



4.2.2019

*****I**

BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om vissa aspekter på luftfartssäkerhet med anledning av Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen (COM(2018)0894 – C8-0514/2018 – 2018/0434(COD))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Kosma Złotowski

(Förenklat förfarande – artikel 50.2 i arbetsordningen)

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	5
ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	10

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om vissa aspekter på luftfartssäkerhet med anledning av Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen
(COM(2018)0894 – C8-0514/2018 – 2018/0434(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2018)0894),
 - med beaktande av artiklarna 294.2 och 100.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C8-0514/2018),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den ...¹,
 - med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den ...²,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism (A8-0061/2019).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Förutom i fråga om de certifikat som förtecknas i punkt 2, ska denna

Ändringsförslag

3. Förutom i fråga om de certifikat som förtecknas i punkt 2, ska denna

¹ [EUT C 0, 0.0.0000, s. 0. / Ännu ej offentliggjort i EUT].

² [EUT C 0, 0.0.0000, s. 0. / Ännu ej offentliggjort i EUT].

förordning tillämpas på de **teoretiska** utbildningsmoduler som avses i artikel 5.

förordning tillämpas på de utbildningsmoduler som avses i artikel 5.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning

Artikel 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

De certifikat som avses i artikel 1.2 b som rör användningen av produkter, delar och anordningar ska fortsätta vara giltiga ***så att de kan användas i eller som luftfartyg.***

Ändringsförslag

De certifikat som avses i artikel 1.2 b som rör användningen av produkter, delar och anordningar ska fortsätta vara giltiga.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning

Artikel 5 – rubriken

Kommissionens förslag

Överföring av **teoretiska** utbildningsmoduler

Ändringsförslag

Överföring av utbildningsmoduler

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning

Artikel 5 – stycke 1

Kommissionens förslag

Genom undantag från kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011¹ och kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014², ska medlemsstaternas behöriga myndigheter eller byrån, allt efter omständigheterna, beakta de examinationer som genomförts i utbildningsorganisationer som den brittiska behöriga myndigheten utövar tillsyn över före det tillämpningsdatum som avses i artikel 10.2 andra stycket i denna förordning, som om de genomförts i en utbildningsorganisation som en behörig myndighet i en

Ändringsförslag

Genom undantag från kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011¹ och kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014², ska medlemsstaternas behöriga myndigheter eller byrån, allt efter omständigheterna, beakta de examinationer som genomförts i utbildningsorganisationer som den brittiska behöriga myndigheten utövar tillsyn över ***men som ännu inte har lett till att en licens har utfärdats,*** före det tillämpningsdatum som avses i artikel 10.2 andra stycket i denna förordning, som om de genomförts i en utbildningsorganisation som en behörig myndighet i en

medlemsstat utövar tillsyn över.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, EUT L 311, 25.11.2011, s. 1.

² Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, EUT L 362, 17.12.2014, s. 1.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. På byråns begäran ska innehavarna av de certifikat som avses i **artiklarna 3** och 4 lämna in kopior av alla revisionsrapporter, resultat och planer för korrigerande åtgärder som är relevanta för certifikatet, och som utfärdats under tre år före begäran. Om dessa dokument inte lämnats in inom de tidsramar byrån angett i sin begäran, kan den dra tillbaka de förmåner som erhållits i enlighet med artikel 3 eller 4, beroende på vad som är tillämpligt.

medlemsstat utövar tillsyn över.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, EUT L 311, 25.11.2011, s. 1.

² Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, EUT L 362, 17.12.2014, s. 1.

Ändringsförslag

2. På byråns begäran ska innehavarna av de certifikat som avses i **artikel 3** och **de utfärdare av certifikat som avses i artikel 4** lämna in kopior av alla revisionsrapporter, resultat och planer för korrigerande åtgärder som är relevanta för certifikatet, och som utfärdats under tre år före begäran. Om dessa dokument inte lämnats in inom de tidsramar byrån angett i sin begäran, kan den dra tillbaka de förmåner som erhållits i enlighet med artikel 3 eller 4, beroende på vad som är tillämpligt.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Innehavare av certifikat som avses i artikel 3 *eller* 4 i denna förordning ska utan dröjsmål informera byrån om alla åtgärder från Förenade kungarikets sida som kan stå i konflikt med landets skyldigheter enligt denna förordning eller förordning (EU) 2018/1139.

Ändringsförslag

3. Innehavare av *de* certifikat som avses i artikel 3 *och de utfärdare av certifikat som avses i artikel* 4 i denna förordning ska utan dröjsmål informera byrån om alla åtgärder från Förenade kungarikets sida som kan stå i konflikt med landets skyldigheter enligt denna förordning eller förordning (EU) 2018/1139.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning

Artikel 7 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid tillämpningen av denna förordning och för tillsynen av *de* innehavare av de certifikat som avses i artikel 1.2 i denna förordning, ska byrån agera som den behöriga myndighet som avses för organ i tredjeland enligt förordning (EU) 2018/1139 och de genomförandeakter och delegerade akter som antagits genom den förordningen eller förordning (EG) nr 216/2008.

Ändringsförslag

Vid tillämpningen av denna förordning och för tillsynen av innehavare *eller utfärdare* av de certifikat som avses i artikel 1.2 i denna förordning, ska byrån agera som den behöriga myndighet som avses för organ i tredjeland enligt förordning (EU) 2018/1139 och de genomförandeakter och delegerade akter som antagits genom den förordningen eller förordning (EG) nr 216/2008.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning

Artikel 8 – stycke 1

Kommissionens förslag

Kommissionens förordning (EU) nr 319/2014¹ om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ska tillämpas på juridiska och fysiska personer som innehar

Ändringsförslag

Kommissionens förordning (EU) nr 319/2014¹ om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ska tillämpas på juridiska och fysiska personer som innehar

sådana certifikat som avses i artikel 1.2 i denna förordning på samma villkor som gäller för innehavare av motsvarande certifikat utfärdade till juridiska eller fysiska personer i tredjeland.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 319/2014 av den 27 mars 2014 om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, och om upphävande av förordning (EG) nr 593/2007, EUT L 95, 28.3.2014, s. 58.

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Bilaga – avsnitt 2 – punkt 2.6a (ny)

Kommissionens förslag

eller utfärdar sådana certifikat som avses i artikel 1.2 i denna förordning på samma villkor som gäller för innehavare av motsvarande certifikat utfärdade till juridiska eller fysiska personer i tredjeland.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 319/2014 av den 27 mars 2014 om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, och om upphävande av förordning (EG) nr 593/2007, EUT L 95, 28.3.2014, s. 58.

Ändringsförslag

2.6a Förordning (EU) nr 1321/2014, del-M, Kapitel H, punkterna M.A.801 b 2, 3 och c (Underhållsintyg efter slutfört underhåll).

ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

Titel	Luftfartssäkerhet med anledning av Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen
Referensnummer	COM(2018)0894 – C8-0514/2018 – 2018/0434(COD)
Framläggande för parlamentet	20.12.2018
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 14.1.2019
Föredragande Utnämning	Kosma Złotowski 10.1.2019
Förenklat förfarande – beslut	10.1.2019
Behandling i utskott	22.1.2019
Antagande	22.1.2019
Ingivande	4.2.2019