

**Enmienda 3**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, İlhan Kyuchyuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhabazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zile, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Joachim Stanisław Brudziński**

**Recomendación para la segunda lectura****A9-0116/2020****Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo****Considerando 8 – párrafo 1***Posición del Consejo*

(8) El Reglamento (CE) n.º 1071/2009 obliga a las empresas a ejercer efectiva y permanentemente sus operaciones con el equipamiento y las instalaciones técnicas adecuadas en un centro de explotación

*Enmienda*

(8) El Reglamento (CE) n.º 1071/2009 obliga a las empresas a ejercer efectiva y permanentemente sus operaciones con el equipamiento y las instalaciones técnicas adecuadas en un centro de explotación

situado en el Estado miembro de establecimiento, y permite establecer requisitos adicionales a nivel nacional, siendo el requisito más frecuente el de la disponibilidad de plazas de estacionamiento en el Estado miembro de establecimiento. *Sin embargo, tales requisitos aplicados de forma desigual no han sido suficientes para garantizar un vínculo real con ese Estado miembro a fin de luchar de manera eficaz contra las empresas buzón y reducir el riesgo de cabotaje sistemático y de conductores nómadas organizados desde una empresa a la que no regresan los vehículos. Habida cuenta de que, a fin de garantizar el correcto funcionamiento del mercado interior en el ámbito de los transportes, pueden ser necesarias normas específicas sobre el derecho de establecimiento y la prestación de servicios, conviene armonizar en mayor medida los requisitos de establecimiento y reforzar los requisitos vinculados a la presencia, en el Estado miembro de establecimiento, de los vehículos utilizados por el transportista. Al definir un intervalo mínimo claro dentro del cual el vehículo debe regresar también se contribuye a garantizar que dichos vehículos reciban un mantenimiento adecuado con el equipamiento técnico situado en el Estado miembro de establecimiento y se facilitan los controles.*

situado en el Estado miembro de establecimiento, y permite establecer requisitos adicionales a nivel nacional, siendo el requisito más frecuente el de la disponibilidad de plazas de estacionamiento en el Estado miembro de establecimiento.

Or. en

**Enmienda 4**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, İlhan Kyuchuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhambazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zile, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Joachim Stanisław Brudziński

**Recomendación para la segunda lectura**

A9-0116/2020

**Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo****Considerando 8 – párrafo 2***Posición del Consejo**Enmienda*

*El ciclo de tales regresos debe estar sincronizado con la obligación prevista en el Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo<sup>6</sup> de que la empresa de transporte organice sus*

*suprimido*

*operaciones de manera que permita al conductor regresar a su domicilio al menos cada cuatro semanas, de modo que ambas obligaciones puedan cumplirse al regresar el conductor junto con el vehículo al menos cada dos ciclos de cuatro semanas. Esta sincronización refuerza el derecho del conductor a regresar y reduce el riesgo de que el vehículo tenga que regresar únicamente para cumplir el nuevo requisito de establecimiento. No obstante, el requisito del regreso al Estado miembro de establecimiento no debe exigir la realización de un número específico de operaciones en el Estado miembro de establecimiento ni limitar de otro modo la posibilidad de los transportistas de prestar servicios en todo el mercado interior.*

---

*<sup>6</sup> Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera y por el que se modifican los Reglamentos (CEE) n.º 3821/85 y (CE) n.º 2135/98 del Consejo y se deroga el Reglamento (CEE) n.º 3820/85 del Consejo (DO L 102 de 11.4.2006, p. 1).*

Or. en

**Enmienda 5**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, Ilhan Kyuchyuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhambazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zile, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Joachim Stanisław Brudziński

**Recomendación para la segunda lectura**

A9-0116/2020

**Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo****Considerando 21***Posición del Consejo**Enmienda*

*(21) Los transportes de cabotaje deben contribuir a incrementar el coeficiente de carga de los vehículos pesados y a reducir los trayectos en vacío y deben permitirse siempre y cuando no se lleven a cabo de*

