



---

*Dokument s plenarne sjednice*

---

**A8-0158/2019**

4.3.2019

# **IZVJEŠĆE**

o razrješnici za izvršenje proračuna Europske agencije za željeznice (ERA) (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017. (2018/2193(DEC))

Odbor za proračunski nadzor

Izvjestitelj: Petri Sarvamaa

**SADRŽAJ**

	<b>Stranica</b>
1. PRIJEDLOG ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA .....	3
2. PRIJEDLOG ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA .....	5
3. PRIJEDLOG REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA .....	7
MIŠLJENJE ODBORA ZA PROMET I TURIZAM .....	12
INFORMACIJE O USVAJANJU U NADLEŽNOM ODBORU .....	17
KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM U NADLEŽNOM ODBORU.....	18

## **1. PRIJEDLOG ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA**

**o razrješnici za izvršenje proračuna Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017.  
(2018/2193(DEC))**

*Europski parlament,*

- uzimajući u obzir završne godišnje finansijske izvještaje Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017.,
- uzimajući u obzir izvješće Revizorskog suda o godišnjoj računovodstvenoj dokumentaciji Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017., s odgovorom Agencije<sup>1</sup>,
- uzimajući u obzir izjavu o jamstvu<sup>2</sup> u pogledu pouzdanosti računa te zakonitosti i pravilnosti temeljnih transakcija, koju je podnio Revizorski sud za finansijsku godinu 2017., u skladu s člankom 287. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir preporuku Vijeća od 12. veljače 2019. o razrješnici koju treba dobiti Agencija za izvršenje proračuna za finansijsku godinu 2017. (05825/2019 – C8-0083/2019),
- uzimajući u obzir članak 319. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir Uredbu (EU, Euratom) br. 966/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o finansijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ, Euratom) br. 1605/2002<sup>3</sup>, a posebno njezin članak 208.,
- uzimajući u obzir Uredbu (EU, Euratom) 2018/1046 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. srpnja 2018. o finansijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije, o izmjeni uredaba (EU) br. 1296/2013, (EU) br. 1301/2013, (EU) br. 1303/2013, (EU) br. 1304/2013, (EU) br. 1309/2013, (EU) br. 1316/2013, (EU) br. 223/2014, (EU) br. 283/2014 i Odluke br. 541/2014/EU te o stavljanju izvan snage Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012<sup>4</sup>, a posebno njezin članak 70.,
- uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 881/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o osnivanju Europske agencije za željeznice (Uredba o Agenciji)<sup>5</sup>, a posebno njezin članak 39.,
- uzimajući u obzir Uredbu (EZ) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage

---

<sup>1</sup> SL C 434, 30.11.2018., str. 83.

<sup>2</sup> SL C 434, 30.11.2018., str. 83.

<sup>3</sup> SL L 298, 26.10.2012., str. 1.

<sup>4</sup> SL L 193, 30.7.2018., str. 1.

<sup>5</sup> SL L 164, 30.4.2004., str. 1.

Uredbe (EZ) br. 881/2004<sup>1</sup>, a posebno njezin članak 65.,

- uzimajući u obzir Delegiranu uredbu Komisije (EU) br. 1271/2013 od 30. rujna 2013. o okvirnoj finansijskoj uredbi za tijela iz članka 208. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>2</sup>, a posebno njezin članak 108.,
  - uzimajući u obzir članak 94. Poslovnika i Prilog IV. Poslovniku,
  - uzimajući u obzir izvješće Odbora za proračunski nadzor i mišljenje Odbora za promet i turizam (A8-0158/2019),
1. daje razrješnicu izvršnom direktoru Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za izvršenje proračuna Agencije za finansijsku godinu 2017.;
  2. iznosi svoje primjedbe u Rezoluciji u nastavku;
  3. nalaže svojem predsjedniku da ovu Odluku i Rezoluciju, koja je njezin sastavni dio, proslijedi izvršnom direktoru Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice), Vijeću, Komisiji i Revizorskom sudu te da ih da na objavu u *Službenom listu Europske unije* (serija L).

