

12.2.2019

A8-0032/77

Emendamento 77

Michael Cramer

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione

A8-0032/2019

Roberts Zile

Norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

Proposta di regolamento

Considerando 6 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(6 bis) Ai fini di un'equa concorrenza intermodale, è opportuno che la Commissione proponga riesami della normativa in materia di tariffazione multimodale equa ed efficiente, diritti dei passeggeri e migliori norme sociali per i conducenti.

Or. en

12.2.2019

A8-0032/78

Emendamento 78

Michael Cramer

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione

A8-0032/2019

Roberts Zile

Norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

Proposta di regolamento

Articolo 1 – punto 20

Regolamento (CE) n. 1073/2009

Articolo 28 – paragrafo 5

Testo della Commissione

5. Entro il [inserire la data corrispondente a cinque anni dopo la data di applicazione del presente regolamento], la Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione sull'applicazione del presente regolamento. La relazione contiene informazioni relative alla misura in cui il presente regolamento ha contribuito a migliorare il funzionamento del mercato del trasporto passeggeri su strada.

Emendamento

5. Entro il [inserire la data corrispondente a cinque anni dopo la data di applicazione del presente regolamento], la Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione sull'applicazione del presente regolamento. La relazione contiene informazioni relative alla misura in cui il presente regolamento ha contribuito a migliorare il funzionamento del mercato del trasporto passeggeri su strada. ***Essa contiene anche conclusioni sugli effetti del presente regolamento sulla concorrenza leale nel mercato del trasporto intermodale di passeggeri e, se del caso, propone miglioramenti, in particolare per quanto riguarda i diritti dei passeggeri, la tariffazione equa e le norme sociali e di sicurezza.***

Or. en

Motivazione

Dopo il 2018, che l'Unione europea ha proclamato anno della multimodalità, e sulla base degli obiettivi e delle iniziative di cui al Libro bianco sui trasporti del 2011, la concorrenza intermodale leale è un aspetto cruciale della normativa in esame.

AM\1176992IT.docx

PE635.319v01-00