

EMENDI 001-076

mill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapport**Roberts Zile****A8-0032/2019**

Regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u xxarabank

Proposta għal regolament (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

Emenda 1**Proposta għal regolament****Premessa 1***Test propost mill-Kummissjoni*

(1) L-applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁷ uriet li ***l-operaturi*** fis-swieq nazzjonali qed ihabbtu wiċċhom ma' ostakli biex jiżviluppaw it-trasport interurban tal-kowċ. Barra minn hekk, is-servizzi tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq ma mxewx paripassu mal-htiġijiet taċ-ċittadini li dejjem qed jevolvu, fejn jidhlu d-disponibbiltà u l-kwalità, u l-modi tat-trasport sostenibbli għad għandhom sehem modali żgħir. Minhabba f'hekk, ċerti gruppi ta' ċittadini qed ikunu żvantaġġati fejn tidhol id-disponibbiltà tas-servizzi tat-trasport tal-passiġġieri, filwaqt li qed jiġru aktar inċidenti tat-traffiku u qed jizdiedu l-emissjonijiet ***u l-kongestjonijiet*** għax qed jizdiedu l-karozzi fit-toroq.

Emenda

(1) L-applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁷ uriet li ***xi*** operaturi fis-swieq nazzjonali qed ihabbtu wiċċhom ma' ostakli ***mhux iġġustifikati*** biex jiżviluppaw it-trasport interurban tal-kowċ ***għall-benefiċċju tal-passiġġieri***. Barra minn hekk, is-servizzi tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq ma mxewx paripassu mal-htiġijiet taċ-ċittadini li dejjem qed jevolvu, fejn jidhlu d-disponibbiltà u l-kwalità, u l-modi tat-trasport sostenibbli għad għandhom sehem modali żgħir. Minhabba f'hekk, ċerti gruppi ta' ċittadini qed ikunu żvantaġġati fejn tidhol id-disponibbiltà tas-servizzi tat-trasport tal-passiġġieri, filwaqt li qed jiġru aktar inċidenti tat-traffiku u qed jizdiedu l-emissjonijiet, ***il-kongestjonijiet u ż-żieda fl-ispejjeż tal-infrastruttura*** għax qed jizdiedu l-karozzi fit-toroq.

¹⁷ Ir-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 88).

¹⁷ Ir-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 88).

Emenda 2

Proposta għal regolament

Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) Biex ikun żgurat qafas koerenti għat-trasport interurban tal-passiġġieri b'servizz regolari tat-trasport bil-kowċ u x-xarabank madwar l-Unjoni, ir-Regolament (KE) Nru 1073/2009 jenħtieġ japplika għal kull trasport interurban li jsir bis-servizzi regolari. Għalhekk jenħtieġ jiġi estiż il-kamp ta' applikazzjoni ta' dak ir-Regolament.

Emenda

(2) Biex ikun żgurat qafas koerenti għat-trasport interurban tal-passiġġieri b'servizz regolari tat-trasport bil-kowċ u x-xarabank madwar l-Unjoni, ir-Regolament (KE) Nru 1073/2009 jenħtieġ japplika għal kull trasport interurban li jsir bis-servizzi regolari. Għalhekk jenħtieġ jiġi estiż il-kamp ta' applikazzjoni ta' dak ir-Regolament, ***iżda jenħtieġ li ma jiġix applikat għaċ-ċentri urbani jew suburbani jew konurbazzjonijiet, u jenħtieġ ikun minghajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet tar-Regolament (KE) Nru 1370/2007.***

Emenda 3

Proposta għal regolament

Premessa 3

Test propost mill-Kummissjoni

(3) ***F'kull Stat Membru jenħtieġ jinhatar*** korp regolatorju indipendenti u imparzjali biex jiżgura l-funzjonament tajjeb tas-suq tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq. Dan il-korp jista' jkun responsabbli wkoll għal setturi regolati oħrajn fosthom is-settur ferrovjarju, tal-enerġija u tat-telekomunikazzjoni.

Emenda

(3) ***Kull Stat Membru jenħtieġ jahtar*** korp regolatorju indipendenti u imparzjali, ***bil-kompitu li johroġ opinjonijiet vinkolanti,*** biex jiżguraw il-funzjonament tajjeb tas-suq tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq. Dan il-korp jista' jkun responsabbli wkoll għal setturi regolati oħrajn fosthom is-settur ferrovjarju, tal-enerġija u tat-telekomunikazzjoni.

Emenda 4

Proposta għal regolament

Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

(4) Jenhtieg li l-operazzjonijiet kummerċjali tas-servizzi regolari ma jkunux jikkompromettu l-bilanċ ekonomiku tal-kuntratti eżistenti tas-servizz pubbliku. Għaldaqstant, il-korp regolatorju jenhtieg ikun jista' jwettaq analiżi ekonomika oġġettiva biex jiżgura li dan ikun il-każ.

Emenda

(4) Jenhtieg li l-operazzjonijiet kummerċjali tas-servizzi regolari ma jkunux jikkompromettu l-bilanċ ekonomiku tal-kuntratti tas-servizz pubbliku eżistenti ***jew mogħtija, f'konformità mar-Regolament 1370/2007.*** Għaldaqstant, il-korp regolatorju jenhtieg ikun jista' jwettaq analiżi ekonomika oġġettiva ***u jenhtieg li jkollu l-awtorità, fejn xieraq, li jipproponi l-miżuri neċessarji*** biex jiżgura li dan ikun il-każ. ***Jenhtieg li l-operazzjonijiet kummerċjali ta' servizz regolari ma jikkompertux mal-fornituri tat-trasport li jkunu nġhataw drittijiet esklużivi biex jipprovdu ċerti servizzi tat-trasport pubbliku tal-passiġġieri minflok it-twertiq tal-obbligi tas-servizz pubbliku fil-qafas ta' kuntratt ta' servizz pubbliku.***

Emenda 5

Proposta għal regolament

Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni

(5) Is-servizzi regolari fil-forma ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ jenhtieg ikunu bil-kundizzjoni li tkun inkisbet liċenzja tal-Komunità. Jenhtieg jiġu ċċarati r-regoli dwar il-hruġ tal-liċenzji tal-Komunità halli l-awtoritajiet tal-infurzar isibuha faċli jwettqu kontrolli effettivi ta' dawk is-servizzi.

Emenda

(5) Is-servizzi regolari fil-forma ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ jenhtieg ikunu bil-kundizzjoni li tkun inkisbet liċenzja tal-Komunità, ***u jenhtieg li jintuża takografu intelliġenti f'konformità mal-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament u tal-Kunsill.*** Jenhtieg jiġu ċċarati r-regoli dwar il-hruġ tal-liċenzji tal-Komunità halli l-awtoritajiet tal-infurzar isibuha faċli jwettqu kontrolli effettivi ta' dawk is-servizzi ***u jenhtieg li jiġi żviluppat il-modulu tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (IMI) biex jintbagħtu d-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonar u l-***

applikazzjonijiet elettronici, biex b'hekk l-ispetturi li jkunu qed iwettqu l-kontrolli mal-ġenb tat-triq ikun jista' jkollhom aċċess dirett f'hin reali għad-data u l-informazzjoni li tinsab fir-Registru Ewropew tal-Impriżi tat-Trasport bit-Triq (ERRU) u fl'IMI, u dan bil-ghan li jiġi żgurat li l-kontribuzzjonijiet soċjali jiġu tassew imħallsa għax-xufiera tax-xarabank stazzjonati.

Emenda 6

Proposta għal regolament Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni

(6) L-operaturi tas-servizzi regolari jenhtieg jingħataw drittijiet tal-aċċess għal vendi fl-Unjoni b'mod ġust, ekwu, mhux diskriminatorju u trasparenti halli tkun żgurata l-kompetizzjoni ġusta fis-suq. L-appelli kontra xi deċiżjonijiet li jirrifjutaw jew jillimitaw l-aċċess jenhtieg jitressqu quddiem il-korp regolatorju.

Emenda

(6) L-operaturi tas-servizzi regolari jenhtieg jingħataw drittijiet tal-aċċess għal vendi fl-Unjoni b'mod ġust, ekwu, mhux diskriminatorju u trasparenti halli tkun żgurata l-kompetizzjoni ġusta fis-suq. ***It-thaddim ta' venda għandu jkun approvat minn awtorità nazzjonali, li għandha tivverifika liema rekwiżiti huma meħtieġa u liema għandhom jiġu ssodisfati.*** L-appelli kontra xi deċiżjonijiet li jirrifjutaw jew jillimitaw l-aċċess jenhtieg jitressqu quddiem il-korp regolatorju. ***L-Istati Membri jistgħu jeskludu vendi li huma proprjetà tal-operatur tal-vendi u jintużaw biss minnu għas-servizzi ta' trasport tal-passiġġieri bit-triq li jipprovdi hu stess.***

Emenda 7

Proposta għal regolament Premessa 8

Test propost mill-Kummissjoni

(8) Għas-servizzi regolari nazzjonali kif ukoll internazzjonali, l-awtorizzazzjoni jenhtieg tkun soġġetta għal procedura tal-awtorizzazzjoni. L-awtorizzazzjoni jenhtieg tingħata, sakemm ma jkunx hemm raġunijiet speċifiċi għal rifjut marbuta mal-

Emenda

(8) Għas-servizzi regolari nazzjonali kif ukoll internazzjonali, l-awtorizzazzjoni jenhtieg tkun soġġetta għal procedura tal-awtorizzazzjoni. L-awtorizzazzjoni jenhtieg tingħata, sakemm ma jkunx hemm raġunijiet speċifiċi għal rifjut marbuta mal-

applikant, jew sakemm is-servizz ma jkunx jikkomprometti l-bilanċ ekonomiku ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku. Jenhtieg jiddaħħal limitu tad-distanza biex ikun żgurat li l-operazzjonijiet kummerċjali tas-servizzi regolari ma jkunux jikkompromettu l-bilanċ ekonomiku tal-kuntratti eżistenti tas-servizz pubbliku. ***Jekk xi rotot ikunu diġà moqdiya b'aktar minn kuntratt tas-servizz pubbliku wiehed, jenhtieg ikun possibbli li dan il-limitu jiżdied.***

Emenda 8

Proposta għal regolament Premessa 9

Test propost mill-Kummissjoni

(9) It-trasportaturi mhux residenti jenhtieg jithallew joperaw servizzi regolari nazzjonali bl-istess kundizzjonijiet bhat-trasportaturi residenti.

Emenda 9

Proposta għal regolament Premessa 10

Test propost mill-Kummissjoni

(10) Il-formalitajiet amministrattivi jenhtieg jitnaqqsu ***kemm jista' jkun*** mingħajr ma jkunu abbandunati l-kontrolli u l-penali li jiggarrantixxu l-applikazzjoni korretta u l-infurzar effettiv tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009. ***Il-formola tal-vjaġġ toħloq piż amministrattiv bla bżonn u għalhekk jenhtieg titnehha.***

Emenda 10

Proposta għal regolament

applikant, jew sakemm is-servizz ma jkunx jikkomprometti l-bilanċ ekonomiku ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku. Jenhtieg jiddaħħal limitu tad-distanza, ***determinat mill-Istati Membri, li fl-ebda każ m'għandu jaqbeż distanza ta' vjaġġ ta' 100 kilometru,*** biex ikun żgurat li l-operazzjonijiet kummerċjali tas-servizzi regolari ma jkunux jikkompromettu l-bilanċ ekonomiku tal-kuntratti eżistenti tas-servizz pubbliku.

Emenda

(9) It-trasportaturi mhux residenti jenhtieg jithallew joperaw servizzi regolari nazzjonali bl-istess kundizzjonijiet bhat-trasportaturi residenti, ***dment li dawn ikunu kkonformaw mad-dispożizzjonijiet dwar it-trasport bit-triq jew dispożizzjonijiet rilevanti ohra tad-dritt nazzjonali, tal-Unjoni jew internazzjonali.***

Emenda

(10) Il-formalitajiet amministrattivi jenhtieg jitnaqqsu ***meta possibbli*** mingħajr ma jkunu abbandunati l-kontrolli u l-penali li jiggarrantixxu l-applikazzjoni korretta u l-infurzar effettiv tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009.

Premessa 11

Test propost mill-Kummissjoni

(11) L-*eskursjonijiet lokali huma operazzjoni ta' kabotaġġ awtorizzati u jkopruhom ir-regoli ġenerali dwar il-kabotaġġ. Għalhekk jenhtieg jithassar l-Artikolu dwar l-*eskursjonijiet lokali.**

Emenda 11

Proposta għal regolament

Premessa 14

Test propost mill-Kummissjoni

(14) Sabiex jitqiesu l-iżviluppi tas-suq u l-progress tekniku, is-setgħa li jiġu adottati atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea jenhtieg tinghata lill-Kummissjoni biex temenda l-Annessi I u II tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009, u biex tissupplimenta dak ir-Regolament b'regoli li jikkoncernaw il-format taċ-ċertifikati għal operazzjonijiet tat-trasport għall-kont proprju, il-format tal-applikazzjonijiet għall-awtorizzazzjonijiet innifishom, il-proċedura u l-kriterji li jridu jithaddmu biex jinstab jekk is-servizz propost ikunx jikkomprometti l-bilanċ *ekonomiku* ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku, u l-obbligi tar-rappurtar tal-Istati Membri. Hu importanti b'mod partikolari li matul il-ħidma preparatorja tagħha, il-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa, inkluż fil-livell ta' esperti, u li dawn il-konsultazzjonijiet isiru b'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Liġijiet¹⁸. B'mod partikolari, biex tkun żgurata l-parteciġazzjoni ndaqs fit-tnejn tal-atti delegati, jenhtieg li l-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess waqt mal-esperti tal-Istati Membri, u jenhtieg li l-esperti tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ikollhom aċċess b'mod sistematiku għal-laqqgħat tal-gruppi ta'

Emenda

imhassar

Emenda

(14) Sabiex jitqiesu l-iżviluppi tas-suq u l-progress tekniku, is-setgħa li jiġu adottati atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea jenhtieg tinghata lill-Kummissjoni biex temenda l-Annessi I u II tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009, u biex tissupplimenta dak ir-Regolament b'regoli li jikkoncernaw il-format taċ-ċertifikati għal operazzjonijiet tat-trasport għall-kont proprju, il-format tal-applikazzjonijiet għall-awtorizzazzjonijiet innifishom, il-proċedura u l-kriterji li jridu jithaddmu biex jinstab jekk is-servizz propost ikunx jikkomprometti l-bilanċ *ekonomiku* ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku, u l-obbligi tar-rappurtar tal-Istati Membri. Hu importanti b'mod partikolari li matul il-ħidma preparatorja tagħha, il-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa, inkluż fil-livell ta' esperti, u li dawn il-konsultazzjonijiet isiru b'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Liġijiet¹⁸. B'mod partikolari, biex tkun żgurata l-parteciġazzjoni ndaqs fit-tnejn tal-atti delegati, jenhtieg li l-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess waqt mal-esperti tal-Istati Membri, u jenhtieg li l-esperti tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ikollhom aċċess b'mod sistematiku għal-laqqgħat tal-gruppi ta'

esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-
tnejjija tal-atti delegati.

esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-
tnejjija tal-atti delegati.

¹⁸ ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

¹⁸ ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

Emenda 12

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 1

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 1 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Dan ir-Regolament għandu japplika għas-servizzi nazzjonali tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq għall-kiri jew kumpens minn trasportatur mhux residenti kif previst fil-Kapitolu V.”;

Emenda

4. Dan ir-Regolament għandu japplika għas-servizzi nazzjonali **interurbani** tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq għall-kiri jew kumpens minn trasportatur mhux residenti kif previst fil-Kapitolu V, **u għandu jkun minghajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet tar-Regolament (KE) Nru 1370/2007.**

Emenda 13

Proposta għal regolament

Artikolu 1, paragrafu 1, punt (c)

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 9

Test propost mill-Kummissjoni

9. "venda" tfisser faċilità **b'superfiċje minima ta' 600 m²**, li ttiprovdi post ta' parkeġġ għall-kowċijiet u x-xarabank biex **irikkbu u jniżżlu** l-passiġġieri.

Emenda

9. "venda" tfisser faċilità **awtorizzata** li ttiprovdi post ta' parkeġġ għall-kowċijiet u x-xarabank biex **iniżżlu jew irikkbu** l-passiġġieri.

Emenda 14

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2 – punt c

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 10

Test propost mill-Kummissjoni

10. "operatur tal-venda" tfisser kull entità responsabbli **biex tagħti aċċess għal**

Emenda

10. "operatur tal-venda" tfisser kull entità **fi Stat Membru** responsabbli **għall-**

venda;

ġestjoni ta' venda, li tissodisfa r-rekwiżiti ta' kompetenza professjonali u kapaċità finanzjarja.

Emenda 15

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2 – punt c
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11

Test propost mill-Kummissjoni

11. "alternattiva vijabbli" tfisser venda oħra li tkun aċċettabbli ekonomikament għat-trasportatur u li tippermettilu jopera s-servizz tal-passiġġieri kkonċernat.;

Emenda

11. "alternattiva vijabbli" tfisser venda oħra li tkun aċċettabbli ekonomikament għat-trasportatur **u tipprovdi infrastruttura u konnettività komparabbli mal-venda li oriġinarjament saret applikazzjoni għaliha, tippermetti lill-passiġġieri jkollhom aċċess għal forom oħra ta' trasport** u li tippermetti **lit-trasportatur jopera s-servizz tal-passiġġieri kkonċernat b'mod simili għall-venda li oriġinarjament saret applikazzjoni għaliha.**

Emenda 16

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2 – punt c
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

11a. "kuntratt għal servizz pubbliku" tfisser att wiehed jew iktar li jorbtu legalment li jikkonfermaw il-ftehim bejn awtorità kompetenti u operatur ta' servizz pubbliku biex jafdaw lil dak l-operatur ta' servizz pubbliku bil-ġestjoni u l-operat ta' servizzi tat-trasport pubbliku għall-passiġġieri soġġetti għall-obbligi ta' servizz pubbliku; skont il-liġi tal-Istat Membru, il-kuntratt jista' jikkonsisti wkoll f'deċiżjoni adottata mill-awtorità kompetenti li tiegħu l-forma ta' att leġiżlattiv jew regolatorju individwali, jew li fiha kondizzjonijiet li taħthom l-awtorità

*kompetenti nnifisha tipprovdi s-servizzi
jew tafda l-forniment ta' dawn is-servizzi
lil operatur intern;*

Ġustifikazzjoni

Il-kuntratt ta' servizz pubbliku għandu jkun definit skont ir-Regolament (KE) Nru 1370/2007.

Emenda 17

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2 – punt c

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

*11b. "rotta alternattiva" tfisser rotta bejn
l-istess punt tat-tluq u destinazzjoni
mehuda minn servizz regolari eżistenti li
tista' tintuża minflok ir-rotta tas-soltu.*

Emenda 18

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 3a – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Kull Stat Membru għandu jahtar korp regolatorju nazzjonali **uniku** għas-settur tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq. Dan il-korp għandu jkun awtorità imparzjali li, mil-lat organizzattiv, funzjonali, ġerarkiku u fit-teħid tad-deċiżjonijiet, tkun distinta legalment u indipendenti minn kull entità pubblika jew privata oħra. Dan għandu jkun indipendenti minn kull awtorità kompetenti involuta fl-għoti ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku.

L-awtoritajiet kompetenti f'kull Stat Membru għandu jahtar korp regolatorju nazzjonali **pubbliku** għas-settur tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq. Dan il-korp għandu jkun awtorità imparzjali li, mil-lat organizzattiv, funzjonali, ġerarkiku u fit-teħid tad-deċiżjonijiet, tkun distinta legalment, **trasparenti** u indipendenti minn kull entità pubblika jew privata oħra. Dan għandu jkun indipendenti minn kull awtorità kompetenti involuta fl-għoti ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku.

Emenda 19

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 3a – paragrafu 1 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Il-korp regolatorju jista' jkun responsabbli ghal **setturi** regolati ohra.

Emenda

Il-korp regolatorju jista' jkun **korp eżistenti** responsabbli ghal **servizzi** regolati ohra.

Emenda 20

Proposta ghal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 3a – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Il-korp regolatorju għas-settur tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq għandu jkollu l-kapaċità organizzattiva meħtieġa mil-lat ta' riżorsi umani u riżorsi oħrajn, b'mod **li tkun proporzjonata** mal-importanza ta' dak is-settur fl-Istat Membru kkonċernat.

Emenda

2. Il-korp regolatorju għas-settur tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq għandu jkollu l-kapaċità organizzattiva meħtieġa mil-lat ta' riżorsi umani, **finanzjarji** u riżorsi oħrajn **biex iwettaq dmirijietu**, b'mod proporzjonat mal-importanza ta' dak is-settur fl-Istat Membru kkonċernat.

Emenda 21

Proposta ghal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 3a – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2a. Minghajr preġudizzju għas-setgħat tal-awtoritajiet nazzjonali tal-kompetizzjoni, il-korp regolatorju għandu jkollu s-setgħa li jimmonitorja s-sitwazzjoni kompetittiva fis-suq domestiku għal servizzi regolari ta' trasport tal-passiġġieri bit-triq, bil-hsieb li jipprevjeni d-diskriminazzjoni jew l-abbuż ta' pożizzjoni dominanti fis-suq, fosthom permezz tas-sottokuntrattar; L-opinjonijiet tiegħu għandhom ikunu vinkolanti.

Emenda 22

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 3a – paragrafu 3 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) jiġbor u jipprovdi informazzjoni dwar l-aċċess għall-vendi; ***kif ukoll***

Emenda

(b) jiġbor u jipprovdi informazzjoni dwar l-aċċess għall-vendi ***bil-ghan li jiżgura li l-aċċess għall-vendi għall-operaturi tas-servizzi jkun iggarantit taht kundizzjonijiet ġusti, ekwi, trasparenti u mhux diskriminatorji;***

Emenda 23

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 3a – paragrafu 3 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) jiddeċiedi dwar l-appelli kontra d-deċiżjonijiet tal-operaturi tal-vendi.

Emenda

(c) jiddeċiedi dwar l-appelli kontra d-deċiżjonijiet tal-operaturi tal-vendi; ***kif ukoll***

Emenda 24

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 3a – paragrafu 3 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) johloq registru elettroniku aċċessibbli għall-pubbliku, li jelenka s-servizzi regolari nazzjonali u internazzjonali awtorizzati kollha.

Emenda 25

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 3a – paragrafu 4 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Waqt il-qadi ta' dmirijietu, il-korp regolatorju jista' jitlob informazzjoni rilevanti mingħand ***l-awtoritajiet*** kompetenti, l-operaturi tal-vendi, l-applikanti għall-awtorizzazzjoni u xi parti terza fit-territorju tal-Istat Membru kkonċernat.

Emenda 26

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 3a – paragrafu 4 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-informazzjoni mitluba għandha tingħata fi żmien perjodu raġonevoli stabbilit mill-korp regolatorju ***u mhux itwal minn*** xahar. F'kazijiet ġustifikati, il-korp regolatorju jista' jestendi l-limitu taż-żmien għas-sottomissjoni tal-informazzjoni sa mhux aktar minn ġimagħtejn. Il-bord regolatorju għandu jkun jista' jinforza t-talbiet għall-informazzjoni permezz ta' penali effettivi, proporzjonati u dissważivi.

Emenda 27

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 3a – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-deċiżjonijiet tal-korp regolatorju jkunu soġġetti għal analizi ġudizzjarja. Dik l-analizi jaf thalli effett sospensiv biss meta l-effett immedjat tad-deċiżjoni tal-korp regolatorju jista' jikkawża danni irreparabbli jew evidentement eċċessivi għall-appellant. Din id-dispożizzjoni hi

Emenda

Waqt il-qadi ta' dmirijietu, il-korp regolatorju jista' jitlob informazzjoni rilevanti mingħand ***awtoritajiet*** kompetenti ***ohrajn***, l-operaturi tal-vendi, l-applikanti għall-awtorizzazzjoni u xi parti terza fit-territorju tal-Istat Membru kkonċernat.

Emenda

L-informazzjoni mitluba għandha tingħata fi żmien perjodu raġonevoli stabbilit mill-korp regolatorju ***li m'għandux ikun itwal minn*** xahar. F'kazijiet ***debitament*** ġustifikati, il-korp regolatorju jista' jestendi l-limitu taż-żmien għas-sottomissjoni tal-informazzjoni sa mhux aktar minn ġimagħtejn. Il-bord regolatorju għandu jkun jista' jinforza t-talbiet għall-informazzjoni permezz ta' penali effettivi, proporzjonati u dissważivi.

Emenda

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-deċiżjonijiet tal-korp regolatorju jkunu soġġetti għal analizi ġudizzjarja ***immedjata***. Dik l-analizi jaf thalli effett sospensiv biss meta l-effett immedjat tad-deċiżjoni tal-korp regolatorju jista' jikkawża danni irreparabbli jew evidentement eċċessivi għall-appellant.

mingħajr preġudizzju għas-setgħat tal-qorti li tkun qed tisma' l-appell kif mogħtija lilha mil-liġi kostituzzjonali tal-Istat Membru kkonċernat.

Din id-dispożizzjoni hi mingħajr preġudizzju għas-setgħat tal-qorti li tkun qed tisma' l-appell kif mogħtija lilha mil-liġi kostituzzjonali tal-Istat Membru kkonċernat.

Emenda 28

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 3a – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

6. Id-deċiżjonijiet tal-korp regolatorju għandhom isiru pubbliċi.;

Emenda

6. Id-deċiżjonijiet tal-korp regolatorju għandhom isiru pubbliċi ***fi żmien ġimagħtejn mill-adozzjoni tagħhom***;

Emenda 29

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 6

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 5a - paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1a. Meta l-operaturi tal-venda jagħtu aċċess, l-operaturi tax-xarabank u l-kowċ għandhom jikkonformaw mat-termini u l-kundizzjonijiet eżistenti tal-venda.

Emenda 30

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 6

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 5a – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

It-talbiet għall-aċċess jistgħu jiġu rifjutati biss meta jkun hemm bażi ta' nuqqas ta' kapacità.

Emenda

It-talbiet għall-aċċess ***għall-vendi*** jistgħu jiġu rifjutati biss meta jkun hemm bażi ***debitament ġustifikata*** ta' ***kunsiderazzjonijiet ta'*** nuqqas ta' kapacità, ***nuqqas ripetut ta' pagament tat-tariffi, ksur serju u ripetut debitament iddokumentat min-naħa tal-operatur tat-***

trasport bit-triq, jew dispożizzjonijiet nazzjonali ohra, dment li dawn ikunu applikati b'mod konsistenti u ma jiddiskriminawx la fil-konfront ta' trasporti partikolari li jfittxu aċċess għal venda, u la fil-konfront tal-mudelli ta' negozju assoċjati tagħhom. Jekk talba tiġi miċhuda, l-operatur tal-vendi għandu jikkomunika wkoll id-deċiżjoni tiegħu lill-awtorità regolatorja.

Emenda 31

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 6

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 5a – paragrafu 2 – subparagrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Meta operatur ta' venda jirrifjuta talba għall-aċċess, dan **għandu** jindika **kwalunkwe** alternattiva vijabbli.

Emenda

Meta operatur ta' venda jirrifjuta talba għall-aċċess, dan **huwa mhegġeg** jindika **l-aqwa** alternattiva vijabbli **li hu konxju minnha**.

Emenda 32

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 6

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 5a – paragrafu 3 – subparagrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

L-operaturi tal-vendi għandhom għall-inqas jippubblikaw din l-informazzjoni li ġejja **b'żewġ lingwi uffiċjali jew aktar** tal-Unjoni:

Emenda

L-operaturi tal-vendi għandhom għall-inqas jippubblikaw din l-informazzjoni li ġejja **fil-lingwi nazzjonali rispettivi u fl-lingwa uffiċjali ohra** tal-Unjoni:

Emenda 33

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 6

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 5a – paragrafu 3 – subparagrafu 1 – punt aa (gdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(aa) lista tal-infrastruttura eżistenti

*kollha u tal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi
kollha tal-venda;*

Emenda 34

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 6

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 5a - paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. L-Istati Membri jistghu jeskludu mill-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu vendi li huma proprjetà tal-operatur tal-vendi u jintużaw biss minnu għas-servizzi ta' trasport tal-passiġġieri bit-triq li jipprovdi hu stess. Meta jikkunsidraw applikazzjoni għal esklużjoni, il-korpi regolatorji għandhom jiehdu kont tad-disponibbiltà ta' alternattivi vijabbli.";

Emenda 35

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 5b – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2. Jekk ma jkunx jista' jingħata aċċess, kif mitlub fl-applikazzjoni, l-operatur tal-venda għandu jibda konsultazzjonijiet mat-trasportaturi interessati kollha bl-għan li jilqa' l-applikazzjoni.

imhassar

Emenda 36

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 5b – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3. L-operatur tal-venda għandu jieħu deċiżjoni dwar applikazzjoni tal-aċċess

3. L-operatur tal-venda għandu jieħu deċiżjoni dwar applikazzjoni tal-aċċess

għal venda *fi żmien xahrejn* mid-data meta t-trasportatur iressaq l-applikazzjoni. **Id-deċiżjonijiet dwar l-aċċess għandhom jiddikjaraw ir-raġunijiet tagħhom.**

Emenda 37

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 5b – paragrafu 5 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Id-deċiżjoni tal-korp regolatorju dwar l-appell għandha tkun vinkolanti. Il-bord regolatorju għandu jkun jista' jinforzaha permezz ta' penali effettivi, proporzjonati u dissważivi.

Emenda 38

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8 – titolu

Test propost mill-Kummissjoni

Il-proċedura tal-awtorizzazzjoni għat-trasport internazzjonali tal-passiġġieri fuq distanza ***inqas minn 100 km f'linja dritta***

Emenda 39

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-awtorizzazzjonijiet għandhom jinharġu bi ftehim mal-awtoritajiet

għal venda ***minghajr dewmien u mhux aktar tard minn xahar*** mid-data meta t-trasportatur iressaq l-applikazzjoni. **Meta l-aċċess *jigi rrifjutat, l-operatur tal-vendi għandu jiġġustifika d-deċiżjoni tiegħu.***

Emenda

Id-deċiżjoni tal-korp regolatorju dwar l-appell għandha tkun vinkolanti, ***u soġġetta għad-dispożizzjonijiet tad-dritt nazzjonali fir-rigward tal-istharrig ġudizzjarju.*** Il-bord regolatorju għandu jkun jista' jinforzaha permezz ta' penali effettivi, proporzjonati u dissważivi.

Emenda

Il-proċeduri għall-awtorizzazzjoni, is-sospensjoni u l-irtirar tal-awtorizzazzjoni għat-trasport internazzjonali tal-passiġġieri fuq distanza ta' ***mhux aktar minn distanza ta' vjaġġ ta' 100 kilometru***

Emenda

1. L-awtorizzazzjonijiet għandhom jinharġu bi ftehim mal-awtoritajiet

kompetenti tal-Istati Membri kollha li fit-territorju tagħhom il-passiġġieri jitrikkbju jew jitniżzlu u jiġu ttrasportati għal distanzi ***inqas minn 100 km f'linja dritta***. L-awtorità awtorizzanti għandha tibgħat kopja tal-applikazzjoni, flimkien ma' kopji ta' dokumenti rilevanti oħrajn, fi żmien ġimagħtejn minn meta dawn l-awtoritajiet kompetenti jirċievu l-applikazzjoni b'talba għall-qbil tagħhom. Fl-istess ħin, l-awtorità awtorizzanti għandha tibgħat dawn id-dokumenti lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri l-oħra li t-territorji tagħhom jiġu traversati, għall-finijiet ta' informazzjoni.

Emenda 40

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8 – paragrafu 2 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri li jintalab il-qbil tagħhom, għandhom jgħarrfu lill-awtorità awtorizzanti bid-deċiżjoni tagħhom dwar l-applikazzjoni fi żmien ***tliet xhur***. Dan il-limitu taż-żmien għandu jiġi kkalkulat mid-data meta tkun waslet it-talba għal qbil kif turi l-irċevuta. Jekk ma jkunx hemm qbil bejn l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri li jkun intalab il-qbil tagħhom, dawn għandhom jiddikjaraw ir-raġunijiet tagħhom.

Emenda 41

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. L-awtorità awtorizzanti għandha

kompetenti tal-Istati Membri kollha li fit-territorju tagħhom il-passiġġieri jitrikkbju jew jitniżzlu u jiġu ttrasportati għal distanzi ***definiti minn kull Stat Membru, ta' mhux aktar minn distanza ta' vjaġġ ta' 100 kilometru***. L-awtorità awtorizzanti għandha tibgħat kopja tal-applikazzjoni, flimkien ma' kopji ta' dokumenti rilevanti oħrajn, fi żmien ġimagħtejn minn meta dawn l-awtoritajiet kompetenti jirċievu l-applikazzjoni b'talba għall-qbil tagħhom. Fl-istess ħin, l-awtorità awtorizzanti għandha tibgħat dawn id-dokumenti lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri l-oħra li t-territorji tagħhom jiġu traversati, għall-finijiet ta' informazzjoni.

Emenda

L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri li jintalab il-qbil tagħhom, għandhom jgħarrfu lill-awtorità awtorizzanti bid-deċiżjoni tagħhom dwar l-applikazzjoni fi żmien ***xahrejn***. Dan il-limitu taż-żmien għandu jiġi kkalkulat mid-data meta tkun waslet it-talba għal qbil kif turi l-irċevuta. Jekk ma jkunx hemm qbil bejn l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri li jkun intalab il-qbil tagħhom, dawn għandhom jiddikjaraw ir-raġunijiet tagħhom.

Emenda

3. L-awtorità awtorizzanti għandha

tieġu deċiżjoni dwar l-applikazzjoni fi
żmien *erba'* xhur mid-data meta t-
trasportatur iressaq l-applikazzjoni.

Emenda 42

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. L-awtorizzazzjoni għandha tingħata
għajr meta r-rifjut ikun jista' jiġi ġġustifikat
minhabba xi waħda mir-raġunijiet elenkati
fil-punti (a) sa (d) tal-Artikolu 8c(2).

Emenda 43

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8 - paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

tieġu deċiżjoni dwar l-applikazzjoni fi
żmien *tliet* xhur mid-data meta t-
trasportatur iressaq l-applikazzjoni.

Emenda

4. L-awtorizzazzjoni għandha tingħata
għajr meta r-rifjut ikun jista' jiġi ġġustifikat
minhabba xi waħda mir-raġunijiet ***oġġettivi***
marbuta mal-interess pubbliku elenkati
fil-punti (a) sa (d) tal-Artikolu 8c(2).

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

***4a. F'każ li servizz internazzjonali
regolari bix-xarabank u bil-kowċ
jikkomprometti l-ekwilibriju ekonomiku
ta' kuntratt tas-servizz pubbliku,
minhabba raġunijiet eċċezzjonali li ma
setghux jiġu previsti fiż-żmien meta
nġhatat l-awtorizzazzjoni u li ma jaqghux
taħt ir-responsabbiltà tas-sid tal-kuntratt
ta' servizz pubbliku, l-Istat Membru jista',
bi qbil mal-Kummissjoni, jissospendi jew
jirtira l-awtorizzazzjoni għall-ġhoti tas-
servizz, wara li jkun ta avviż minn sitt
xhur qabel lit-trasportatur. It-trasportatur
għandu jkun jista' jappella tali deċiżjoni.***

Emenda 44

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

6. Wara li tikkonsulta lill-Istati Membri li l-awtoritajiet kompetenti tagħhom ma qablux, il-Kummissjoni għandha tiegħu deċiżjoni ***fi żmien erba' xhur*** minn meta tkun waslet il-komunikazzjoni mingħand l-awtorità awtorizzanti. Id-Deċiżjoni għandha tidhol fis-sehħ 30 jum wara n-notifika tagħha ***lill-Istati*** Membri kkonċernati.

Emenda 45

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8a – titolu

Test propost mill-Kummissjoni

Il-proċedura tal-awtorizzazzjoni għat-trasport internazzjonali tal-passiġġieri fuq distanza ta' 100 km ***jew iżjed f'linja dritta***

Emenda 46

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8a – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-awtorità awtorizzanti għandha tiegħu deċiżjoni dwar l-applikazzjoni ***fi żmien*** xahrejn mid-data meta t-trasportatur iressaq l-applikazzjoni.

Emenda 47

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Emenda

6. Wara li tikkonsulta lill-Istati Membri li l-awtoritajiet kompetenti tagħhom ma qablux, il-Kummissjoni għandha tiegħu deċiżjoni ***mhux aktar tard minn xahrejn*** minn meta tkun waslet il-komunikazzjoni mingħand l-awtorità awtorizzanti. Id-Deċiżjoni għandha tidhol fis-sehħ 30 jum wara n-notifika tagħha ***lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati*** Membri kkonċernati.

Emenda

Il-proċeduri għall-awtorizzazzjoni, is-sospensjoni u l-irtirar tal-awtorizzazzjoni għat-trasport internazzjonali tal-passiġġieri fuq distanza ta' ***aktar minn distanza ta' vjaġġ ta' 100 kilometru***

Emenda

1. L-awtorità awtorizzanti għandha tiegħu deċiżjoni dwar l-applikazzjoni ***mingħajr dewmien u mhux aktar tard minn*** xahrejn mid-data meta t-trasportatur iressaq l-applikazzjoni.

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-awtorizzazzjoni għandha tingħata għajr meta r-rifjut ikun jista' jiġi ġġustifikat minhabba xi waħda mir-raġunijiet elenkati fil-punti (a) sa (c) tal-Artikolu 8c(2).

Emenda 48

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 8a – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. L-awtorità awtorizzanti għandha tibgħat lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri kollha li fit-territorju tagħhom ***jitrikkbu jew jitniżżlu l-passiġġieri, kif ukoll lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri li t-territorji tagħhom jiġu traversati mingħajr ma l-passiġġieri jitrikkbu jew jitniżżlu***, kopja tal-applikazzjoni, flimkien ma' kopji ta' dokumenti rilevanti oħrajn, u l-valutazzjoni tagħha, għall-finijiet ta' informazzjoni.

Emenda 49

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 8a - paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2. L-awtorizzazzjoni għandha tingħata għajr meta r-rifjut ikun jista' jiġi ġġustifikat minhabba xi waħda mir-raġunijiet elenkati fil-punti (a) sa (ca) tal-Artikolu 8c(2).

Emenda

3. L-awtorità awtorizzanti għandha tibgħat lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri kollha li fit-territorju tagħhom ***jitrikkbu jew jitniżżlu l-passiġġieri*** kopja tal-applikazzjoni, flimkien ma' kopji ta' dokumenti rilevanti oħrajn, u l-valutazzjoni tagħha, għall-finijiet ta' informazzjoni ***fi żmien ġimagħtejn minn meta tasal l-applikazzjoni, b'talba biex jesprimu l-qbil tagħhom. L-awtorità awtorizzanti għandha wkoll tibgħat id-dokumenti rilevanti lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri li t-territorji tagħhom jiġu traversati mingħajr passiġġieri jitiġħu jew jinżlu***, għall-finijiet ta' informazzjoni.

3a. Jekk waħda mill-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri li fit-territorju tagħhom il-passiġġieri jitiġħu jew jinżlu ma taqbilx mal-awtorizzazzjoni għal waħda mir-raġunijiet stipulati fil-

paragrafu 2, l-awtorizzazzjoni ma tistax tingħata, iżda l-kwistjoni tista' tiġi riferuta lill-Kummissjoni fi żmien xahar minn meta tasal it-twegiba tagħha.

Emenda 50

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8a – paragrafu 3b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3b. Wara li tikkonsulta lill-Istati Membri li l-awtoritajiet kompetenti tagħhom ma qablux, il-Kummissjoni għandha tiehu deċiżjoni fi żmien erba' xhur minn meta tkun waslet il-komunikazzjoni minghand l-awtorità awtorizzanti. Id-Deċiżjoni għandha tidhol fis-sehħ 30 jum wara n-notifika tagħha lill-Istati Membri kkonċernati.

Emenda 51

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8a – paragrafu 3c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3c. Id-deċiżjoni tal-Kummissjoni għandha tapplika sakemm l-Istati Membri jaqblu u l-awtorità awtorizzanti tadotta deċiżjoni dwar l-applikazzjoni.

Emenda 52

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8b – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. L-awtorità awtorizzanti għandha

1. L-awtorità awtorizzanti għandha

tieġu deċiżjoni dwar l-applikazzjoni **fi żmien** xahrejn mid-data meta t-trasportatur iressaq l-applikazzjoni. Dan jista' jiġi estiż għal **erba'** xhur meta tintalab analiżi skont l-Artikolu 8c(2)(d).

tieġu deċiżjoni dwar l-applikazzjoni **mhux aktar tard minn** xahrejn mid-data meta t-trasportatur iressaq l-applikazzjoni. Dan jista' jiġi estiż għal **tliet** xhur meta tintalab analiżi skont l-Artikolu 8c(2)(d).

Emenda 53

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8b – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-awtorizzazzjonijiet għal servizzi regolari nazzjonali għandhom jingħataw għajr meta r-rifjut ikun jista' jiġi ġġustifikat minhabba xi waħda mir-raġunijiet elenkati fil-punti (a) sa (c) tal-Artikolu 8c(2) u, jekk is-servizz hu l-garr tal-passiġġieri għal distanzi **inqas** minn 100 km **f'linja dritta**, l-Artikolu 8c(2)(d).

Emenda

2. L-awtorizzazzjonijiet għal servizzi regolari nazzjonali għandhom jingħataw għajr meta r-rifjut ikun jista' jiġi ġġustifikat minhabba xi waħda mir-raġunijiet elenkati fil-punti (a) sa (ca) tal-Artikolu 8c(2) u, jekk is-servizz hu l-garr tal-passiġġieri għal distanzi **sa, iżda mhux aktar minn distanza ta' vjaġġ ta' 100 kilometru**, l-Artikolu 8c(2)(d).

Emenda 54

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8b – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. **Id-distanza msemmija fil-paragrafu 2 tista' tiżdied għal 120 km jekk is-servizz regolari li se jiddahhal ikun jaqdi punt tat-tluq u destinazzjoni li diġà huma moqdi b'aktar minn kuntratt tas-servizz pubbliku wiehed.**

Emenda

imhassar

Emenda 55

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8c – paragrafu 2 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Id-deċiżjonijiet li applikazzjoni giet rifjutata **jew** li nġhatat b'limitazzjonijiet għandhom jiddikjaraw ir-raġunijiet tagħhom.

Emenda

Id-deċiżjonijiet li applikazzjoni giet rifjutata, li nġhatat awtorizzazzjoni b'limitazzjonijiet, **jew li awtorizzazzjoni giet sospiza jew ritirata** għandhom jiddikjaraw ir-raġunijiet tagħhom **u, fejn applikabbli, jiehdu kont tal-analiżi tal-korp regolatorju. L-applikant jew it-trasportatur li jopera s-servizz ikkonċernat għandu jkollhom il-possibilità li jappellaw id-deċiżjonijiet tal-awtorità awtorizzanti.**

Emenda 56

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8c – paragrafu 2 – subparagrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

L-awtorizzazzjoni għandha tinghata ghajr meta r-rifjut ikun jista' jiġi ġġustifikat minhabba xi waħda minn dawn ir-raġunijiet:

Emenda

L-applikazzjoni għal awtorizzazzjoni tista' tiġi rrifjutata biss minhabba xi waħda minn dawn ir-raġunijiet:

Emenda 57

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8c – paragrafu 2 – subparagrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) jekk l-applikant ma jkunx konformi mal-legiżlazzjoni nazzjonali jew internazzjonali dwar it-trasport bit-triq u b'mod partikolari mal-kondizzjonijiet u r-rekwiziti relatati mal-awtorizzazzjonijiet għas-servizzi internazzjonali tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq, jew ikun wettaq xi ksur serju tal-legiżlazzjoni tal-Unjoni dwar it-trasport bit-triq, b'mod partikolari fir-rigward tar-regoli applikabbli ***għall-vetturi u*** għall-perjodi tas-sewqan u l-mistrieħ tax-

Emenda

(b) jekk l-applikant ma jkunx konformi mal-legiżlazzjoni nazzjonali jew internazzjonali dwar it-trasport bit-triq u b'mod partikolari mal-kondizzjonijiet u r-rekwiziti relatati mal-awtorizzazzjonijiet għas-servizzi internazzjonali tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq, jew ikun wettaq xi ksur serju tal-legiżlazzjoni tal-Unjoni, ***nazzjonali jew, fejn xieraq, reġjonali*** dwar it-trasport bit-triq, b'mod partikolari fir-rigward tar-regoli applikabbli ***għar-***

xufiera;

rekwiżiti tekniċi u l-istandards tal-emissjonijiet kif ukoll għall-perjodi tas-sewqan u l-mistrieħ tax-xufiera;

Emenda 58

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8c – paragrafu 2 – subparagrafu 2 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) l-applikant talab awtorizzazzjoni għal servizz regolari biex jopera fuq l-istess rotta jew rotta alternattiva, meta awtorità kompetenti tkun tat lil operatur ta' servizz pubbliku d-dritt esklużiv li jipprovdi ċerti servizzi ta' trasport pubbliku tal-passiġġieri minflok it-twertiq ta' obbligi ta' servizz pubbliku fil-qafas ta' kuntratt ta' servizz pubbliku skont l-Artikolu 3 tar-Regolament (KE) Nru 1370/2007. Din ir-raġuni għal rifjut hija mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 8d(1a) ta' dan ir-Regolament;

Emenda 59

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8c – paragrafu 2 – subparagrafu 2 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(d) jekk b'analizi ekonomika oġġettiva, il-korp regolatorju jistabbilixxi li s-servizz ikun jikkomprometti l-bilanċ ekonomiku ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku.

(d) jekk b'analizi ekonomika oġġettiva, il-korp regolatorju jistabbilixxi li s-servizz ikun jikkomprometti l-bilanċ ekonomiku ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku. ***Dik l-analizi għandha tivvaluta l-karatteristiċi strutturali u ġeografiċi rilevanti tas-suq u n-netwerk konċernat (id-daqs, il-karatteristiċi tad-domanda, il-kumplessità tan-netwerk, l-iżolament tekniku u ġeografiku, u s-servizzi koperti mill-kuntratt), u għandu jitqies ukoll jekk is-servizz il-ġdid iwassalx għal servizzi ta' kwalità aħjar jew għal aktar valur għall-***

flus.

Emenda 60

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8c – paragrafu 2 – subparagrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

L-awtoritajiet awtorizzanti ma għandhomx jirrifjutaw applikazzjoni sempliċiment għax it-trasportatur ikun qed joffri prezzijiet orħos minn dawk offruti minn trasportaturi bit-triq oħrajn **jew** għax ir-rotta inkwistjoni tkun diġà qed issir minn trasportaturi bit-triq oħrajn.

Emenda

L-awtoritajiet awtorizzanti ma għandhomx jirrifjutaw applikazzjoni sempliċiment għax it-trasportatur **li jitlob awtorizzazzjoni** ikun qed joffri prezzijiet orħos minn dawk offruti minn trasportaturi bit-triq oħrajn, **sakemm l-awtorità regolatorja jew korpi nazzjonali rilevanti oħra ma jistabilixxux li l-applikant li jixtieq jidhol fis-suq qed jippjana li joffri servizzi b'valur inferjuri għal dak li normalment jinvolve għal perjodu ta' żmien estiż, u b'hekk, x'aktarx ixekkel il-kompetizzjoni ġusta. L-awtoritajiet awtorizzanti m'għandhomx jirrifjutaw applikazzjoni esklużivament minhabba l-fatt li r-rotta inkwistjoni tkun diġà qed issir minn trasportaturi bit-triq oħrajn.**

Emenda 61

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8d – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri jistgħu jillimitaw id-dritt tal-aċċess għas-suq nazzjonali u internazzjonali għas-servizzi regolari jekk is-servizz regolat propost ikun jittrasporta passigġieri **għal distanzi inqas minn 100 km f'linja dritta** u jekk is-servizz ikun jikkomprometti l-bilanċ ekonomiku ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku.

Emenda

1. L-Istati Membri jistgħu jillimitaw id-dritt tal-aċċess għas-suq nazzjonali u internazzjonali għas-servizzi regolari **tax-xarabank u l-kowċ** jekk is-servizz regolat propost ikun jittrasporta passigġieri **għal mhux iktar minn distanza ta' vjaġġ ta' 100 km** u jekk is-servizz ikun jikkomprometti l-bilanċ ekonomiku ta' xi kuntratt tas-servizz pubbliku, **jew għal kwalunkwe distanza jekk isehh f'centru urban jew suburban jew f'konurbazzjoni,**

jew jekk jissodisfa l-htigijiet tat-trasport bejnu u bejn iż-żoni tal-madwar, jew jekk l-applikant ma jkunx ikkonforma mad-dispożizzjonijiet dwar it-trasport bit-triq jew dispożizzjonijiet rilevanti ohra tad-dritt nazzjonali, tal-Unjoni jew internazzjonali.

Emenda 62

Proposta ghal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8d – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1a. Meta awtorità kompetenti tkun tat drittijiet esklużivi lil impriza li twettaq servizz pubbliku skont l-Artikolu 3 tar-Regolament (KE) Nru 1370/2007, il-protezzjoni tad-drittijiet esklużivi għandha tkun relatata biss mal-operazzjoni tas-servizzi pubbliċi tat-trasport tal-passiġġieri li jaqdu l-istess rotot jew rotot alternattivi. Dik l-ghotja ta' drittijiet esklużivi m'għandhiex tipprekludi l-awtorizzazzjoni ta' servizzi regolari ġodda meta dawk is-servizzi ma jkunux qed jikkompetu mas-servizz ipprovdut fil-kuntratt ta' servizz pubbliku, jew joperaw fuq rotot ohrajn.

Emenda 63

Proposta ghal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8d – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-korp regolatorju għandu jeżamina t-talba u jiddeċiedi jekk għandhiex issir l-analiżi ekonomika. Dan għandu jinforma lill-partijiet interessati bid-deċiżjoni tiegħu.

*Meta tasal tali talba, il-korp regolatorju għandu jeżamina t-talba u **jista'** jiddeċiedi jekk għandhiex issir l-analiżi ekonomika **f'konformità mal-Artikolu 8c(2)(d) sakemm ma jkunx hemm raġunijiet prattiċi eċċezzjonali jew raġunijiet ohra li jiġġustifikaw deċiżjoni biex tali analiżi ma***

ssirx. Dan għandu jinforma lill-partijiet interessati bid-deċiżjoni tiegħu.

Emenda 64

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8d – paragrafu 3 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Meta l-korp regolatorju jagħmel analiżi ekonomika, dan għandu jinforma lill-partijiet interessati kollha bir-riżultati ta' dik l-analiżi u bil-konklużjonijiet tiegħu ***fi żmien sitt għimgħat*** minn meta tkun waslet l-informazzjoni rilevanti kollha. Il-korp regolatorju jista' jikkonkludi li l-awtorizzazzjoni għandha tingħata, għandha tingħata b'xi kundizzjonijiet, jew għandha tiġi rifjutata.

Emenda

Meta l-korp regolatorju jagħmel analiżi ekonomika, dan għandu jinforma lill-partijiet interessati kollha bir-riżultati ta' dik l-analiżi u bil-konklużjonijiet tiegħu ***mill-aktar fis possibbli, u mhux aktar tard minn tliet xhur*** minn meta tkun waslet l-informazzjoni rilevanti kollha. Il-korp regolatorju jista' jikkonkludi li l-awtorizzazzjoni għandha tingħata, għandha tingħata b'xi kundizzjonijiet, jew għandha tiġi rifjutata.

Emenda 65

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8d - paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati skont l-Artikolu 26 biex tistabbilixxi l-proċedura u l-kriterji li għandhom jithaddmu għall-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu.;

Emenda

5. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati skont l-Artikolu 26 biex tistabbilixxi l-proċedura u l-kriterji li għandhom jithaddmu għall-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu, ***b'mod partikolari meta twettaq l-analiżi ekonomika.***

Emenda 66

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 8d – paragrafu 5a (għdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. L-Istati Membri jistghu jkomplu jilliberalizzaw is-sistema ta' awtorizzazzjoni ghas-servizzi regolari nazzjonali fir-rigward tal-proċeduri ta' awtorizzazzjoni u l-limiti ta' kilometri.

Emenda 67

Proposta ghal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 13a (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 11 - paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(13a) Fl-Artikolu 11, jiżdied il-paragrafu 3a li ġej:

"3a. Stat Membru jista' jiddeċiedi li jitlob lil trasportatur mhux residenti jissodisfa l-kundizzjonijiet b'rabta mar-rekwiżit tal-istabbiliment, kif stabbilit fir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a}, fl-Istat Membru ospitanti wara li tinghata awtorizzazzjoni ghal servizz regolari nazzjonali lil dan it-trasportatur u qabel it-trasportatur jibda jopera s-servizz rilevanti. Tali deċiżjonijiet ghandhom jiddikjaraw ir-raġunijiet li fuqhom huma bbażati; Id-deċiżjoni ghandha tqis id-dimensjoni u t-tul ta' żmien tal-attività tat-trasportatur mhux residenti fl-Istat Membru ospitanti. Jekk l-Istat Membru ospitanti jistabbilixxi li t-trasportatur mhux residenti ma jissodisfax ir-rekwiżit ta' stabbiliment, dan jista' jirtira l-awtorizzazzjonijiet rilevanti mogħtija lilu ghal servizzi regolari nazzjonali jew jissospendihom sakemm jiġi ssodisfat ir-rekwiżit."

^{1a} Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li ghandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/MT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1073&qid=1548063430167&from=MT>)

Emenda 68

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 15

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 13

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(15) jithassar l-Artikolu 13;

imhassar

(Ir-referenza fl-intestatura relatata mal-att li jemenda ("Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 15") tikkorrispondi għall-"Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14" tal-Proposta tal-Kummissjoni. Din id-diskrepanza hija kkawżata min-numerazzjoni żbaljata (Artikolu 1, paragrafu 1, punt 7 huwa dduplikat) fil-proposta tal-Kummissjoni fil-verżjonijiet lingwistiċi kollha ħlief fil-verżjoni Griega))

Ġustifikazzjoni

L-introduzzjoni mill-ġdid tal-artikolu rilevanti hija meħtieġa biex tiżgura li l-eskursjonijiet lokali jitqiesu bħala servizz ta' trasport internazzjonali wieħed u mhux bħala operazzjonijiet ta' kabotaġġ.

Emenda 69

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 15 – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(b) is-servizzi okkażjonali *mwettqa b'mod temporanju*;

(b) is-servizzi okkażjonali;

(Ir-referenza fl-intestatura relatata mal-att li jemenda ("Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16") tikkorrispondi għall-"Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 15" tal-Proposta tal-Kummissjoni. Din id-diskrepanza hija kkawżata min-numerazzjoni żbaljata (Artikolu 1, paragrafu 1, punt 7 huwa dduplikat) fil-proposta tal-Kummissjoni fil-verżjonijiet lingwistiċi kollha ħlief fil-verżjoni Griega))

Emenda 70

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16

Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 15, paragrafu 1, punt (c)

Test propost mill-Kummissjoni

(c) is-servizzi regolari mwettqa skont dan ir-Regolament.;

Emenda

(c) is-servizzi regolari imwettqa f'konformità ma' dan ir-Regolament ***minn trasportatur mhux residenti fl-Istat Membru ospitanti fil-kors ta' kull servizz internazzjonali regolari b'konformità ma' dan ir-Regolament bl-eċċezzjoni tas-servizzi tat-trasport li jaqdu l-htigijiet taċ-ċentru urban jew konurban, jew htigijiet tat-trasport ta' dawn tal-ahħar u l-inħawi tal-madwar. L-operazzjonijiet ta' kabotaġġ m'għandhomx isiru indipendentement minn dak is-servizz internazzjonali.***

Emenda 71

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 15 – paragrafu 1 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(c a) is-servizzi regolari, imwettqa minn trasportatur mhux residenti fl-Istat Membru ospitanti, tul servizz nazzjonali regolari f'konformità ma' dan ir-Regolament.

Emenda 72

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16a (ġdid)
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 16 - paragrafu 1 - parti introduttorja

Test fis-seħħ

Emenda

1. It-twettiq tal-operazzjonijiet ta' kabotaġġ għandhom ikunu soġġetti, kemm-il darba ma jkunx provdut mod ieħor fil-leġislazzjoni tal-Komunità, għal-liġijiet, ir-

(16a) fl-Artikolu 16(1), il-parti introduttorja tinbidel b'dan li ġejj:

"1. It-twettiq tal-operazzjonijiet ta' kabotaġġ għandhom ikunu soġġetti, kemm-il darba ma jkunx provdut mod ieħor fil-leġislazzjoni tal-Komunità, ***għad-Direttiva***

regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi fis-seħħ fl-Istat Membru ospitanti fir-rigward ta' dawn li ġejjin:

96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1b} għal-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi fis-seħħ fl-Istat Membru ospitanti fir-rigward ta' dawn li ġejjin:

^{1b} Id-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 1996 dwar l-impjeg ta' haddiema fil-qafas ta' prestazzjoni ta' servizzi (ĠU L 18, 21.1.1997, p. 1).

(<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:300:0088:0105:MT:PDF>)

Emenda 73

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 17
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 17

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(17) jithassar l-Artikolu 17;

imhassar

Emenda 74

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 17a (ġdid)
Regolament (KE) Nru 1073/2009
Artikolu 17

Test fis-seħħ

Emenda

"Artikolu 17

Dokumenti ta' kontroll għall-operazzjonijiet ta' kabotaġġ

1. L-operazzjonijiet ta' kabotaġġ fil-forma ta' servizzi okkażjonali għandhom jitwettqu taht **ilkopertura** ta' formola tal-vjaġġ **kif imsemmi fl-Artikolu 12** li għandha **tinżamm fil-vettura** u tiġi ppreżentata fuq talba ta' kwalunkwe

(17a) l-Artikolu 17 jinbidel b'dan li ġej:

"Artikolu 17

Dokumenti ta' kontroll għall-operazzjonijiet ta' kabotaġġ

1. L-operazzjonijiet ta' kabotaġġ fil-forma ta' servizzi okkażjonali għandhom jitwettqu taht **il-kopertura** ta' formola tal-vjaġġ **bil-miktub jew f'format diġitali**, li għandha tinżamm fil-vettura u tiġi ppreżentata fuq talba ta' kwalunkwe **spettur**

uffiċjal awtorizzat **li jispezzjona**.

2. L-informazzjoni li ġejja għandha tiddaħhal fil-formola tal-vjaġġ:
- (a) il-punti tat-tluq u l-wasla tas-servizz;
 - (b) id-data tat-tluq u d-data li fiha jintemm is-servizz.

3. Il-formoli tal-vjaġġ għandhom jiġu provduti f'kotba kif imsemmi fl-Artikolu 12 ċertifikati minn awtorità jew il-korp kompetenti fl-Istat Membru fejn ikun hemm l-istabbiliment.

4. Fil-każ ta' servizzi regolari speċjali, il-kuntratt konkluż bejn it-trasportatur u l-organizzatur tat-trasport, jew kull kopja ċertifikata awtentika tiegħu, għandha sservi bhala dokument ta' kontroll.

Madankollu, formola tal-vjaġġ għandha timtela bhala dikjarazzjoni ta' kull xahar.

5. Il-formoli tal-vjaġġ użati għandhom jiġu ritornati lill-awtorità jew lill-korp kompetenti fl-Istat Membru tal-istabbiliment b'mod konformi ma' proċeduri li għandhom jiġu stabbiliti minn dik l-awtorità jew korp.

Emenda 75

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 21

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 28 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Kull sena, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar, u fl-ewwel darba sa mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar [...**the first January following the entry into force of this Regulation**], l-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bl-għadd ta' awtorizzazzjonijiet għal servizzi regolari maħruġa matul is-sena ta' qabel u t-total ta' awtorizzazzjonijiet għal servizzi regolari validi fil-31 ta' Dicembru ta' dik is-sena.

awtorizzat.

2. L-informazzjoni li ġejja għandha tiddaħhal fil-formola tal-vjaġġ:
- (a) il-punti tat-tluq u l-wasla tas-servizz;
 - (b) id-data tat-tluq u d-data li fiha jintemm is-servizz.

4. Fil-każ ta' servizzi regolari speċjali, il-kuntratt konkluż bejn it-trasportatur u l-organizzatur tat-trasport, jew kull kopja ċertifikata awtentika tiegħu, għandha sservi bhala dokument ta' kontroll. Madankollu, formola tal-vjaġġ għandha timtela bhala dikjarazzjoni ta' kull xahar.

5. Waqt il-kontrolli, ix-xufier għandu jithalla jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-manijer tat-trasport jew lil kwalunkwe persuna jew entità oħra li tista' tipprovdidi id-dokumenti mitluba."

Emenda

1. Kull sena, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar, u fl-ewwel darba sa mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar [...**l-ewwel ta' Jannar wara d-dhul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament**], l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bl-għadd ta' awtorizzazzjonijiet għal servizzi regolari maħruġa matul is-sena ta' qabel u t-total ta' awtorizzazzjonijiet għal servizzi regolari

Din l-informazzjoni għandha tingħata b'mod separat għal kull pajjiż tad-destinazzjoni tas-servizz regolari. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni wkoll bid-data dwar l-operazzjonijiet ta' kabotaġġ, fil-forma ta' servizz regolari speċjali u servizzi okkażjonali, imwettqa matul is-sena ta' qabel mit-trasportaturi residenti.

validi fil-31 ta' Diċembru ta' dik is-sena. Din l-informazzjoni għandha tingħata b'mod separat għal kull pajjiż tad-destinazzjoni tas-servizz regolari. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni wkoll bid-data dwar l-operazzjonijiet ta' kabotaġġ, fil-forma ta' servizz regolari speċjali u servizzi okkażjonali, imwettqa matul is-sena ta' qabel mit-trasportaturi residenti.

Emenda 76

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 21

Regolament (KE) Nru 1073/2009

Artikolu 28 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. Sa mhux aktar tard minn **[please insert the date calculated 5 years after date of application of this Regulation]**, il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Ir-rapport għandu jinkludi informazzjoni dwar sa liema punt dan ir-Regolament ikkontribwixxa għal funzjonament aħjar **tas-suq** tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq.

Emenda

5. Sa mhux aktar tard minn **[5 snin mid-data ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament]**, il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Ir-rapport għandu jinkludi informazzjoni dwar sa liema punt dan ir-Regolament ikkontribwixxa għal funzjonament aħjar **tas-sistema** tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq, **b'mod partikolari għall-passiġġieri, il-forza tax-xogħol tax-xarabank u tal-kowċ u l-ambjent.**"