

12.2.2019

A8-0032/85

**Predlog spremembe 85**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina**  
v imenu skupine GUE/NGL

**Poročilo**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Skupna pravila za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov  
(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(2) Da se zagotovi skladen okvir za medmestne linijske storitve avtobusnega prevoza potnikov v celotni Uniji, bi se morala Uredba (ES) št. 1073/2009 uporabljati za vse medmestne linijske storitve prevoza. Področje uporabe navedene uredbe bi bilo zato treba razširiti.**

**črtano**

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/86

**Predlog spremembe 86**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina, Paloma López Bermejo, Marina Albiol Guzmán**

v imenu skupine GUE/NGL

**Poročilo**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Skupna pravila za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov  
(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 2 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(2a) Prometni sektor, ki ga je treba obravnavati kot strateško pomembnega za razvojne možnosti vsake države članice, vključuje cestni prevoz potnikov. Temu primerno mora vsaka država članica opredeliti strateško vizijo za razvoj prometnega sektorja, ki lahko vključuje regulacijo in javni nadzor z ustreznimi ukrepi za uresničevanje potreb javnosti in države, zagotavljanje teritorialne in socialne kohezije ter izravnano negativnih učinkov deregulacije, kot so manj sredstev za prevoz ter manj kakovostne in dražje storitve in infrastruktura javnega prevoza.*

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/87

**Predlog spremembe 87**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina, Paloma López Bermejo, Marina Albiol Guzmán**

v imenu skupine GUE/NGL

**Poročilo**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Skupna pravila za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 3**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(3) *V vsaki državi članici bi bilo treba imenovati neodvisni in nepristranski regulativni organ, da se zagotovi pravilno delovanje trga cestnega prevoza potnikov. Navedeni organ bi bil lahko prav tako odgovoren za druge regulirane sektorje, kot je na primer železniški, energetski ali telekomunikacijski.*

(3) *Vsaka država članica bi morala imeti javni regulativni organ, ki bi zagotavljal izvajanje prometne strategije za cestni prevoz potnikov v vsaki državi članici ter spremljal gospodarske subjekte v javnem in zasebnem sektorju.*

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/88

**Predlog spremembe 88**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina**  
v imenu skupine GUE/NGL

**Poročilo**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Skupna pravila za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov  
(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 8**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(8) Dovoljenje za nacionalne in mednarodne linijske prevoze bi moralo biti predmet postopka za izdajo dovoljenja. ***Dovoljenje bi bilo treba izdati, razen če obstajajo posebni razlogi za zavrnitev, ki jih je mogoče pripisati prosilcu, ali če bi storitev ogrozila ekonomsko ravnovesje pogodbe za izvajanje javne službe. Da se zagotovi, da opravljanje komercialnih linijskih prevozov ne ogrozi ekonomskega ravnovesja obstoječih pogodb za izvajanje javne službe, bi bilo treba uvesti prag glede razdalje. V primeru linij, oskrbovanih z več kot eno pogodbo o izvajanju javne službe, bi moralo biti mogoče navedeni prag povečati.***

(8) Dovoljenje za nacionalne in mednarodne linijske prevoze bi moralo biti predmet postopka za izdajo dovoljenja, ***ki ga določijo države članice in njihovi pristojni organi.***

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/89

**Predlog spremembe 89**

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina, Paloma López Bermejo, Marina Albiol Guzmán**

v imenu skupine GUE/NGL

**Poročilo**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Skupna pravila za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov (COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Predlog uredbe**

**Člen 1 – odstavek 3**

Uredba (ES) št. 1073/2009

Člen 3 a – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Vsaka država članica imenuje **enotni** nacionalni regulativni organ za sektor cestnega prevoza potnikov. **Navedeni organ je nepristranski organ, ki je organizacijsko, funkcionalno, hierarhično in pri odločanju pravno ločen ter neodvisen od katerega koli drugega javnega ali zasebnega subjekta. Organ je pri oddaji javnega naročila za izvajanje javne službe neodvisen od katerega koli pristojnega organa.**

Vsaka država članica imenuje nacionalni **javni** regulativni organ za sektor cestnega prevoza potnikov **in je odgovorna za opredelitev njegove strukture in nalog.**

Or. pt