

9.9.2020

A9-0144/63

Pakeitimas 63
Pernille Weiss,
PPE frakcijos vardu
Alexandr Vondra,
ECR frakcijos vardu

Pranešimas
Jutta Paulus,
Pasaulinė laivų kuro sąnaudų duomenų rinkimo sistema
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

A9-0144/2020

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 5 a dalis (nauja)
Reglamentas (ES) 2015/757
II a skyrius (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5a) įterpiamas šis skyrius:

„IIa SKYRIUS

**IŠMETAMO TERŠALŲ KIEKIO
MAŽINIMO PRIEMONĖS**

12a straipsnis

**Taršos leidimų paskirstymas ir išdavimas
jūrinių laivų operatoriams**

Šio skyriaus nuostatos taikomos skiriant ir išduodant leidimus, susijusius su šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis, išmetamomis laivų, kurie įplaukia į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus, yra juose arba išplaukia iš jų ir kuriems taikomas šis reglamentas. Jei pagal šio reglamento 11 straipsnio 2 dalį įvyksta bendrovės pasikeitimas, reikalaujama, kad naujoji bendrovė įsigytų leidimus, susijusius su išmetamu šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiu, tik už tą laikotarpį, per kurį vykdoma laivo veikla, už kurią ji yra atsakinga.

**Ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d.
Komisija atnaujina 2013 m. atliktą**

AM\1212917LT.docx

PE655.420v01-00

poveikio vertinimą, pridėtą prie Komisijos pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 525/2013^{1a}, ir pasiūlo persvarstyti Direktyvą 2003/87/EB, kad į ją būtų įtrauktas leidimų, susijusių su šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis, išdavimas ir paskirstymas nuo 2023 m. sausio 1 d. laivams, kurie įplaukia į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus, yra juose arba išplaukia iš jų ir kuriems taikomas šis reglamentas. Pasiūlymas grindžiamas patikimiausiais turimais duomenimis ir įvairių galimybių poveikio vertinimu, įskaitant poveikį išmetamiesiems teršalams ir ekonominį poveikį. Siekiant užtikrinti kuo didesnę aplinkosauginį nuoseklumą ir apsaugoti Europos laivų savininkų ir operatorių konkurencingumą, pasiūlymas turi būti neutralus vėliavų atžvilgiu.

2. Ne mažiau kaip 50 proc. pajamų, gautų pardavus leidimus aukcione pagal šio straipsnio 1 dalį, panaudojama per fondą, įsteigtą pagal 12b straipsnį.

3. Pajamos, gautos pardavus leidimus aukcione, kurios nenaudojamos per 12b straipsnyje apibrėžtą fondą, naudojamos taip, kad atitiktų Direktyvos 2003/87/EB tikslus, visų pirma siekiant kovoti su klimato kaita Sąjungoje ir trečiosiose valstybėse, apsaugoti ir atkurti jūrų ekosistemas, kurias paveikė visuotinis atšilimas, ir remti teisingą perėjimą valstybėse narėse, prisidedant prie darbuotojų perkėlimo, perkvalifikavimo ir kvalifikacijos kėlimo, švietimo, darbo paieškos iniciatyvų ir startuolių, palaikant dialogą su socialiniais partneriais. Visa informacija apie šių pajamų panaudojimą skelbiama viešai.

4. Komisija stebi šio skyriaus nuostatų įgyvendinimą ir galimas tendencijas, susijusias su bendrovėmis, siekiančiomis išvengti Direktyvos 2003/87/EB reikalavimų. Jei tikslinga, Komisija pasiūlo priemones, kad būtų užkirstas

kelias tokiam vengimui.

12b straipsnis

Vandenynų fondas

1. Teikiant pasiūlymą persvarstyti Direktyvą 2003/87/EB, siūloma įsteigti Vandenynų fondą (toliau – fondas) 2023–2030 m. laikotarpiui, siekiant pagerinti laivų energijos vartojimo efektyvumą ir remti investicijas į naujoviškas technologijas ir infrastruktūrą, kuriomis siekiama sumažinti jūrų transporto, įskaitant trumpųjų nuotolių laivybą ir uostus, priklausomybę nuo iškastinio kuro, taip pat skatinti tvarių alternatyviojo kuro, tokio kaip vandenilis ir amoniakas, pagaminti iš atsinaujinančiųjų išteklių, ir visiškai netaršių varymo technologijų, įskaitant vėjo technologijas, diegimą. 20 proc. fondo įplaukų naudojama siekiant prisidėti prie visuotinio atšilimo paveiktų jūrų ekosistemų, pvz., saugomų jūrų teritorijų, apsaugos, atkūrimo ir geresnio valdymo ir skatinti kompleksinę tvarią mėlynąją ekonomiką, pavyzdžiui, jūrų atsinaujinančiųjų išteklių energetiką. Visos fondo remiamos investicijos skelbiamos viešai ir turi atitikti Direktyvos 2003/87/EB tikslus.