---

<sup>1</sup> SL L 138, 26.5.2016., str. 1.

<sup>2</sup> SL L 328, 7.12.2013., str. 42.

## **2. PRIJEDLOG ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA**

**o zaključenju poslovnih knjiga Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017.;  
(2018/2193(DEC))**

*Europski parlament,*

- uzimajući u obzir završne godišnje finansijske izvještaje Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017.,
- uzimajući u obzir izvješće Revizorskog suda o godišnjoj računovodstvenoj dokumentaciji Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017., s odgovorom Agencije<sup>1</sup>,
- uzimajući u obzir izjavu o jamstvu<sup>2</sup> u pogledu pouzdanosti računa te zakonitosti i pravilnosti temeljnih transakcija, koju je podnio Revizorski sud za finansijsku godinu 2017., u skladu s člankom 287. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir preporuku Vijeća od 12. veljače 2019. o razrješnici koju treba dobiti Agencija za izvršenje proračuna za finansijsku godinu 2017. (05825/2019 – C8-0083/2019),
- uzimajući u obzir članak 319. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir Uredbu (EU, Euratom) br. 966/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o finansijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ, Euratom) br. 1605/2002<sup>3</sup>, a posebno njezin članak 208.,
- uzimajući u obzir Uredbu (EU, Euratom) 2018/1046 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. srpnja 2018. o finansijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije, o izmjeni uredaba (EU) br. 1296/2013, (EU) br. 1301/2013, (EU) br. 1303/2013, (EU) br. 1304/2013, (EU) br. 1309/2013, (EU) br. 1316/2013, (EU) br. 223/2014, (EU) br. 283/2014 i Odluke br. 541/2014/EU te o stavljanju izvan snage Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012<sup>4</sup>, a posebno njezin članak 70.,
- uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 881/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o osnivanju Europske agencije za željeznice (Uredba o Agenciji)<sup>5</sup>, a posebno njezin članak 39.,
- uzimajući u obzir Uredbu (EZ) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage

---

<sup>1</sup> SL C 434, 30.11.2018., str. 83.

<sup>2</sup> SL C 434, 30.11.2018., str. 83.

<sup>3</sup> SL L 298, 26.10.2012., str. 1.

<sup>4</sup> SL L 193, 30.7.2018., str. 1.

<sup>5</sup> SL L 164, 30.4.2004., str. 1.

Uredbe (EZ) br. 881/2004<sup>1</sup>, a posebno njezin članak 65.,

- uzimajući u obzir Delegiranu uredbu Komisije (EU) br. 1271/2013 od 30. rujna 2013. o okvirnoj finansijskoj uredbi za tijela iz članka 208. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>2</sup>, a posebno njezin članak 108.,
  - uzimajući u obzir članak 94. Poslovnika i Prilog IV. Poslovniku,
  - uzimajući u obzir izvješće Odbora za proračunski nadzor i mišljenje Odbora za promet i turizam (A8-0158/2019),
1. odobrava zaključenje poslovnih knjiga Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017.;
  2. nalaže svojem predsjedniku da ovu Odluku proslijedi izvršnom direktoru Agencije Europske unije za željeznice, Vijeću, Komisiji i Revizorskom sudu te da je da na objavu u *Službenom listu Europske unije* (serija L).

---

<sup>1</sup> SL L 138, 26.5.2016., str. 1.

<sup>2</sup> SL L 328, 7.12.2013., str. 42.

