

11.2.2019

A8-0061/ 001-009

**ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-009**  
från utskottet för transport och turism

**Betänkande**

**Kosma Zlotowski**

**A8-0061/2019**

Luftfartssäkerhet med anledning av Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen

Förslag till förordning (COM(2018)0894 – C8-0514/2018 – 2018/0434(COD))

---

**Ändringsförslag 1**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

3. Förutom i fråga om de certifikat som förtecknas i punkt 2, ska denna förordning tillämpas på de *teoretiska* utbildningsmoduler som avses i artikel 5.

*Ändringsförslag*

3. Förutom i fråga om de certifikat som förtecknas i punkt 2, ska denna förordning tillämpas på de utbildningsmoduler som avses i artikel 5.

**Ändringsförslag 2**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 4 – stycke 1**

*Kommissionens förslag*

De certifikat som avses i artikel 1.2 b som rör användningen av produkter, delar och anordningar ska fortsätta vara giltiga *så att de kan användas i eller som luftfartyg*.

*Ändringsförslag*

De certifikat som avses i artikel 1.2 b som rör användningen av produkter, delar och anordningar ska fortsätta vara giltiga.

## Ändringsförslag 3

### Förslag till förordning Artikel 5 – rubriken

#### *Kommissionens förslag*

Överföring av *teoretiska*  
utbildningsmoduler

#### *Ändringsförslag*

Överföring av utbildningsmoduler

## Ändringsförslag 4

### Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Genom undantag från kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011<sup>1</sup> och kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014<sup>2</sup>, ska medlemsstaternas behöriga myndigheter eller byrån, allt efter omständigheterna, beakta de examinationer som genomförts i utbildningsorganisationer som den brittiska behöriga myndigheten utövar tillsyn över före det tillämpningsdatum som avses i artikel 10.2 andra stycket i denna förordning, som om de genomförts i en utbildningsorganisation som en behörig myndighet i en medlemsstat utövar tillsyn över.

#### *Ändringsförslag*

Genom undantag från kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011<sup>1</sup> och kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014<sup>2</sup>, ska medlemsstaternas behöriga myndigheter eller byrån, allt efter omständigheterna, beakta de examinationer som genomförts i utbildningsorganisationer som den brittiska behöriga myndigheten utövar tillsyn över ***men som ännu inte har lett till att en licens har utfärdats***, före det tillämpningsdatum som avses i artikel 10.2 andra stycket i denna förordning, som om de genomförts i en utbildningsorganisation som en behörig myndighet i en medlemsstat utövar tillsyn över.

---

<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, EUT L 311, 25.11.2011, s. 1.

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa

---

<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, EUT L 311, 25.11.2011, s. 1.

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa

arbetsuppgifter, EUT L 362, 17.12.2014, s. 1.

arbetsuppgifter, EUT L 362, 17.12.2014, s. 1.

## Ändringsförslag 5

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. På byråns begäran ska innehavarna av de certifikat som avses i **artiklarna 3 och 4** lämna in kopior av alla revisionsrapporter, resultat och planer för korrigerande åtgärder som är relevanta för certifikatet, och som utfärdats under tre år före begäran. Om dessa dokument inte lämnats in inom de tidsramar byrån angett i sin begäran, kan den dra tillbaka de förmåner som erhållits i enlighet med artikel 3 eller 4, beroende på vad som är tillämpligt.

#### *Ändringsförslag*

2. På byråns begäran ska innehavarna av de certifikat som avses i **artikel 3 och de utfärdare av certifikat som avses i artikel 4** lämna in kopior av alla revisionsrapporter, resultat och planer för korrigerande åtgärder som är relevanta för certifikatet, och som utfärdats under tre år före begäran. Om dessa dokument inte lämnats in inom de tidsramar byrån angett i sin begäran, kan den dra tillbaka de förmåner som erhållits i enlighet med artikel 3 eller 4, beroende på vad som är tillämpligt.

## Ändringsförslag 6

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Innehavare av certifikat som avses i artikel 3 **eller 4** i denna förordning ska utan dröjsmål informera byrån om alla åtgärder från Förenade kungarikets sida som kan stå i konflikt med landets skyldigheter enligt denna förordning eller förordning (EU) 2018/1139.

#### *Ändringsförslag*

3. Innehavare av **de** certifikat som avses i artikel 3 **och de utfärdare av certifikat som avses i artikel 4** i denna förordning ska utan dröjsmål informera byrån om alla åtgärder från Förenade kungarikets sida som kan stå i konflikt med landets skyldigheter enligt denna förordning eller förordning (EU) 2018/1139.

## Ändringsförslag 7

### Förslag till förordning Artikel 7 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Vid tillämpningen av denna förordning och för tillsynen av **de** innehavare av de certifikat som avses i artikel 1.2 i denna förordning, ska byrån agera som den behöriga myndighet som avses för organ i tredjeland enligt förordning (EU) 2018/1139 och de genomförandeakter och delegerade akter som antagits genom den förordningen eller förordning (EG) nr 216/2008.

## Ändringsförslag 8

### Förslag till förordning Artikel 8 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Kommissionens förordning (EU) nr 319/2014<sup>1</sup> om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ska tillämpas på juridiska och fysiska personer som innehar sådana certifikat som avses i artikel 1.2 i denna förordning på samma villkor som gäller för innehavare av motsvarande certifikat utfärdade till juridiska eller fysiska personer i tredjeland.

---

<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 319/2014 av den 27 mars 2014 om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, och om upphävande av förordning (EG) nr 593/2007, EUT L 95, 28.3.2014, s. 58.

#### *Ändringsförslag*

Vid tillämpningen av denna förordning och för tillsynen av innehavare **eller utfärdare** av de certifikat som avses i artikel 1.2 i denna förordning, ska byrån agera som den behöriga myndighet som avses för organ i tredjeland enligt förordning (EU) 2018/1139 och de genomförandeakter och delegerade akter som antagits genom den förordningen eller förordning (EG) nr 216/2008.

#### *Ändringsförslag*

Kommissionens förordning (EU) nr 319/2014<sup>1</sup> om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ska tillämpas på juridiska och fysiska personer som innehar **eller utfärdar** sådana certifikat som avses i artikel 1.2 i denna förordning på samma villkor som gäller för innehavare av motsvarande certifikat utfärdade till juridiska eller fysiska personer i tredjeland.

---

<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 319/2014 av den 27 mars 2014 om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, och om upphävande av förordning (EG) nr 593/2007, EUT L 95, 28.3.2014, s. 58.

## Ändringsförslag 9

Förslag till förordning  
Bilaga – avsnitt 2 – punkt 2.6a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***2.6a Förordning (EU) nr 1321/2014, del-  
M, Kapitel H, punkterna M.A.801 b 2, 3  
och c (Underhållsintyg efter slutfört  
underhåll).***