

12.2.2019

A8-0032/85

## Ändringsförslag 85

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina**  
för GUE/NGL-gruppen

**Betänkande**

**A8-0032/2019**

**Roberts Zile**

Gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

**Förslag till förordning**

**Skäl 2**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(2) För att säkerställa en enhetlig ram för interurban persontransport med buss i linjetrafik i hela unionen bör förordning (EG) nr 1073/2009 tillämpas på alla interurbana transporter i form av linjetrafik. Tillämpningsområdet för den förordningen bör därför utvidgas.** **utgår**

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/86

### Ändringsförslag 86

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina, Paloma López Bermejo, Marina Albiol Guzmán**  
för GUE/NGL-gruppen

### Betänkande

A8-0032/2019

### Roberts Zile

Gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

### Förslag till förordning

### Skäl 2a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(2a) Persontransporter på väg är en del av transportsektorn som måste anses vara av strategisk betydelse vad gäller medlemsstaternas utvecklingsalternativ. Varje medlemsstat måste därför fastställa sin strategiska vision för transportsektorns utveckling, vilken kan innefatta reglering och offentlig kontroll av sektorn genom lämpliga åtgärder för att tillgodose allmänhetens och landets behov, säkerställa territoriell och social sammanhållning, motverka avregleringens negativa effekter i form av sämre, dyrare och indragen trafik liksom sämre kollektivtrafik och infrastruktur.***

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/87

### Ändringsförslag 87

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina, Paloma López Bermejo, Marina Albiol Guzmán**  
för GUE/NGL-gruppen

### Betänkande

A8-0032/2019

### Roberts Zile

Gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

### Förslag till förordning

### Skäl 3

#### *Kommissionens förslag*

(3) *Ett oberoende och opartiskt regleringsorgan bör utses i varje medlemsstat för att säkerställa en väl fungerande marknad för persontrafik på väg. Detta organ kan också ansvara för andra reglerade sektorer, t.ex. järnväg, energi eller telekommunikationer.*

#### *Ändringsförslag*

(3) *Det bör i varje medlemsstat finnas ett offentligt regleringsorgan som säkerställer genomförandet av en strategi för persontrafik på väg i varje medlemsstat och övervakar de offentliga och privata företagens verksamhet.*

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/88

### Ändringsförslag 88

João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina  
för GUE/NGL-gruppen

#### Betänkande

A8-0032/2019

#### Roberts Zile

Gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

#### Förslag till förordning

#### Skäl 8

##### *Kommissionens förslag*

(8) Tillstånd till både nationell och internationell linjetrafik bör vara föremål för ett tillståndsförfarande. ***Tillstånd bör beviljas, med undantag om det finns särskilda skäl för att neka som kan tillskrivas den sökande, eller om trafiken skulle äventyra den ekonomiska jämvikten för ett avtal om allmän trafik. Ett gränsvärde för transportsträckan bör införas för att säkerställa att kommersiell linjetrafik inte äventyrar den ekonomiska jämvikten för befintliga avtal om allmän trafik. För färdvägar som redan omfattas av mer än ett avtal om allmän trafik bör det vara möjligt att höja detta gränsvärde.***

##### *Ändringsförslag*

(8) Tillstånd till både nationell och internationell linjetrafik bör vara föremål för ett tillståndsförfarande som ***fastställs av medlemsstaterna och deras behöriga myndigheter.***

Or. pt

12.2.2019

A8-0032/89

### Ändringsförslag 89

**João Pimenta Lopes, João Ferreira, Miguel Viegas, Marisa Matias, Ángela Vallina, Paloma López Bermejo, Marina Albiol Guzmán**  
för GUE/NGL-gruppen

### Betänkande

A8-0032/2019

### Roberts Zile

Gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss

(COM(2017)0647 – C8-0396/2017 – 2017/0288(COD))

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 3

Förordning (EG) nr 1073/2009

Artikel 3a – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

Varje medlemsstat ska utse ett **enda** nationellt regleringsorgan för persontransporter inom vägtrafiksektorn. **Detta organ ska vara en opartisk myndighet som organisatoriskt, funktionellt, hierarkiskt och i fråga om beslutsfattande är rättsligt åtskilt från och oberoende i förhållande till alla andra offentliga eller privata enheter. Det ska vara oberoende av varje behörig myndighet som är inblandad i tilldelningen av avtal om allmän trafik.**

#### *Ändringsförslag*

Varje medlemsstat ska utse ett **offentligt** nationellt regleringsorgan för persontransporter inom vägtrafiksektorn och ska **ansvara för fastställandet av dess struktur och behörighet.**

Or. pt