*suprimido*

*modo que creen una actividad permanente o continua en el Estado miembro afectado. A fin de garantizar que los transportes de cabotaje no se lleven a cabo de modo que creen una actividad permanente o continua, los transportistas no deben ser autorizados a realizarlos en el mismo Estado miembro durante un período determinado una vez finalizado un ciclo de operaciones de transporte de cabotaje.*

Or. en

**Enmienda 6**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, İlhan Kyuchyuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhambazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zile, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Joachim Stanisław Brudziński

**Recomendación para la segunda lectura**

A9-0116/2020

**Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo****Considerando 22***Posición del Consejo**Enmienda*

*(22) Si bien la mayor liberalización que se establece en el artículo 4 de la Directiva 92/106/CEE del Consejo<sup>9</sup>, comparada al cabotaje en virtud del Reglamento (CE) n.º 1072/2009, ha sido*

*suprimido*

*beneficiosa para fomentar el transporte combinado y, en principio, debe mantenerse, es necesario velar por que no se utilice de manera indebida. La experiencia demuestra que, en determinadas partes de la Unión, la citada disposición ha sido utilizada de manera sistemática para eludir el carácter temporal del cabotaje y como base para la presencia continua de vehículos en un Estado miembro distinto del Estado de establecimiento de la empresa. Las prácticas desleales de este tipo corren el riesgo de abocar a un dumping social y comprometen el respeto del marco jurídico aplicable al cabotaje. Por consiguiente, los Estados miembros han de poder establecer excepciones a lo dispuesto en el artículo 4 de la Directiva 92/106/CEE y aplicar las disposiciones relativas al cabotaje previstas en el Reglamento (CE) n.º 1072/2009 a fin de abordar estos problemas, mediante la introducción de un límite proporcionado a la presencia continua de vehículos en sus territorios.*

---

*<sup>9</sup> Directiva 92/106/CEE del Consejo, de 7 de diciembre de 1992, relativa al establecimiento de normas comunes para determinados transportes combinados de mercancías entre Estados miembros (DO L 368 de 17.12.1992, p. 38).*

Or. en



**Enmienda 7**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, Ilhan Kyuchyuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhambazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zile, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Lefteris Christoforou, Joachim Stanisław Brudziński

**Recomendación para la segunda lectura**

A9-0116/2020

**Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo****Artículo 1 – párrafo 1 – punto 3**

Reglamento (CE) n.º 1071/2009

Artículo 5 – párrafo 1 – letra b

*Posición del Consejo**Enmienda*

*b) organizar la actividad de su flota de vehículos de tal forma que se garantice que los vehículos que están a disposición*

*suprimida*

*de la empresa y son utilizados en el transporte internacional regresan a uno de los centros de operaciones en dicho Estado miembro al menos en un plazo de ocho semanas desde que salió de él;*

Or. en

**Enmienda 8**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, İlhan Kyuchyuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhabazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zile, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Joachim Stanisław Brudziński

**Recomendación para la segunda lectura**

A9-0116/2020

**Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo****Artículo 1 – párrafo 1 – punto 3**

Reglamento (CE) n.º 1071/2009

Artículo 5 – apartado 1 – letra g

*Posición del Consejo**Enmienda*

g) disponer regularmente, de forma continuada, de un número de vehículos que cumplan las condiciones expuestas en la

g) disponer regularmente, de forma continuada, de un número de vehículos que cumplan las condiciones expuestas en la

letra e) y *de* conductores *cuya* base *se encuentre normalmente en un* centro de operaciones de *ese Estado miembro, en ambos casos* de manera proporcionada al volumen de las operaciones de transporte que realice la empresa.

letra e) y *emplear a* conductores *sobre la base de la legislación aplicable al* centro de operaciones de *la empresa*, de manera proporcionada al volumen de las operaciones de transporte que realice la empresa.

Or. en

**Enmienda 9**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, İlhan Kyuchyuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhabazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zile, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Joachim Stanisław Brudziński

**Recomendación para la segunda lectura****A9-0116/2020****Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo**

**Artículo 2 – párrafo 1 – punto 4 – letra a**  
Reglamento (CE) n.º 1072/2009  
Artículo 8 – apartado 2 bis

*Posición del Consejo**Enmienda*

*«2 bis. Los transportistas de mercancías por carretera no estarán autorizados a realizar transportes de cabotaje con el*

*suprimido*

*mismo vehículo o, si se trata de un vehículo articulado, con el vehículo de tracción de dicho vehículo, en el mismo Estado miembro en el plazo de cuatro días a partir de la finalización de su transporte de cabotaje en dicho Estado miembro.»;*

Or. en

**Enmienda 10**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, Ilhan Kyuchyuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhabazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zile, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Joachim Stanisław Brudziński

**Recomendación para la segunda lectura**

A9-0116/2020

**Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo****Artículo 2 – párrafo 1 – punto 4 – letra b**

Reglamento (CE) n.º 1072/2009

Artículo 8 – apartado 3 – párrafo 1

*Posición del Consejo**Enmienda*

«Los servicios nacionales de transporte de mercancías por carretera efectuados en el Estado miembro de acogida por un

«Los servicios nacionales de transporte de mercancías por carretera efectuados en el Estado miembro de acogida por un

transportista no residente solo se considerarán conformes con el presente Reglamento si el transportista puede acreditar fehacientemente el transporte internacional previo y cada uno de los transportes consecutivos de cabotaje llevados a cabo. En el caso de que el vehículo haya estado en el territorio del Estado miembro de acogida ***durante el período de cuatro días previo al transporte internacional***, el transportista deberá también acreditar fehacientemente todos los transportes realizados durante ese período.»;

transportista no residente solo se considerarán conformes con el presente Reglamento si el transportista puede acreditar fehacientemente el transporte internacional previo y cada uno de los transportes consecutivos de cabotaje llevados a cabo. En el caso de que el vehículo haya estado en el territorio del Estado miembro de acogida, el transportista deberá también acreditar fehacientemente todos los transportes realizados durante ese período.»;

Or. en



**Enmienda 11**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, Ilhan Kyuchyuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhambazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zīle, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Joachim Stanisław Brudziński

**Recomendación para la segunda lectura**

A9-0116/2020

**Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo****Artículo 2 – párrafo 1 – punto 5 – letra b**

Reglamento (CE) n.º 1072/2009

Artículo 10 – apartado 7

*Posición del Consejo**Enmienda*

**«7. Además de los apartados 1 a 6 del presente artículo y no obstante lo dispuesto en el artículo 4 de la**

**suprimido**

*Directiva 92/106/CEE, cuando sea necesario para evitar el uso indebido de esta última disposición mediante la prestación de servicios ilimitados y continuos consistentes en trayectos por carretera iniciales o finales dentro de un Estado miembro de acogida que formen parte de operaciones de transporte combinado entre Estados miembros, estos podrán disponer que el artículo 8 del presente Reglamento se aplique a los transportistas cuando lleven a cabo dichos trayectos por carretera iniciales y/o finales en ese Estado miembro. En lo que respecta a estos trayectos de transporte de mercancías por carretera, los Estados miembros podrán establecer un período mayor que el de siete días fijado en el artículo 8, apartado 2, del presente Reglamento y podrán prever un período menor que el de cuatro días fijado en el apartado 2 bis de dicho artículo. La aplicación del artículo 8, apartado 4, del presente Reglamento a dichas operaciones de transporte se entenderá sin perjuicio de los requisitos derivados de la Directiva 92/106/CEE. Los Estados miembros que recurran a la excepción establecida en el presente apartado enviarán una notificación al respecto a la Comisión antes de aplicar sus medidas nacionales pertinentes. Revisarán estas medidas al menos cada cinco años y notificarán a la Comisión los resultados de dicha revisión. Pondrán las normas a disposición del público con total transparencia, indicando la duración de los períodos correspondientes.».*

Or. en

**Enmienda 12**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bartosz Arłukowicz, Jarosław Duda, Andrzej Halicki, Tomasz Frankowski, Magdalena Adamowicz, Janina Ochojska, Janusz Lewandowski, Radosław Sikorski, Danuta Maria Hübner, Jarosław Kalinowski, Ewa Kopacz, Krzysztof Hetman, Jan Olbrycht, Adam Jarubas, Róża Thun und Hohenstein, Jerzy Buzek, Roberta Metsola, David Casa, Barbara Thaler, Angelika Winzig, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Alexander Bernhuber, Christian Sagartz, Othmar Karas, Eva Maydell, Radan Kanev, Emil Radev, Andrey Novakov, Andrey Kovatchev, Asim Ademov, Alexander Alexandrov Yordanov, Marian-Jean Marinescu, Ioan-Rareș Bogdan, Gheorghe Falcă, Dan-Ștefan Motreanu, Vasile Blaga, Iuliu Winkler, Cristian-Silviu Bușoi, Loránt Vincze, Siegfried Mureșan, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Daniel Buda, Gheorghe-Vlad Nistor, Mircea-Gheorghe Hava, Andrea Bocskor, Andor Deli, Enikő Győri, György Hölvényi, Livia Járóka, Ádám Kósa, Edina Tóth, József Szájer, Bogusław Liberadzki, Leszek Miller, Sylwia Spurek, Marek Paweł Balt, Robert Biedroń, Łukasz Kohut, Petar Vitanov, Maria Grapini, Alex Agius Saliba, Andris Ameriks, Tsvetelina Penkova, Rovana Plumb, Sergei Stanishev, Elena Yoncheva, Atidzhe Alieva-Veli, Iskra Mihaylova, Ilhan Kyuchyuk, Dragoș Pîslaru, Andrus Ansip, Urmas Paet, Clotilde Armand, Ivars Ijabs, Petras Auštrevičius, Nicolae Ștefănuță, Vlad-Marius Botoș, Ivo Hristov, Miriam Dalli, Nils Ušakovs, Josianne Cutajar, Dragoș Tudorache, Dan Nica, Tudor Ciuhodaru, Victor Negrescu, Mihai Tudose, Claudiu Manda, Carmen Avram, Corina Crețu, Adrian-Dragoș Benea, Riho Terras, Kosma Złotowski, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Bogdan Rzońca, Anna Fotyga, Joanna Kopcińska, Beata Mazurek, Witold Jan Waszczykowski, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Anna Zalewska, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Adam Bielan, Angel Dzhabazki, Grzegorz Tobiszowski, Andżelika Anna Możdżanowska, Beata Kempa, Patryk Jaki, Elżbieta Kruk, Ryszard Antoni Legutko, Rasa Juknevičienė, Roberts Zīle, Marina Kaljurand, Krzysztof Jurgiel, Valdemar Tomaševski, Bronis Ropė, Sandra Kalniete, Andrius Kubilius, Inese Vaidere, Jacek Saryusz-Wolski, Tomasz Piotr Poręba, Dace Melbārde, Andrey Slabakov, Karol Karski, Izabela-Helena Kloc, Joachim Stanisław Brudziński

**Recomendación para la segunda lectura**

A9-0116/2020

**Ismail Ertug**

Modificación del Reglamento (CE) n.º 1071/2009 y del Reglamento (CE) n.º 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector (2017/0123(COD))

**Posición del Consejo****Artículo 4 – párrafo 1***Posición del Consejo*

El presente Reglamento entrará en vigor **a los veinte días** de su publicación en el Diario Oficial de la Unión Europea.

*Enmienda*

El presente Reglamento entrará en vigor el ... **[insértese fecha: dieciocho meses después de la fecha]** de su publicación en el Diario Oficial de la Unión Europea. **A más tardar el ... [DO: cuatro meses]**

*después de la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Unión Europea], la Comisión presentará una evaluación adecuada del impacto del presente Reglamento en la situación económica real del mercado del transporte de mercancías por carretera de la Unión y en la seguridad sanitaria de los conductores y, en su caso, propondrá modificaciones del presente Reglamento teniendo en cuenta la nueva situación del mercado en este sector.*

Or. en