politiikan mukaisten yhteistä etua koskevien hankkeiden valmistelu ja toteuttaminen liikenne-, televiestintä- ja energia-aloilla.

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1316/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, Verkkojen Eurooppa -välineen perustamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta ja asetusten (EY) N:o 680/2007 ja (EY) N:o 67/2010 kumoamisesta (EUVL L 348, 20.12.2013, s. 129).

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1316/2013⁸ perustettiin Verkkojen Eurooppa -väline, joka on unionin rahoitusväline. Verkkojen Eurooppa -välineen tarkoituksena on mahdollistaa Euroopan laajuisia verkkoja koskevan politiikan mukaisten yhteistä etua koskevien hankkeiden valmistelu ja toteuttaminen liikenne-, televiestintä- ja energia-aloilla.

Tarkistus 3

Tarkistus

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1316/2013⁸ perustettiin Verkkojen Eurooppa -väline, joka on unionin rahoitusväline. Verkkojen Eurooppa -välineen tarkoituksena on mahdollistaa Euroopan laajuisia verkkoja koskevan politiikan mukaisten yhteistä etua koskevien hankkeiden valmistelu ja toteuttaminen liikenne-, televiestintä- ja energia-aloilla, **jotta parannetaan unionin sisämarkkinoiden toimintaa.**

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1316/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, Verkkojen Eurooppa -välineen perustamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta ja asetusten (EY) N:o 680/2007 ja (EY) N:o 67/2010 kumoamisesta (EUVL L 348, 20.12.2013, s. 129).

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) Jotta voidaan ottaa huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan Euroopan unionista eroamiseen liittyvät poikkeukselliset olosuhteet, olisi varmistettava Irlannin yhteydet manner-Eurooppaan muuttamalla TEN-T-käytävien reittiä ja koostumusta siten, että niihin sisällytetään Irlannin ja mantereen ydinverkon ja kattavan verkon satamien väliset meriyhteydet.

Tarkistus 4

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(3 a) Jotta voidaan ottaa huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan Euroopan unionista eroamiseen liittyvät poikkeukselliset olosuhteet, tällä asetuksella luodaan mahdollisuus sisällyttää ydinverkkokäytävään kattavan verkon satamat.

Tarkistus 5

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Ottaen huomioon Irlannin saariaseman, meriyhteydet ovat keino varmistaa sen suora yhteys manner-Eurooppaan.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 5 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 b) Kun otetaan huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan eroaminen unionista, on tarpeen päivittää Irlannin saarta koskevaa Atlantin alueen ydinverkkokäytävää;

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(6) Jotta voitaisiin välttää Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän katkeaminen kahteen erilliseen ja toisistaan irralliseen osaan sekä varmistaa Irlannin yhteydet manner-Eurooppaan, **Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän** olisi sisällettävä Irlannin **keskeisten** satamien sekä Belgian ja Alankomaiden keskeisten satamien välisiä meriyhteyksiä.

(6) Jotta voitaisiin välttää Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän katkeaminen kahteen erilliseen ja toisistaan irralliseen osaan sekä varmistaa Irlannin yhteydet manner-Eurooppaan, **on olennaisen tärkeää luoda suoria yhteyksiä Irlantia maantieteellisesti lähimpinä oleville, nykyisellä liikennekäytävällä sijaitseville alueille ja satamille. Pohjanmeri–Välimeri-liikennekäytävän** olisi sisällettävä Irlannin satamien sekä Belgian, **Ranskan** ja Alankomaiden keskeisten **tai kattavan verkon** satamien välisiä meriyhteyksiä. **Lisäksi Le Havren kautta toteutettava Pohjanmeri–Välimeri-liikennekäytävän ja Atlantin liikennekäytävän välinen yhteys varmistaisi paremman yhteenliitettävyyden ja sisämarkkinoiden yhdentymisen.**

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) Komission ehdotuksen julkistamisen jälkeen toteutetun avoimen

julkisen kuulemisen johdosta on saatu kartoitettua sidosryhmien näkemykset. Ne ovat lähes yksimielisesti sitä mieltä, että Irlannin ja mantereen väliset tulevat meriyhteydet on otettava paremmin huomioon.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 b) 27 jäsenvaltion EU:ssa, jossa Ranskasta, Belgiasta ja Alankomaista tulee Irlantia maantieteellisesti lähimpinä olevat jäsenvaltiot, Atlantin liikennekäytävä olisi järjesteltävä uudelleen siten, että Irlanti liitetään siihen ja että otetaan huomioon olemassa olevat ja tulevat liikennevirrat.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 c) Ottaen huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan eroaminen unionista ja jotta voidaan varmistaa mahdollisimman pitkälti sisämarkkinoiden jatkuvuus ja tavaravirtojen sujuvuus sekä tukea niitä liikennealoja ja alueita, joihin Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroaminen todennäköisesti eniten vaikuttaa, komission ja jäsenvaltioiden olisi tarkistettava jo aikaisemmin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 1315/2013¹ a, jonka tarkistamista on alun perin kaavailtu viimeistään vuodeksi 2023, verkon karttojen sopeuttamiseksi Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisesta

aiheutuvaan tavaravirtojen muutokseen.

*^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EY) N:o 1315/2013, annettu 11.
joulukuuta 2013, unionin suuntaviivoista
Euroopan laajuisen liikenneverkon
kehittämiseksi ja päätöksen N:o
661/2010/EU kumoamisesta (EUVL L
348, 20.12.2013, s. 1).*

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Irlannin ja muiden jäsenvaltioiden välisen yhteyden varmistaminen Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävässä on ratkaisevan tärkeää parhaillaan tehtävien ja tulevien infrastruktuuri-investointien kannalta sekä oikeudellisen selkeyden ja oikeusvarmuuden tuomiseksi infrastruktuurin suunnittelulle.

Tarkistus

(7) Irlannin ja muiden jäsenvaltioiden välisen yhteyden varmistaminen Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävässä **ja Atlantín alueen käytävässä** on ratkaisevan tärkeää parhaillaan tehtävien ja tulevien infrastruktuuri-investointien kannalta sekä oikeudellisen selkeyden ja oikeusvarmuuden tuomiseksi infrastruktuurin suunnittelulle. **Lisäksi olisi vahvistettava Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion työohjelmissä ehdotuspyyntöjä, joilla pyritään rahoittamaan liikenneinfrastruktuurien – joko uusien tai nykyisten – kehittämistä meriliikenneyhteyksien ylläpitämiseksi Irlannin satamien ja mantereen ydinverkon sekä kattavan verkon satamien välillä sekä niiden sopeuttamiseksi siinä tapauksessa, että niiden ja Yhdistyneen kuningaskunnan välille tulee unionin ulkoraja.**

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

(7) Irlannin ja muiden jäsenvaltioiden välisen yhteyden varmistaminen Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävässä on ratkaisevan tärkeää parhaillaan tehtävien ja tulevien infrastruktuuri-investointien kannalta sekä oikeudellisen selkeyden ja oikeusvarmuuden tuomiseksi infrastruktuurin suunnittelulle.

(7) Irlannin, ***Pohjois-Irlannin (vuoden 1998 pitkänperjantain/Belfastin sopimuksen mukaisesti)*** ja muiden jäsenvaltioiden välisen yhteyden varmistaminen Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävässä on ratkaisevan tärkeää parhaillaan tehtävien ja tulevien infrastruktuuri-investointien kannalta sekä oikeudellisen selkeyden ja oikeusvarmuuden tuomiseksi infrastruktuurin suunnittelulle ***sekä sen varmistamiselle, että liikennepolitiikalla edistetään edelleen edellä mainitun sopimuksen määräyksien noudattamista Euroopan unionin toimintapolitiikkojen mukaisesti. Tämä ei estä ottamasta huomioon Irlannin tasavallan asianmukaista asemaa ydinverkkokäytävässä tai ottamasta huomioon kyseistä asemaa ja tulevaa suhdetta tällä hetkellä ydinverkon ulkopuolella oleviin satamiin, jotta voidaan parantaa Irlannin tasavallan ja muun unionin välisiä yhteyksiä osana seuraavia Verkkojen Eurooppa -välineen mukaisia välineitä.***

