

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 001-009

které předložil Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva**Isabella De Monte****A8-0063/2019**

Společná pravidla zajišťující základní propojení v silniční nákladní dopravě s ohledem na vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Unie

Návrh nařízení (COM(2018)0895 – C8-0511/2018 – 2018/0436(COD))

Pozměňovací návrh 1**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 4***Znění navržené Komisí*

(4) Aby se zabránilo následným vážným komplikacím, a to i pokud jde o veřejný pořádek, je proto nezbytné stanovit dočasný soubor opatření, která podnikatelům v silniční nákladní dopravě s licencí ze Spojeného království umožní přepravovat zboží po silnici mezi jeho územím a zbývajících dvaceti sedmi členskými státy. Aby byla zajištěna řádná rovnováha mezi Spojeným královstvím a zbývajících členskými státy, měla by být takto udělená práva podmíněna poskytnutím rovnocenných práv a měla by podléhat určitým podmínkám zajišťujícím spravedlivou hospodářskou soutěž.

Pozměňovací návrh

(4) Aby se zabránilo následným vážným komplikacím, a to i pokud jde o veřejný pořádek, je proto nezbytné stanovit dočasný soubor opatření, která podnikatelům v silniční nákladní dopravě s licencí ze Spojeného království umožní přepravovat zboží po silnici mezi jeho územím a zbývajících dvaceti sedmi členskými státy **nebo z území Spojeného království na území Spojeného království s průjezdem přes jeden nebo více členských států**. Aby byla zajištěna řádná rovnováha mezi Spojeným královstvím a zbývajících členskými státy, měla by být takto udělená práva podmíněna poskytnutím rovnocenných práv a měla by podléhat určitým podmínkám zajišťujícím spravedlivou hospodářskou soutěž.

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Čl. 2 – odst. 2

Znění navržené Komisí

- 2) „*dvoustrannou* přepravou“ se rozumí:
- a) jízda vozidla s nákladem, *při které leží výchozí a cílové místo na* území Unie *a* na území Spojeného království, s průjezdem nebo bez průjezdu jedním či více členskými státy nebo jednou či více třetími zeměmi;
- b) jízda *bez nákladu související s přepravami uvedenými v písmeni a)*;

Pozměňovací návrh

- 2) „*povolenou* přepravou“ se rozumí:
- a) jízda vozidla s nákladem z území Unie na území Spojeného království *nebo naopak* s průjezdem nebo bez průjezdu jedním či více členskými státy nebo jednou či více třetími zeměmi;
- b) jízda *vozidla s nákladem z území Spojeného království na území Spojeného království s průjezdem přes území Unie;*
- ba) jízda bez nákladu související s přepravami uvedenými v písmenech a) a b);*

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Čl. 2 – odst. 5

Znění navržené Komisí

- 5) „licencí Spojeného království“ se rozumí licence vydaná Spojeným královstvím pro účely mezinárodní přepravy *včetně dvoustranné přepravy;*

Pozměňovací návrh

- 5) „licencí Spojeného království“ se rozumí licence vydaná Spojeným královstvím pro účely mezinárodní přepravy *v souvislosti s povolenou přepravou;*

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Čl. 3 – název

Znění navržené Komisí

Právo provozovat *dvoustrannou* přepravu

Pozměňovací návrh

Právo provozovat *povolenou* přepravu

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Čl. 3 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království mohou za podmínek stanovených v tomto nařízení provozovat **dvoustrannou** přepravu.

Pozměňovací návrh

1. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království mohou za podmínek stanovených v tomto nařízení provozovat **povolenou** přepravu.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Čl. 3 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. **Dvoustrannou** přepravu následujících druhů mohou provozovat fyzické či právnické osoby usazené ve Spojeném království, aniž by byla požadována licence Spojeného království ve smyslu čl. 2 odst. 5:

Pozměňovací návrh

2. **Povolenou** přepravu následujících druhů mohou provozovat fyzické či právnické osoby usazené ve Spojeném království, aniž by byla požadována licence Spojeného království ve smyslu čl. 2 odst. 5:

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

V rámci **dvoustranné** přepravy v souladu s tímto nařízením se dodržují následující pravidla:

Pozměňovací návrh

V rámci **povolené** přepravy v souladu s tímto nařízením se dodržují následující pravidla:

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Čl. 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Shledá-li Komise, že práva udělená Spojeným královstvím podnikatelům v silniční nákladní dopravě z Unie nejsou de

Pozměňovací návrh

2. Shledá-li Komise, že práva udělená Spojeným královstvím podnikatelům v silniční nákladní dopravě z Unie nejsou de

iure nebo de facto rovnocenná právům uděleným podnikatelům v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království podle tohoto nařízení, nebo že těchto práv nemohou ve stejné míře požívat všichni podnikatelé v silniční nákladní dopravě z Unie, může za účelem obnovení rovnocennosti prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci:

- a) omezit přípustnou kapacitu, kterou mají k dispozici podnikatelé v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království, počet jízd nebo obojí;
- b) pozastavit *používání* tohoto nařízení nebo
- c) přijmout jiná vhodná opatření.

iure nebo de facto rovnocenná právům uděleným podnikatelům v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království podle tohoto nařízení, nebo že těchto práv nemohou ve stejné míře požívat všichni podnikatelé v silniční nákladní dopravě z Unie, může za účelem obnovení rovnocennosti prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci:

- a) pozastavit ***uplatňování čl. 3 odst. 1 a 2*** tohoto nařízení, ***pokud nejsou podnikatelům v silniční nákladní dopravě z Unie udělena rovnocenná práva nebo pokud jsou udělena práva minimální***;
- b) omezit přípustnou kapacitu, kterou mají k dispozici podnikatelé v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království, počet jízd nebo obojí nebo
- c) přijmout jiná vhodná opatření, ***jako jsou finanční poplatky nebo provozní omezení***.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Shledá-li Komise, že v důsledku některé situace uvedené v odstavci 3 jsou tyto podmínky výrazně méně příznivé, než jaké mají podnikatelé v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království, může k nápravě této situace prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci:

- a) omezit přípustnou kapacitu, kterou mají k dispozici podnikatelé v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království, počet jízd nebo obojí;
- b) pozastavit používání tohoto nařízení nebo

Pozměňovací návrh

2. Shledá-li Komise, že v důsledku některé situace uvedené v odstavci 3 jsou tyto podmínky výrazně méně příznivé, než jaké mají podnikatelé v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království, může k nápravě této situace prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci:

- a) pozastavit ***uplatňování čl. 3 odst. 1 a 2*** tohoto nařízení, ***pokud nejsou podnikatelům v silniční nákladní dopravě z Unie udělena rovnocenná práva nebo pokud jsou udělena práva minimální***;
- b) omezit přípustnou kapacitu, kterou mají k dispozici podnikatelé v silniční nákladní dopravě ze Spojeného království, počet jízd nebo obojí nebo

c) přijmout jiná vhodná opatření.

c) přijmout jiná vhodná opatření, ***jako jsou finanční poplatky nebo provozní omezení.***