### **3. PRIJEDLOG REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA**

**s primjedbama koje su sastavni dio Odluke o razrješnici za izvršenje proračuna Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017.  
(2018/2193(DEC))**

*Europski parlament,*

- uzimajući u obzir svoju Odluku o razrješnici za izvršenje proračuna Europske agencije za željeznice (sada Agencija Europske unije za željeznice) za finansijsku godinu 2017.,
  - uzimajući u obzir članak 94. Poslovnika i Prilog IV. Poslovniku,
  - uzimajući u obzir izvješće Odbora za proračunski nadzor i mišljenje Odbora za promet i turizam (A8-0158/2019),
- A. budući da je, prema njezinu izvještaju o prihodima i rashodima<sup>1</sup>, konačni proračun Agencije Europske unije za željeznice („Agencija“) za finansijsku godinu 2017. iznosio 30 732 000 EUR, što predstavlja povećanje od 11,57 % u odnosu na 2016.; budući da se proračun Agencije uglavnom financira iz proračuna Unije;
- B. budući da je Revizorski sud („Sud“) u svojem izvještu o godišnjoj računovodstvenoj dokumentaciji Agencije za finansijsku godinu 2017. („izvješće Revizorskog suda“) naveo da je dobio razumno jamstvo da je godišnja računovodstvena dokumentacija Agencije pouzdana te da su temeljne transakcije zakonite i pravilne;

#### ***Upravljanje proračunom i financijama***

1. sa zadovoljstvom napominje da je praćenje proračuna tijekom finansijske godine 2017. rezultiralo stopom izvršenja proračuna od 99,99 %, što je povećanje od 0,79 % u odnosu na 2016.; napominje da je stopa izvršenja odobrenih sredstava za plaćanja iznosila 87,30 %, što je smanjenje od 4,27 % u odnosu na 2016.;
2. napominje da je Agencija, u skladu s odredbama nove uredbe o utemeljenju Agencije koja je stupila na snagu u lipnju 2016., ovlaštena naplaćivati pristojbe za neke od svojih novih nadležnosti; napominje da je uveden sustav naplate za izdavanje certifikata, ovlaštenja i odobrenja, s ciljem da bude potpuno operativan 2019. te da se unutar Agencije uvede sustav uvođenja novih resursa i unutarnjih postupaka kako bi se zajamčilo utvrđivanje i praćenje zakonom propisanih zadaća koje se temelje na naknadama; poziva Agenciju da tijelo nadležno za davanje razrješnice obavještava o provedbi tog novog sustava;

#### ***Ukidanje prijenosa***

3. prima na znanje da je ukidanje prijenosa iz 2016. u 2017. iznosilo 69 473 EUR, što predstavlja 3,40 % ukupnog prenesenog iznosa, odnosno smanjenje od 1,12 % u odnosu na 2016.;

---

<sup>1</sup> SL C 84/20, 17.3.2017, str. 96.

4. izražava žaljenje zbog činjenice da je dosegnuta samo okvirna gornja granica od 10 % koju Revizorski sud koristi za ocjenu izvršenja proračuna na razini prijenosa za glavu 1. (osoblje), dok gornje granice za glavu 2. (20 %, administrativni rashodi) i glavu 3. (30 %, operativni rashodi) nisu dosegnute;