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 b kappale (uusi)

(7 b) Koska liikennealan ja niiden alueiden, joihin Yhdistyneen kuningaskunnan eroaminen unionista eniten vaikuttaa, on välttämättä sopeuduttava Yhdistyneen kuningaskunnan eroamiseen unionista, komissio voisi perustaa sopeutumisrahaston Yhdistyneen kuningaskunnan unionista ilman sopimusta eroamisesta liikennealalle ja alueille aiheutuvien kielteisten vaikutusten kompensoimiseksi, 27

*jäsenvaltion EU:n uuteen
yhteenliitettävyyteen sopeutumiseksi sekä
kauppatavaroiden ja henkilöiden kulun
helpottamiseksi unionin ja Yhdistyneen
kuningaskunnan välisten rajojen yli.*

Tarkistus 14

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 c kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(7 c) Yhdistyneen kuningaskunnan ero huomioon ottaen on olennaisen tärkeää kehittää asianmukaista – joko uutta tai nykyistä – infrastruktuuria, jolla ylläpidetään Yhdistyneen kuningaskunnan ”maasillan” aiemmin mahdollistamia kauppavirtoja Irlannin ja manner-Euroopan välillä.

Tarkistus 15

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 d kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(7 d) Uuden liikenneinfrastruktuurin luomiseksi ja nykyisen infrastruktuurin nykyaikaistamiseksi on siis olennaisen tärkeää sisällyttää ydinverkkoon uusia solmukohtia ja yhteyksiä erityisesti meriyhteyksien osalta.

Tarkistus 16

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 e kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(7 e) Lisäksi jos ydinverkko on niiden verkon osien selkäranka, joilla on unionin kannalta suurin strateginen

merkitys, on myös tarpeen ottaa käyttöön uusia solmukohtia ja yhteyksiä, erityisesti satamia, kattavassa verkossa, jotta voidaan varmistaa unionin kaikkien alueiden väliset yhteydet.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 f kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 f) Yhdistyneen kuningaskunnan eron myötä useat tällä hetkellä kattavaan verkkoon kuuluvat satamasolmukohdat, erityisesti ranskalaiset satamat, kuten Brest, Roscoff, Cherbourg ja Boulogne, joutuvat vastaamaan lisääntyneisiin kauppavirtoihin, minkä vuoksi niille olisi annettava lisää apua ja tukea.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – -1 kohta (uusi) Asetus (EU) N:o 1316/2013 7 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Lisätään 7 artiklan 2 kohtaan alakohta seuraavasti:

*”1 a. tarvittavat toimet
liikenneinfrastruktuurien sopeuttamiseksi
Yhdistyneen kuningaskunnan unionista
eroamisen johdosta, tavaroiden ja
matkustajien tarkastamisessa käytettävien
laitteiden sopeuttaminen mukaan lukien.”*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN.com>)

Perustelu

Koska liikenneala ja varsinkin infrastruktuurit on tarpeen sopeuttaa kiireellisesti Yhdistyneen

kuningaskunnan eroamiseen unionista, Verkkojen Eurooppa -välineen vuosien 2019 ja 2020 palautusilmoitukset olisi korvamerkittävä tähän tarpeeseen vastaamiseen ja Verkkojen Eurooppa -välineen vuosien 2019 ja 2020 työohjelmia olisi mukautettava vastaavasti.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – -1 a kohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 1316/2013

17 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

2. Komissio tarkastelee monivuotisia työohjelmia uudelleen ainakin niiden toteutuksen puolivälissä. Se muuttaa monivuotista työohjelmaa tarvittaessa täytäntöönpanosäädöksellä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 25 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

Korvataan 17 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Komissio tarkastelee monivuotisia työohjelmia uudelleen ainakin niiden toteutuksen puolivälissä. ***Liikennealan osalta se tarkastelee monivuotista työohjelmaa uudelleen sen mukauttamiseksi Yhdistyneen kuningaskunnan eroamiseen Euroopan unionista.*** Se muuttaa monivuotista työohjelmaa tarvittaessa täytäntöönpanosäädöksellä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 25 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN.com>)

Perustelu

Koska liikenneala ja varsinkin infrastruktuurit on tarpeen sopeuttaa kiireellisesti Yhdistyneen kuningaskunnan eroamiseen unionista, Verkkojen Eurooppa -välineen vuosien 2019 ja 2020 palautusilmoitukset olisi korvamerkittävä tähän tarpeeseen vastaamiseen ja Verkkojen Eurooppa -välineen vuosien 2019 ja 2020 työohjelmia olisi mukautettava vastaavasti.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – -1 b kohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 1316/2013

17 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Lisätään 17 artiklaan kohta seuraavasti:

”5 a. Liikennealalla viimeisessä vuosittaisessa työohjelmassa asetetaan etusijalle 7 artiklan 2 kohdan m alakohdassa määritellyt toimet.”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN.com>)

Perustelu

Koska liikenneala ja varsinkin infrastruktuurit on tarpeen sopeuttaa kiireellisesti Yhdistyneen kuningaskunnan eroamiseen unionista, Verkkojen Eurooppa -välineen vuosien 2019 ja 2020 palautusilmoitukset olisi korvamerkittävä tähän tarpeeseen vastaamiseen ja Verkkojen Eurooppa -välineen vuosien 2019 ja 2020 työohjelmia olisi mukautettava vastaavasti.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1316/2013 liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1316/2013 liite I tämän asetuksen liitteen **I** mukaisesti.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi

1 b artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b artikla

Sopeutumista Yhdistyneen kuningaskunnan eroamiseen unionista edistävä hätärahassto

Komissio ottaa käyttöön Verkkojen Eurooppa -välinettä täydentävän rahoitustuen sopeutumista Yhdistyneen kuningaskunnan eroamiseen unionista edistävän hätärahasston muodossa. Tämän rahaston tarkoituksena on kompensoida

Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisesta aiheutuvia kielteisiä vaikutuksia auttamalla liikennealan toimijoita ja paikallisyhteisöjä luomaan ennakolta uusia merirahtireittejä ja helpottamaan kauppatavaroiden ja henkilöiden kulkua unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi

Liite – 1 a kohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 1316/2013

Liite I – I osa – 2 kohta – Atlantin alue – 4 a rivi (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Ellei asetuksen (EU) N:o 1315/2013 ja sen liitteen I ”KATTAVAN VERKON JA YDINVERKON KARTAT” mukaisesta muutoksesta muuta johdu,

lisätään liitteessä olevan I osan 2 kohdan (”Ydinverkon käytävät”) otsikkokohdassa ”Atlantin alue” rivin ”Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Pariisi – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg” jälkeen rivit seuraavasti:

Shannon Foynes – Dublin – Rosselare – Waterford – Cork – Brest – Roscoff – Saint Malo – Cherbourg – Boulogne – Caen – Le Havre – Rouen – Pariisi

Dublin/Cork – Brest – Roscoff – Saint-Nazaire – Nantes – Tours

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi

Liite – 1 kohta

Asetus (EU) N:o 1316/2013

Liite I – I osa – 2 kohta – Pohjanmeri – Välimeri – 1 a rivi (uusi)

Komission teksti

Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork –
Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam.

Tarkistus

Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork –
Le Havre/Calais/Dunkerque –
Zeebrugge/***Terneuzen*** – ***Gent*** –
Antwerpen/Rotterdam

PERUSTELUT

1. Jäsenvaltion, tässä tapauksessa Yhdistyneen kuningaskunnan, eroaminen unionista on ennennäkemätön tilanne, johon EU:n on valmistauduttava kansalaistensa ja sisämarkkinoiden etujen suojaamiseksi ja hyvien talous- ja kauppasuhteiden ylläpitämiseksi Yhdistyneeseen kuningaskuntaan riippumatta siitä, saadaanko aikaan erosopimus vai ei.

2. Parlamentin liikenne- ja matkailuvaliokunta arvioi, että jos 27 jäsenvaltion EU ja Yhdistynyt kuningaskunta eivät saa aikaan minkäänlaista sopimusta, on odotettavissa seuraavaa:

ero ilman sopimusta aiheuttaisi vaikeuksia sekä Yhdistyneelle kuningaskunnalle että EU:lle ja sen vaikutukset koettaisiin erittäin voimakkaina liikennealalla, koska se uhkaisi infrastruktuurin haltijoita, liikennealan toimijoita sekä niistä riippuvaisia talouden aloja ja niihin nykyään sidoksissa olevia työpaikkoja;

kahden Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa maarajan jakavan maan, eli Irlannin ja Ranskan (Kanaalitunnelin kautta), jotka joutuisivat ottamaan jälleen käyttöön yhteisen ulkorajan, olisi löydettävä konkreettisia ratkaisuja siihen, miten ne voivat säilyttää kansalaistensa yhteyksien korkean tason ja kyseisten maiden välisen kaupankäynnin sujuvuuden;

ero ilman sopimusta vaikuttaisi eniten tiettyihin alueisiin, jotka sijaitsevat lähimpänä Yhdistynyttä kuningaskuntaa tai jotka ovat erikoistuneet Englannin kanaalin yli liikennöimiseen.

3. On odotettavissa, että komissio toteuttaa useita ennakoivia toimia ja mukauttaa Verkkojen Eurooppa -välinettä koskevaa asetusta ilman sopimusta tapahtuvan eron vaikutuksiin. Näiden toimien on koskettava ennen kaikkea

Irlannin liittämistä uudelleen Pohjanmeri–Välimeri-liikennekäytävään sellaisten uusien merirahtireittien avulla, joihin sisältyvät kaikki liikennekäytävän ydinverkon satamat;

Irlannin ottaminen mukaan Atlantin liikennekäytävään ja tarvittaessa uusien Ranskan satamien sisällyttäminen ydinverkkoon nykyiset liikennevirrat huomioon ottaen;

Verkkojen Eurooppa -välineen kaudeksi 2019–2020 jäljellä olevien varojen käyttöönotto ydinverkon satamien sopeuttamiseksi Irlannin ja 27 jäsenvaltion EU:n välisiin uusiin liikennevirtoihin sekä Englannin kanaalin ylittävään liikenteeseen kohdistuviin uusiin vaatimuksiin.

4. Vaikka nämä toimet muodostavat kaikkein kiireellisimmän tarvittavan perustan EU:n liikenne- ja matkailualalle antamalle tuelle, me emme saa unohtaa Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisen syvempiä ja pidempiaikaisia seurauksia, jotka koskettavat kaikkia alueita, jotka ovat niiden 45 vuoden aikana, joina Yhdistynyt kuningaskunta on kuulunut sisämarkkinoihin, luoneet siihen tiiviit siteet, jotka ovat niiden sosioekonomisen elinvoimaisuuden kannalta elintärkeitä. Tämän vuoksi on tarpeen myös ottaa käyttöön uusia rahoitustoimenpiteitä kaikkien liikennealan toimijoiden ja alueiden

auttamiseksi sopeutumaan Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisen kielteisiin seurauksiin.

20.12.2018

ALUEKEHITYSVALIOKUNNAN LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) N:o 1316/2013 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta unionista (COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

Valmistelija: John Howarth

LYHYET PERUSTELUT

Tässä komission ehdotuksessa käsitellään tiettyjä olosuhteita, jotka liittyvät suunniteltuun Yhdistyneen kuningaskunnan Euroopan unionista eroamiseen.

Jos Yhdistynyt kuningaskunta eroaa EU:sta erosopimuksella, jolla säilytetään EU:n säännöstö 31. joulukuuta 2020 päättyvän siirtymäkauden ajan, Pohjanmeri-Välimeri-ydinverkkokäytävä jatkuu edelleen Yhdistyneen kuningaskunnan läpi. Tarkoituksena on, että uusi Verkkojen Eurooppa -välinettä koskeva lainsäädäntö tulee voimaan 1. tammikuuta 2021 siten, että tehdään asianmukaiset mukautukset Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon.

Jos kuitenkin Yhdistynyt kuningaskunta eroaa ilman sopimusta nykyisen aikataulun mukaan 29. maaliskuuta 2019, Euroopan laajuisen liikenneverkon Pohjanmeri-Välimeri-ydinverkkokäytävässä saattaa esiintyä epäjatkuvuutta Englannin kanaalin/Pohjanmeren satamien ja Irlannin tasavallan satamien välillä. Vastaavasti tällaisissa olosuhteissa Euroopan laajuisen liikenneverkon verkkokäytävä päättyisi Yhdistyneen kuningaskunnan ja Irlannin rajalla, eikä se sisältäisi Belfastin satamaa.

Komission ehdotus tarjoaa asianmukaisen ratkaisun mahdollisesti ilmeneviin lainsäädännöllisiin poikkeamiin, ja siinä tuetaan Zebruggen, Antwerpenin ja Rotterdamin satamien nimeämistä yhteyksiksi Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) Pohjanmeri-Välimeri-ydinverkkokäytävän sisällä Irlannin tasavallan satamiin. Ehdotuksessa todetaan, että nimeäminen perustuu satamien nykyisiin liikennemääriin. Englannin kanaalin satamat Dunkerque ja Calais pidetään liikennekäytävän nimettyinä satamina, tässä vaiheessa Euroopan unionin poistumis- ja saapumissatamina.

Tällä teknisellä nimityksellä ei ole olennaista vaikutusta minkään sataman asemaan, eikä nimityksellä ole vaikutusta liikennemääriin. Jos Yhdistynyt kuningaskunta kuitenkin poistuu

unionista ilman sopimusta tai poistumisen jälkeen lopettaa avoimet tullimenettelyt unionin kanssa, voidaan todeta, että häiriöiden mahdollisuus Englannin kanaalin satamissa on merkittävä erityisesti tullitarkastusten määräämisen johdosta, kuten useissa tutkimuksissa on esitetty.

Le Havren satama ei tällä hetkellä ole osa Irlannin tasavaltaa ja Luoteis-Ranskan muita satamia yhdistävää TEN-T-käytävää, sillä se ei nykyisin täytä TEN-T-vaatimuksia. Irlannin ja Euroopan laajuisen Pohjanmeren ja Välimeren ydinverkkokäytävän välisen suhteen uudelleentarkastelu on vain yksi osa Irlannin uutta kuljetustilannetta, ja tässä yhteydessä on otettava huomioon yhteys Atlantin käytävään, joka tarjoaa enemmän suoria yhteyksiä Irlannin ja muiden jäsenvaltioiden välille, mukaan lukien satamien nimeäminen Ranskassa ja itse Irlannissa, sekä Belgiassa ja Alankomaissa nimetyt satamat. Irlannin tasavallan ja Euroopan laajuisen liikenneverkon verkkokäytävien välinen suhde olisi otettava pikaisesti huomioon Verkkojen Eurooppa -välinettä koskevan lainsäädännön tarkistamisessa vuosien 2021–2027 monivuotisessa rahoituskehityksessä, jotta voidaan parantaa suoria yhteyksiä Irlannin ja muun unionin välillä.

Koheesiopolitiikan vaikutuksia Pohjois-Irlantiin koskevan aluekehitysvaliokunnan kertomuksen mukaisesti on tärkeää jatkaa taloudellista toimintaa ja ihmisten liikkuvuutta Irlannin tasavallan ja Pohjois-Irlannin välillä ja parantaa liikenneyhteyksiä, mukaan lukien Euroopan laajuinen liikenneverkko, jotta voidaan pitää kiinni vuonna 1998 tehdystä pitkänperjantain/Belfastin sopimuksesta.

TARKISTUKSET

Aluekehitysvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1316/2013⁸ perustettiin Verkkojen Eurooppa -väline, joka on unionin rahoitusväline. Verkkojen Eurooppa -välineen tarkoituksena on mahdollistaa Euroopan laajuisia verkkoja koskevan politiikan mukaisten yhteistä etua koskevien hankkeiden valmistelu ja toteuttaminen liikenne-, televiestintä- ja energia-aloilla.

Tarkistus

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1316/2013⁸ perustettiin Verkkojen Eurooppa -väline, joka on unionin rahoitusväline. Verkkojen Eurooppa -välineen tarkoituksena on mahdollistaa Euroopan laajuisia verkkoja koskevan politiikan mukaisten **rajatylittävien ja** yhteistä etua koskevien hankkeiden valmistelu ja toteuttaminen liikenne-, televiestintä- ja energia-aloilla.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Kun otetaan huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan eroaminen unionista, on tarpeen päivittää Irlannin saarta koskeva Atlantin alueen ydinverkkokäytävä;

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(6) Jotta voitaisiin välttää Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän katkeaminen kahteen erilliseen ja toisistaan irralliseen osaan sekä varmistaa Irlannin yhteydet manner-Eurooppaan, Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän olisi sisällettävä Irlannin keskeisten satamien sekä Belgian ja *Alankomaiden* keskeisten satamien välisiä meriyhteyksiä.

(6) Jotta voitaisiin välttää Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän katkeaminen kahteen erilliseen ja toisistaan irralliseen osaan sekä varmistaa Irlannin yhteydet manner-Eurooppaan, ***on olennaisen tärkeää luoda suoria yhteyksiä Irlantia lähimpinä oleville, nykyisellä liikennekäytävällä sijaitseville alueille.*** Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän olisi sisällettävä Irlannin keskeisten satamien sekä Belgian, *Alankomaiden* ja ***Ranskan*** keskeisten satamien välisiä meriyhteyksiä.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) 27 jäsenvaltion EU:ssa, jossa Ranskasta tulee Irlantia maantieteellisesti lähimpänä oleva jäsenvaltio, Atlantin liikennekäytävä olisi järjesteltävä uudelleen siten, että Irlanti liitetään siihen.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Irlannin ja muiden jäsenvaltioiden välisen yhteyden varmistaminen Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävässä on ratkaisevan tärkeää parhaillaan tehtävien ja tulevien infrastruktuuri-investointien kannalta sekä oikeudellisen selkeyden ja oikeusvarmuuden tuomiseksi infrastruktuurin suunnittelulle.

Tarkistus

(7) Irlannin, ***Pohjois-Irlannin (vuoden 1998 pitkänperjantain/Belfastin sopimuksen mukaisesti)*** ja muiden jäsenvaltioiden välisen yhteyden varmistaminen Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävässä on ratkaisevan tärkeää parhaillaan tehtävien ja tulevien infrastruktuuri-investointien kannalta sekä oikeudellisen selkeyden ja oikeusvarmuuden tuomiseksi infrastruktuurin suunnittelulle ***sekä sen varmistamiselle, että liikennepolitiikalla edistetään edelleen edellä mainittujen sopimusten määräyksiä noudattamista Euroopan unionin toimintapolitiikkojen mukaisesti. Tämä ei estä ottamasta huomioon Irlannin tasavallan asianmukaista asemaa ydinverkkokäytävässä tai ottamasta huomioon kyseistä asemaa ja tulevaa suhdetta tällä hetkellä ydinverkon ulkopuolella oleviin satamiin, jotta voidaan parantaa Irlannin tasavallan ja muun unionin välisiä yhteyksiä osana seuraavia Verkkojen Eurooppa -välineen mukaisia välineitä.***

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 1 kohta

Asetus (EU) N:o 1316/2013

Liite I – 2 kohta – otsikkokohta ”Pohjanmeri – Välimeri” – rivi 1 a (uusi)

Komission teksti

”Dublin/Cork –
Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam”.

Tarkistus

”Dublin/Cork – ***Le Havre/Calais/Dunkerque*** –
Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam”.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 1 a kohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 1316/2013

Liite I – 2 kohta – otsikkokohta ”Atlantin alue”

Komission teksti

Tarkistus

Lisätään liitteessä I olevan I osan 2 kohtaan (”Ydinverkon käytävät”) otsikkokohtaan ”Atlantin alue” rivin ”Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Pariisi – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg” jälkeen rivejä seuraavasti:

”Shannon Foynes – Dublin – Rosselare – Waterford – Cork – Brest – Roscoff – Cherbourg – Caen – Le Havre – Rouen – Pariisi”

”Dublin – Cork – Saint Nazaire – Nantes – Tours”.

**ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) N:o 1316/2013 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta unionista
Viiteasiakirjat	COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 10.9.2018
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	REGI 10.9.2018
Valmistelija Nimitetty (pvä)	John Howarth 9.10.2018
Valiokuntakäsittely	22.11.2018
Hyväksytty (pvä)	13.12.2018
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 26 –: 0 0: 1
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Pascal Arimont, Victor Boștinăru, Rosa D'Amato, Aleksander Gabelic, Iratxe García Pérez, Ivan Jakovčić, Marc Joulaud, Sławomir Kłosowski, Constanze Krehl, Louis-Joseph Manscour, Iskra Mihaylova, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Mirosław Piotrowski, Stanislav Polčák, Terry Reintke, Liliana Rodrigues, Fernando Ruas, Ruža Tomašić, Ramón Luis Valcárcel Siso, Monika Vana, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Ivana Maletić, Damiano Zoffoli
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)	Jude Kirton-Darling, Emmanuel Maurel

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

26	+
ALDE	Ivan Jakovčić, Iskra Mihaylova, Matthijs van Miltenburg
ECR	Sławomir Kłosowski, Mirosław Piotrowski, Ruža Tomašić
EFDD	Rosa D'Amato
GUE/NGL	Emmanuel Maurel
PPE	Pascal Arimont, Marc Joulaud, Ivana Maletić, Lambert van Nistelrooij, Andrey Novakov, Stanislav Polčák, Fernando Ruas, Ramón Luis Valcárcel Siso
S&D	Victor Boștinaru, Aleksander Gabelic, Iratxe García Pérez, Jude Kirton-Darling, Constanze Krehl, Louis-Joseph Manscour, Liliana Rodrigues, Damiano Zoffoli
Verts/ALE	Terry Reintke, Monika Vana

0	-

1	0
GUE/NGL	Younous Omarjee

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

ASIAN KÄSITTELY
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) N:o 1316/2013 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta unionista		
Viiteasiakirjat	COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD)		
Annettu EP:lle (pvä)	1.8.2018		
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 10.9.2018		
Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 10.9.2018	ITRE 10.9.2018	REGI 10.9.2018
Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa Päätös tehty (pvä)	BUDG 29.8.2018	ITRE 24.9.2018	
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Karima Delli 23.10.2018		
Valiokuntakäsittely	3.12.2018	10.1.2019	
Hyväksytty (pvä)	10.1.2019		
Lopullisen äänestyksen tulos	+: -: 0:	45 0 2	
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Roberts Zīle, Kosma Złotowski		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Rosa D'Amato, Michael Gahler, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Evžen Tošenovský		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)	Pascal Durand, Csaba Sógor, Sergei Stanishev, Mylène Troszczynski		
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	11.1.2019		

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

45	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto, Rosa D'Amato
ENF	Georg Mayer, Mylène Troszczynski
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Csaba Sógor, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Sergei Stanishev, Marc Tarabella, Marita Ulvskog,
VERTS/ALE	Michael Cramer, Pascal Durand, Keith Taylor

0	-

2	0
ECR	Jacqueline Foster, Peter Lundgren

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää