



Dokument z posiedzenia

A9-0066/2020

5.3.2020

SPRAWOZDANIE

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Europejskiej Agencji
Bezpieczeństwa Morskiego za rok budżetowy 2018
(2019/2076(DEC))

Komisja Kontroli Budżetowej

Sprawozdawca: Ryszard Czarnecki

SPIS TREŚCI

	Strona
1. PROJEKT DECYZJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO	3
2. PROJEKT DECYZJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO	5
3. PROJEKT REZOLUCJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO	7
OPINIA KOMISJI TRANSPORTU I TURYSTYKI	12
INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWĄ	17
GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ	18

1. PROJEKT DECYZJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego za rok budżetowy 2018 (2019/2076(DEC))

Parlament Europejski,

- uwzględniając końcowe roczne sprawozdanie finansowe Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego za rok budżetowy 2018,
- uwzględniając sprawozdanie Trybunału Obrachunkowego dotyczące rocznych sprawozdań finansowych agencji UE za rok budżetowy 2018 wraz z odpowiedziami agencji¹,
- uwzględniając poświadczenie wiarygodności² rachunków, jak również legalności i prawidłowości operacji leżących u ich podstaw przedłożone przez Trybunał Obrachunkowy za rok budżetowy 2018 zgodnie z art. 287 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając zalecenie Rady z dnia 18 lutego 2020 r. w sprawie udzielenia Agencji absolutorium z wykonania budżetu za rok budżetowy 2018 (05761/2020 – C9-0043/2020),
- uwzględniając art. 319 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) nr 966/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002³, w szczególności jego art. 208,
- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) nr 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1296/2013, (UE) nr 1301/2013, (UE) nr 1303/2013, (UE) nr 1304/2013, (UE) nr 1309/2013, (UE) nr 1316/2013, (UE) nr 223/2014 i (UE) nr 283/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE, a także uchylające rozporządzenie (UE, Euratom) nr 966/2012⁴, w szczególności jego art. 70,
- uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu⁵, w szczególności jego art. 19,
- uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 1271/2013 z dnia 30 września 2013 r. w sprawie ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego

¹ Dz.U. C 417 z 11.12.2019, s. 1-214.

² Dz.U. C 417 z 11.12.2019, s. 1-214.

³ Dz.U. L 298 z 26.10.2012, s. 1.

⁴ Dz.U. L 193 z 30.7.2018, s. 1.

⁵ Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 1.

organów, o których mowa w art. 208 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) nr 966/2012⁶, w szczególności jego art. 108,

- uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/715 z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów utworzonych na podstawie Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz Traktatu Euratom, o których mowa w art. 70 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046⁷, w szczególności jego art. 105,
 - uwzględniając art. 100 Regulaminu i załącznik V do Regulaminu,
 - uwzględniając opinię przedstawioną przez Komisję Transportu i Turystyki,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Kontroli Budżetowej (A9-0066/2020),
1. udziela dyrektor zarządzającej Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2018;
 2. przedstawia swoje uwagi w poniższej rezolucji;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszej decyzji wraz z rezolucją, która stanowi jej integralną część, dyrektor zarządzającej Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego, Radzie, Komisji i Trybunałowi Obrachunkowemu oraz do zarządzenia jej publikacji w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* (seria L).

⁶ Dz.U. L 328 z 7.12.2013, s. 42.

⁷ Dz.U. L 122 z 10.5.2019, s. 1.

2. PROJEKT DECYZJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie zamknięcia ksiąg dochodów i wydatków Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego za rok budżetowy 2018 (2019/2076(DEC))

Parlament Europejski,

- uwzględniając końcowe roczne sprawozdanie finansowe Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego za rok budżetowy 2018,
- uwzględniając sprawozdanie Trybunału Obrachunkowego dotyczące rocznych sprawozdań finansowych agencji UE za rok budżetowy 2018 wraz z odpowiedziami agencji¹,
- uwzględniając poświadczenie wiarygodności² rachunków, jak również legalności i prawidłowości operacji leżących u ich podstaw przedłożone przez Trybunał Obrachunkowy za rok budżetowy 2018 zgodnie z art. 287 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając zalecenie Rady z dnia 18 lutego 2020 r. w sprawie udzielenia Agencji absolutorium z wykonania budżetu za rok budżetowy 2018 (05761/2020 – C9-0043/2020),
- uwzględniając art. 319 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) nr 966/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002³, w szczególności jego art. 208,
- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) nr 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1296/2013, (UE) nr 1301/2013, (UE) nr 1303/2013, (UE) nr 1304/2013, (UE) nr 1309/2013, (UE) nr 1316/2013, (UE) nr 223/2014 i (UE) nr 283/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE, a także uchylające rozporządzenie (UE, Euratom) nr 966/2012⁴, w szczególności jego art. 70,
- uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu⁵, w szczególności jego art. 19,
- uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 1271/2013 z dnia 30 września 2013 r. w sprawie ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów, o których mowa w art. 208 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady

¹ Dz.U. C 417 z 11.12.2019, s. 1-214.

² Dz.U. C 417 z 11.12.2019, s. 1-214.

³ Dz.U. L 298 z 26.10.2012, s. 1.

⁴ Dz.U. L 193 z 30.7.2018, s. 1.

⁵ Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 1.

(UE, Euratom) nr 966/2012⁶, w szczególności jego art. 108,

- uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/715 z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów utworzonych na podstawie Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz Traktatu Euratom, o których mowa w art. 70 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046⁷, w szczególności jego art. 105,
 - uwzględniając art. 100 Regulaminu i załącznik V do Regulaminu,
 - uwzględniając opinię przedstawioną przez Komisję Transportu i Turystyki,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Kontroli Budżetowej (A9-0066/2020),
1. zatwierdza zamknięcie ksiąg dochodów i wydatków Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego za rok budżetowy 2018;
 2. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszej decyzji dyrektor zarządzającej Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego, Radzie, Komisji i Trybunałowi Obrachunkowemu oraz do zarządzenia jej publikacji w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* (seria L).

⁶ Dz.U. L 328 z 7.12.2013, s. 42.

⁷ Dz.U. L 122 z 10.5.2019, s. 1.

3. PROJEKT REZOLUCJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

zawierającej uwagi stanowiące integralną część decyzji w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego za rok budżetowy 2018 (2019/2076(DEC))

Parlament Europejski,

- uwzględniając swoją decyzję w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego za rok budżetowy 2018,
 - uwzględniając art. 100 Regulaminu i załącznik V do Regulaminu,
 - uwzględniając opinię przedstawioną przez Komisję Transportu i Turystyki,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Kontroli Budżetowej (A9-0066/2020),
- A. mając na uwadze, że zgodnie z zestawieniem dochodów i wydatków¹ ostateczny budżet Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego (zwanej dalej „Agencją”) na rok budżetowy 2018 wyniósł 106 777 232,65 EUR, co stanowi wzrost o 23,76 % w porównaniu z 2017 r.; mając na uwadze, że wzrost ten był głównie związany z rozszerzeniem mandatu Agencji; mając na uwadze, że budżet Agencji pochodzi w całości z budżetu Unii²;
- B. mając na uwadze, że w swoim sprawozdaniu dotyczącym rocznego sprawozdania finansowego Agencji za rok budżetowy 2018 (zwanym dalej „sprawozdaniem Trybunału”) Trybunał Obrachunkowy (zwany dalej „Trybunałem”) stwierdza, iż uzyskał wystarczającą pewność, że roczne sprawozdanie finansowe Agencji jest wiarygodne oraz że operacje leżące u jego podstaw są legalne i prawidłowe;

Zarządzanie budżetem i finansami

1. zauważa z satysfakcją, że wysiłki związane z monitorowaniem budżetu w ciągu roku budżetowego 2018 doprowadziły do osiągnięcia wskaźnika wykonania budżetu w wysokości 99,02 %, co oznacza nieznaczny wzrost o 0,98 % w porównaniu z rokiem 2017, oraz że wskaźnik wykonania środków na płatności wyniósł 92,84 %, co oznacza spadek o 3,41 %;

Wyniki

2. zauważa, że Agencja stosuje szereg określonych kluczowych wskaźników wykonania do pomiaru realizacji rocznego programu prac oraz że ocena Agencji stanowi główne narzędzie oceny wartości dodanej wynikającej z jej działalności; odnotowuje system zarządzania wynikami Agencji, w którym określono zarówno cele wieloletnie, jak i kwartalne kluczowe wskaźniki wykonania w ramach okresowego monitorowania realizacji rocznych programów prac; zauważa, że Agencja wykorzystuje wyłącznie wskaźnik wykonania budżetu jako główny kluczowy wskaźnik wykonania w celu

¹ Dz.U. C 120/41 z 29.3.2019, s. 204

² Dz.U. C 120/41 z 29.3.2019, s. 202

- usprawnienia zarządzania budżetem;
3. zauważa, że kluczowe wskaźniki wykonania Agencji związane z ciągłością i jakością usług zewnętrznych spełniają swoje odnośne cele ogólne oraz że rozszerzono system jakości wizyt i inspekcji;
 4. zachęca Agencję do wdrożenia zaleceń Trybunału;
 5. zauważa, że Agencja ściśle współpracuje z innymi agencjami Unii, takimi jak Europejska Agencja Kontroli Rybołówstwa oraz Europejska Agencja Straży Granicznej i Przybrzeżnej, w wykonywaniu zadań europejskiej straży przybrzeżnej; ponadto zdecydowanie zachęca Agencję do poszukiwania dalszych i szerszych płaszczyzn współpracy ze wszystkimi agencjami Unii;
 6. odnotowuje, że po zatwierdzeniu przeprowadzonej w 2017 r. niezależnej oceny zewnętrznej wykonania rozporządzenia ustanawiającego Agencję w marcu 2018 r. Agencja przedstawiła plan działania; z zadowoleniem zauważa, że określono w nim działania, potencjalne zagrożenia i środki łagodzące, a także ramy czasowe wdrożenia i realistyczny wpływ na budżet;
 7. zachęca Agencję do dalszej cyfryzacji oferowanych usług;
 8. zauważa, że opóźnienia w funkcjonowaniu zdalnie kierowanych bezzałogowych systemów powietrznych (BSP) w ramach europejskiej współpracy w zakresie funkcji straży przybrzeżnej, spowodowane problemami technicznymi i utrzymującymi się trudnościami w uzyskaniu zezwoleń na loty od organów krajowych, doprowadziły do korekty budżetu zmniejszającej dotację UE i do zwrócenia Komisji środków na płatności w wysokości 6 000 000 EUR; zauważa, że to zmniejszenie środków okazało się niewystarczające z racji dalszych opóźnień spowodowanych problemami technicznymi i złymi warunkami meteorologicznymi, co doprowadziło do niższego odsetka wykorzystania środków na płatności; popiera zalecenie Rady Administracyjnej, by Agencja zajęła się ryzykiem, jakie dla pełnego wykonania budżetu stwarza kwestia zezwoleń na loty;
 9. z zadowoleniem przyjmuje bezpośrednie wspieranie przez Agencję wysiłków państw członkowskich na rzecz egzekwowania przepisów środowiskowych we wdrażaniu prawodawstwa w zakresie ochrony środowiska, a także świadczenie przez EMSA usług w zakresie udostępniania zdalnie kierowanych bezzałogowych systemów powietrznych na rzecz operacji nadzoru morskiego, takich jak monitorowanie zanieczyszczenie morza i emisji; uważa, że dzięki dodatkowym zasobom Agencja może odegrać ważną rolę we wspieraniu państw członkowskich w ograniczaniu ryzyka środowiskowego związanego z transportem morskim oraz w poprawie zrównoważonego rozwoju sektora morskiego;
 10. zdaje sobie sprawę, że to dopiero drugi pełny rok działalności Agencji po przedłużeniu mandatu pod koniec 2016 r. oraz że niektóre czynniki, które doprowadziły do korekt budżetowych, nie były znane w momencie sporządzania budżetu na rok 2018; zauważa, że Agencja musiała dokonać zmian budżetowych, aby sprostać wzrostowi wynagrodzeń wynikającemu ze współczynnika korygującego dla Portugalii;
 11. zdaje sobie sprawę, że to dopiero drugi pełny rok działalności Agencji po przedłużeniu mandatu pod koniec 2016 r. oraz że niektóre czynniki, które doprowadziły do korekt

budżetowych, nie były znane w momencie sporządzania budżetu na rok 2018; zauważa, że Agencja musiała dokonać zmian budżetowych, aby sprostać wzrostowi wynagrodzeń wynikającemu ze współczynnika korygującego dla Portugalii;

12. zauważa z zadowoleniem, że Agencja testuje pseudosatelity wysokiego pułapu (HAPS), i z zadowoleniem przyjmuje fakt, że w ten sposób wypełniana jest luka między satelitami a dronami;
13. z zadowoleniem przyjmuje wysiłki Agencji na rzecz zapewnienia usług operacyjnych, analiz, wiedzy specjalistycznej i możliwie najlepszego wsparcia technicznego w ramach projektów Komisji i państw członkowskich oraz dla użytkowników w sektorze transportu morskiego;
14. wzywa Agencję do pełnego wykorzystania i w razie potrzeby dostosowania możliwości operacyjnych oferowanych przez drony, HAPS i satelity; podkreśla wielofunkcyjny charakter tych systemów, które obejmują zarówno ratownictwo morskie, jak i wczesne wykrywanie i monitorowanie zanieczyszczenia środowiska morskiego oraz niezbędne wysiłki na rzecz zwalczania nielegalnej działalności, takiej jak handel narkotykami, przemyt ludzi i połowy bez upoważnienia;
15. zauważa, że w listopadzie 2018 r. rada administracyjna Agencji przyjęła nowe ramy kontroli wewnętrznej w oparciu o ramy Komisji z 2017 r.;
16. zauważa, że na początku 2018 r. Agencja rozszerzyła zakres stosowania systemu zarządzania jakością wizyt i inspekcji (V&I QMS) w celu uwzględnienia inspekcji w zakresie ochrony na morzu i procesu analizy horyzontalnej; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że roczny audyt weryfikacyjny rozszerzonego systemu zarządzania jakością został pomyślnie przeprowadzony przez TÜV Rheinland Portugal i że nie stwierdzono żadnych niezgodności;
17. odnotowuje, że w 2018 r. nie zgłoszono żadnego przypadku konfliktu interesów; zauważa, że zgodnie z polityką zarządzania ryzykiem rejestr ryzyka został zaktualizowany w 2018 r. i że aktualizacja ta nie spowodowała żadnych krytycznych zagrożeń, które mogłyby prowadzić do sformułowania formalnego zastrzeżenia w rocznym poświadczeniu wiarygodności wydanym przez urzędnika zatwierdzającego; zauważa ponadto, że w 2018 r. nie urzeczywistniło się żadne z wcześniej zidentyfikowanych zagrożeń;
18. docenia fakt, że Agencja wprowadziła odpowiednie mechanizmy kontroli płatności w odniesieniu do umów Agencji;
19. zauważa, że wyniki piątej analizy porównawczej dotyczącej personelu są podobne do wyników z 2017 r.: 20,20 % (20,42 % w 2017 r.) personelu zajmuje się wsparciem administracyjnym i koordynacją, 71,65 % (72,08 %) wykonuje zadania operacyjne, a 8,15 % (7,50 %) zadania neutralne;

Polityka kadrowa

20. stwierdza, że na dzień 31 grudnia 2018 r. plan zatrudnienia zrealizowano w 98,58 % i przyjęto 209 urzędników lub pracowników na czas określony, podczas gdy budżet Unii przewidywał 212 stanowisk dla urzędników i pracowników na czas określony (w 2017

r. 212 zatwierdzonych stanowisk); zauważa ponadto, że w 2018 r. Agencja zatrudniała 30 pracowników kontraktowych i 17 oddelegowanych ekspertów krajowych; stwierdza, że na dzień 31 grudnia 2018 r. plan zatrudnienia zrealizowano w 97,21 % i przyjęto 209 urzędników lub pracowników na czas określony, podczas gdy budżet Unii przewidywał 215 stanowiska dla urzędników i pracowników na czas określony (w 2017 r. 212 zatwierdzonych stanowisk); zauważa ponadto, że w 2018 r. Agencja zatrudniała 30 pracowników kontraktowych i 17 oddelegowanych ekspertów krajowych; zachęca Agencję do przeprowadzenia badania dotyczącego dzielenia pracowników w innych agencjach Unii, ze szczególnym naciskiem na możliwości dodatkowego łączenia personelu administracyjnego z innymi agencjami działającymi w zakresie strategii lizbońskiej, a mianowicie z Europejskim Centrum Monitorowania Narkotyków i Narkomanii;

21. z zadowoleniem odnotowuje równowagę płci osiągniętą wśród kadry kierowniczej wyższego szczebla (dwaj mężczyźni i dwie kobiety); wyraża jednak zaniepokojenie z powodu niezrównoważonego uczestnictwa mężczyzn (44 członków) i kobiet (12 członkiń) na szczeblu Zarządu;
22. ubolewa nad brakiem informacji i szczegółów dotyczących planu działania na rzecz równowagi płci w Europejskiej Agencji ds. Bezpieczeństwa na Morzu;

Zamówienia publiczne

23. zauważa na podstawie sprawozdania Trybunału, że do końca 2018 r. Agencja nie porównywała systematycznie cen i ich wzrostu z wycenami przekazywanymi przez dostawcę i fakturami wystawianymi wykonawcy umowy ramowej za zakup licencji na oprogramowanie; na podstawie odpowiedzi Agencji zauważa, że mechanizm wdrażania tej umowy ramowej nie obejmował wykazu cen stałych, a zamiast tego Komisja postanowiła zastosować system podwyżek cen oraz że wykonawca skorzystał z przysługującego mu prawa do rozwiązania umowy ze skutkiem od 12 października 2019 r.;

Zapobieganie konfliktom interesów i zarządzanie nimi oraz przejrzystość

24. odnotowuje, że Agencja stosuje i publikuje deklaracje o braku konfliktu interesów członków swojego zarządu i kadry kierowniczej wyższego szczebla oraz że wydała wytyczne dotyczące konfliktu interesów i wdrożyła mechanizmy sygnalizowania nieprawidłowości, które są ważnym narzędziem wykrywania nadużyć finansowych, korupcji i poważnych nieprawidłowości;

Kontrole wewnętrzne

25. odnotowuje, że Służba Audytu Wewnętrznego Komisji (IAS) opublikowała sprawozdanie z kontroli dotyczącej wizyt i inspekcji w Agencji, stwierdzając, że opracowane z myślą o nich systemy zarządzania i kontroli są odpowiednio zaprojektowane i skutecznie oraz efektywnie wdrażane; zwraca uwagę, że IAS wydała cztery zalecenia, które Agencja zaakceptowała i zobowiązała się wykonać;
26. zauważa, że w 2018 r. Agencja wdrożyła wszystkie plany działania związane z przeprowadzoną przez IAS w 2017 r. kontrolą dotyczącą zarządzania zasobami ludzkimi w Agencji;

Inne uwagi

27. odnotowuje wysiłki Agencji na rzecz propagowania racjonalnego pod względem kosztów i przyjaznego dla środowiska miejsca pracy; zwraca jednak uwagę, że Agencja nie wdrożyła żadnych dodatkowych środków służących redukcji lub kompensacji emisji CO₂;
28. wzywa Agencję, by położyła nacisk na rozpowszechnianie wyników swoich badań wśród społeczeństwa oraz docierała do obywateli za pośrednictwem mediów społecznościowych i innych narzędzi komunikacji;

o

o o

29. w odniesieniu do innych uwag towarzyszących decyzji w sprawie absolutorium, które mają charakter przekrojowy, odsyła do swojej rezolucji z dnia ... marca 2020 r.³ w sprawie wyników, zarządzania finansami i kontroli agencji.

³ Teksty przyjęte w tym dniu, P9_TA(2020)0000.

22.1.2020

OPINIA KOMISJI TRANSPORTU I TURYSTYKI

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego za rok budżetowy 2018
(2019/2076(DEC))

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej: Maria Grapini

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Trybunału Obrachunkowego, że transakcje leżące u podstaw rozliczeń Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego („Agencji”) za rok budżetowy 2018 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. odnotowuje, że Agencja zrealizowała kwotę 81 mln EUR w środkach na zobowiązania, co stanowi 99,02 % całkowitego budżetu rocznego (81,8 mln EUR), oraz kwotę 72,1 mln EUR w środkach na płatności (93,47 % kwoty 77,1 mln EUR), jeśli weźmie się pod uwagę środki C1 i automatyczne przeniesienie (C8); zauważa, że anulowano 6,55 % środków na płatności, a zatem Agencja nie osiągnęła wartości docelowej ustalonej przez Komisję (mniej niż 5 % anulowanych środków);
3. zauważa, że opóźnienia w funkcjonowaniu zdalnie kierowanych bezzałogowych systemów powietrznych (BSP) w ramach europejskiej współpracy w zakresie funkcji straży przybrzeżnej, spowodowane problemami technicznymi i utrzymującymi się trudnościami w uzyskaniu zezwoleń na loty od organów krajowych, doprowadziły do korekty budżetu zmniejszającej dotację UE i do zwrócenia Komisji środków na płatności w wysokości 6 mln EUR; zauważa, że to zmniejszenie środków okazało się niewystarczające z racji dalszych opóźnień spowodowanych problemami technicznymi i złymi warunkami meteorologicznymi, co doprowadziło do niższego odsetka wykorzystania środków na płatności; zgadza się z zaleceniem Rady Administracyjnej, by Agencja zajęła się ryzykiem, jakie dla pełnego wykonania budżetu stwarza kwestia zezwoleń na loty;
4. z zadowoleniem przyjmuje bezpośrednie wspieranie przez Agencję wysiłków państw członkowskich na rzecz egzekwowania przepisów środowiskowych we wdrażaniu prawodawstwa w zakresie ochrony środowiska, a także świadczenie przez EMSA usług w zakresie udostępniania zdalnie kierowanych bezzałogowych systemów powietrznych

- na rzecz operacji nadzoru morskiego, takich jak monitorowanie zanieczyszczenie morza i emisji; uważa, że dzięki dodatkowym zasobom Agencja może odegrać ważną rolę we wspieraniu państw członkowskich w ograniczaniu ryzyka środowiskowego związanego z transportem morskim oraz w poprawie zrównoważonego rozwoju sektora morskiego;
5. zdaje sobie sprawę, że to dopiero drugi pełny rok działalności Agencji po przedłużeniu mandatu pod koniec 2016 r. oraz że niektóre czynniki, które doprowadziły do korekt budżetowych, nie były znane w momencie sporządzania budżetu na rok 2018; zauważa, że Agencja musiała dokonać zmian budżetowych, aby sprostać wzrostowi wynagrodzeń wynikającemu ze współczynnika korygującego dla Portugalii;
 6. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja współpracuje z Europejską Agencją Kontroli Rybołówstwa oraz Europejską Agencją Straży Granicznej i Przybrzeżnej;
 7. zauważa z zadowoleniem, że Agencja testuje pseudosatelity wysokiego pułapu (HAPS), i z zadowoleniem przyjmuje fakt, że w ten sposób wypełniana jest luka między satelitami a dronami;
 8. z zadowoleniem przyjmuje wysiłki Agencji na rzecz zapewnienia usług operacyjnych, analiz, wiedzy specjalistycznej i możliwie najlepszego wsparcia technicznego w ramach projektów Komisji i państw członkowskich oraz dla użytkowników w sektorze transportu morskiego;
 9. wzywa Agencję do pełnego wykorzystania i, w razie potrzeby, dostosowania możliwości operacyjnych oferowanych przez drony, HAPS i satelity; podkreśla wielofunkcyjny charakter tych systemów, które obejmują zarówno ratownictwo morskie, jak i wczesne wykrywanie i monitorowanie zanieczyszczenia środowiska morskiego oraz niezbędne wysiłki na rzecz zwalczania nielegalnej działalności, takiej jak handel narkotykami, przemyt ludzi i połowy bez upoważnienia;
 10. zauważa, że w listopadzie 2018 r. Rada Administracyjna Agencji przyjęła nowe ramy kontroli wewnętrznej w oparciu o ramy Komisji z 2017 r.;
 11. z zadowoleniem odnotowuje fakt, że w 2018 r. Służba Audytu Wewnętrznego Komisji i Europejski Trybunał Obrachunkowy nie wydały żadnych krytycznych zaleceń ani uwag, które mogłyby prowadzić do sformułowania zastrzeżeń w rocznym poświadczeniu wiarygodności;
 12. zauważa, że na początku 2018 r. Agencja rozszerzyła zakres stosowania systemu zarządzania jakością wizyt i inspekcji (V&I QMS) w celu uwzględnienia inspekcji w zakresie ochrony na morzu i procesu analizy horyzontalnej; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że roczny audyt weryfikacyjny rozszerzonego systemu zarządzania jakością został pomyślnie przeprowadzony przez TUV Rheinland Portugal i że nie stwierdzono żadnych niezgodności;
 13. odnotowuje, że w 2018 r. nie zgłoszono żadnego przypadku konfliktu interesów; zauważa, że zgodnie z polityką zarządzania ryzykiem rejestr ryzyka został zaktualizowany w 2018 r. i że aktualizacja ta nie spowodowała żadnych krytycznych zagrożeń, które mogłyby prowadzić do sformułowania formalnego zastrzeżenia w rocznym poświadczeniu wiarygodności wydanym przez urzędnika zatwierdzającego; zauważa ponadto, że w 2018 r. nie urzeczywistniło się żadne z wcześniej

zidentyfikowanych zagrożeń;

14. docenia fakt, że Agencja wprowadziła odpowiednie mechanizmy kontroli płatności w odniesieniu do umów Agencji;
15. zauważa, że wyniki piątej analizy porównawczej dotyczącej personelu są podobne do wyników z 2017 r.: 20,20 % (20,42 % w 2017 r.) personelu zajmuje się wsparciem administracyjnym i koordynacją, 71,65 % (72,08 % w 2017 r.) wykonuje zadania operacyjne, a 8,15 % (7,50 % w 2017 r.) zadania neutralne;
16. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektor zarządzającej Agencji absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2018.

INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ OPINIODAWCZĄ

Data przyjęcia	21.1.2020
Wynik głosowania końcowego	+ : 42 - : 7 0 : 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Scott Ainslie, Izaskun Bilbao Barandica, David Bull, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Andor Deli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, June Alison Mummery, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zile, Kosma Złotowski
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Clotilde Armand, Leila Chaibi, Angel Dzhambazki, Markus Ferber, Maria Grapini, Pierre Karleskind, Andrey Novakov, Catherine Rowett, Henna Virkkunen
Zastępcy (art. 209 ust. 7) obecni podczas głosowania końcowego	Tiziana Beghin, Elena Lizzi, Juozas Olekas, Tsvetelina Penkova

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

42	+
ECR	Angel Dzhambazki, Peter Lundgren, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
GUE/NGL	Leila Chaibi, Kateřina Konečná, Elena Kountoura
NI	Tiziana Beghin
PPE	Andor Deli, Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Andrey Novakov, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
RENEW	Clotilde Armand, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Pierre Karleskind, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Juozas Olekas, Tsvetelina Penkova, Vera Tax, Petar Vitanov
VERTS/ALE	Scott Ainslie, Ciarán Cuffe, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz, Catherine Rowett

7	-
ID	Marco Campomenosi, Julie Lechanteux, Elena Lizzi, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	David Bull, June Alison Mummery

0	0

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się

INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWĄ

Data przyjęcia	19.2.2020
Wynik głosowania końcowego	+: 20 -: 2 0: 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Lefteris Christoforou, Ryszard Czarnecki, Luke Ming Flanagan, Daniel Freund, Isabel García Muñoz, Cristian Ghinea, Monika Hohlmeier, Jean-François Jalkh, Joachim Kuhs, Sabrina Pignedoli, Michèle Rivasi, Angelika Winzig, Lara Wolters, Tomáš Zdechovský
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Maria Grapini, David Lega, Mikuláš Peksa, Ramona Strugariu
Zastępcy (art. 209 ust. 7) obecni podczas głosowania końcowego	Peter Pollák, József Szájer

**GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO
W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ**

20	+
ECR	Ryszard Czarnecki
GUE/NGL	Luke Ming Flanagan
NI	Sabrina Pignedoli
PPE	Lefteris Christoforou, Monika Hohlmeier, David Lega, Peter Pollák, József Szájer, Angelika Winzig, Tomáš Zdechovský
RENEW	Olivier Chastel, Cristian Ghinea, Ramona Strugariu
S&D	Caterina Chinnici, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Lara Wolters
VERTS/ALE	Daniel Freund, Mikuláš Peksa, Michèle Rivasi

2	-
ID	Jean-François Jalkh, Joachim Kuhs

0	0

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się