### ***Uspješnost***

5. sa zadovoljstvom primjećuje da Agencija primjenjuje opsežan skup od 24 željeznička pokazatelja na četiri operativna područja kao ključne pokazatelje uspješnosti za procjenu dodane vrijednosti svojih aktivnosti kao i druge pokazatelje za poboljšanje upravljanja proračunom;
6. naglašava ulogu koju Agencija ima u jamčenju sigurnosti i interoperabilnosti europskog željezničkog sustava te u poboljšanju konkurentnosti željeznicu u odnosu na druge načine prijevoza, i to smanjenjem administrativnih i tehničkih prepreka, poticanjem ulaska na tržišta i jamčenjem nediskriminacije, učinkovitijom potrošnjom javnog novca na usluge javnog željezničkog prijevoza i boljim upravljanjem infrastrukturom; podupire Komisiju viziju europskog željezničkog sustava koji će biti svjetski predvodnik u pogledu sigurnosti;
7. pozdravlja ulogu Agencije u praćenju razvoja, testiranja i provedbe Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) te u ocjenjivanju posebnih projekata u sklopu ERTMS-a; također napominje da četvrti željeznički paket obuhvaća tehnički stup kojim se jača uloga Agencije uvođenjem novih zadaća kako bi se osigurala ujednačena provedba okvira EU-a; ističe da će Agenciji, ukorak s povećanjem njezinih ovlasti, trebati dodijeliti potrebne finansijske, materijalne i ljudske resurse za uspješno i učinkovito izvršavanje njezinih novih i dodatnih zadaća;
8. podsjeća da je ERTMS ključan za ostvarenje jedinstvenog europskog željezničkog prostora; stoga ističe da je ključan prioritet optimizirana koordinacija razvoja i uvođenja ERTMS-a, kojom bi se zajamčio jedinstven, transparentan, stabilan, cjenovno pristupačan i interoperabilan ERTMS diljem Europe;
9. prima na znanje da je Agencija ispunila svoj cilj od 95 % pravodobne dostave izvješća, savjeta i mišljenja; ističe da Agencija nije postigla cilj od 90 % postignuća za sve ciljeve upotrebom finansijskih sredstava i planiranja ljudskih resursa, jer je samo 67 % svrstano u kategoriju potpuno ostvarenih, dok je za 18 % ocijenjeno da su djelomično postignuti;
10. pozdravlja suradnju Agencije s Europskim nadzornim tijelom za vrijednosne papire i tržišta kapitala, zajedničko korištenje računovodstvenim uslugama i sudjelovanje u zajedničkom pozivu na podnošenje ponuda;
11. podržava napredak Agencije u ostvarivanju veće suradnje s Europskom agencijom za pomorsku sigurnost (EMSA) i Europskom agencijom za sigurnost zračnog prometa (EASA) u cilju izgradnje zajedničke kulture sigurnosti;
12. pozdravlja certifikaciju integriranog sustava upravljanja Agencije prema standardu ISO 9001, koja predstavlja neovisnu potvrdu kontinuiranog povećanja uspješnosti Agencije;

### **Kadrovska politika**

13. napominje da je 31. prosinca 2017. bilo izvršeno 92,09 % plana radnih mjesta, tj. imenovano je 128 privremenih djelatnika od 139 privremenog djelatnika odobrenog u okviru proračuna Unije (u odnosu na 135 odobrenih radnih mjesta 2016. godine); također primjećuje da su 2017. za Agenciju radila 34 ugovorna djelatnika i 2 upućena nacionalna stručnjaka;
14. napominje da su rezultati godišnje komparativne analize osoblja slični onima za 2016., pri čemu je 18 % osoblja zaduženo za administrativne poslove, 69,5 % za operativne, što je blago smanjenje (0,5 %) u usporedbi s 2016. (od 65 % do 70 %), dok je udio osoblja zaduženog za nadzor i finansijske zadaće i dalje otprilike 12 %;
15. napominje da je Agencija usvojila politiku zaštite ljudskog dostojanstva i sprečavanja uzneniravanja, da organizira predavanja podizanja razine osviještenosti za svoje osoblje i rukovoditelje te da se promiču povjerljivi savjetnici; ističe da je 2017. u Agenciji prijavljen relativno velik broj slučajeva navodnog uzneniravanja, odnosno 12 slučajeva, ali da nijedan nije istražen; potiče Agenciju da tijelu nadležnom za davanje razrješnice podnese izvješće o mjerama poduzetima za rješavanje tog problema;
16. poziva Agenciju da uzme u obzir i poduzme sve potrebne mjere u vezi s preporukama Službe za unutarnju reviziju za 2017. o ljudskim resursima i upravljanju kompetencijama; pozdravlja to što je Agencija u siječnju 2018. donijela kodeks o dobrom ponašanju zaposlenih u upravi, koji posebice sadržava sve mjere za sprečavanje sukoba interesa;

### **Javna nabava**

17. sa zabrinutošću primjećuje da je 2017. zabilježeno 29 iznimaka i 7 slučajeva neusklađenosti, što predstavlja porast u usporedbi s 2016.; prima na znanje da je Agencija u tom pogledu utvrdila glavna problematična područja; poziva Agenciju da tijelo nadležno za davanje razrješnice ubuduće izvještava o mjerama poduzetim za smanjenje broja tih slučajeva;
18. napominje da je, prema izvješću Revizorskog suda, za jedno revidirano plaćanje Agencija kupila IT usluge preko ugovaratelja, bez natječajnog postupka ili prethodnog istraživanja tržista; prima na znanje odgovor Agencije da se ugovor koristio u skladu s ugovornim odredbama;

### **Sprečavanje i postupanje u slučaju sukoba interesa i transparentnost**

19. napominje da je Agencija objavila izjave o sukobu interesa i životopise članova upravnog odbora na svojim internetskim stranicama; žali zbog toga što Agencija od višeg rukovodstva očekuje da popune i potpišu izjavu o sukobu interesa samo ako su uključeni u rad odbora za ocjenjivanje; poziva Agenciju da tijelo nadležno za davanje razrješnice izvještava o razvoju događaja na tu temu;
20. napominje da je Agencija, prema vlastitim navodima, nastavila s provedbom akcijskog plana definiranog u svojoj strategiji za suzbijanje prijevara; napominje da je Agencija Europskom uredu za borbu protiv prijevara radi istrage prosljedila jedan slučaj sumnje

na prijevaru i da je on službeno odlučio pokrenuti istragu; poziva Agenciju da izvijesti tijelo nadležno za davanje razrješnice o ishodu te istrage;

21. žali što Agencija još nije uvela pravila o zviždačima, nego da ih tek treba donijeti do kraja 2018.; poziva Agenciju da izvijesti tijelo nadležno za davanje razrješnice kada se uspostave i počnu provoditi pravila o zviždačima;

#### ***Unutarnje kontrole***

22. napominje, u svjetlu preliminarnih rezultata ocjene usklađenosti i učinkovitosti unutarnje kontrole prema standardima upravljanja Agencijom, da se može smatrati da kontrolni sustav Agencije u cjelini funkcionira kako je i zamišljeno te u odgovarajućoj mjeri ublažava glavne rizike za postizanje ciljeva Agencije;
23. Podržava gledište Suda da načelo razdvajanja dužnosti računovodstvenog službenika i dužnosnika za ovjeravanje upućuje na to da se te dužnosti međusobno isključuju; vjeruje da će taj problem Agencija riješiti reorganizacijom koja je u toku; poziva Agenciju da o mjerama poduzetima kako bi se odgovorilo na to zapažanje obavijesti tijelo nadležno za davanje razrješnice;

#### ***Ostale primjedbe***

24. primjećuje da će se do kraja prijelaznog razdoblja (16. lipnja 2019.) Agencija preobraziti iz tijela s pukom zadaćom pripreme i širenja politika u tijelo koje radi izravno za taj sektor što se tiče ovjeravanja potvrda o sigurnosti i izdavanja odobrenja za željeznička vozila; potiče upravu Agencije da i dalje bude usredotočena na pripremu novih zadaća u okviru tehničkog stupa četvrtog željezničkog paketa te preporučuje da upravljanje ljudskim resursima bude visoko na listi prioriteta; prima na znanje napredak u pogledu pripremnih odluka za donošenje okvira za reviziju prijavljenih tijela, za jedinstvenu kontaktnu točku te za politiku praćenja uspješnosti i postupka odlučivanja nacionalnih tijela za sigurnost; poziva Agenciju da o koracima poduzetima kako bi taj potez bio uspješan izvještava tijelo nadležno za davanje razrješnice i da smanjenjem troškova ostvari korist;
25. izražava žaljenje zbog činjenice da brojni kontakti s francuskim tijelima nisu rezultirali potpisivanjem sporazuma o sjedištu Agencije, u skladu s člankom 71. Uredbe o Agenciji; osim toga, izražava žaljenje zbog toga što 2017. upravni odbor nije uspio jednoglasno donijeti provedbena pravila u vezi s jezičnim aranžmanom u Agenciji, što je dovelo do dodatnih troškova i kašnjenja, primjerice tijekom zapošljavanja; žali što Agencija i dalje posluje na dvije lokacije; poziva Agenciju da sve aktivnosti premjesti u sjedište i da posluje samo iz sjedišta;
26. potvrđuje na temelju navoda Agencije da je u pogledu odluke Ujedinjene Kraljevine da se povuče iz Europske unije i njezina mogućeg učinka na zaposlenike Agencije, intenzivnom razmjenom sa željezničkim sektorom Ujedinjene Kraljevine potvrđen njihov interes za ostanak u „europskom sustavu”;

o

o o

27. u vezi s drugim primjedbama koje su priložene Odluci o razrješnici i horizontalne su naravi upućuje na svoju Rezoluciju od ... 2019.<sup>1</sup> o uspješnosti, finansijskom upravljanju i nadzoru agencija.

---

<sup>1</sup> Usvojeni tekstovi, P8\_TA-PROV(2019)0000.

22.1.2019

## **MIŠLJENJE ODBORA ZA PROMET I TURIZAM**

upućeno Odboru za proračunski nadzor

o razriješnici za izvršenje proračuna Agencije Europske unije za željeznice (ERA) za finansijsku godinu 2017.  
(2018/2193(DEC))

Izvjestitelj za mišljenje: Innocenzo Leontini

### **PRIJEDLOZI**

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za proračunski nadzor da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja zaključak Revizorskog suda da je računovodstvena dokumentacija Agencije Europske unije za željeznice („Agencija“) za finansijsku godinu 2017. zakonita i pravilna u svim značajnim aspektima;
2. naglašava ulogu koju Agencija ima u jamčenju sigurnosti i interoperabilnosti europskog željezničkog sustava te u poboljšanju konkurentnosti željeznica u odnosu na druge načine prijevoza, i to smanjenjem administrativnih i tehničkih prepreka, poticanjem ulaska na tržišta i jamčenjem nediskriminacije, učinkovitijom potrošnjom javnog novca na usluge javnog željezničkog prijevoza i boljim upravljanjem infrastrukturom; podupire Komisiju viziju europskog željezničkog sustava koji će biti svjetski predvodnik u pogledu sigurnosti;
3. pozdravlja ulogu Agencije u praćenju razvoja, testiranja i provedbe Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) te u ocjenjivanju posebnih projekata u sklopu ERTMS-a; također napominje da četvrti željeznički paket obuhvaća tehnički stup kojim se jača uloga Agencije uvođenjem novih zadaća kako bi se osigurala ujednačena provedba okvira EU-a; ističe da će Agenciji, ukorak s povećanjem njezinih ovlasti, trebati dodijeliti potrebne financijske, materijalne i ljudske resurse za uspješno i učinkovito izvršavanje njezinih novih i dodatnih zadaća;

