

12.2.2019

A8-0032/77

**Ändringsförslag 77**  
**Michael Cramer**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Roberts Zile**

**A8-0032/2019**

Gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss  
(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Förslag till förordning**  
**Skäl 6a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(6a) För att säkra en rättvis intermodal konkurrens bör kommissionen föreslå översyner av lagstiftningen i fråga om rättvis och effektiv intermodal prissättning, passagerarrättigheter och bättre sociala standarder för förare.***

Or. en

12.2.2019

A8-0032/78

**Ändringsförslag 78**  
**Michael Cramer**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Roberts Zile**

**A8-0032/2019**

Gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss  
(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – led 20**

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 28 – punkt 5

*Kommissionens förslag*

5. Senast [för in datum som infaller fem år efter det att denna förordning börjar tillämpas] ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Rapporten ska innehålla information om i vilken utsträckning denna förordning har bidragit till en bättre fungerande marknad för persontrafik på väg.”.

*Ändringsförslag*

5. Senast [för in datum som infaller fem år efter det att denna förordning börjar tillämpas] ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Rapporten ska innehålla information om i vilken utsträckning denna förordning har bidragit till en bättre fungerande marknad för persontrafik på väg. ***Den ska även innehålla slutsatser om hur denna förordning har påverkat en rättvis konkurrens på den intermodala passagerarmarknaden samt vid behov förslag till förbättringar, särskilt i fråga om passagerar rättigheter, rättvis prissättning och bättre sociala standarder och säkerhetsstandarder.***”

Or. en

*Motivering*

*Efter EU-året för multimodalitet 2018, och på grundval av målen och initiativen i vitboken om transport från 2011, är rättvis intermodal konkurrens en avgörande aspekt i denna rättsakt.*

AM\1176992SV.docx

PE635.319v01-00