2. Nukrypstant nuo nuostatų, jūrų transporto bendrovės gali mokėti metinę narystės įmoką į fondą, atitinkančią jų bendrą išmestų teršalų kiekį, apie kurį pranešta per praėjusius kalendorinius metus pagal šį reglamentą, siekiant sumažinti administracinę naštą jūrų bendrovėms, įskaitant mažąsias bei vidutines bendroves ir bendroves, kurios dažnai nevykdo veiklos, patenkančios į Direktyvos 2003/87/EB taikymo sritį. Fondas atiduoda apyvartinius taršos leidimus kolektyviai fondo narėmis esančių jūrų transporto bendrovių vardu. Kasmet ne vėliau kaip vasario 28 d. fondas nustato narystės įmoką už toną išmetamų teršalų, tačiau ji turi būti bent jau lygi didžiausiai užregistruotai apyvartinių taršos leidimų pirminės arba

antrinės rinkos atsiskaitymo kainai praėjusiais metais.

3. Fondas įsigyja leidimų tiek, kiek atitinka bendrą visą šio straipsnio 2 dalyje nurodytą įmokų sumą per praėjusius metus, ir kasmet iki balandžio 30 d. atiduoda juos registruui, įsteigtam pagal Direktyvos 2003/87/EB 19 straipsnį, kad jie būtų atitinkamai panaikinti. Visa informacija apie įmokas skelbiama viešai.

4. Fondą centralizuotai valdo Sąjungos įstaiga, kurios valdymo struktūra panaši į Direktyvos 2003/87/EB 10a straipsnio 8 dalyje numatytą fondo valdymo struktūrą. Jos valdymo struktūra ir sprendimų priėmimo procesas turi būti skaidrūs ir įtraukūs, visų pirma nustatant prioritetines sritis, kriterijus ir dotacijų skyrimo procedūras. Atitinkami suinteresuotieji subjektai atlieka tinkamą konsultacinį vaidmenį. Visa informacija apie investicijas ir visa kita svarbi informacija apie fondo veiklą yra skelbiama viešai.

5. Komisija bendradarbiauja su trečiosiomis valstybėmis klausimu, kaip jos taip pat galėtų pasinaudoti fondu.

6. Komisijai pagal Direktyvos 2003/87/EB 23 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais papildoma Direktyva 2003/87/EB siekiant įgyvendinti šį straipsnį.

12c straipsnis

Komisijos ataskaita ir peržiūra dėl Tarptautinės jūrų organizacijos klimato kaitos švelninimo priemonių įgyvendinimo

1. Per 12 mėnesių nuo tos dienos, kai TJO priims pasaulines rinką grindžiamas priemonės jūrų transporto išmetamam ŠESD kiekiui mažinti, ir prieš toms priemonėms įsigaliojant, Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą, kurioje išnagrinėja tų priemonių užmojį ir bendrą aplinkosauginį integralumą, įskaitant jų

bendrą užmojų, atsižvelgiant į Paryžiaus susitarime nustatytus tikslus, 2030 m. visos Sąjungos ekonomikos išmetamo ŠESD kiekio mažinimo tikslą ir Reglamente (ES).../... [Europos klimato teisės aktas] apibrėžtą poveikio klimatui neutralumo tikslą. Toje ataskaitoje visų pirma atsižvelgiama į dalyvavimo taikant tas pasaulines priemones lygi, jų įgyvendinamumą, skaidrumą, sankcijas už reikalavimų nesilaikymą, viešojo indėlio procesus, kompensacinių kreditų naudojimą, išmetamo teršalų kiekio stebėseną, ataskaitų teikimą ir tikrinimą, registrus, atskaitomybę ir biokuro naudojimo taisykles.

2. Kai tikslinga, prie 1 dalyje nurodytos ataskaitos Komisija prideda pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo būtų iš dalies pakeista Direktyva 2003/87/EB taip, kad ji derėtų su tikslu išsaugoti Sąjungos klimato srities veiksmų aplinkosauginį integralumą ir efektyvumą, visų pirma 2030 m. visos Sąjungos ekonomikos išmetamo ŠESD kiekio mažinimo tikslą ir poveikio klimatui neutralumo tikslą, nustatytą Reglamente (ES) .../... [Europos klimato teisės aktas].

1a 2013 m. gegužės 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 525/2013 dėl šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo stebėsenos bei ataskaitų ir kitos su klimato kaita susijusios nacionalinio bei Sąjungos lygmens informacijos teikimo mechanizmo ir kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 280/2004/EB (OL L 165, 2013 6 18, p. 13).

Or. en