4. podsjeća da je ERTMS ključan za ostvarenje jedinstvenog europskog željezničkog prostora; stoga ističe da je ključan prioritet optimizirana koordinacija razvoja i uvođenja ERTMS-a, kojom bi se zajamčio jedinstven, transparentan, stabilan, cjenovno pristupačan i interoperabilan ERTMS diljem Europe;
5. podržava napredak Agencije u ostvarivanju veće suradnje s Europskom agencijom za pomorsku sigurnost (EMSA) i Europskom agencijom za sigurnost zračnog prometa (EASA) u cilju izgradnje zajedničke kulture sigurnosti;
6. napominje da je godišnji proračun Agencije za 2017. godinu iznosio 30,7 milijuna EUR u odobrenim sredstvima za preuzimanje obveza i 26,8 milijuna EUR u odobrenim sredstvima za plaćanja te da je prosječna stopa izvršenja za obveze, uključujući prijenose, iznosila 100 %, odnosno 87,3 % za plaćanja; izražava žaljenje zbog činjenice da cilj od 90 % za plaćanja nije ostvaren; napominje da je razlog za nepostizanje cilja utvrđenog za plaćanja povezan s obvezama preuzetima na samom kraju godine kako bi se ostvario cilj od 95 % utvrđen za obveze;
7. izražava žaljenje zbog činjenice da je dosegnuta samo okvirna gornja granica od 10 % koju Revizorski sud koristi za ocjenu izvršenja proračuna na razini prijenosa za glavu 1. (osoblje), dok gornje granice za glavu 2. (20 %, administrativni rashodi) i glavu 3. (30 %, operativni rashodi) nisu dosegnute;
8. potiče Agenciju da osigura neovisnost dužnosnika za ovjeravanje tako da ga učini izravno odgovornim direktoru Agencije (administrativno) i odboru (funkcionalno), kao što je istaknuo Revizorski sud; poziva Agenciju da uzme u obzir i poduzme sve potrebne mjere u vezi s preporukama Službe za unutarnju reviziju za 2017. o ljudskim resursima i upravljanju kompetencijama; pozdravlja to što je Agencija u siječnju 2018. donijela kodeks o dobrom ponašanju zaposlenih u upravi, koji posebice sadržava sve mjere za sprečavanje sukoba interesa;
9. izražava žaljenje zbog činjenice da brojni kontakti s francuskim tijelima nisu rezultirali potpisivanjem sporazuma o sjedištu Agencije, u skladu s člankom 71. Uredbe o Agenciji; osim toga, izražava žaljenje zbog toga što 2017. upravni odbor nije uspio jednoglasno donijeti provedbena pravila u vezi s jezičnim aranžmanom u Agenciji, što je dovelo do dodatnih troškova i kašnjenja, primjerice tijekom zapošljavanja; žali što Agencija i dalje posluje na dvije lokacije; poziva Agenciju da sve aktivnosti premjesti u sjedište i da posluje samo iz sjedišta;
10. napominje da su rezultati godišnje komparativne analize osoblja slični onima za 2016., pri čemu je 18 % osoblja zaduženo za administrativne poslove, 69,5 % za operativne, što je blago smanjenje (0,5 %) u usporedbi s 2016. (od 65 % do 70 %), dok je udio osoblja zaduženog za nadzor i finansijske zadaće i dalje otprilike 12 %; napominje da je referendum o Brexitu u lipnju 2016. prouzročio znatan nemir među osobljem Agencije jer su neki od ključnih članova osoblja Agencije državljeni Ujedinjene Kraljevine; osim toga, napominje da je nakon intenzivne komunikacije sa željezničkim sektorom Ujedinjene Kraljevine potvrđen njihov snažan interes prema ostanku u „europskom sustavu”;
11. pozdravlja činjenicu da Agencija aktivno pristupa transformaciji svoje strukture u svjetlu novih zadaća, definiranih u četvrtom željezničkom paketu, što je osobito vidljivo u uspostavi upravljačkih skupina; potiče upravu Agencije da i dalje bude usredotočena

na to da priprema novih zadaća u okviru tehničkog stupa četvrtog željezničkog paketa bude u potpunosti dovršena do 15. lipnja 2019. te preporučuje da upravljanje ljudskim resursima bude visoko na listi prioriteta; prima na znanje napredak, među ostalim, u pogledu pripremnih odluka za donošenje okvira za reviziju prijavljenih tijela, kao i okvira za jedinstvenu kontaktnu točku i politiku praćenja uspješnosti i postupka odlučivanja nacionalnih tijela za sigurnost;

12. napominje da je Agencija 2017. nastavila s provedbom akcijskog plana definiranog u njezinoj strategiji za suzbijanje prijevara; pozdravlja činjenicu da je Agencija u svoju redovnu procjenu rizika uključila procjenu rizika od prijevara te da je opis tih rizika ujednačen i razjašnjen; napominje da je tijekom izvještajne godine jedan slučaj sumnje na prijevaru proslijeden OLAF-u;
13. ne odobrava činjenicu da postoje manjkavosti u javnoj nabavi, ponajprije povezane s uslugama, zbog čega je ugrožena vrijednost za uloženi novac;
14. pozdravlja certifikaciju integriranog sustava upravljanja Agencije prema standardu ISO 9001, koja predstavlja neovisnu potvrdu kontinuiranog povećanja uspješnosti Agencije; napominje, u svjetlu preliminarnih rezultata ocjene usklađenosti i učinkovitosti unutarnje kontrole prema standardima upravljanja Agencijom, da se može smatrati da kontrolni sustav Agencije u cjelini funkcioniра kako je i zamišljeno te u odgovarajućoj mjeri ublažava glavne rizike za postizanje ciljeva Agencije;
15. predlaže da Parlament da razrješnicu izvršnom direktoru Agencije za izvršenje proračuna Agencije za finansijsku godinu 2017.

## INFORMACIJE O USVAJANJU U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

<b>Datum usvajanja</b>	22.1.2019	
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: -: 0:	35 4 2
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonne Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski	
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Jakop Dalunde, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, João Pimenta Lopes	
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.</b>	Christelle Lechevalier, Francisco José Millán Mon, Julie Ward	

**KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM  
U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

<b>35</b>	<b>+</b>
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Innocenzo Leontini, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Markus Ferber, Luis de Grandes Pascual, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Francisco José Millán Mon, Massimiliano Salini
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Claudia Tapardel, Marita Ulvskog, Julie Ward, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

<b>4</b>	<b>-</b>
ECR	Jacqueline Foster, Peter Lundgren
EFDD	Daniela Aiuto
ENF	Christelle Lechevalier

<b>2</b>	<b>0</b>
ENF	Georg Mayer
GUE/NGL	João Pimenta Lopes

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani

## **INFORMACIJE O USVAJANJU U NADLEŽNOM ODBORU**

<b>Datum usvajanja</b>	20.2.2019
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: -: 0:
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Nedzhmi Ali, Inés Ayala Sender, Zigmantas Balčytis, Dennis de Jong, Tamás Deutsch, Martina Dlabajová, Ingeborg Gräßle, Jean-François Jalkh, Wolf Klinz, Monica Macovei, Georgi Pirinski, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Petri Sarvamaa, Claudia Schmidt, Bart Staes, Marco Valli, Derek Vaughan, Tomáš Zdechovský, Joachim Zeller
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Karin Kadenbach
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.</b>	Petra Kammerevert

## **KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM U NADLEŽNOM ODBORU**

<b>19</b>	<b>+</b>
ALDE	Nedzhmi Ali, Martina Dlabajová, Wolf Klinz
ECR	Monica Macovei
GUE/NGL	Dennis de Jong
PPE	Tamás Deutsch, Ingeborg Gräßle, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Petri Sarvamaa, Claudia Schmidt, Tomáš Zdechovský, Joachim Zeller
S&D	Inés Ayala Sender, Zigmantas Balčytis, Karin Kadenbach, Petra Kammerevert, Georgi Pirinski, Derek Vaughan
VERTS/ALE	Bart Staes

<b>2</b>	<b>-</b>
EFDD	Marco Valli
ENF	Jean-François Jalkh

<b>0</b>	<b>0</b>

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani