



Dokument na schôdzu

A8-0015/2019

14.1.2019

*****I**
SPRÁVA

o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o zefektívnení opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete (COM (2018) 0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138 (COD))

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

Spravodajca: Dominique Riquet

Označenie postupov

- * Konzultácia
- *** Postup súhlasu
- ***I Riadny legislatívny postup (prvé čítanie)
- ***II Riadny legislatívny postup (druhé čítanie)
- ***III Riadny legislatívny postup (tretie čítanie)

(Typ postupu závisí od právneho základu navrhnutého v návrhu aktu.)

Pozmeňujúce návrhy k návrhu aktu

Pozmeňujúce návrhy Európskeho parlamentu v dvoch stĺpcoch

Vypustenia sa označujú ***hrubou kurzívou*** v ľavom stĺpci. Nahradenia sa označujú ***hrubou kurzívou*** v oboch stĺpcoch. Nový text sa označuje ***hrubou kurzívou*** v pravom stĺpci.

Prvý a druhý riadok záhlavia každého pozmeňujúceho návrhu vymedzujú príslušnú časť v návrhu aktu predloženého na prerokovanie. Ak sa pozmeňujúci návrh týka platného aktu, ktorý sa má návrhom aktu zmeniť, záhlavie navyše obsahuje tretí riadok uvádzajúci platný akt a štvrtý riadok uvádzajúci príslušné ustanovenie tohto aktu.

Pozmeňujúce návrhy Európskeho parlamentu v podobe konsolidovaného textu

Nové časti textov sa označujú ***hrubou kurzívou***. Vypustené časti textu sa označujú symbolom **■** alebo sa prečiarkujú. V prípade nahradenia sa nový text vyznačí ***hrubou kurzívou*** a nahradený text sa vymaže alebo sa prečiarkne.

Čisto technické zmeny, ktoré vykonávajú útvary s cieľom vypracovať konečný text, sa však nevyznačujú.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATÍVNEHO UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU.....	5
DÔVODOVÁ SPRÁVA.....	28
STANOVISKO VÝBORU PRE REGIONÁLNY ROZVOJ	31
POSTUP GESTORSKÉHO VÝBORU	48
ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE	49

NÁVRH LEGISLATÍVNEHO UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU

o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o zefektívnení opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete (COM(2018)0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2018)0277),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 2 a článok 172 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C8-0192/2018),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na odôvodnené stanoviská predložené na základe Protokolu č. 2 o uplatňovaní zásad subsidiarity a proporcionality českým Senátom, nemeckým Spolkovým snemom, írskym parlamentom a švédskym parlamentom, ktoré tvrdia, že návrh legislatívneho aktu nie je v súlade so zásadou subsidiarity,
 - so zreteľom na článok 59 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na správu Výbor pre dopravu a cestovný ruch a stanovisko Výboru pre regionálny rozvoj (A8-0015/2019),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
 3. poveruje svojho predsedu, aby postúpil túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 1

Text predložený Komisiou

(1) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013²² sa stanovuje spoločný rámec pre vytvorenie **najmodernejších** interoperabilných sietí **na účely rozvoja** vnútorného trhu.

Transeurópske dopravné siete (TEN-T) majú dvojúrovňovú štruktúru: súhrnnou sieťou sa zabezpečuje prepojenie všetkých regiónov Únie, **pričom základná sieť pozostáva z tých prvkov siete, ktoré majú pre Úniu najväčší strategický význam.**

V nariadení (EÚ) č. 1315/2013 sa pre realizáciu siete vymedzujú záväzné ciele dokončenia, pričom základná sieť sa má dokončiť do roku 2030 a súhrnná sieť do roku 2050.

²² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1).

Pozmeňujúci návrh

(1) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013²² sa stanovuje spoločný rámec pre vytvorenie interoperabilných sietí **v Únii zahrňajúcich dvojúrovňovú štruktúru, ktoré by slúžili občanom a prispievali by k rozvoju** vnútorného trhu **a k sociálnej,**

hospodárskej a územnej súdržnosti Únie. Transeurópske dopravné siete (TEN-T) majú dvojúrovňovú štruktúru: **základná sieť pozostáva z tých prvkov siete, ktoré majú pre Úniu najväčší strategický význam, zatiaľ čo** súhrnnou sieťou sa zabezpečuje prepojenie všetkých regiónov Únie. Základná sieť **by mala slúžiť ako**

cezhraničný a multimodálny urýchľovač pre jednotnú európsku oblasť dopravy a mobility. V nariadení (EÚ) č. 1315/2013 sa pre realizáciu siete vymedzujú záväzné ciele dokončenia, pričom základná sieť sa má dokončiť do roku 2030 a súhrnná sieť do roku 2050. **Okrem toho sa nariadenie (EÚ) č. 1315/2013 zameriava na cezhraničné prepojenia, ktoré zlepšia interoperabilitu medzi rôznymi druhmi dopravy a prispievajú k multimodálnej integrácii dopravy v Únii, pričom by sa zároveň mala zohľadniť rozvojová dynamika odvetvia dopravy a nových technológií v budúcnosti.**

²² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou

(2) Bez ohľadu na potrebu a záväzné lehoty zo skúseností vyplynulo, že veľa investícií zameraných na dokončenie siete TEN-T naráža na zložité postupy udeľovania povolení, postupy cezhraničného obstarávania a iné postupy. Táto situácia ohrozuje včasnú realizáciu projektov *a* v mnohých prípadoch **vedie k značným oneskoreniam a vyšším nákladom. Na účely vyriešenia týchto problémov a umožnenia synchronizovaného dokončenia** siete TEN-T **sú potrebné** harmonizované opatrenia na úrovni Únie.

Pozmeňujúci návrh

(2) Bez ohľadu na potrebu a záväzné lehoty zo skúseností vyplynulo, že veľa investícií zameraných na dokončenie siete TEN-T naráža na **početné, pomalé, nejasné a** zložité postupy udeľovania povolení, postupy cezhraničného obstarávania a iné postupy. Táto situácia ohrozuje včasnú realizáciu projektov, v mnohých prípadoch **má za následok značné oneskorenia a vyššie náklady, vytvára neistotu pre predkladateľov projektov a potenciálnych súkromných investorov a môže dokonca viesť k upusteniu od projektov uprostred procesu. Za takýchto podmienok si synchronizované dokončenie** siete TEN-T **v lehote stanovenej v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 vyžaduje** harmonizované opatrenia na úrovni Únie. **Navyše by členské štáty mali o svojich vnútroštátnych infraštruktúrnych plánoch rozhodovať v súlade s cieľmi TEN-T.**

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 2 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(2a) **Toto nariadenie sa uplatňuje len na tie projekty Únie, ktoré sa na základe nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 uznávajú ako projekty spoločného záujmu, pokiaľ ide o základnú sieť transeurópskej dopravnej siete. Členský štát tiež môže rozhodnúť o rozšírení rozsahu pôsobnosti na súhrnnú sieť.**

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 3

Text predložený Komisiou

(3) V právnych **rámcoch** mnohých členských štátov sa umožňuje prioritné zaobchádzanie s určitými kategóriami projektov, a to vzhľadom na ich strategický význam pre **hospodárstvo**. Pre prioritné zaobchádzanie sú typické kratšie lehoty, súbežné postupy alebo obmedzené lehoty na odvolania, čím sa zabezpečuje aj dosahovanie cieľov iných horizontálnych politík. Ak **takýto rámec existuje** vo vnútroštátnom právnom rámci, **mal** by sa automaticky uplatňovať aj na projekty Únie uznávané ako projekty spoločného záujmu podľa nariadenia (EÚ) č. 1315/2013.

Pozmeňujúci návrh

(3) V právnych **systemoch** mnohých členských štátov sa umožňuje prioritné zaobchádzanie s určitými kategóriami projektov, a to vzhľadom na ich strategický význam pre **Úniu**. Pre prioritné zaobchádzanie sú typické kratšie lehoty, súbežné **a/alebo zjednodušené** postupy alebo obmedzené lehoty na **dokončenie postupu povolovania alebo na** odvolania, čím sa zabezpečuje aj dosahovanie cieľov iných horizontálnych politík. Ak **takéto pravidlá týkajúce sa prioritného zaobchádzania existujú** vo vnútroštátnom právnom rámci, **mali** by sa automaticky uplatňovať aj na projekty Únie uznávané ako projekty spoločného záujmu podľa nariadenia (EÚ) č. 1315/2013. **Členské štáty, ktoré takéto pravidlá týkajúce sa prioritného zaobchádzania nemajú, by ich mali prijať.**

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

(4) S cieľom zlepšiť účinnosť environmentálnych hodnotení a zjednodušiť proces rozhodovania v prípadoch, keď povinnosť vykonať hodnotenia týkajúce sa environmentálnych otázok súvisiacich s projektmi základnej siete vyplýva súbežne zo smernice 2011/92/EÚ zmenenej smernicou 2014/52/EÚ a z iných právnych predpisov Únie, ako napríklad smernice 92/43/EHS, smernice 2009/147/ES, smernice 2000/60/ES, smernice 2008/98/ES,

Pozmeňujúci návrh

(4) S cieľom zlepšiť účinnosť environmentálnych hodnotení a zjednodušiť proces rozhodovania v prípadoch, keď povinnosť vykonať hodnotenia týkajúce sa environmentálnych otázok súvisiacich s projektmi základnej siete vyplýva súbežne zo smernice 2011/92/EÚ zmenenej smernicou 2014/52/EÚ a z iných právnych predpisov Únie, ako napríklad smernice 92/43/EHS, smernice 2009/147/ES, smernice 2000/60/ES, smernice 2008/98/ES,

smernice 2010/75/EÚ, smernice 2012/18/EÚ a smernice 2011/42/ES, by členské štáty mali zabezpečiť spoločný postup spĺňajúci požiadavky týchto smerníc.

smernice 2010/75/EÚ, smernice 2012/18/EÚ a smernice 2011/42/ES, by členské štáty mali zabezpečiť spoločný postup spĺňajúci požiadavky týchto smerníc. **Okrem toho skoré určenie rozsahu vplyvu na životné prostredie a včasná diskusia s príslušným orgánom o obsahu environmentálnych hodnotení môžu skrátiť oneskorenia počas fázy povoľovania a vo všeobecnosti zvýšiť kvalitu hodnotení.**

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 4 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(4a) Vzhľadom na početné environmentálne hodnotenia vyplývajúce z rôznych európskych smerníc a vnútroštátneho práva, ktoré sú potrebné na udelenie povolenia pre projekty spoločného záujmu v rámci základnej siete TEN-T, by Únia mala zaviesť spoločný, zjednodušený a centralizovaný postup, ktorý by naplňal požiadavky týchto smerníc, čím by sa prispelo k dosiahnutiu cieľov tohto nariadenia zameraných na ďalšie zefektívnenie opatrení.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5) Projekty základnej siete by sa mali podporiť integrovanými postupmi udeľovania povolení, čím by sa umožnilo jasné riadenie celého postupu a zabezpečilo by sa jednotné kontaktné miesto pre investorov. Členské štáty by mali určiť príslušný orgán v súlade so

(5) Členské štáty by mali určiť jediný príslušný orgán v súlade so svojimi vnútroštátnymi právnymi rámcami a administratívnymi usporiadaniami, aby projekty základnej siete profitovali z integrácie postupov udeľovania povolení a jednotného kontaktného miesta pre

svojimi vnútroštátnymi právnymi rámcami a administratívnymi usporiadaniami.

investorov, čím by sa umožnilo jasné a efektívne riadenie celého postupu. V prípade potreby môže tento orgán delegovať svoje záväzky, povinnosti a úlohy na iný orgán na príslušnej regionálnej, miestnej alebo inej administratívnej úrovni.

Pozmeňujúci návrh

8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

(6) Zriadením jediného príslušného orgánu na vnútroštátnej úrovni, ktorým by sa integrovali všetky postupy udeľovania povolení (jednotné kontaktné miesto), by sa znížila zložitosť a zvýšila **efektívnosť** a **transparentnosť** postupov. Zároveň by sa tým podľa potreby posilnila spolupráca medzi členskými štátmi. Týmto postupmi by sa mala podporovať skutočná spolupráca medzi investormi a jednotným príslušným orgánom, a teda by sa umožnilo preskúmanie postupu udeľovania povolení v etape pred podaním žiadosti. Takéto preskúmanie by sa začlenilo do podrobného vysvetlenia žiadosti a vychádzalo by z postupu stanoveného v článku 5 ods. 2 smernice 2011/92/EÚ zmenenej smernicou 2014/52/EÚ.

Pozmeňujúci návrh

(6) Zriadením jediného príslušného orgánu na vnútroštátnej úrovni, ktorým by sa integrovali všetky postupy udeľovania povolení (jednotné kontaktné miesto), by sa znížila zložitosť, **zlepšila efektívnosť** a **koordinácia** a zvýšila **transparentnosť** a **rýchlosť** postupov **a prijímania rozhodnutí**. Zároveň by sa tým podľa potreby posilnila spolupráca medzi členskými štátmi. Týmto postupmi by sa mala podporovať skutočná spolupráca medzi investormi a jednotným príslušným orgánom, a teda by sa umožnilo preskúmanie postupu udeľovania povolení v etape pred podaním žiadosti. Takéto preskúmanie by sa začlenilo do podrobného vysvetlenia žiadosti a vychádzalo by z postupu stanoveného v článku 5 ods. 2 smernice 2011/92/EÚ zmenenej smernicou 2014/52/EÚ.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia Odôvodnenie 6 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(6a) Ak sa projekty spoločného záujmu považujú za prioritné projekty Únie, mohol by sa zriadiť spoločný príslušný orgán, na ktorom sa dohodnú jednotlivé príslušné orgány z dvoch alebo viacerých

členských štátov alebo členských štátov a tretích krajín, s cieľom splniť povinnosti vyplývajúce z tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia

Recital 8

Text predložený Komisiou

(8) Vzhľadom na naliehavosť dokončenia základnej siete TEN-T by zjednodušenie postupov udeľovania povolení malo byť doplnené lehotou, do ktorej by príslušné zodpovedné orgány mali prijať komplexné rozhodnutie o výstavbe projektu. Táto lehota by mala **podporovať** efektívnejšie vykonávanie postupov a za žiadnych okolností by nemala znížiť prísne normy Únie na ochranu životného prostredia a účasť verejnosti.

Pozmeňujúci návrh

(8) Vzhľadom na naliehavosť dokončenia základnej siete TEN-T **do roku 2030** by zjednodušenie postupov udeľovania povolení malo byť doplnené lehotou, do ktorej by príslušné zodpovedné orgány mali prijať komplexné rozhodnutie o výstavbe projektu. Táto lehota by mala **zabezpečiť** efektívnejšie vykonávanie postupov a za žiadnych okolností by nemala znížiť prísne normy Únie na ochranu životného prostredia, **transparentnosť** a účasť verejnosti. **Projekty by sa mali vyhodnocovať z hľadiska kritérií pripravenosti uplatňovaných pri výbere projektov podľa Nástroja na prepájanie Európy. Pri takomto vyhodnocovaní by sa malo zohľadňovať dodržiavanie lehôt stanovených v tomto nariadení.**

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

(10) Pokiaľ ide o koordináciu postupov udeľovania povolení, cezhraničné infraštruktúrne projekty siete TEN-T narážajú na osobitné problémy. Európski koordinátori by mali dostať oprávnenie na monitorovanie týchto postupov a uľahčovanie ich synchronizácie a dokončenia.

Pozmeňujúci návrh

(10) Pokiaľ ide o koordináciu postupov udeľovania povolení, cezhraničné infraštruktúrne projekty siete TEN-T narážajú na osobitné problémy. Európski koordinátori **uvedení v článku 45 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013** by mali dostať oprávnenie na monitorovanie týchto postupov a uľahčovanie ich synchronizácie a dokončenia **s cieľom zabezpečiť**

Pozmeňujúci návrh 12

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 12**

Text predložený Komisiou

(12) Komisia sa nezapája do povoľovania jednotlivých projektov systematicky. V niektorých prípadoch však určité aspekty prípravy projektu podliehajú schváleniu na úrovni Únie. V prípade, ak sa Komisia do postupov zapája, poskytuje prioritné zaobchádzanie s projektmi spoločného záujmu Únie a zabezpečuje istotu pre predkladateľov projektov. V niektorých prípadoch môže byť potrebný súhlas so štátnou pomocou. V súlade s kódexom najlepšej praxe pre uskutočňovanie konaní vo veci kontroly štátnej pomoci **môžu** členské štáty požiadať Komisiu, aby sa zaoberala projektmi spoločného záujmu v rámci základnej siete TEN-T, ktoré považujú za prioritné, s predvídateľnejšími lehotami v rámci portfóliového prístupu k prípadom alebo na základe vzájomne dohodnutého plánovania.

Pozmeňujúci návrh 13

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 13**

Text predložený Komisiou

(13) Realizácia infraštruktúrnych projektov v rámci základnej siete TEN-T by mala byť podporená aj usmerneniami Komisie, ktorými sa zabezpečí väčšia zrozumiteľnosť, pokiaľ ide o realizáciu určitých druhov projektov pri súčasnom dodržaní *acquis* Únie. V akčnom pláne pre ľudí, prírodu a hospodárstvo²³ sa napríklad

Pozmeňujúci návrh

(12) Komisia sa nezapája do povoľovania jednotlivých projektov systematicky. V niektorých prípadoch však určité aspekty prípravy projektu podliehajú schváleniu na úrovni Únie. V prípade, ak sa Komisia do postupov zapája, poskytuje prioritné zaobchádzanie s projektmi spoločného záujmu Únie a zabezpečuje istotu pre predkladateľov projektov. V niektorých prípadoch môže byť potrebný súhlas so štátnou pomocou. **Bez toho, aby boli dotknuté lehoty stanovené v tomto nariadení, a** v súlade s kódexom najlepšej praxe pre uskutočňovanie konaní vo veci kontroly štátnej pomoci **by** členské štáty **mali mať možnosť** požiadať Komisiu, aby sa zaoberala projektmi spoločného záujmu v rámci základnej siete TEN-T, ktoré považujú za prioritné, s predvídateľnejšími lehotami v rámci portfóliového prístupu k prípadom alebo na základe vzájomne dohodnutého plánovania.

Pozmeňujúci návrh

(13) Realizácia infraštruktúrnych projektov v rámci základnej siete TEN-T by mala byť podporená aj usmerneniami Komisie, ktorými sa zabezpečí väčšia zrozumiteľnosť, pokiaľ ide o realizáciu určitých druhov projektov pri súčasnom dodržaní *acquis* Únie. V akčnom pláne pre ľudí, prírodu a hospodárstvo²³ sa napríklad

predpokladá, že pomocou takýchto usmernení sa zaručí väčšia zrozumiteľnosť z hľadiska dodržiavania smerníc o vtákoch a biotopoch. Na projekty spoločného záujmu by sa s cieľom zaistiť najlepšie využitie verejných peňazí mala zabezpečiť priama podpora súvisiaca s verejným obstarávaním²⁴. Okrem toho by sa mala sprístupniť vhodná technická pomoc v rámci mechanizmov vytvorených pre viacročný finančný rámec na roky 2021 – 2027 s cieľom poskytnúť finančnú podporu pre projekty spoločného záujmu siete TEN-T.

²³ COM(2017) 198 final.

²⁴ COM(2017) 573 final.

predpokladá, že pomocou takýchto usmernení sa zaručí väčšia zrozumiteľnosť z hľadiska dodržiavania smerníc o vtákoch a biotopoch. Na projekty spoločného záujmu by sa s cieľom zaistiť **minimalizáciu externých nákladov a** najlepšie využitie verejných peňazí mala zabezpečiť priama podpora súvisiaca s verejným obstarávaním²⁴. Okrem toho by sa mala sprístupniť vhodná technická pomoc v rámci mechanizmov vytvorených pre viacročný finančný rámec na roky 2021 – 2027 s cieľom poskytnúť finančnú podporu pre projekty spoločného záujmu siete TEN-T.

²³ COM(2017) 198 final.

²⁴ COM(2017) 573 final.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia Odôvodnenie 15

Text predložený Komisiou

(15) Z dôvodov právnej istoty by administratívne postupy, ktoré sa začali pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia, nemali podliehať ustanoveniam tohto nariadenia,

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia Článok 1 – odsek 1

Text predložený Komisiou

V tomto nariadení sa stanovujú požiadavky vzťahujúce sa na administratívne postupy, podľa ktorých postupujú príslušné orgány členských štátov v súvislosti

Pozmeňujúci návrh

(15) Z dôvodov právnej istoty by administratívne postupy, ktoré sa začali pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia, nemali podliehať ustanoveniam tohto nariadenia, **pokiaľ sa na základe vzájomnej dohody medzi dotknutými stranami nerozhodne inak.**

Pozmeňujúci návrh

V tomto nariadení sa stanovujú požiadavky vzťahujúce sa na administratívne postupy, podľa ktorých postupujú príslušné orgány členských štátov v súvislosti

s povoľovaním a realizáciou všetkých projektov spoločného záujmu v rámci základnej siete transeurópskej dopravnej siete.

s povoľovaním a realizáciou všetkých projektov spoločného záujmu v rámci základnej siete transeurópskej dopravnej siete **týkajúcich sa nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 vrátane vopred vybraných projektov uvedených v časti III prílohy k nariadeniu o zriadení Nástroja na prepájanie Európy 2021 – 2027.**

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty sa môžu rozhodnúť, že rozšíria uplatňovanie všetkých ustanovení tohto nariadenia ako bloku na projekty spoločného záujmu v rámci súhrnnej siete transeurópskej dopravnej siete.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) „komplexné rozhodnutie“ je rozhodnutie alebo súbor rozhodnutí prijatých **orgánom alebo orgánmi** členského štátu, nezahŕňajúc súdy ani tribunály, **ktoré určia**, či sa predkladateľovi projektu udelí povolenie na stavbu dopravnej infraštruktúry potrebnej na dokončenie projektu bez toho, aby bolo dotknuté nejaké rozhodnutie prijaté v súvislosti s administratívnym odvolacím konaním;

a) „komplexné rozhodnutie“ je rozhodnutie alebo súbor rozhodnutí prijatých **jediným príslušným orgánom** členského štátu **a prípadne spoločným príslušným orgánom**, nezahŕňajúc súdy ani tribunály, **ktorý určí**, či sa predkladateľovi projektu udelí povolenie na stavbu dopravnej infraštruktúry potrebnej na dokončenie projektu bez toho, aby bolo dotknuté nejaké rozhodnutie prijaté v súvislosti s administratívnym odvolacím konaním;

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) „postupy udeľovania povolení“ sú všetky postupy, podľa ktorých treba postupovať, alebo každý krok, ktorý treba podniknúť pred orgánmi členského štátu, podľa práva Únie alebo vnútroštátneho práva na to, aby predkladateľ projektu mohol projekt realizovať;

Pozmeňujúci návrh

b) „postupy udeľovania povolení“ sú všetky postupy, podľa ktorých treba postupovať, alebo každý krok, ktorý treba podniknúť pred **príslušnými** orgánmi členského štátu, podľa práva Únie alebo vnútroštátneho práva na to, aby predkladateľ projektu mohol projekt realizovať, **a ktoré začínajú dátumom podpisu uznania oznámenia o spise jediným príslušným orgánom členského štátu;**

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) „predkladateľ projektu“ je **žadateľ o povolenie súkromného projektu alebo verejný orgán, ktorý je iniciátorom** projektu;

Pozmeňujúci návrh

c) „predkladateľ projektu“ je **každá fyzická osoba alebo verejná či súkromná právnická osoba žiadajúca o povolenie na začatie** projektu;

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) „jediný príslušný orgán“ je orgán, ktorý členský štát určil ako orgán zodpovedný za plnenie povinností vyplývajúcich z tohto nariadenia;

Pozmeňujúci návrh

d) „jediný príslušný orgán“ je orgán, ktorý členský štát určil **v súlade so svojím vnútroštátnym právom** ako orgán zodpovedný za plnenie povinností vyplývajúcich z tohto nariadenia;

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) „spoločný príslušný orgán“ je orgán zriadený na základe vzájomnej dohody medzi jednotlivými príslušnými orgánmi z dvoch alebo viacerých členských štátov alebo z jedného alebo viacerých členských štátov a z jednej alebo viacerých tretích krajín, ktorý je zodpovedný za uľahčovanie postupov udeľovania povolení v súvislosti s cezhraničnými projektmi spoločného záujmu.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Každý projekt spoločného záujmu v rámci základnej siete TEN-T podlieha integrovanému postupu udeľovania povolenia, ktorý riadi jediný príslušný orgán určený každým členským štátom v súlade s článkami 5 a 6.

Pozmeňujúci návrh

1. Každý projekt spoločného záujmu v rámci základnej siete TEN-T **vrátane predbežne vybraných oddielov v časti III prílohy k nariadeniu o zriadení Nástroja na prepájanie Európy** podlieha integrovanému postupu udeľovania povolenia, ktorý riadi jediný príslušný orgán určený každým členským štátom v súlade s článkami 5 a 6.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. S cieľom zabezpečiť efektívne administratívne postupy týkajúce sa projektov spoločného záujmu predkladatelia projektov a všetky dotknuté orgány zabezpečia, aby sa tieto projekty vybavovali najrýchlejšie, ako je to z právneho hľadiska pri týchto projektoch možné, a to aj pokiaľ ide o pridelené zdroje.

Pozmeňujúci návrh

3. S cieľom zabezpečiť efektívne **a účinné** administratívne postupy týkajúce sa projektov spoločného záujmu predkladatelia projektov a všetky dotknuté orgány zabezpečia, aby sa tieto projekty vybavovali najrýchlejšie, ako je to z právneho hľadiska pri týchto projektoch možné, a to aj pokiaľ ide o **vyhodnotenie kritérií pripravenosti uplatňovaných pri výbere projektov a** pridelené zdroje.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia
Článok 4 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. S cieľom splniť časové lehoty stanovené v článku 6 a znížiť administratívnu záťaž súvisiacu s dokončením projektov spoločného záujmu sa všetky **administratívne postupy** vyplývajúce z uplatniteľného práva, **či už vnútroštátneho, alebo práva Únie**, integrujú a vedú k jedinému komplexnému rozhodnutiu.

Pozmeňujúci návrh

1. S cieľom splniť časové lehoty stanovené v článku 6 a znížiť administratívnu záťaž súvisiacu s dokončením projektov spoločného záujmu sa všetky **postupy udeľovania povolení** vyplývajúce z uplatniteľného práva **vrátane príslušných environmentálnych hodnotení na vnútroštátnej úrovni, ako aj na úrovni Únie** integrujú a vedú k jedinému komplexnému rozhodnutiu, **a to bez toho, aby boli dotknuté požiadavky podľa práva Únie v oblasti transparentnosti, účasti verejnosti, životného prostredia a bezpečnosti.**

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia
Článok 4 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. *V* prípade projektov spoločného záujmu, pri ktorých povinnosť vykonať posúdenia vplyvov na životné prostredie vyplýva súbežne zo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ a iných právnych predpisov Únie, **členské štáty zabezpečia** spoločné postupy v zmysle článku 2 ods. 3 smernice 2011/92/EÚ.

Pozmeňujúci návrh

2. **Bez toho, aby boli dotknuté lehoty stanovené v článku 6 tohto nariadenia, zabezpečia členské štáty** v prípade projektov spoločného záujmu, pri ktorých povinnosť vykonať posúdenia vplyvov na životné prostredie vyplýva súbežne zo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ a iných právnych predpisov Únie, spoločné postupy v zmysle článku 2 ods. 3 smernice 2011/92/EÚ.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia
Článok 5 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Do ... (**Úrad pre publikácie: vložte dátum** jeden rok od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia) každý členský štát určí jediný príslušný orgán, ktorý bude zodpovedať za uľahčovanie **procesu** udeľovania povolení, **pričom nesie zodpovednosť aj za** prijatie komplexného rozhodnutia.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Zodpovednosť jediného príslušného orgánu **uvedeného v odseku 1** a/alebo úlohy, **ktoré s tým súvisia, sa môžu** delegovať na iný orgán **alebo** môžu byť vykonané iným orgánom na vhodnej administratívnej úrovni v prípade projektu spoločného záujmu alebo konkrétnej kategórie projektov spoločného záujmu za týchto podmienok:

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) za projekt spoločného záujmu zodpovedá len jeden orgán;

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – pododsek 1 – písmeno b

1. Do ... (jeden rok od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia) **a v každom prípade najneskôr do 31. decembra 2020** každý členský štát určí jediný príslušný orgán, ktorý bude zodpovedať za uľahčovanie **postupov** udeľovania povolení **potrebných na** prijatie komplexného rozhodnutia **v súlade s odsekom 3 tohto článku.**

Pozmeňujúci návrh

Na podnet jediného príslušného orgánu **sa jeho záväzky, povinnosti** a/alebo **súvisiace úlohy uvedené v odseku 1 môžu so súhlasom členského štátu** delegovať na iný orgán **a** môžu byť vykonané iným orgánom na vhodnej **regionálnej, miestnej alebo inej** administratívnej úrovni v prípade projektu spoločného záujmu alebo konkrétnej kategórie projektov spoločného záujmu, **s výnimkou prijímania komplexného rozhodnutia stanoveného v odseku 3 tohto článku,** za týchto podmienok:

Pozmeňujúci návrh

a) za **každý** projekt spoločného záujmu zodpovedá len jeden **príslušný** orgán;

Text predložený Komisiou

b) daný orgán je jediným kontaktným miestom pre predkladateľa projektu v postupe vedúcemu ku komplexnému rozhodnutiu o danom projekte spoločného záujmu a

Pozmeňujúci návrh

b) daný **príslušný** orgán je jediným kontaktným miestom pre predkladateľa projektu v postupe vedúcemu ku komplexnému rozhodnutiu o danom projekte spoločného záujmu a

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – pododsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) daný orgán koordinuje predkladanie všetkých podstatných dokumentov a informácií.

Pozmeňujúci návrh

c) daný **príslušný** orgán koordinuje predkladanie všetkých podstatných dokumentov a informácií.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Komplexné rozhodnutie vydané jediným príslušným orgánom je jediné právne záväzné rozhodnutie vyplývajúce **zo zákonného** postupu udeľovania povolení. Ak sa projekt dotýka aj iných orgánov, môžu do postupu prispieť poskytnutím stanoviska v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi. **Jediný príslušný orgán toto stanovisko vezme do úvahy.**

Pozmeňujúci návrh

Komplexné rozhodnutie vydané jediným príslušným orgánom je jediné právne záväzné rozhodnutie vyplývajúce z postupu udeľovania povolení. **Bez toho, aby boli dotknuté lehoty stanovené v článku 6 tohto nariadenia**, ak sa projekt dotýka aj iných orgánov, môžu do postupu prispieť poskytnutím stanoviska v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi. **Od jediného príslušného orgánu sa vyžaduje, aby tieto stanoviská zohľadnil, najmä ak sa týkajú požiadaviek stanovených v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2014/52/EÚ a v smernici Rady 92/43/EHS**

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Pri prijímaní komplexného rozhodnutia jediný príslušný orgán zaistí, aby sa dodržiavali zodpovedajúce požiadavky podľa medzinárodného práva a práva Únie, a riadne zdôvodní svoje rozhodnutie.

Pozmeňujúci návrh

4. Pri prijímaní komplexného rozhodnutia jediný príslušný orgán zaistí, aby sa dodržiavali zodpovedajúce požiadavky podľa medzinárodného práva a práva Únie, a riadne zdôvodní svoje rozhodnutie **na základe uplatniteľných právnych predpisov**.

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Ak sa v súvislosti s projektom spoločného záujmu vyžaduje, aby boli rozhodnutia prijaté v dvoch alebo viacerých členských štátoch, príslušné orgány urobia potrebné kroky pre efektívnu a účinnú vzájomnú spoluprácu a koordináciu. Bez toho, aby boli dotknuté povinnosti vyplývajúce z platného práva Únie a medzinárodného práva, sa členské štáty pokúsia zabezpečiť spoločné postupy, najmä v súvislosti s posúdením vplyvov na životné prostredie.

Pozmeňujúci návrh

5. Ak sa v súvislosti s projektom spoločného záujmu vyžaduje, aby boli rozhodnutia prijaté v dvoch alebo viacerých členských štátoch **alebo v jednom alebo viacerých členských štátoch a v jednej alebo viacerých tretích krajinách**, príslušné orgány urobia potrebné kroky pre efektívnu a účinnú vzájomnú spoluprácu a koordináciu **alebo môžu zriadiť spoločný príslušný orgán bez toho, aby boli dotknuté lehoty stanovené v článku 6, ktorý by bol zodpovedný za uľahčenie postupu udeľovania povolenia**. Bez toho, aby boli dotknuté povinnosti vyplývajúce z platného práva Únie a medzinárodného práva, sa členské štáty pokúsia zabezpečiť spoločné postupy, najmä v súvislosti s posúdením vplyvov na životné prostredie.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5a. S cieľom zabezpečiť účinné vykonávanie tohto nariadenia, najmä článku 6a, jediný príslušný orgán informuje Komisiu o dátume začatia postupu udeľovania povolení a o komplexnom rozhodnutí v zmysle článku 6.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Etapa pred podaním žiadosti, ktorá sa vzťahuje na obdobie od začiatku postupu udeľovania povolenia až po predloženie úplnej žiadosti jedinému príslušnému orgánu, v zásade nesmie prekročiť **dva roky**.

Pozmeňujúci návrh

2. Etapa pred podaním žiadosti, ktorá sa vzťahuje na obdobie od začiatku postupu udeľovania povolenia až po predloženie úplnej žiadosti jedinému príslušnému orgánu, v zásade nesmie prekročiť **18 mesiacov**.

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. S cieľom začať postup udeľovania povolenia predkladateľ projektu písomne oznámi jedinému príslušnému orgánu dotknutých členských štátov existenciu projektu, pričom uvedie jeho podrobný opis. Jediný príslušný orgán najneskôr do **dvoch mesiacov** od prijatia daného oznámenia toto oznámenie buď **uzná** alebo ho písomne zamietne, ak sa domnieva, že projekt nie je dostatočne **zrelý** na začatie postupu udeľovania povolenia. Ak sa jediný príslušný orgán rozhodne oznámenie zamietnuť, svoje rozhodnutie odôvodní. Dátum podpisu uznania oznámenia príslušným orgánom slúži ako dátum začatia postupu udelenia povolenia. Ak ide o dva alebo viac členských štátov, ako dátum začatia postupu udelenia

Pozmeňujúci návrh

3. S cieľom začať postup udeľovania povolenia predkladateľ projektu písomne oznámi jedinému príslušnému orgánu dotknutých členských štátov, **prípadne spoločnému príslušnému orgánu** existenciu projektu, pričom uvedie jeho podrobný opis. Jediný príslušný orgán najneskôr do **jedného mesiaca** od prijatia daného oznámenia toto oznámenie buď **prijme** alebo ho písomne zamietne, ak sa domnieva, že projekt nie je dostatočne **pripravený** na začatie postupu udeľovania povolenia. Ak sa jediný príslušný orgán rozhodne oznámenie zamietnuť, svoje rozhodnutie odôvodní. Dátum podpisu uznania oznámenia príslušným orgánom slúži ako dátum začatia postupu udelenia povolenia. Ak ide o dva alebo viac

povolenia slúži dátum prijatia posledného oznámenia príslušným orgánom.

členských štátov, ako dátum začatia postupu udelenia povolenia slúži dátum prijatia posledného oznámenia príslušným orgánom.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 4 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

4. Do **troch** mesiacov od začatia postupu udeľovania povolenia jediný príslušný orgán v úzkej spolupráci s predkladateľom projektu a inými dotknutými orgánmi a s ohľadom na informácie predložené predkladateľom projektu na základe oznámenia uvedeného v odseku 3 vypracuje podrobný opis žiadosti, o ktorom informuje predkladateľa projektu a ktorý obsahuje:

Pozmeňujúci návrh

4. Do **dvoch** mesiacov od začatia postupu udeľovania povolenia jediný **príslušný orgán, prípadne spoločný** príslušný orgán v úzkej spolupráci s predkladateľom projektu a inými dotknutými orgánmi a s ohľadom na informácie predložené predkladateľom projektu na základe oznámenia uvedeného v odseku 3 vypracuje podrobný opis žiadosti, o ktorom informuje predkladateľa projektu a ktorý obsahuje:

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 4 – písmeno a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(-a) zodpovedný príslušný orgán na vhodnej administratívnej úrovni, a to v prípade delegovania jediným príslušným orgánom v súlade s článkom 5 ods. 2;

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 4 – písmeno b – bod i

Text predložený Komisiou

i) rozhodnutia a **stanoviská**, ktoré sa majú získať;

Pozmeňujúci návrh

i) rozhodnutia, **povolenia, stanoviská** a **hodnotenia**, ktoré sa majú získať;

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 4 – písmeno b – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) orgány, zainteresované strany a verejnosť, ktorých sa žiadosť pravdepodobne týka;

Pozmeňujúci návrh

ii) orgány, zainteresované strany a verejnosť, ktorých sa žiadosť pravdepodobne týka ***a/alebo s ktorými sa pravdepodobne uskutočnia konzultácie;***

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 4 – písmeno b – bod iv

Text predložený Komisiou

iv) hlavné medzníky, ktoré sa majú dosiahnuť, a ich lehoty v súvislosti s komplexným rozhodnutím, ktoré sa má prijať;

Pozmeňujúci návrh

iv) hlavné medzníky, ktoré sa majú dosiahnuť, a ich lehoty v súvislosti s komplexným rozhodnutím, ktoré sa má prijať, ***a celkový plánovaný časový rámec;***

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Predkladateľ projektu predloží spis žiadosti na základe podrobného opisu žiadosti v rámci lehoty **21** mesiacov od prijatia daného podrobného opisu žiadosti. Po uplynutí tejto lehoty sa podrobný opis žiadosti už nepovažuje za platný, pokiaľ sa ***jednotný*** príslušný orgán nerozhodne predĺžiť uvedenú lehotu na základe odôvodnenej žiadosti predkladateľa projektu.

Pozmeňujúci návrh

6. Predkladateľ projektu predloží spis žiadosti na základe podrobného opisu žiadosti v rámci lehoty **15** mesiacov od prijatia daného podrobného opisu žiadosti. Po uplynutí tejto lehoty sa podrobný opis žiadosti už nepovažuje za platný, pokiaľ sa ***jediný*** príslušný orgán nerozhodne ***z vlastného podnetu*** predĺžiť uvedenú lehotu ***o maximálne 6 mesiacov*** na základe odôvodnenej žiadosti predkladateľa projektu.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 8

Text predložený Komisiou

8. Jediný príslušný orgán žiadosť vyhodnotí a v lehote **jedného roka** od dátumu predloženia úplného spisu žiadosti v súlade s odsekom 7 prijme komplexné rozhodnutie. Členské štáty môžu podľa potreby stanoviť kratšiu lehotu.

Pozmeňujúci návrh

8. Jediný príslušný orgán žiadosť vyhodnotí a v lehote **6 mesiacov** od dátumu predloženia úplného spisu žiadosti v súlade s odsekom 7 prijme komplexné **a záväzné** rozhodnutie, **pokiaľ sa tento orgán nerozhodne z vlastného podnetu predĺžiť toto obdobie o maximálne 3 mesiace, pričom svoje rozhodnutie zdôvodní.** Členské štáty môžu podľa potreby stanoviť kratšiu lehotu.

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia Článok 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 6 a

Postup udeľovania povolení a finančná pomoc Únie

1. **V súlade s postupom uvedeným v článku 6 tohto nariadenia sa pri vyhodnocovaní projektov z hľadiska kritérií pripravenosti uplatňovaných pri výbere projektov podľa článku 13 nariadenia (EÚ) .../... [o zriadení Nástroja na prepájanie Európy] zohľadňuje napredovanie projektu.**

2. **Oneskorenia v súvislosti s etapami a lehotami stanovenými v článku 6 sú dôvodom na preskúmanie napredovania projektu a prehodnotenie finančnej pomoci, ktorú poskytla Únia v rámci Nástroja na prepájanie Európy, ako sa uvádza v článku 17 ods. 1 nariadenia (EÚ) .../... [NPE], a môžu viesť k zníženiu alebo zrušeniu finančnej pomoci.**

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia
Článok 7 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. V prípade projektov, na ktorých sa podieľajú dva alebo viaceré členské štáty, príslušné orgány dotknutých členských štátov zosúladia svoje harmonogramy a dohodnú sa na spoločnom pláne.

Pozmeňujúci návrh

1. V prípade projektov, na ktorých sa podieľajú dva alebo viaceré členské štáty **alebo jeden alebo viaceré členské štáty a jedna alebo viaceré tretie krajiny**, príslušné orgány dotknutých členských štátov zosúladia svoje harmonogramy a dohodnú sa na spoločnom pláne.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia
Článok 7 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. V takých prípadoch môžu jediné príslušné orgány z dvoch alebo viacerých členských štátov alebo z jedného alebo viacerých členských štátov a z jednej alebo viacerých tretích krajín v záujme uľahčenia postupu udeľovania povolení na základe vzájomnej dohody zriadiť spoločný príslušný orgán, ako sa uvádza v článku 5 ods. 5.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia
Článok 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Európsky koordinátor uvedený v článku 45 nariadenia (EÚ)² č. 1315/2013 je oprávnený **pozorne** sledovať postup udeľovania povolení na cezhraničné projekty spoločného záujmu a umožňovať kontakty medzi zapojenými príslušnými orgánmi.

Pozmeňujúci návrh

2. Európsky koordinátor uvedený v článku 45 nariadenia (EÚ)² č. 1315/2013 je oprávnený sledovať postup udeľovania povolení na cezhraničné projekty spoločného záujmu a umožňovať kontakty **a spoluprácu** medzi zapojenými príslušnými orgánmi **alebo podľa potreby so spoločným príslušným orgánom.**

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Bez toho, aby bola dotknutá povinnosť dodržiavať lehoty podľa tohto nariadenia, ak sa lehota na komplexné rozhodnutie nedodrží, príslušný orgán okamžite informuje dotknutého európskeho koordinátora o opatreniach, ktoré sa prijali alebo prijímú na dokončenie postupu udeľovania povolenia s čo najkratším oneskorením. Európsky koordinátor môže príslušný orgán požiadať o pravidelné podávanie správ o dosiahnutom pokroku.

Pozmeňujúci návrh

3. Bez toho, aby bola dotknutá povinnosť dodržiavať lehoty podľa tohto nariadenia, ak sa lehota na komplexné rozhodnutie nedodrží, **jediný** príslušný orgán okamžite informuje **Komisiu a prípadne aj** dotknutého európskeho koordinátora o opatreniach, ktoré sa prijali alebo prijímú na dokončenie postupu udeľovania povolenia s čo najkratším oneskorením. **Komisia a prípadne aj** európsky koordinátor môže **jediný** príslušný orgán požiadať o pravidelné podávanie správ o dosiahnutom pokroku.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. V prípade, že postup obstarávania vykonáva spoločný subjekt zriadený zúčastnenými členskými štátmi, takýto subjekt **uplatňuje** vnútroštátne ustanovenia jedného z týchto členských štátov a odchylné od týchto smerníc sú danými ustanoveniami ustanovenia určené v súlade s článkom 57 ods. 5 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ alebo s článkom 39 ods. 5 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ podľa toho, ktorá zo smerníc sa uplatňuje, pokiaľ sa nestanovuje inak v dohode medzi zúčastnenými členskými štátmi. Takouto dohodou sa **v prípade postupov** obstarávania zo strany spoločného subjektu v každom prípade zabezpečuje uplatňovanie spoločných vnútroštátnych právnych predpisov.

Pozmeňujúci návrh

2. V prípade, že postup obstarávania vykonáva spoločný subjekt zriadený zúčastnenými členskými štátmi, takýto subjekt **a prípadne aj jeho dcérske spoločnosti uplatňujú** vnútroštátne ustanovenia jedného z týchto členských štátov a odchylné od týchto smerníc sú danými ustanoveniami ustanovenia určené v súlade s článkom 57 ods. 5 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ alebo s článkom 39 ods. 5 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ podľa toho, ktorá zo smerníc sa uplatňuje, pokiaľ sa nestanovuje inak v dohode medzi zúčastnenými členskými štátmi. Takouto dohodou sa **pri postupo**ch obstarávania zo strany spoločného subjektu **a prípadne jeho dcérskych spoločností** v každom prípade

zabezpečuje uplatňovanie spoločných vnútroštátnych právnych predpisov **na celý projekt**.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Na žiadosť predkladateľa projektu alebo členského štátu, v súlade s príslušnými programami financovania Únie a bez toho, aby bol dotknutý viacročný finančný rámec Únia sprístupní technickú pomoc na účely vykonávania tohto nariadenia a uľahčenie realizácie projektov spoločného záujmu.

Pozmeňujúci návrh

Na žiadosť predkladateľa projektu alebo členského štátu, v súlade s príslušnými programami financovania Únie a bez toho, aby bol dotknutý viacročný finančný rámec Únia sprístupní technickú, **poradenskú a finančnú** pomoc na účely vykonávania tohto nariadenia a uľahčenie realizácie projektov spoločného záujmu **v každej etape procesu**.

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Pozmeňujúci návrh

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Články 4, 5, 6 a 7 sa však v konkrétnom členskom štáte uplatňujú až od dátumu, keď tento členský štát v súlade s článkom 5 ods. 1 určí jediný príslušný orgán.

Komisia uverejní oznámenie v úradnom vestníku, keď sa tieto ustanovenia stanú v členskom štáte uplatniteľné.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Únia potrebuje modernú a efektívnu sieť infraštruktúry na úrovni EÚ, ktorá prepojí občanov a podniky a podporí jednotný trh. S týmto cieľom európske inštitúcie vymedzili transeurópsku dopravnú sieť (TEN-T), ktorú tvorí súhrnná sieť, ale predovšetkým základná sieť, ktorá je skutočnou chrbtovou kosťou Únie. V rámci uvedenej siete sa realizujú projekty spoločného záujmu, ktoré sú predmetom tohto nariadenia a prinášajú značnú európsku pridanú hodnotu. Je nevyhnutné dobudovať sieť TEN-T, aby sa tak zabezpečil trvalý a udržateľný hospodársky rozvoj Únie a jej konkurencieschopnosť vzhľadom na silnejúcu celosvetovú konkurenciu. Ako termín dokončenia základnej siete stanovila Únia spolu s členskými štátmi rok 2030. Očakáva sa, že len toto dokončenie prinesie do roku 2030 ďalších 4 500 miliárd EUR, resp. 1,8 % HDP EÚ, a prispeje k vzniku 13 miliónov pracovných rokov.

DÔVODY A ÚČEL NARIADENIA

Ak sa realizácia tohto cieľa nijakým spôsobom neurýchli, do roku 2030 sa ho nepodarí dosiahnuť. Realizácia infraštruktúr základnej siete TEN-T naráža na závažné problémy v dvoch smeroch:

- V prvom smere ide o finančné problémy: vzhľadom na rozpočtové obmedzenia v členských štátoch a značne okresaný európsky rozpočet sú investičné potreby nesmierne vysoké. Predpokladá sa, že na dokončenie základnej siete TEN-T budú v rokoch 2021 až 2030 potrebné investície vo výške 500 miliárd EUR, pričom táto suma narastie na približne 1 500 miliárd EUR, ak sa zahrnie aj súhrnná sieť TEN-T, ktorá by sa mala dokončiť v roku 2050.
- V druhom smere ide o regulačné a prevádzkové problémy. Toto nariadenie si kladie za cieľ znížiť regulačné prekážky, ktoré spôsobujú veľké ťažkosti jednak predkladateľom projektov, jednak z hľadiska realizácie siete TEN-T. Spravodajca by predovšetkým rád zdôraznil, že postupom času sa zvyšuje zložitosť a početnosť potrebných projektových štúdií, hodnotení a konzultácií, čo len sťažuje vykonávanie projektov. Napríklad pri projektoch veľkých infraštruktúr ubehne od fázy vypracovania dokumentácie po jej ukončenie a odovzdanie na realizáciu v priemere osem rokov. Takéto predlžovanie lehôt prináša prevádzkovateľom obrovskú neistotu, značné zvýšenie nákladov na štúdie a konečnej ceny prác a čoraz viac odvolaní. Tieto aspekty odrádzajú predkladateľov projektov, ale aj ich partnerov, najmä finančných partnerov, vzhľadom na zdĺhavý a neistý charakter postupov a ich výsledkov. Situácia sa vyhrotila natoľko, že pre predkladateľov projektov môže byť až neúnosná, pretože niektoré projekty sú vzhľadom na zložitosť postupov vyhodnotenú ako príliš neisté, a teda sú odsúdené na neúspech ešte pred ich vypracovaním.

NÁVRHY PREDLOŽENÉ V SPRÁVE

V tomto duchu spravodajca víta predložený návrh nariadenia Komisie, ktorého zámerom je lepšia organizácia a skrátenie administratívnych postupov pre povoľovanie a vykonávanie projektov spoločného záujmu týkajúcich sa základnej siete transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Týmto zefektívnením nie je dotknutá povaha ani obsah administratívnych a regulačných formalít, za ktoré v súlade so zásadou subsidiarity stále zodpovedajú členské štáty. Naopak, nariadením sa zavádzajú ustanovenia o organizácii, lehotách, zjednodušení a zavedení jednotného kontaktného miesta, ktoré majú citeľne znížiť neistotu a náklady.

- **Lehoty**
Spravodajca teda s potešením víta a ďalej konsoliduje zavedenie jasných a presných lehôt pre každú etapu postupu udeľovania povolenia. Zároveň zavádza maximálne trvanie celého tohto postupu, ktoré neprekročí tri roky, čo predstavuje výrazné zlepšenie oproti súčasnému stavu.
- **Jediný príslušný orgán**
Ďalšie zefektívnenie sa docieli stanovením jednotného kontaktného miesta v každom členskom štáte, keď sa pre predkladateľov projektov určí jediný príslušný orgán, ktorý bude mať na starosti všetky postupy udeľovania povolenia a bude jediným orgánom, ktorý bude vydávať jednotné komplexné rozhodnutie. Spravodajca však zohľadňuje možnosť, aby členské štáty túto právomoc delegovali na iný orgán, pokiaľ ide o vhodnejšiu úroveň na prijímanie rozhodnutí, avšak pod podmienkou zachovania zásady jediného príslušného orgánu a jednotného kontaktného miesta pre predkladateľov.
- **Cezhraničné projekty**
Takisto pri postupoch verejného obstarávania pri cezhraničných projektoch, ktoré vykonáva spoločný subjekt zriadený členskými štátmi, spravodajca posilnil návrh Komisie tým, že pre spoločný subjekt vrátane jeho dcérskych spoločností stanovil jednotné uplatniteľné právo na celý projekt.
- **Prioritné zaobchádzanie**
Spravodajca tiež vyzdvihuje zásadný význam projektov spoločného záujmu (toto nariadenie sa zameriava výlučne na tieto projekty) a ich výraznú európsku pridanú hodnotu z hľadiska realizácie cieľov Únie. V právnych rámcoch členských štátov by im teda malo byť priznané prioritné zaobchádzanie.
- **Súlad s NPE**
Okrem toho spravodajca zavádza v tomto nariadení nové ustanovenie, ktorým sa zohľadňuje dodržiavanie lehôt stanovených týmto nariadením ako jedno z kritérií výberu projektov v rámci Nástroja na prepájanie Európy (NPE).

Spravodajca je presvedčený, že takéto nariadenie môže zásadne prispieť k úspešnému dokončeniu siete TEN-T v Únii, pretože zníži riziko oneskorenia, zvýši mieru istoty pre predkladateľov projektov a investorov, pokiaľ ide o dĺžku uplatniteľných postupov, a posilní *in fine* zapojenie sa súkromných investorov. Rýchlym prijatím tohto nariadenia by sa okrem iného umožnilo, aby z neho od roku 2020 mohli ťažiť projekty spoločného záujmu financované z nového programu NPE II.

19.11.2018

STANOVISKO VÝBORU PRE REGIONÁLNY ROZVOJ

pre Výbor pre dopravu a cestovný ruch

k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o zefektívnení opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete (COM(2018)0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138(COD))

Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko: Demetris Papadakis

STRUČNÉ ODŮVODNENIE

Keďže EÚ sa usiluje o vedúce postavenie v oblasti inovácií, digitalizácie a dekarbonizácie, prijala Európska komisia tri legislatívne balíky v oblasti mobility, ktorých hlavným cieľom je zaistiť bezpečnejšiu, dostupnejšiu a čistejšiu dopravu a zároveň zabezpečiť konkurencieschopnosť európskeho priemyslu a pracovné miesta. Navrhované nariadenie o zefektívnení opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) je súčasťou tretieho balíka v oblasti mobility nazvaného Európa v pohybe.

Efektívna, inteligentná a udržateľná doprava má zásadný význam z hľadiska účinného fungovania vnútorného trhu EÚ a zohráva dôležitú úlohu pri zabezpečovaní konkurencieschopnosti, vytváraní nových príležitostí v oblasti podnikania a zamestnania, ochrane životného prostredia a zmierňovaní zmeny klímy, a to tým, že podporuje nízkoemisnú mobilitu. Je preto dôležité, aby sa posilnili investície do dopravnej infraštruktúry s významnou pridanou hodnotou EÚ, najmä prostredníctvom rozvoja TEN-T.

TEN-T pozostáva z dvoch úrovní plánovania – zo súhrnnej siete (ktorá pokrýva všetky európske regióny a mala by sa realizovať do roku 2050) a zo základnej siete (ktorá sa vzťahuje na najdôležitejšie prepojenia a mala by sa realizovať do roku 2030).

Realizácia siete TEN-T s osobitným dôrazom na cezhraničné prepojenia v rámci stanovených časových rámcov zníži počet úzkych miest, zabezpečí chýbajúce prepojenia, a to najmä na cezhraničných úsekoch, a zlepší interoperabilitu medzi jednotlivými druhmi dopravy.

Existujú však obavy, že v dôsledku problémov zistených v súvislosti s omeškami a právnou neistotou sa lehotu na dokončenie základnej siete TEN-T stanovenú na rok 2030 nepodarí dodržať.

Celkovým cieľom návrhu Komisie je riešiť oneskorenia a vysokú úroveň neistoty, ktoré vplývajú na účinnú realizáciu projektov TEN-T. Zistené príčiny problémov sú:

- i) viaceré etapy v rámci postupov udeľovania povolení a viaceré orgány zapojené do nich,
- ii) chýbajúce alebo neuplatňované lehoty,
- iii) odlišné postupy verejného obstarávania v prípade cezhraničných projektov TEN-T,
- iv) problémy s koordináciou pri realizácii cezhraničných projektov a
- v) vnímané neistoty súvisiace s postupmi štátnej pomoci.

Návrh Komisie sa preto zameriava na:

- zvýšenú koordináciu postupov verejného obstarávania v prípade cezhraničných projektov,
- zjednodušenie a stanovenie lehôt pre pravidlá týkajúce sa udeľovania povolení,
- zjednodušenie dokumentov a administratívnych postupov v rámci všetkých druhov dopravy,
- zníženie oneskorení pri infraštruktúrnych projektoch,
- zjednodušenie zapojenia súkromných investorov,
- objasnenie pravidiel týkajúcich sa verejných konzultácií.

Sieť TEN-T je rozhodujúca pre udržateľný rozvoj európskych regiónov. Spravodajca zdôrazňuje, že je potrebné zabezpečiť, aby sa v rámci TEN-T zohľadňovali okrajové a ostrovné regióny, najvzdialenejšie regióny a susediace cezhraničné regióny. Dôležitým nástrojom v tomto ohľade je preto Nástroj na prepájanie Európy (NPE).

Spravodajca uznáva pridanú hodnotu NPE vo vzťahu k TEN-T, keďže tu dochádza k pákovému efektu na udržateľný rast a zamestnanosť, ako aj na sociálnu, hospodársku a územnú súdržnosť. S cieľom maximalizovať účinok financovania EÚ spravodajca podporuje optimálne využívanie súkromných a verejných systémov financovania, a to aj so zreteľom na kombinované financovanie jednak z NPE a programu Horizont 2020 a jednak z Európskeho fondu pre strategické investície a ďalších finančných nástrojov.

Spravodajca zdôrazňuje, že je potrebné, aby Komisia, európski koordinátori a ďalšie zainteresované strany prisudzovali rovnakú dôležitosť projektom TEN-T veľkého i menšieho rozsahu a krátkodobým, strednodobým i dlhodobým prínosom, ktoré môžu z týchto projektov vzísť.

Európska komisia odhaduje, že investície potrebné na realizáciu základnej siete TEN-T budú v rokoch 2021 až 2030 predstavovať približne 500 miliárd EUR, čo do roku 2030 prispeje k tvorbe 13 miliónov pracovných miest ročne a k vytvoreniu ďalších príjmov vo výške 1,8 % HDP EÚ.

Okrem toho spravodajca uznáva dôležitosť ochrany environmentálnych aspektov spojených s plánovaním a vykonávaním TEN-T prostredníctvom podpory nízkoemisnej dopravy a napĺňania cieľov spojených s nízkymi emisiami skleníkových plynov. Popritom by sa mali rovnako chrániť všetky aspekty týkajúce sa zdravia a sociálneho blahobytu vo vzťahu k doprave.

Účinné vykonávanie projektov TEN-T takisto závisí od zapojenia zainteresovaných strán už

od veľmi skorej fázy plánovania dopravnej infraštruktúry a od účinného a včasného organizovania konzultácií s verejnosťou, organizáciami občianskej spoločnosti a príslušnými miestnymi orgánmi. Sociálny a občiansky dialóg na vnútroštátnej, regionálnej a miestnej úrovni môže kľúčovým spôsobom prispieť k posilneniu prijímania projektov dopravnej infraštruktúry verejnosťou, ako aj k zvýšeniu dôveryhodnosti a zníženiu konfliktov v neskorších fázach projektu.

Spravodajca uvádza, že zabezpečením toho, že projekt účinne prispeje k regionálnemu a miestnemu rozvoju, sa automaticky zlepši vnímanie projektu a zvýši sa pocit spoločného prospechu a zodpovednosti na miestnej úrovni.

Spravodajca zdôrazňuje celkové prínosy, ktoré pre každodenný život občanov EÚ vyplývajú z dokončenia TEN-T. V tejto súvislosti je dôležité, aby členské štáty rozhodli o svojich národných plánoch v oblasti infraštruktúry v súlade s cieľmi TEN-T a zabezpečil sa tak integrovaný prístup, ktorý umožní väčšiu a posilnenú mobilitu pre všetkých občanov EÚ, čo je rozhodujúcim faktorom pri sociálnom začleňovaní a ochrane životného prostredia.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre regionálny rozvoj vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Citácia 1

Text predložený Komisiou

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 172,

Pozmeňujúci návrh

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok **171 ods. 2 a článok 172,**

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 1

Text predložený Komisiou

1. V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 sa stanovuje spoločný rámec pre vytvorenie najmodernejších interoperabilných sietí na účely rozvoja vnútorného trhu.
Transeurópske dopravné siete (TEN-T)

Pozmeňujúci návrh

1. V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 sa stanovuje spoločný rámec pre vytvorenie najmodernejších interoperabilných sietí na účely rozvoja vnútorného trhu, ***pričom do úvahy by sa mala brať aj rozvojová***

majú dvojúrovňovú štruktúru: súhrnnou sieťou sa zabezpečuje prepojenie všetkých regiónov Únie, pričom základná sieť pozostáva z tých prvkov siete, ktoré majú pre Úniu najväčší strategický význam. V nariadení (EÚ) č. 1315/2013 sa pre realizáciu siete vymedzujú záväzné ciele dokončenia, pričom základná sieť sa má dokončiť do roku 2030 a súhrnná sieť do roku 2050.

dynamika odvetvia dopravy a nových technológií v budúcnosti. Cieľom plánovania, rozvoja a prevádzky transeurópskych dopravných sietí (TEN-T) je rozvíjať inteligentnú, bezpečnú a udržateľnú mobilitu osôb a tovaru, zabezpečiť pritom dostupnosť a prepojenie všetkých regiónov Únie vrátane vzdialených, ostrovných a najvzdialenejších regiónov a prispievať k ďalšiemu hospodárskemu rastu a konkurencieschopnosti a zároveň sledovať environmentálne a sociálne ciele a ciele v oblasti trvalo udržateľného rozvoja. TEN-T majú dvojúrovňovú štruktúru: súhrnnou sieťou sa zabezpečuje prepojenie všetkých regiónov Únie, pričom základná sieť pozostáva z tých prvkov siete, ktoré majú pre Úniu najväčší strategický význam. V nariadení (EÚ) č. 1315/2013 sa pre realizáciu siete vymedzujú záväzné ciele dokončenia, pričom základná sieť sa má dokončiť do roku 2030 a súhrnná sieť do roku 2050, a zámerom je dosiahnuť inteligentnú, bezpečnú a udržateľnú mobilitu, ktorá podporí rozvoj a prepojenosť medzi mestskými, prímestskými a vidieckymi oblasťami v prospech hospodárskeho rozvoja a súdržnosti.

22 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1).

22 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou

(2) Bez ohľadu na potrebu a záväzné lehoty zo skúseností vyplynulo, že veľa

Pozmeňujúci návrh

(2) Bez ohľadu na potrebu a záväzné lehoty zo skúseností vyplynulo, že veľa

investícií zameraných na dokončenie siete TEN-T naráža na **zložité** postupy udeľovania povolení, postupy cezhraničného obstarávania a iné postupy. Táto situácia ohrozuje včasnú realizáciu projektov a v mnohých prípadoch vedie k značným oneskoreniam a vyšším nákladom. Na účely vyriešenia týchto problémov a umožnenia synchronizovaného dokončenia siete TEN-T sú potrebné harmonizované opatrenia na úrovni Únie.

investícií zameraných na dokončenie siete TEN-T naráža na **pomalé a ťažkopádne** postupy udeľovania povolení, postupy cezhraničného obstarávania a iné **zložité** postupy. Táto situácia ohrozuje včasnú realizáciu projektov a v mnohých prípadoch vedie k značným oneskoreniam a vyšším nákladom, **ako aj k neistote u predkladateľov projektov a potenciálnych súkromných investorov**. Na účely vyriešenia týchto problémov a umožnenia synchronizovaného dokončenia siete TEN-T sú potrebné harmonizované opatrenia na úrovni Únie. **V tejto súvislosti by členské štáty mali o svojich vnútroštátnych infraštruktúrnych plánoch rozhodovať v súlade s cieľmi TEN-T.**

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia Odôvodnenie 3

Text predložený Komisiou

(3) V právnych rámcoch mnohých členských štátov sa umožňuje prioritné zaobchádzanie s určitými kategóriami projektov, a to vzhľadom na ich strategický význam pre hospodárstvo. Pre prioritné zaobchádzanie **sú** typické kratšie lehoty, súbežné postupy alebo obmedzené lehoty na odvolania, čím sa zabezpečuje aj dosahovanie cieľov iných horizontálnych politík. Ak takýto rámec existuje vo vnútroštátnom právnom rámci, mal by sa automaticky uplatňovať aj na projekty Únie uznávané ako projekty spoločného záujmu podľa nariadenia (EÚ) č. 1315/2013.

Pozmeňujúci návrh

(3) V právnych rámcoch mnohých členských štátov sa umožňuje prioritné zaobchádzanie s určitými kategóriami projektov, **v prípade ktorých sa využíva zrýchlené konanie**, a to vzhľadom na ich **vyššiu európsku pridanú hodnotu a** strategický význam pre hospodárstvo. Pre prioritné zaobchádzanie **je** typické **zníženie počtu povolení, ktoré treba získať**, kratšie lehoty, súbežné **zjednodušené** postupy alebo obmedzené lehoty na **dokončenie postupu na získanie povolenia alebo na** odvolania, čím sa zabezpečuje aj dosahovanie cieľov iných horizontálnych politík. Ak takýto rámec existuje vo vnútroštátnom právnom rámci, mal by sa automaticky uplatňovať aj na projekty Únie uznávané ako projekty spoločného záujmu podľa nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, **aby sa zabezpečilo, že kľúčové ciele týchto projektov sa dosiahnu na celoeurópskej úrovni.**

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

(4) S cieľom zlepšiť účinnosť environmentálnych hodnotení a zjednodušiť proces rozhodovania v prípadoch, keď povinnosť vykonať hodnotenia týkajúce sa environmentálnych otázok súvisiacich s projektmi základnej siete vyplýva súbežne zo smernice 2011/92/EÚ zmenenej smernicou 2014/52/EÚ a z iných právnych predpisov Únie, ako napríklad smernice 92/43/EHS, smernice 2009/147/ES, smernice 2000/60/ES, smernice 2008/98/ES, smernice 2010/75/EÚ, smernice 2012/18/EÚ a smernice 2011/42/ES, by členské štáty mali zabezpečiť spoločný postup spĺňajúci požiadavky týchto smerníc.

Pozmeňujúci návrh

(4) S cieľom zlepšiť účinnosť environmentálnych hodnotení a zjednodušiť proces rozhodovania v prípadoch, keď povinnosť vykonať hodnotenia týkajúce sa environmentálnych otázok súvisiacich s projektmi základnej siete **a zosúladiť ich s cieľmi v oblasti čistého ovzdušia na rok 2030** vyplýva súbežne zo smernice 2011/92/EÚ zmenenej smernicou 2014/52/EÚ a z iných právnych predpisov Únie, ako napríklad smernice 92/43/EHS, smernice 2009/147/ES, smernice 2000/60/ES, smernice 2008/98/ES, smernice 2010/75/EÚ, smernice 2012/18/EÚ a smernice 2011/42/ES, by členské štáty mali zabezpečiť spoločný postup spĺňajúci požiadavky týchto smerníc. **Okrem toho skoré určenie rozsahu vplyvu na životné prostredie a včasná diskusia s príslušným orgánom o obsahu environmentálnych hodnotení môžu skrátiť oneskorenia počas fázy udeľovania povolení a vo všeobecnosti zlepšiť kvalitu hodnotení. Okrem environmentálneho hodnotenia sa vyžaduje aj dôkladné posúdenie sociálnych vplyvov, pokiaľ ide o zamestnanosť, súdržnosť EÚ, zdravie (zníženie nehôd), kvalitu života, prínosy na miestnej úrovni a sociálne začlenenie.**

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 5

Text predložený Komisiou

(5) Projekty základnej siete **by sa mali**

Pozmeňujúci návrh

(5) Projekty základnej siete **TEN-T, či**

podporiť integrovanými postupmi udeľovania povolení, čím **by sa umožnilo** jasné riadenie celého postupu a **zabezpečilo by sa** jednotné kontaktné miesto pre investorov. Členské štáty by mali určiť príslušný orgán v súlade so svojimi vnútroštátnymi právnymi rámcami a administratívnymi usporiadaniami.

už veľkého alebo menšieho rozsahu, sa **musia** podporiť integrovanými postupmi udeľovania povolení, čím sa **umožní** jasné, **transparentné a súdržné** riadenie celého postupu a **zabezpečí** jednotné kontaktné miesto pre investorov. Členské štáty by mali určiť príslušný orgán v súlade so svojimi vnútroštátnymi právnymi rámcami a administratívnymi usporiadaniami.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

(6) Zriadením jediného príslušného orgánu na vnútroštátnej úrovni, ktorým by sa integrovali všetky postupy udeľovania povolení (jednotné kontaktné miesto), by sa znížila zložitosť a zvýšila efektívnosť **a** transparentnosť postupov. Zároveň by sa tým **podľa potreby** posilnila spolupráca medzi členskými štátmi. Týmto postupmi by sa mala podporovať skutočná spolupráca medzi investormi a jednotným príslušným orgánom, a teda by sa umožnilo preskúmanie postupu udeľovania povolení v etape pred podaním žiadosti. Takéto preskúmanie by sa začlenilo do podrobného vysvetlenia žiadosti a vychádzalo by z postupu stanoveného v článku 5 ods. 2 smernice 2011/92/EÚ zmenenej smernicou 2014/52/EÚ.

Pozmeňujúci návrh

(6) Zriadením jediného príslušného orgánu na vnútroštátnej úrovni, ktorým by sa integrovali všetky postupy udeľovania povolení (jednotné kontaktné miesto), by sa znížila zložitosť, **znižili náklady** a zvýšila efektívnosť, **koordinácia**, transparentnosť **a rýchlosť schvaľovania** postupov, **čo by umožnilo efektívne vykonávanie projektov a dosahovanie stanovených cieľov**. Zároveň by sa tým posilnila spolupráca medzi členskými štátmi **a podporila by sa synergia medzi rôznymi nástrojmi pre tento cieľ, keďže podnecovanie TEN-T prispeje k zlepšovaniu konkurencieschopnosti firiem na jednotnom európskom trhu a prinesie výhody obchodu v rámci Spoločenstva**. Týmto postupmi by sa mala podporovať skutočná spolupráca medzi investormi a jednotným príslušným orgánom, a teda by sa umožnilo preskúmanie postupu udeľovania povolení v etape pred podaním žiadosti. Takéto preskúmanie by sa začlenilo do podrobného vysvetlenia žiadosti a vychádzalo by z postupu stanoveného v článku 5 ods. 2 smernice 2011/92/EÚ zmenenej smernicou 2014/52/EÚ.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 7

Text predložený Komisiou

(7) Postup stanovený v tomto nariadení by nemal mať vplyv na plnenie požiadaviek vymedzených v medzinárodnom práve a práve Únie vrátane ustanovení na ochranu životného prostredia a zdravia ľudí.

Pozmeňujúci návrh

(7) Postup stanovený v tomto nariadení by nemal mať vplyv na plnenie požiadaviek vymedzených v medzinárodnom práve a práve Únie vrátane ustanovení na ochranu životného prostredia a zdravia ľudí, **a to prostredníctvom podpory udržateľnej nízkoemisnej dopravy a plnenia cieľa obmedzenia emisií skleníkových plynov na nízku úroveň.**

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou

(8) Vzhľadom na naliehavosť dokončenia základnej siete TEN-T by zjednodušenie postupov udeľovania povolení malo byť doplnené lehotou, do ktorej by príslušné zodpovedné orgány mali prijať komplexné rozhodnutie o výstavbe projektu. Táto lehota by mala **podporovať** efektívnejšie vykonávanie postupov a za žiadnych okolností by nemala znížiť prísne normy Únie na ochranu životného prostredia a účasť verejnosti.

Pozmeňujúci návrh

(8) Vzhľadom na naliehavosť dokončenia základnej siete TEN-T by zjednodušenie postupov udeľovania povolení malo byť doplnené lehotou, do ktorej by príslušné zodpovedné orgány mali prijať komplexné rozhodnutie o výstavbe projektu. Táto lehota by mala **zaistiť** efektívnejšie vykonávanie postupov a za žiadnych okolností by nemala znížiť prísne normy Únie na ochranu životného prostredia a účasť verejnosti.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 8 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(8a) Zavedenie účinných a rozsiahlych postupov konzultácie s verejnosťou,

organizáciami občianskej spoločnosti a príslušnými regionálnymi a miestnymi orgánmi od najskorších fáz predbežného plánovania bude zamerané na riešenie oneskorení pri postupoch udeľovania povolení a realizácie projektov a zaručí prínos projektov na miestnej úrovni.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

(10) Pokiaľ ide o koordináciu postupov udeľovania povolení, cezhraničné infraštruktúrne projekty siete TEN-T narážajú na osobitné problémy. Európski koordinátori **by mali dostať oprávnenie** na monitorovanie týchto postupov a uľahčovanie ich synchronizácie a dokončenia.

Pozmeňujúci návrh

(10) Pokiaľ ide o koordináciu postupov udeľovania povolení, cezhraničné infraštruktúrne projekty siete TEN-T narážajú na osobitné problémy. **S cieľom vyhnúť sa oneskoreniam pri cezhraničnom vykonávaní týchto projektov sú európski koordinátori, ktorým pomáhajú miestne a regionálne orgány, oprávnení** na monitorovanie týchto postupov a uľahčovanie ich synchronizácie a dokončenia **posilňovaním výkonnej spolupráce a vychádzaním z projektov INTERREG pre udržateľnú mobilitu v cezhraničných oblastiach.**

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

(11) Verejné obstarávanie v cezhraničných projektoch spoločného záujmu by sa malo vykonávať v súlade so zmluvou a smernicou 2014/25/EÚ a/alebo smernicou 2014/24/EÚ. V záujme zaistenia účinného dokončenia cezhraničných projektov základnej siete spoločného záujmu by malo verejné obstarávanie vykonávané spoločným subjektom podliehať jednotným vnútroštátnym

Pozmeňujúci návrh

(11) Verejné obstarávanie v cezhraničných projektoch spoločného záujmu by sa malo vykonávať v súlade so zmluvou a smernicou 2014/25/EÚ a/alebo smernicou 2014/24/EÚ. V záujme zaistenia účinného dokončenia cezhraničných projektov základnej siete spoločného záujmu by malo verejné obstarávanie vykonávané spoločným subjektom podliehať jednotným vnútroštátnym

právnym predpisom. Odchylné od právnych predpisov Únie v oblasti verejného obstarávania by sa ako platné vnútroštátne pravidlá mali v zásade uplatňovať pravidlá členského štátu, kde má spoločný subjekt svoje sídlo. **Mala by zostať možnosť vymedziť** platné právne predpisy v medzivládnej dohode.

právnym predpisom. Odchylné od právnych predpisov Únie v oblasti verejného obstarávania by sa ako platné vnútroštátne pravidlá mali v zásade uplatňovať pravidlá členského štátu, kde má spoločný subjekt svoje sídlo, **alebo by sa** platné právne predpisy **mali vymedziť** v medzivládnej dohode.

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

(12) Komisia sa nezapája do povoľovania jednotlivých projektov systematicky. V niektorých prípadoch však určité aspekty prípravy projektu podliehajú schváleniu na úrovni Únie. V prípade, ak sa Komisia do postupov zapája, poskytuje prioritné zaobchádzanie s projektmi spoločného záujmu Únie a zabezpečuje istotu pre predkladateľov projektov. V niektorých prípadoch môže byť potrebný súhlas so štátnou pomocou. V súlade s kódexom najlepšej praxe pre uskutočňovanie konaní vo veci kontroly štátnej pomoci môžu členské štáty požiadať Komisiu, aby sa zaoberala projektmi spoločného záujmu v rámci základnej siete TEN-T, ktoré považujú za prioritné, s predvídateľnejšími lehotami v rámci portfóliového prístupu k prípadom alebo na základe vzájomne dohodnutého plánovania.

Pozmeňujúci návrh

(12) Komisia sa nezapája do povoľovania jednotlivých projektov systematicky. V niektorých prípadoch však určité aspekty prípravy projektu podliehajú schváleniu na úrovni Únie. V prípade, ak sa Komisia do postupov zapája, poskytuje prioritné zaobchádzanie s projektmi spoločného záujmu Únie a zabezpečuje istotu pre predkladateľov projektov. V niektorých prípadoch môže byť potrebný súhlas so štátnou pomocou, **zatiaľ čo v prípadoch, keď je projekt v súlade s pravidlami štátnej pomoci, bude prijatý rýchly postup hodnotenia, čo zvýši právnu istotu a predvídateľnosť investície.** V súlade s kódexom najlepšej praxe pre uskutočňovanie konaní vo veci kontroly štátnej pomoci môžu členské štáty požiadať Komisiu, aby sa zaoberala projektmi spoločného záujmu v rámci základnej siete TEN-T, ktoré považujú za prioritné, s predvídateľnejšími lehotami v rámci portfóliového prístupu k prípadom alebo na základe vzájomne dohodnutého plánovania. **Komisia tiež bude musieť zabezpečiť podporu výmeny najlepších postupov s cieľom zaistiť úspešnú transeurópsku dopravnú sieť.**

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Realizácia infraštruktúrnych projektov v rámci základnej siete TEN-T by mala byť podporená aj usmerneniami Komisie, ktorými sa zabezpečí väčšia zrozumiteľnosť, pokiaľ ide o realizáciu určitých druhov projektov, pri súčasnom dodržaní *acquis* Únie. V akčnom pláne pre ľudí, prírodu a hospodárstvo sa napríklad predpokladá, že pomocou takýchto usmernení sa zaručí väčšia zrozumiteľnosť z hľadiska dodržiavania smerníc o vtákoch a biotopoch. **Na projekty spoločného záujmu by sa s cieľom zaistiť najlepšie využitie verejných peňazí mala zabezpečiť priama podpora súvisiaca s verejným obstarávaním.** Okrem toho by sa mala sprístupniť vhodná technická pomoc v rámci mechanizmov vytvorených pre viacročný finančný rámec na roky 2021 – 2027 s cieľom poskytnúť finančnú podporu pre projekty spoločného záujmu siete TEN-T.

²³ COM(2017)0198 final.

²⁴ COM(2017)0573 final.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia

RR\1174017SK.docx

Pozmeňujúci návrh

(13) Realizácia infraštruktúrnych projektov v rámci základnej siete TEN-T by mala byť podporená aj usmerneniami Komisie, ktorými sa zabezpečí väčšia zrozumiteľnosť, pokiaľ ide o realizáciu určitých druhov projektov, pri súčasnom dodržaní *acquis* Únie, **uspokojovaní potrieb rozvoja a plnení cieľov EÚ v oblasti zmeny klímy.** V akčnom pláne pre ľudí, prírodu a hospodárstvo sa napríklad predpokladá, že pomocou takýchto usmernení sa zaručí väčšia zrozumiteľnosť z hľadiska dodržiavania smerníc o vtákoch a biotopoch. **Pre všetky projekty TEN-T by sa mal zabezpečiť zavedený dobrovoľný mechanizmus ex-ante posúdenia aspektov týkajúcich sa verejného obstarávania v súvislosti s veľkými projektmi v oblasti infraštruktúry. Pomocou kombinácie nástrojov (helpdesk, mechanizmus oznamovania a výmeny informácií) získajú vnútroštátne, regionálne a miestne orgány a predkladatelia projektov značný úžitok z existujúcich odborných znalostí a zabezpečí sa najlepšie využitie verejných peňazí.** Okrem toho by sa mala sprístupniť vhodná technická pomoc v rámci mechanizmov vytvorených pre viacročný finančný rámec na roky 2021 – 2027 s cieľom poskytnúť finančnú podporu pre projekty spoločného záujmu siete TEN-T, **a tak prispieť k cieľom Komisie v oblasti multimodálnej dopravy.**

²³ COM(2017)0198 final.

²⁴ COM(2017)0573 final.

Odôvodnenie 13 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(13a) Komisia by mala navrhnúť rámec na nájdenie dodatočných zdrojov pre projekty s pridanou hodnotou Únie bez toho, aby sa znížili rozpočtové prostriedky na nástroje politiky súdržnosti.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) „jediný príslušný orgán“ je orgán, ktorý **členský štát určil ako orgán zodpovedný za plnenie povinností vyplývajúcich** z tohto nariadenia;

Pozmeňujúci návrh

d) „jediný príslušný orgán“ je **existujúci alebo novozriadený** orgán **určený členským štátom na vhodnej správnej úrovni**, ktorý **koná ako kontaktné miesto pre predkladateľov projektov, úzko spolupracuje s príslušnými európskymi koordinátormi a uľahčuje vykonávanie** tohto nariadenia;

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. S cieľom zabezpečiť efektívne administratívne postupy týkajúce sa projektov spoločného záujmu predkladatelia projektov a všetky dotknuté orgány zabezpečia, aby sa tieto projekty vybavovali najrýchlejšie, ako je to z právneho hľadiska pri týchto projektoch možné, a to aj pokiaľ ide o pridelené zdroje.

Pozmeňujúci návrh

3. S cieľom zabezpečiť **rychle a** efektívne administratívne postupy týkajúce sa projektov spoločného záujmu predkladatelia projektov a všetky dotknuté orgány zabezpečia, aby sa tieto projekty vybavovali najrýchlejšie, **najefektívnejšie a najúčinnnejšie**, ako je to z právneho hľadiska pri týchto projektoch možné, a to aj pokiaľ ide o pridelené zdroje.

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. S cieľom splniť časové lehoty stanovené v článku 6 a znížiť administratívnu záťaž súvisiacu s dokončením projektov spoločného záujmu sa všetky administratívne postupy vyplývajúce z uplatniteľného práva, či už vnútroštátneho, alebo práva Únie, integrujú a vedú k jedinému komplexnému rozhodnutiu.

Pozmeňujúci návrh

1. S cieľom splniť časové lehoty stanovené v článku 6, **podporovať synergiu medzi dostupnými nástrojmi** a znížiť administratívnu záťaž súvisiacu s dokončením projektov spoločného záujmu sa všetky administratívne postupy vyplývajúce z uplatniteľného práva, či už vnútroštátneho, alebo práva Únie, integrujú a vedú k jedinému komplexnému rozhodnutiu.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia Článok 4 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. V prípade projektov spoločného záujmu, pri ktorých povinnosť vykonať posúdenia vplyvov na životné prostredie vyplýva súbežne zo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ a iných právnych predpisov Únie, členské štáty zabezpečia spoločné postupy v zmysle článku 2 ods. 3 smernice 2011/92/EÚ.

Pozmeňujúci návrh

2. V prípade projektov spoločného záujmu, pri ktorých povinnosť vykonať posúdenia vplyvov na životné prostredie vyplýva súbežne zo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ a iných právnych predpisov Únie, členské štáty zabezpečia spoločné postupy v zmysle článku 2 ods. 3 smernice 2011/92/EÚ.
Členské štáty sa zaoberajú aj komplikáciami týkajúcimi sa možných environmentálnych vplyvov v cezhraničných projektoch, a to aj prípadne vplyvov na vodné zdroje alebo na chránené oblasti sústavy Natura 2000. V súvislosti s projektmi v odvetví vodnej dopravy, ktorá zahŕňa námorné prístavy, vnútrozemské prístavy a vnútrozemské vodné cesty, sa vyžaduje špeciálna podpora, a to z dôvodu závislosti tohto odvetvia od vodných zdrojov. Takéto projekty treba posudzovať v kontexte požiadaviek rámcovej smernice o vode.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – pododsek 1 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ca) zodpovedný orgán koordinuje cezhraničné projekty s členskými štátmi;

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 4 – písmeno b – bod i v

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

iv) hlavné medzníky, ktoré sa majú dosiahnuť, a ich lehoty v súvislosti s komplexným rozhodnutím, ktoré sa má prijať;

iv) hlavné medzníky, ktoré sa majú dosiahnuť, a ich lehoty v súvislosti s komplexným rozhodnutím, ktoré sa má prijať, **a celkový plánovaný časový rámec;**

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 8

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

8. Jediný príslušný orgán žiadosť vyhodnotí a v lehote jedného roka od dátumu predloženia úplného spisu žiadosti v súlade s odsekom 7 prijme komplexné rozhodnutie. Členské štáty môžu podľa potreby stanoviť kratšiu lehotu.

8. Jediný príslušný orgán žiadosť vyhodnotí a v lehote jedného roka od dátumu predloženia úplného spisu žiadosti v súlade s odsekom 7 prijme komplexné rozhodnutie. Členské štáty môžu podľa potreby stanoviť kratšiu lehotu **a v prípade zmeškaných lehôt uplatniť sankcie.**

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Európsky koordinátor uvedený v článku 45 nariadenia (EÚ)² č. 1315/2013 **je oprávnený** pozorne sledovať postup udeľovania povolení na cezhraničné

2. Európsky koordinátor uvedený v článku 45 nariadenia (EÚ)² č. 1315/2013 **a zástupcovia miestnych a regionálnych orgánov sú oprávnení** pozorne sledovať

projekty spoločného záujmu a umožňovať kontakty medzi zapojenými príslušnými orgánmi.

postup udeľovania povolení na cezhraničné projekty spoločného záujmu a umožňovať kontakty medzi zapojenými príslušnými orgánmi.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Na žiadosť predkladateľa projektu alebo členského štátu, v súlade s príslušnými programami financovania Únie a bez toho, aby bol dotknutý viacročný finančný rámec Únia sprístupní technickú pomoc na účely vykonávania tohto nariadenia a uľahčenie realizácie projektov spoločného záujmu.

Pozmeňujúci návrh

Na žiadosť predkladateľa projektu alebo členského štátu, v súlade s príslušnými programami financovania Únie a bez toho, aby bol dotknutý viacročný finančný rámec Únia sprístupní **cielenú** technickú pomoc na účely vykonávania tohto nariadenia a uľahčenie realizácie projektov spoločného záujmu.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Osobitná pomoc je potrebná aj na zabezpečenie údržby siete s cieľom zaistiť udržateľnosť a výkonnosť infraštruktúry TEN-T. V tejto súvislosti by Komisia a členské štáty mali spolu s EIB preskúmať nové systémy financovania s cieľom uľahčiť investície do údržby siete.

POSTUP VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO

Názov	Zefektívnenie opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete
Referenčné čísla	COM(2018)0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138(COD)
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 11.6.2018
Výbor požiadaný o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	REGI 11.6.2018
Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko dátum menovania	Demetris Papadakis 20.6.2018
Prerokovanie vo výbore	9.10.2018
Dátum prijatia	15.11.2018
Výsledok záverečného hlasovania	+: 30 -: 5 0: 1
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Pascal Arimont, Victor Boștinaru, Mercedes Bresso, Steeve Briois, Andrea Cozzolino, Rosa D'Amato, Raymond Finch, Iratxe García Pérez, Krzysztof Hetman, Ivan Jakovčić, Sławomir Kłosowski, Constanze Krehl, Martina Michels, Iskra Mihaylova, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Konstantinos Papadakis, Mirosław Piotrowski, Stanislav Polčák, Liliana Rodrigues, Fernando Ruas, Monika Smolková, Ruža Tomašić, Ramón Luis Valcárcel Siso, Monika Vana, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij, Kerstin Westphal
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Martina Anderson, Daniel Buda, Ivana Maletić, Tonino Picula, Bronis Ropé, Milan Zver
Náhradníci (čl. 200 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Mircea Diaconu, David Martin

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

30	+
ALDE	Mircea Diaconu, Ivan Jakovčič, Iskra Mihaylova, Matthijs van Miltenburg
ECR	Ruža Tomašić
EFDD	Rosa D'Amato
GUE/NGL	Martina Michels, Younous Omarjee
PPE	Pascal Arimont, Daniel Buda, Krzysztof Hetman, Ivana Maletić, Lambert van Nistelrooij, Andrey Novakov, Stanislav Polčák, Fernando Ruas, Ramón Luis Valcárcel Siso, Milan Zver
S&D	Victor Boștinaru, Mercedes Bresso, Andrea Cozzolino, Iratxe García Pérez, Constanze Krehl, David Martin, Tonino Picula, Liliana Rodrigues, Monika Smolková, Kerstin Westphal
VERTS/ALE	Bronis Ropė, Monika Vana

5	-
ECR	Sławomir Kłosowski, Mirosław Piotrowski
EFDD	Raymond Finch
ENF	Steeve Briois
NI	Konstantinos Papadakis

1	0
GUE/NGL	Martina Anderson

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania

POSTUP GESTORSKÉHO VÝBORU

Názov	Zefektívnenie opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete		
Referenčné čísla	COM(2018)0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138(COD)		
Dátum predloženia EP	17.5.2018		
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 11.6.2018		
Výbory požiadané o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	ENVI 11.6.2018	IMCO 11.6.2018	REGI 11.6.2018
Bez predloženia stanoviska Dátum rozhodnutia	ENVI 21.6.2018	IMCO 19.6.2018	
Spravodajcovia dátum vymenovania	Dominique Riquet 6.7.2018		
Prerokovanie vo výbore	9.10.2018		
Dátum prijatia	10.1.2019		
Výsledok záverečného hlasovania:	+: -: 0:	37 6 4	
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Roberts Zile		
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Rosa D'Amato, Michael Gahler, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Evžen Tošenovský		
Náhradníci (čl. 200 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Pascal Durand, Andrey Novakov, Csaba Sógor, Sergei Stanishev, Mylène Troszczynski		
Dátum predloženia	15.1.2019		

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE

37	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Roberts Zīle
ENF	Georg Mayer
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Luis de Grandes Pascual, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Andrey Novakov, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Csaba Sógor
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Marita Ulvskog
VERTS/ALE	Michael Cramer, Pascal Durand, Keith Taylor

6	-
ECR	Jacqueline Foster, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba
EFDD	Daniela Aiuto, Rosa D'Amato
ENF	Mylène Troszczynski

4	0
ECR	Evžen Tošenovský
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania