

**ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-076**  
från utskottet för transport och turism

**Betänkande**  
**Roberts Zile**

**A8-0032/2019**

Gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss

Förslag till förordning (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

---

**Ändringsförslag 1**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 1**

*Kommissionens förslag*

(1) Tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009<sup>17</sup> har visat att transportföretag på nationella marknader stöter på hinder i utvecklingen av interurban busstrafik. Persontransporter på väg har inte heller hållit jämna steg med utvecklingen av medborgarnas behov i fråga om tillgänglighet och kvalitet, och hållbara transportslag står fortfarande för en liten andel av det totala transportarbetet. Följden är att vissa grupper av medborgare missgynnas i fråga om persontransporternas tillgänglighet, och att trafikolyckor, utsläpp **och** trängsel ökar på grund av mer biltrafik.

---

<sup>17</sup> Europaparlamentets och rådets

*Ändringsförslag*

(1) Tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009<sup>17</sup> har visat att **en del** transportföretag på nationella marknader stöter på **omotiverade** hinder i utvecklingen av interurban busstrafik **till gagn för passagerarna**. Persontransporter på väg har inte heller hållit jämna steg med utvecklingen av medborgarnas behov i fråga om tillgänglighet och kvalitet, och hållbara transportslag står fortfarande för en liten andel av det totala transportarbetet. Följden är att vissa grupper av medborgare missgynnas i fråga om persontransporternas tillgänglighet, och att trafikolyckor, utsläpp, trängsel och **infrastrukturkostnader** ökar på grund av mer biltrafik.

---

<sup>17</sup> Europaparlamentets och rådets

förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 (EUT L 300, 14.11.2009, s. 88).

förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 (EUT L 300, 14.11.2009, s. 88).

## Ändringsförslag 2

### Förslag till förordning Skäl 2

#### *Kommissionens förslag*

(2) För att säkerställa en enhetlig ram för interurban persontransport med buss i linjetrafik i hela unionen bör förordning (EG) nr 1073/2009 tillämpas på alla interurbana transporter i form av linjetrafik. Tillämpningsområdet för den förordningen bör därför utvidgas.

#### *Ändringsförslag*

(2) För att säkerställa en enhetlig ram för interurban persontransport med buss i linjetrafik i hela unionen bör förordning (EG) nr 1073/2009 tillämpas på alla interurbana transporter i form av linjetrafik. Tillämpningsområdet för den förordningen bör därför utvidgas, **men bör inte tillämpas på städer, förorter och tätorter och bör inte påverka bestämmelserna i förordning (EG) nr 1370/2007.**

## Ändringsförslag 3

### Förslag till förordning Skäl 3

#### *Kommissionens förslag*

(3) **Ett** oberoende och opartiskt regleringsorgan **bör utses i varje medlemsstat** för att säkerställa en väl fungerande marknad för persontrafik på väg. Detta organ kan också ansvara för andra reglerade sektorer, t.ex. järnväg, energi eller telekommunikationer.

#### *Ändringsförslag*

(3) **Varje medlemsstat bör utse ett** oberoende och opartiskt regleringsorgan, **som ska ha i uppgift att avge bindande utlåtanden,** för att säkerställa en väl fungerande marknad för persontrafik på väg. Detta organ kan också ansvara för andra reglerade sektorer, t.ex. järnväg, energi eller telekommunikationer.

## Ändringsförslag 4

### Förslag till förordning Skäl 4

### *Kommissionens förslag*

(4) Kommersiell linjetrafik bör inte äventyra den ekonomiska jämvikten för befintliga avtal om allmän trafik. Av denna anledning bör regleringsorganet kunna genomföra en objektiv ekonomisk analys för att säkerställa att så är fallet.

### *Ändringsförslag*

(4) Kommersiell linjetrafik bör inte äventyra den ekonomiska jämvikten för befintliga **eller tilldelade** avtal om allmän trafik **i enlighet med förordning (EG) nr 1370/2007**. Av denna anledning bör regleringsorganet kunna genomföra en objektiv ekonomisk analys **och i förekommande fall ha befogenhet att föreslå nödvändiga åtgärder** för att säkerställa att så är fallet. **Kommersiell linjetrafik bör inte konkurrera med transportföretag som beviljats ensamrätt på viss kollektivtrafik som motprestation för fullgörande av allmän trafikplikt inom ramen för ett avtal om allmän trafik.**

## Ändringsförslag 5

### Förslag till förordning Skäl 5

#### *Kommissionens förslag*

(5) Linjetrafik i form av cabotagetrafik bör villkoras med innehav av ett gemenskapstillstånd. För att underlätta effektiva kontroller av denna trafik från kontrollmyndigheternas sida bör reglerna för att utfärda gemenskapstillstånd förtydligas.

#### *Ändringsförslag*

(5) Linjetrafik i form av cabotagetrafik bör villkoras med innehav av ett gemenskapstillstånd **och användning av en smart färdskrivare i enlighet med kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014**. För att underlätta effektiva kontroller av denna trafik från kontrollmyndigheternas sida bör reglerna för att utfärda gemenskapstillstånd förtydligas **och en IMI-modul bör tas fram för att skicka utstationeringsdeklarationer och elektroniska ansökningar som gör det möjligt för kontrollanter som utför vägkontroller att i realtid få direkt tillgång till uppgifter och information i det europeiska registret över vägtransportföretag och i informationssystemet för den inre marknaden (IMI), för att därmed säkerställa att sociala avgifter verkligen erläggs för de utstationerade**

## Ändringsförslag 6

### Förslag till förordning

#### Skäl 6

#### *Kommissionens förslag*

(6) För att säkerställa rättvis konkurrens på marknaden bör transportföretag som tillhandahåller linjetrafik få tillträdesrätt till terminaler i unionen på rättvisa, skäliga, icke-diskriminerande och öppna villkor. Överklaganden av beslut där tillträde avslås eller begränsas bör lämnas in till regleringsorganet.

#### *Ändringsförslag*

(6) För att säkerställa rättvis konkurrens på marknaden bör transportföretag som tillhandahåller linjetrafik få tillträdesrätt till terminaler i unionen på rättvisa, skäliga, icke-diskriminerande och öppna villkor. ***Drift av en terminal bör godkännas av den nationella myndigheten, som bör bekräfta vilka krav som är nödvändiga och måste uppfyllas.*** Överklaganden av beslut där tillträde avslås eller begränsas bör lämnas in till regleringsorganet. ***Medlemsstaterna får utesluta terminaler som ägs och uteslutande används av terminaloperatören för dennes egna persontransporter med buss.***

## Ändringsförslag 7

### Förslag till förordning

#### Skäl 8

#### *Kommissionens förslag*

(8) Tillstånd till både nationell och internationell linjetrafik bör vara föremål för ett tillståndsförfarande. Tillstånd bör beviljas, med undantag om det finns särskilda skäl för att neka som kan tillskrivas den sökande, eller om trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik. Ett gränsvärde för transportsträckan bör införas för att säkerställa att kommersiell linjetrafik inte äventyrar den ekonomiska jämvikten för befintliga avtal om allmän trafik. ***För färdvägar som redan omfattas av mer än ett avtal om allmän trafik bör det vara möjligt att höja detta gränsvärde.***

#### *Ändringsförslag*

(8) Tillstånd till både nationell och internationell linjetrafik bör vara föremål för ett tillståndsförfarande. Tillstånd bör beviljas, med undantag ***för*** om det finns särskilda skäl för att neka som kan tillskrivas den sökande, eller om trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik. Ett gränsvärde för transportsträckan, ***som ska fastställas av medlemsstaten och som under inga omständigheter får överskrida en reslängd på 100 kilometer,*** bör införas för att säkerställa att kommersiell linjetrafik inte äventyrar den ekonomiska jämvikten för befintliga avtal om allmän trafik.

## Ändringsförslag 8

### Förslag till förordning Skäl 9

#### *Kommissionens förslag*

(9) Utlandsetablerade transportföretag bör kunna bedriva nationell linjetrafik på samma villkor som inhemska transportföretag.

#### *Ändringsförslag*

(9) Utlandsetablerade transportföretag bör kunna bedriva nationell linjetrafik på samma villkor som inhemska transportföretag, ***förutsatt att de uppfyller vägtransportbestämmelser eller andra relevanta bestämmelser i nationell rätt, unionsrätt och internationell rätt.***

## Ändringsförslag 9

### Förslag till förordning Skäl 10

#### *Kommissionens förslag*

(10) De administrativa formaliteterna bör så ***långt det*** är möjligt minskas men utan att de kontrollmöjligheter och sanktioner avskaffas som säkerställer att förordning (EG) nr 1073/2009 tillämpas korrekt och att efterlevnaden kontrolleras effektivt. ***Färdbladet utgör en onödig administrativ börda och bör därför avskaffas.***

#### *Ändringsförslag*

(10) De administrativa formaliteterna bör ***där*** så är möjligt minskas men utan att de kontrollmöjligheter och sanktioner avskaffas som säkerställer att förordning (EG) nr 1073/2009 tillämpas korrekt och att efterlevnaden kontrolleras effektivt.

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning Skäl 11

#### *Kommissionens förslag*

(11) ***Lokala utflykter ingår i tillåten cabotagetrafik och omfattas av de allmänna reglerna om cabotage. Artikeln om lokala utflykter bör därför utgå.***

#### *Ändringsförslag*

***utgår***

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Skäl 14

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(14) För att ta hänsyn till utveckling inom marknad och teknik bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen när det gäller att ändra bilagorna I och II till förordning (EG) nr 1073/2009 och att komplettera den förordningen med regler om formatet för certifikat för transport för egen räkning, för ansökningar om tillstånd och för själva tillstånden, om förfarandet och kriterierna för att avgöra om trafik som föreslås skulle äventyra **den ekonomiska** jämvikten för ett avtal om allmän trafik, och om medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016<sup>18</sup>. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter bör Europaparlamentet och rådet erhålla alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och Europaparlamentets och rådets experter bör ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

---

<sup>18</sup> EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 1

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 1 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. Denna förordning ska tillämpas på yrkesmässigt bedrivna, nationella persontransporter på väg som utförs av ett utlandsetablerat transportföretag i enlighet med bestämmelserna i kapitel V.

(14) För att ta hänsyn till utveckling inom marknad och teknik bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen när det gäller att ändra bilagorna I och II till förordning (EG) nr 1073/2009 och att komplettera den förordningen med regler om formatet för certifikat för transport för egen räkning, för ansökningar om tillstånd och för själva tillstånden, om förfarandet och kriterierna för att avgöra om trafik som föreslås skulle äventyra jämvikten för ett avtal om allmän trafik, och om medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016<sup>18</sup>. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter bör Europaparlamentet och rådet erhålla alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och Europaparlamentets och rådets experter bör ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

---

<sup>18</sup> EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

#### *Ändringsförslag*

4. Denna förordning ska tillämpas på yrkesmässigt bedrivna, nationella **interurbana** persontransporter på väg som utförs av ett utlandsetablerat transportföretag i enlighet med bestämmelserna i kapitel V **och ska inte**

### Ändringsförslag 13

#### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – punkt 2 – led c

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 9

#### *Kommissionens förslag*

9. terminal: varje anläggning **med en yta på minst 600 m<sup>2</sup>** som tillhandahåller en parkeringsplats som används av bussar för att släppa av eller ta upp passagerare.

#### *Ändringsförslag*

9. terminal: varje **godkänd** anläggning som tillhandahåller en parkeringsplats som används av bussar för att släppa av eller ta upp passagerare.

### Ändringsförslag 14

#### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – punkt 2 – led c

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 10

#### *Kommissionens förslag*

10. terminaloperatör: varje enhet som ansvarar för **att bevilja tillträde till** en terminal.

#### *Ändringsförslag*

10. terminaloperatör: varje enhet **i en medlemsstat** som ansvarar för **hanteringen av** en terminal **och som uppfyller kraven på yrkeskompetens och finansiell kapacitet.**

### Ändringsförslag 15

#### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – punkt 2 – led c

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 11

#### *Kommissionens förslag*

11. rimligt alternativ: en annan terminal som är ekonomiskt godtagbar för transportföretaget, och som **tillåter att** transportföretaget **bedriver** den berörda persontransporten.

#### *Ändringsförslag*

11. rimligt alternativ: en annan terminal som är ekonomiskt godtagbar för transportföretaget och som **tillhandahåller infrastruktur och konnektivitet som är jämförbar med infrastrukturen och konnektiviteten vid den terminal som transportföretaget ursprungligen ansökte om, ger passagerarna tillgång till andra**

*former av kollektivtrafik och gör det möjligt för transportföretaget att bedriva den berörda persontransporten på ett liknande sätt som vid den terminal som transportföretaget ursprungligen ansökte om.*

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 2 – led c

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 11a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*11a. avtal om allmän trafik: ett eller flera dokument som är rättsligt bindande och som bekräftar att en behörig myndighet och ett kollektivtrafikföretag har enats om att låta detta kollektivtrafikföretag sköta och tillhandahålla kollektivtrafik som omfattas av allmän trafikplikt. Beroende på medlemsstatens lagstiftning kan avtalet också bestå i ett beslut som har fattats av den behöriga myndigheten och som utgörs av en lag eller någon annan författning, eller som innehåller de villkor på vilka den behöriga myndigheten själv tillhandahåller tjänsterna eller låter något internt företag tillhandahålla tjänsterna.*

*Motivering*

*Avtalet om allmän trafik bör definieras i enlighet med förordning (EG) nr 1370/2007.*

## Ändringsförslag 17

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 2 – led c

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 2 – punkt 11b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*11b. alternativ resväg: en annan resväg mellan samma startpunkt och slutmål som på en befintlig linjetrafiksträckning, vilken kan användas i stället.*



## Ändringsförslag 18

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 1 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Varje medlemsstat ska utse ett enda nationellt regleringsorgan för persontransporter inom vägtrafiksektorn. Detta organ ska vara en opartisk myndighet som organisatoriskt, funktionellt, hierarkiskt och i fråga om beslutsfattande är rättsligt åtskilt från och oberoende i förhållande till alla andra offentliga eller privata enheter. Det ska vara oberoende av varje behörig myndighet som är inblandad i tilldelningen av avtal om allmän trafik.

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 1 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

Regleringsorganet **får ansvara** för andra reglerade **sektorer**.

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Regleringsorganet för persontransporter inom vägtrafiksektorn ska ha den organisatoriska kapacitet som krävs i fråga om personal och andra resurser, vilken ska vara proportionell i

#### *Ändringsförslag*

**De behöriga myndigheterna i** varje medlemsstat ska utse ett enda nationellt **offentligt** regleringsorgan för persontransporter inom vägtrafiksektorn. Detta organ ska vara en opartisk myndighet som organisatoriskt, funktionellt, hierarkiskt och i fråga om beslutsfattande är rättsligt åtskilt från, **transparent** och oberoende i förhållande till alla andra offentliga eller privata enheter. Det ska vara oberoende av varje behörig myndighet som är inblandad i tilldelningen av avtal om allmän trafik.

#### *Ändringsförslag*

Regleringsorganet **kan vara ett befintligt organ som är ansvarigt** för andra reglerade **tjänster**.

#### *Ändringsförslag*

2. Regleringsorganet för persontransporter inom vägtrafiksektorn ska ha den organisatoriska kapacitet som krävs i fråga om personal **samt finansiella** och andra resurser **för att fullgöra sina**

förhållande till sektorns betydelse i den berörda medlemsstaten.

*plikter*, vilken ska vara proportionell i förhållande till sektorns betydelse i den berörda medlemsstaten.

## Ändringsförslag 21

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Utan att detta påverkar nationella konkurrensmyndigheters befogenheter ska regleringsorganet ha befogenhet att övervaka konkurrenssituationen på den nationella marknaden för persontransporter med buss i linjetrafik, i syfte att förhindra diskriminering eller missbruk av dominerande ställning på marknaden, inbegripet genom underentreprenad. Dess utlåtanden ska vara bindande.**

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 3 – led b

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(b) Samla in och tillhandahålla information om tillträde till terminaler. **och**

(b) Samla in och tillhandahålla information om tillträde till terminaler **i syfte att tillse att tillträde till terminalerna för transportföretagen beviljas på rättvisa, rimliga, icke-diskriminerande och transparenta villkor.**

## Ändringsförslag 23

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 3 – led c

*Kommissionens förslag*

(c) Besluta om överklaganden av beslut som fattats av terminaloperatörer.

**Ändringsförslag 24**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 3**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 3 – led ca (nytt)

*Kommissionens förslag*

**Ändringsförslag 25**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 3**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 4 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

Regleringsorganet får, när det utför sina uppgifter, begära relevant information från **de** behöriga **myndigheterna**, terminaloperatörer, tillståndssökande och varje berörd tredje part inom den berörda medlemsstatens territorium.

**Ändringsförslag 26**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 3**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 4 – stycke 2

*Kommissionens förslag*

Den information som efterfrågas ska lämnas inom en rimlig tidsperiod som regleringsorganet fastställer och som inte **överstiger** en månad. I motiverade fall får regleringsorganet förlänga tidsfristen för

*Ändringsförslag*

*(Berör inte den svenska versionen.)*

*Ändringsförslag*

***(ca) Upprätta ett allmänt tillgängligt elektroniskt register över all godkänd nationell och internationell linjetrafik.***

*Ändringsförslag*

Regleringsorganet får, när det utför sina uppgifter, begära relevant information från **andra** behöriga **myndigheter**, terminaloperatörer, tillståndssökande och varje berörd tredje part inom den berörda medlemsstatens territorium.

*Ändringsförslag*

Den information som efterfrågas ska lämnas inom en rimlig tidsperiod som regleringsorganet fastställer och som inte **ska överstiga** en månad. I **vederbörligen** motiverade fall får regleringsorganet

att lämna information med maximalt två veckor. Regleringsorganet ska kunna genomdriva en begäran om information med hjälp av sanktioner som är effektiva, proportionella och avskräckande.

## Ändringsförslag 27

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Medlemsstaterna ska säkerställa att de beslut som fattas av regleringsorganet kan bli föremål för rättslig prövning. Denna prövning får ha suspensiv verkan endast när de omedelbara effekterna av regleringsorganets beslut kan orsaka oåterkalleliga eller uppenbart orimliga skador för sökanden. Denna bestämmelse påverkar inte befogenheterna, enligt grundlagen i den berörda medlemsstaten, hos den domstol som prövar överklagandet.

## Ändringsförslag 28

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 6

#### *Kommissionens förslag*

6. Beslut som fattas av regleringsorganet ska offentliggöras.”.

## Ändringsförslag 29

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 6

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 1a (ny)

förlänga tidsfristen för att lämna information med maximalt två veckor. Regleringsorganet ska kunna genomdriva en begäran om information med hjälp av sanktioner som är effektiva, proportionella och avskräckande.

#### *Ändringsförslag*

5. Medlemsstaterna ska säkerställa att de beslut som fattas av regleringsorganet kan bli föremål för **snabb** rättslig prövning. Denna prövning får ha suspensiv verkan endast när de omedelbara effekterna av regleringsorganets beslut kan orsaka oåterkalleliga eller uppenbart orimliga skador för sökanden. Denna bestämmelse påverkar inte befogenheterna, enligt grundlagen i den berörda medlemsstaten, hos den domstol som prövar överklagandet.

#### *Ändringsförslag*

6. Beslut som fattas av regleringsorganet ska offentliggöras **inom två veckor efter det att de antagits**.

**1a. Om terminaloperatörer beviljar tillträde måste busstransportföretagen uppfylla de befintliga villkor som gäller för terminalen.**

### Ändringsförslag 30

#### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – punkt 6

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 2 – stycke 2

#### Kommissionens förslag

Ansökningar om tillträde får nekas endast på grund av kapacitetsbrist.

#### Ändringsförslag

Ansökningar om tillträde **till terminaler** får nekas endast på grund av **vederbörligen motiverad** kapacitetsbrist, **upprepade fall av underlåtenhet att betala avgifter, transportföretagets allvarliga och upprepade, vederbörligen styrkta, överträdelse, eller andra nationella bestämmelser, förutsatt att de tillämpas konsekvent och inte är diskriminerande mot vissa transportörer som ansöker om tillträde till en terminal, eller deras respektive affärsmodeller. Om en ansökan avslås ska terminaloperatören även meddela regleringsorganet sitt beslut.**

### Ändringsförslag 31

#### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – punkt 6

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 2 – stycke 3

#### Kommissionens förslag

Om en terminaloperatör avslår en ansökan om tillträde ska terminaloperatören ange **alla** rimliga alternativ.

#### Ändringsförslag

Om en terminaloperatör avslår en ansökan om tillträde ska terminaloperatören **uppmuntras att** ange **de bästa** rimliga alternativ **som den känner till.**

### Ändringsförslag 32

#### Förslag till förordning

**Artikel 1 – punkt 6**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 3 – inledningen

*Kommissionens förslag*

Terminaloperatörer ska offentliggöra åtminstone följande information på *två eller flera officiella unionsspråk*:

*Ändringsförslag*

Terminaloperatörer ska offentliggöra åtminstone följande information på *sina respektive nationella språk och på ytterligare ett officiellt EU-språk*:

**Ändringsförslag 33**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 6**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 3 – led aa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(aa) En förteckning över befintlig infrastruktur och befintliga tekniska specifikationer för terminalen.*

**Ändringsförslag 34**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 6**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5a – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*3a. Medlemsstaterna får besluta att denna artikel inte ska vara tillämplig på terminaler som ägs och uteslutande används av terminaloperatören för dennes egna persontransporter med buss. Regleringsorganen ska vid prövningen av en ansökan om uteslutning beakta tillgången på rimliga alternativ.”*

**Ändringsförslag 35**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 7**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5b – punkt 2

*Kommissionens förslag*

2. Om sådant tillträde som efterfrågas i ansökan inte kan beviljas ska terminaloperatören inleda samråd med samtliga berörda transportföretag i syfte att tillmötesgå ansökan.

**Ändringsförslag 36**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 7**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5b – punkt 3

*Kommissionens förslag*

3. Terminaloperatören ska besluta om varje ansökan om tillträde till en terminal inom två månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget. **Beslut** om tillträde ska innehålla de skäl som ligger till grund för beslutet.

**Ändringsförslag 37**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 7**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 5b – punkt 5 – stycke 2

*Kommissionens förslag*

Regleringsorganets beslut om överklagandet ska vara bindande. Regleringsorganet ska kunna genomdriva detta med hjälp av sanktioner som är effektiva, proportionella och avskräckande.

**Ändringsförslag 38**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – rubriken

*Ändringsförslag*

*utgår*

*Ändringsförslag*

3. Terminaloperatören ska besluta om varje ansökan om tillträde till en terminal utan dröjsmål och senast en månad från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget. Om tillträde nekas ska terminaloperatören motivera sitt beslut.

*Ändringsförslag*

Regleringsorganets beslut om överklagandet ska vara bindande, med förbehåll för bestämmelser om rättslig prövning i nationell rätt. Regleringsorganet ska kunna genomdriva detta med hjälp av sanktioner som är effektiva, proportionella och avskräckande.

*Kommissionens förslag*

**Tillståndsförfarande** för internationell persontransport på en sträcka **som är kortare än 100 kilometer fågelvägen**

**Ändringsförslag 39**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

1. Tillstånd ska utfärdas i samförstånd med de behöriga myndigheterna i samtliga de medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av och transporteras en sträcka som **är kortare än 100 kilometer fågelvägen**. Den tillståndsgivande myndigheten ska inom två veckor från mottagandet av ansökan skicka en kopia av ansökan, tillsammans med kopior av all annan dokumentation av betydelse, till dessa behöriga myndigheter med en begäran om deras samtycke. Samtidigt ska den tillståndsgivande myndigheten i informations syfte vidarebefordra dessa dokument till de behöriga myndigheterna i andra medlemsstater vars territorier passeras.

**Ändringsförslag 40**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 2 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

De behöriga myndigheter i medlemsstaterna vars samtycke har begärts ska underrätta den tillståndsgivande

*Ändringsförslag*

**Tillståndsförfaranden samt förfaranden för tillfälligt upphävande och återkallande av tillstånd** för internationell persontransport på en sträcka **vars reslängd är högst 100 kilometer**

*Ändringsförslag*

1. Tillstånd ska utfärdas i samförstånd med de behöriga myndigheterna i samtliga de medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av och transporteras en sträcka som **fastställs av den enskilda medlemsstaten, vars reslängd är högst 100 kilometer**. Den tillståndsgivande myndigheten ska inom två veckor från mottagandet av ansökan skicka en kopia av ansökan, tillsammans med kopior av all annan dokumentation av betydelse, till dessa behöriga myndigheter med en begäran om deras samtycke. Samtidigt ska den tillståndsgivande myndigheten i informations syfte vidarebefordra dessa dokument till de behöriga myndigheterna i andra medlemsstater vars territorier passeras.

*Ändringsförslag*

De behöriga myndigheter i medlemsstaterna vars samtycke har begärts ska underrätta den tillståndsgivande



myndigheten om sina beslut inom **tre** månader. Denna tidsfrist ska räknas från den dag då begäran om samtycke togs emot, vilken framgår av mottagningsbeviset. Om de behöriga myndigheter i medlemsstaterna vars samtycke har begärts inte samtycker ska de ange skälen till detta.

#### Ändringsförslag 41

##### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 3

##### *Kommissionens förslag*

3. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan inom **fyra** månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget.

#### Ändringsförslag 42

##### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 4

##### *Kommissionens förslag*

4. Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 a–d.

#### Ändringsförslag 43

##### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 4a (ny)

##### *Kommissionens förslag*

myndigheten om sina beslut inom **två** månader. Denna tidsfrist ska räknas från den dag då begäran om samtycke togs emot, vilken framgår av mottagningsbeviset. Om de behöriga myndigheter i medlemsstaterna vars samtycke har begärts inte samtycker ska de ange skälen till detta.

##### *Ändringsförslag*

3. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan inom **tre** månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget.

##### *Ändringsförslag*

4. Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de **objektiva** skäl **som rör allmänintresset** som förtecknas i artikel 8c.2 a–d.

**4a. Om internationell linjebusstrafik har äventyrat den ekonomiska jämvikten**

*för ett avtal om allmän trafik, på grund av exceptionella skäl som inte hade kunnat förutses när tillståndet beviljades och som innehavaren av avtalet om allmän trafik inte är ansvarig för, får den berörda medlemsstaten, med kommissionens samtycke, tillfälligt upphäva eller återkalla transportföretagets tillstånd att bedriva trafik med sex månaders varsel. Transportföretaget ska ha möjlighet att överklaga ett sådant beslut.*

## Ändringsförslag 44

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8 – punkt 6

#### *Kommissionens förslag*

6. Kommissionen ska, efter att ha samrått med de medlemsstater vars behöriga myndigheter inte gav sitt samtycke, fatta ett beslut **inom fyra** månader från mottagandet av meddelandet från den tillståndsgivande myndigheten. Beslutet ska träda i kraft 30 dagar efter det att de berörda medlemsstaterna underrättats om beslutet.

#### *Ändringsförslag*

6. Kommissionen ska, efter att ha samrått med de medlemsstater vars behöriga myndigheter inte gav sitt samtycke, fatta ett beslut **senast två** månader från mottagandet av meddelandet från den tillståndsgivande myndigheten. Beslutet ska träda i kraft 30 dagar efter det att **de behöriga myndigheterna** i de berörda medlemsstaterna underrättats om beslutet.

## Ändringsförslag 45

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – rubriken

#### *Kommissionens förslag*

**Tillståndsförfarande** för internationell persontransport på en sträcka **som är minst 100 kilometer fågelvägen**

#### *Ändringsförslag*

**Tillståndsförfaranden samt förfaranden för tillfälligt upphävande och återkallande av tillstånd** för internationell persontransport på en sträcka **vars reslängd är över 100 kilometer**

## Ändringsförslag 46

## Förslag till förordning

### Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan **inom** två månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget.

## Ändringsförslag 47

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 **a–c**.

## Ändringsförslag 48

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Den tillståndsgivande myndigheten ska till de behöriga myndigheterna i samtliga medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av, **liksom till de behöriga myndigheterna i medlemsstater vars territorier passeras utan att passagerare tas upp eller släpps av, i informationssyfte** vidarebefordra en kopia av ansökan och kopior av all annan dokumentation av betydelse, samt ange sin egen bedömning.

#### *Ändringsförslag*

1. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan **utan dröjsmål och senast** två månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget.

#### *Ändringsförslag*

2. Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 **a–ca**.

#### *Ändringsförslag*

3. Den tillståndsgivande myndigheten ska till de behöriga myndigheterna i samtliga medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av vidarebefordra en kopia av ansökan och kopior av all annan dokumentation av betydelse **liksom en begäran om deras samtycke**, samt ange sin egen bedömning, **inom två veckor från mottagandet av ansökan om tillstånd. Den tillståndsgivande myndigheten ska också vidarebefordra relevanta handlingar till de behöriga myndigheterna i de**

*medlemsstater vars territorier passeras utan att passagerare tas upp eller släpps av, i informationssyfte.*

## **Ändringsförslag 49**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 11**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3a.** *Om någon av de behöriga myndigheterna i de medlemsstater på vars territorier passagerare tas upp eller släpps av inte samtycker till tillståndet av något av de skäl som avses i punkt 2 får tillstånd inte beviljas, men ärendet får hänskjutas till kommissionen inom en månad från mottagandet av dess svar.*

## **Ändringsförslag 50**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 11**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 3b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3b.** *Kommissionen ska, efter att ha samrått med de medlemsstater vars behöriga myndigheter inte gav sitt samtycke, fatta ett beslut inom fyra månader från mottagandet av meddelandet från den tillståndsgivande myndigheten. Beslutet ska träda i kraft 30 dagar efter det att de berörda medlemsstaterna underrättats om beslutet.*

## **Ändringsförslag 51**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 11**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8a – punkt 3c (ny)

**3c. Kommissionens beslut ska tillämpas fram till dess att medlemsstaterna når en överenskommelse och den tillståndsgivande myndigheten antar ett beslut om ansökan.**

## Ändringsförslag 52

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8b – punkt 1

#### Kommissionens förslag

1. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan **inom** två månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget. Detta får förlängas till **fyra** månader om en analys begärs i enlighet med artikel 8c.2 d.

#### Ändringsförslag

1. Den tillståndsgivande myndigheten ska fatta sitt beslut om ansökan **senast** två månader från den dag då ansökan lämnades in av transportföretaget. Detta får förlängas till **tre** månader om en analys begärs i enlighet med artikel 8c.2 d.

## Ändringsförslag 53

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 11

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8b – punkt 2

#### Kommissionens förslag

2. Tillstånd till nationell linjetrafik ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 **a–c** och, om trafiken gäller persontransport på en sträcka **som är kortare än** 100 kilometer **fågelvägen**, artikel 8c.2 d.

#### Ändringsförslag

2. Tillstånd till nationell linjetrafik ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras av ett eller flera av de skäl som förtecknas i artikel 8c.2 **a–ca** och, om trafiken gäller persontransport på en sträcka **vars reslängd är högst** 100 kilometer, artikel 8c.2 d.

## Ändringsförslag 54

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 10

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8b – punkt 3

*Kommissionens förslag*

**3. Den sträcka som avses i punkt 2 får utökas till 120 km om den linjetrafik som ska införas kommer att betjäna en avreseort och en bestämmelseort som redan trafikeras genom mer än ett avtal om allmän trafik.**

**Ändringsförslag 55**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

Beslut att avslå en ansökan eller bevilja tillstånd med begränsningar ska innehålla de skäl som ligger till grund för beslutet.

**Ändringsförslag 56**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 2 – inledningen

*Kommissionens förslag*

**Tillstånd ska beviljas utom i de fall där avslag kan motiveras** av ett eller flera av följande skäl:

**Ändringsförslag 57**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

*Ändringsförslag*

**utgår**

*Ändringsförslag*

Beslut att avslå en ansökan eller bevilja tillstånd med begränsningar, **eller tillfälligt upphäva eller återkalla tillstånd** ska innehålla de skäl som ligger till grund för beslutet **och ska i tillämpliga fall ta hänsyn till regleringsorganets analyser. Sökanden eller det transportföretag som bedriver trafiken ska ha möjlighet att överklaga den tillståndsgivande myndighetens beslut.**

*Ändringsförslag*

**En ansökan om tillstånd får avslås endast** av ett eller flera av följande skäl:

Förordning (EG) nr 1073/2009  
Artikel 8c – punkt 2 – stycke 2 – led b

*Kommissionens förslag*

b) Den sökande har underlåtit att följa nationell eller internationell vägtransportlagstiftning, särskilt de villkor och krav som gäller tillstånd för internationell persontransport, eller har gjort sig skyldig till allvarliga överträdelser av unionens vägtransportlagstiftning, särskilt de regler som gäller *fordon* samt kör- och vilotider för förare,

*Ändringsförslag*

b) Den sökande har underlåtit att följa nationell eller internationell vägtransportlagstiftning, särskilt de villkor och krav som gäller tillstånd för internationell persontransport, eller har gjort sig skyldig till allvarliga överträdelser av unionens, ***nationell eller i förekommande fall regional*** vägtransportlagstiftning, särskilt de regler som gäller ***tekniska fordonskrav och utsläppsnormer*** samt kör- och vilotider för förare,

**Ändringsförslag 58**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 2 – led ca (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***ca) Den sökande har begärt tillstånd att bedriva linjetrafik på samma resväg eller en alternativ resväg där en behörig myndighet har beviljat ett transportföretag som bedriver trafik enligt ett avtal om allmän trafik ensamrätt på viss kollektivtrafik som motprestation för fullgörande av allmän trafikplikt inom ramen för ett avtal om allmän trafik i enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr 1370/2007. Detta skäl för avslag ska inte påverka artikel 8d.1 a i denna förordning.***

**Ändringsförslag 59**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 2 – led d

### *Kommissionens förslag*

d) Ett regleringsorgan fastställer, på grundval av en objektiv ekonomisk analys, att trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik.

### *Ändringsförslag*

d) Ett regleringsorgan fastställer, på grundval av en objektiv ekonomisk analys, att trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik. ***Denna analys ska bedöma de relevanta strukturella och geografiska särdragen för den marknad och det transportnät som berörs (storlek, efterfrågesituation, transportnätets komplexitet, teknisk och geografisk isolering samt den trafik som omfattas av avtalet), och hänsyn ska också tas till huruvida den nya trafiken resulterar i tjänster av högre kvalitet och ger mer valuta för pengarna.***

### **Ändringsförslag 60**

#### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8c – punkt 2 – stycke 3

### *Kommissionens förslag*

Tillståndsgivande myndigheter får inte avslå en ansökan enbart på grund av att ***transportföretaget*** erbjuder lägre priser än andra vägtransportföretag eller den ***omständigheten*** att förbindelsen i fråga redan trafikeras av andra vägtransportföretag.

### *Ändringsförslag*

Tillståndsgivande myndigheter får inte avslå en ansökan enbart på grund av att ***det transportföretag som söker tillstånd*** erbjuder lägre priser än andra vägtransportföretag, ***såvida inte regleringsorganet eller andra relevanta nationella myndigheter fastställer att den sökande som vill ta sig in på marknaden planerar att erbjuda tjänster till ett pris som ligger under deras normala värde under en längre period och därmed sannolikt undergräver den rättvisa konkurrensen. Tillståndsgivande myndigheter får inte avslå en ansökan enbart på grund av*** att förbindelsen i fråga redan trafikeras av andra vägtransportföretag.

### **Ändringsförslag 61**

#### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 10**



*Kommissionens förslag*

1. Medlemsstater får begränsa rätten till tillträde till den internationella och nationella marknaden för **linjetrafik** om den föreslagna linjetrafiken gäller persontransport på sträckor **som är kortare än 100 kilometer fågelvägen** och om trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik.

**Ändringsförslag 62**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Medlemsstater får begränsa rätten till tillträde till den internationella och nationella marknaden för **linjebustrafik** om den föreslagna linjetrafiken gäller persontransport på sträckor **vars reslängd är högst 100 kilometer** och om trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik, **eller på alla sträckor om trafiken sker i städer, förorter och tätorter, eller tillgodoser transportbehoven mellan sådana städer, förorter och tätorter och kringliggande områden, eller om den sökande inte har uppfyllt vägtransportbestämmelser eller andra relevanta bestämmelser i nationell rätt, unionsrätt eller internationell rätt.**

**Ändringsförslag 63**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

*Ändringsförslag*

**1a. När en behörig myndighet har gett ensamrätt till ett företag som fullgör ett avtal om allmän trafik enligt artikel 3 i förordning (EG) nr 1370/2007, ska skyddet av denna ensamrätt endast gälla kollektivtrafik som bedrivs på samma eller alternativa resvägar. Ett sådant beviljande av ensamrätt ska inte utesluta tillstånd för ny linjetrafik när sådan trafik inte konkurrerar med den trafik som tillhandahålls inom ramen för avtalet om allmän trafik, eller när den bedrivs på andra resvägar.**

Förordning (EG) nr 1073/2009  
Artikel 8d – punkt 2 – stycke 2

*Kommissionens förslag*

**Regleringsorganet** ska utreda begäran och **besluta om** huruvida den ekonomiska analysen ska genomföras. Det ska underrätta de berörda parterna om sitt beslut.

*Ändringsförslag*

**När en sådan begäran har mottagits** ska **regleringsorganet** utreda begäran och **får besluta** huruvida den ekonomiska analysen ska genomföras **i enlighet med artikel 8c.2 d, såvida det inte finns några exceptionella praktiska eller andra skäl som motiverar ett beslut att inte göra så**. Det ska underrätta de berörda parterna om sitt beslut.

**Ändringsförslag 64**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 3 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

Om regleringsorganet genomför en ekonomisk analys ska det underrätta samtliga berörda parter om analysens resultat och organets slutsatser **inom sex veckor** från mottagandet av all relevant information. Regleringsorganet får dra slutsatsen att tillståndet ska beviljas, ska beviljas med villkor eller avslås.

*Ändringsförslag*

Om regleringsorganet genomför en ekonomisk analys ska det underrätta samtliga berörda parter om analysens resultat och organets slutsatser **så snart som möjligt, och senast tre månader** från mottagandet av all relevant information. Regleringsorganet får dra slutsatsen att tillståndet ska beviljas, ska beviljas med villkor eller avslås.

**Ändringsförslag 65**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 5

*Kommissionens förslag*

5. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 26 med avseende på fastställande av det förfarande och de kriterier som ska användas vid tillämpningen av denna artikel.

*Ändringsförslag*

5. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 26 med avseende på fastställande av det förfarande och de kriterier som ska användas vid tillämpningen av denna artikel, **i synnerhet när det gäller att**

*utföra den ekonomiska analysen.*

## **Ändringsförslag 66**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 10**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 8d – punkt 5a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**5a. Medlemsstaterna får liberalisera tillståndssystemet för nationell linjetrafik ytterligare när det gäller tillståndsförfaranden och kilometergränsvärden.**

## **Ändringsförslag 67**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 13a (ny)**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 11 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(13a) I artikel 11 ska följande punkt 3a läggas till:**

**”3a. En medlemsstat får besluta att kräva att ett utlandsetablerat transportföretag uppfyller villkoren rörande kravet på etablering enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009<sup>1a</sup> i värdmedlemsstaten efter det att tillstånd för nationell linjetrafik har beviljats detta transportföretag och innan transportföretaget börjar bedriva trafiken i fråga. Sådana beslut ska ange på vilka grunder de vilar. Beslutet ska beakta storleken på det utlandsetablerade transportföretagets verksamhet i värdmedlemsstaten och hur länge den kommer att pågå. Om värdmedlemsstaten fastställer att det utlandsetablerade transportföretaget inte uppfyller etableringskravet får den återkalla de relevanta tillstånd som transportföretaget beviljats för nationell linjetrafik eller**

*tillfälligt upphäva dem tills kravet uppfyllts.”*

---

*<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51).*

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1073&qid=1548063430167&from=SV>)*

## **Ändringsförslag 68**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 14**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 13

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(15) Artikel 13 ska utgå.**

**utgår**

*[Hänvisningen i rubriken gällande ändringsakten ("artikel 1 – punkt 1 – led 15") motsvarar "artikel 1 – punkt 1 – led 14" i kommissionens förslag. Denna diskrepans orsakas av felaktig numrering (artikel 1.1.7 förekommer två gånger) i kommissionens förslag i alla språkversioner utom den grekiska.]*

#### *Motivering*

*Artikeln i fråga måste återinföras för att säkerställa att lokala utflykter betraktas som en enda sammanhängande internationell transport och inte som cabotagetransporter.*

## **Ändringsförslag 69**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 15**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 15 – led b

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**b) Tillfällig trafik som utförs tillfälligt (dvs. under en begränsad tid).**

**b) Tillfällig trafik.**

*[Hänvisningen i rubriken gällande ändringsakten ("artikel 1 – punkt 1 – led 16") motsvarar*

*”artikel 1 – punkt 1 – led 15” i kommissionens förslag. Denna diskrepans orsakas av felaktig numrering (artikel 1.1.7 förekommer två gånger) i kommissionens förslag i alla språkversioner utom den grekiska.]*

## **Ändringsförslag 70**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 15**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 15 – punkt 1 – led c

#### *Kommissionens förslag*

c) Linjetrafik som utförts i enlighet med denna förordning.”.

#### *Ändringsförslag*

c) Linjetrafik som utförts i enlighet med denna förordning **av ett transportföretag som inte är hemmahörande i värdmedlemsstaten, i samband med internationell linjetrafik i enlighet med denna förordning, med undantag av transporter som tillgodoser behoven i en stad eller tätort, eller transportbehoven mellan staden eller tätorten och de kringliggande områdena. Cabotagetrafik ska inte utföras annat än i samband med sådan internationell trafik.**

## **Ändringsförslag 71**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 15**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 15 – punkt 1 – led ca (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

ca) **Linjetrafik som utförs av ett transportföretag som inte är hemmahörande i värdmedlemsstaten, i samband med internationell linjetrafik i enlighet med denna förordning.**

## **Ändringsförslag 72**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 16a (ny)**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 16 – punkt 1 – inledningen

#### *Nuvarande lydelse*

#### *Ändringsförslag*

**I.** På verksamhet med cabotagetrafik ska, då inte annat följer av gemenskapslagstiftning, gällande lagar och andra författningar i värdmedlemsstaten tillämpas på följande områden:

**16a) I artikel 16.1 ska inledningsfrasen ersättas med följande:**

"1. På verksamhet med cabotagetrafik ska, då inte annat följer av gemenskapslagstiftning, **Europaparlamentets och rådets direktiv 96/71/EG<sup>1b</sup> samt** gällande lagar och andra författningar i värdmedlemsstaten tillämpas på följande områden:

---

**<sup>1b</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 96/71/EG av den 16 december 1996 om utstationering av arbetstagare i samband med tillhandahållande av tjänster (EGT L 18, 21.1.1997, s. 1).**

(<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:300:0088:0105:SV:PDF>)

### Ändringsförslag 73

#### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 16

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 17

*Kommissionens förslag*

**(17) Artikel 17 ska utgå.**

*Ändringsförslag*

**utgår**

### Ändringsförslag 74

#### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 17a (ny)

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 17

*Nuvarande lydelse*

”Artikel 17

Kontrolldokument för cabotagetrafik

1. För sådan cabotagetrafik som bedrivs i form av tillfällig trafik ska det finnas ett färdblad **i enlighet med artikel 12**, som ska

*Ändringsförslag*

**17a) Artikel 17 ska ersättas med följande:**

”Artikel 17

Kontrolldokument för cabotagetrafik

1. För sådan cabotagetrafik som bedrivs i form av tillfällig trafik ska det finnas ett färdblad, **på papper eller i digitalt format**,

**förvaras i fordonet och** uppvisas på begäran av behörig kontrollant.

2. Följande uppgifter ska föras in i färdbladet:

a) Avreseort och bestämmelseort för trafiken.

b) De datum då transporten påbörjas respektive upphör.

**3. Färdbladen ska utföras i häften, i enlighet med artikel 12, som har bestyrkts av den behöriga myndigheten eller det behöriga organet i etableringsmedlemsstaten.**

4. I fråga om speciell linjetrafik ska det avtal som har slutits mellan transportföretaget och arrangören av transporten, eller en bestyrkt kopia av detta avtal, tjäna som kontrolldokument.

**Ett färdblad ska dock fyllas i som en månatlig sammanställning.**

**5. Använda färdblad ska återsändas till den behöriga myndigheten eller det behöriga organet i etableringsmedlemsstaten enligt förfaranden som ska fastställas av denna myndighet eller detta organ.**

## Ändringsförslag 75

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 20

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 28 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Senast den 31 januari varje år, och med början senast den 31 januari [... den första januarimånaden efter denna förordnings ikraftträdande] ska medlemsstaterna meddela kommissionen antalet tillstånd till linjetrafik som utfärdats det föregående året och det totala antalet giltiga tillstånd till linjetrafik den 31

som ska uppvisas på begäran av behörig kontrollant.

2. Följande uppgifter ska föras in i färdbladet:

a) Avreseort och bestämmelseort för trafiken.

b) De datum då transporten påbörjas respektive upphör.

4. I fråga om speciell linjetrafik ska det avtal som har slutits mellan transportföretaget och arrangören av transporten, eller en bestyrkt kopia av detta avtal, tjäna som kontrolldokument. **Ett färdblad ska dock fyllas i som en månatlig sammanställning.**

**5. Vid kontroller ska föraren tillåtas kontakta sitt huvudkontor, den trafikansvariga eller andra personer eller enheter som kan tillhandahålla de begärda handlingarna.”**

#### *Ändringsförslag*

1. Senast den 31 januari varje år, och med början senast den 31 januari [... den första januarimånaden efter denna förordnings ikraftträdande] ska **de behöriga myndigheterna i** medlemsstaterna meddela kommissionen antalet tillstånd till linjetrafik som utfärdats det föregående året och det totala antalet

december det året. Denna information ska lämnas in separat för varje bestämmelsemedlemsstat för linjetrafiken. Medlemsstaterna ska också meddela kommissionen uppgifter om den cabotagetrafik i form av speciell linjetrafik och tillfällig trafik som inhemska transportföretag utfört under det föregående året.

giltiga tillstånd till linjetrafik den 31 december det året. Denna information ska lämnas in separat för varje bestämmelsemedlemsstat för linjetrafiken. Medlemsstaterna ska också meddela kommissionen uppgifter om den cabotagetrafik i form av speciell linjetrafik och tillfällig trafik som inhemska transportföretag utfört under det föregående året.

## Ändringsförslag 76

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 20

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 28 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Senast [**för in datum som infaller fem** år efter det att denna förordning börjar tillämpas] ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Rapporten ska innehålla information om i vilken utsträckning denna förordning har bidragit till **en** bättre fungerande **marknad** för persontrafik på väg.”.

#### *Ändringsförslag*

5. Senast ... [**fem** år efter det att denna förordning börjar tillämpas] ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Rapporten ska innehålla information om i vilken utsträckning denna förordning har bidragit till **ett** bättre fungerande **system** för persontrafik på väg, **i synnerhet för passagerarna, arbetskraften i bussbranschen och miljön**.”.