

9.9.2020

A9-0144/63

## Ändringsförslag 63

**Pernille Weiss**

för PPE-gruppen

**Alexandr Vondra**

för ECR-gruppen

## Betänkande

A9-0144/2020

**Jutta Paulus**

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja (COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

## Förslag till förordning

**Artikel 1 – led 5a (nytt)**

Förordning (EU) 2015/757

Kapitel IIa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(5a) Följande kapitel ska införas:**

**”KAPITEL IIa**

**ÅTGÄRDER FÖR  
UTSLÄPPSMINSKNING**

**Artikel 12a**

**Framtida tilldelning och utfärdande av  
utsläppsrätter till sjöfartsoperatörer**

**Bestämmelserna i detta kapitel ska gälla  
för utfärdandet och tilldelningen av  
utsläppsrätter för växthusgaser från  
fartyg som ankommer till, befinner sig i  
eller avgår från hamnar inom en  
medlemsstats jurisdiktion och som  
omfattas av denna förordning. Vid ett  
företagsbyte ska det nya företaget enligt  
artikel 11.2 i denna förordning endast  
vara skyldigt att köpa utsläppsrätter för  
växthusgaser för den period då fartygets  
verksamhet bedrevs under företagets  
ansvar.**

**Kommissionen ska senast den  
31 december 2020 uppdatera den  
konsekvensbedömning som utfördes 2013  
och som åtföljde kommissionens förslag  
till Europaparlamentets och rådets  
förordning (EU) nr 525/2013<sup>1a</sup> och**

AM\1212917SV.docx

PE655.420v01-00

*föreslå en översyn av direktiv 2003/87/EG så att det omfattar utfärdandet och tilldelningen av utsläppsrätter för växthusgaser som släppts ut från och med den 1 januari 2023 från fartyg som ankommer till, befinner sig i eller avgår från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion som omfattas av denna förordning. Förslaget ska bygga på bästa tillgängliga data och på en bedömning av konsekvenserna av olika alternativ, bland annat konsekvenserna för utsläppen och i ekonomiskt hänseende. För att säkerställa bästa möjliga miljönytta och skydda de europeiska fartygsägarnas och fartygsoperatörernas konkurrenskraft ska förslaget vara flaggneutralt.*

*2. Minst 50 procent av intäkterna från den auktionering av utsläppsrätter som avses i punkt 1 i denna artikel ska användas via den fond som inrättas enligt artikel 12b.*

*3. De intäkter från auktioneringen av utsläppsrätter som inte används via den fond som anges i artikel 12b ska användas på ett sätt som är förenligt med syftena med direktiv 2003/87/EG, särskilt att komma till rätta med klimatförändringarna i unionen och tredjeländer, att skydda och återställa marina ekosystem som påverkas av den globala uppvärmningen och att stödja en rättvis omställning i medlemsstaterna med stöd till omplacering, omskolning och kompetenshöjning för arbetstagare, utbildning och initiativ för arbetssökande och uppstarts företag, i dialog med arbetsmarknadens parter. All information om användningen av dessa intäkter ska offentliggöras.*

*4. Kommissionen ska övervaka genomförandet av detta kapitel samt eventuella tendenser till att fartyg försöker undvika att vara bundna av kraven i direktiv 2003/87/EG. Kommissionen ska, om så är lämpligt, föreslå åtgärder för att förebygga sådant*

*undvikande.*

## *Artikel 12b*

### *Havsfonden*

*1. Som en del av förslaget om översyn av direktiv 2003/87/EG ska inrättandet av en havsfond (nedan kallad fonden) föreslås för perioden 2023–2030 för att energieffektivisera fartyg och stödja investeringar i innovativ teknik och infrastruktur för att minska koldioxidutsläppen i sjöfartssektorn, även vid närsjöfart och i hamnar, och ökad användning av hållbara alternativa bränslen, till exempel väte och ammoniak, som framställs från förnybara energikällor, och utsläppsfria framdrivningstekniker, till exempel vindteknik. Av fondens intäkter ska 20 procent användas till att bidra till skydd, återställande och bättre förvaltning av marina ekosystem som påverkats av den globala uppvärmningen, exempelvis marina skyddsområden, och till att främja en sektorsövergripande hållbar blå ekonomi, till exempel havsenergi. Alla investeringar som stöds av fonden ska offentliggöras och vara förenliga med syftena med direktiv 2003/87/EG.*

*2. Sjötransportföretag får undantagsvis betala en årlig medlemsavgift till fonden i enlighet med sina totala rapporterade utsläpp för det föregående kalenderåret i enlighet med denna förordning, så att den administrativa bördan begränsas för sjötransportföretagen, inbegripet små och medelstora företag och företag som sällan bedriver sådan verksamhet som omfattas av direktiv 2003/87/EG. Fonden ska överlämna utsläppsrätter kollektivt på uppdrag av sjötransportföretag som är medlemmar i fonden. Medlemsavgiften per ton utsläpp ska fastställas av fonden senast den 28 februari varje år, men ska motsvara minst fjolårets högsta registrerade avvecklingspris på primära eller sekundära marknader för*

*utsläppsrätter.*

**3. Fonden ska förvärva utsläppsrätter motsvarande totalbeloppet under det föregående kalenderåret av de medlemsavgifter som avses i punkt 2 i denna artikel och senast den 30 april varje år överlämna dem för annullering till det register som upprättats i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/87/EG. All information om avgifterna ska göras tillgänglig för allmänheten.**

**4. Fonden ska förvaltas centralt av ett EU-organ med en ledningsstruktur som liknar ledningen för fonden enligt artikel 10a.8 i direktiv 2003/87/EG. Ledningsstrukturen och beslutsprocessen ska vara öppna och inkluderande, särskilt när det gäller fastställandet av prioriterade områden, kriterier och förfaranden för tilldelning av bidrag. Relevanta berörda parter ska ha en lämplig rådgivande roll. All information om investeringarna och all annan relevant information om hur fonden fungerar ska göras tillgänglig för allmänheten.**

**5. Kommissionen ska samverka med tredjeländer om hur även dessa kan använda fonden.**

**6. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 23 i direktiv 2003/87/EG för att komplettera direktiv 2003/87/EG när det gäller genomförandet av denna artikel.**

**Artikel 12c**

**Kommissionens rapportering om och översyn av Internationella sjöfartsorganisationens genomförande av åtgärder för att begränsa klimatförändringarna**

**1. Inom 12 månader från det att IMO antagit globala marknadsbaserade åtgärder för att minska växthusgasutsläppen från sjötransporter, och innan dessa åtgärder träder i kraft, ska kommissionen lägga fram en rapport**

*för Europaparlamentet och rådet där den undersöker ambitionen och den totala miljönyttan av åtgärderna, inbegripet deras allmänna ambitioner när det gäller målen i Parisavtalet, unionens ekonomiövergripande mål om minskade växthusgasutsläpp för 2030 och det klimatneutralitetsmål som anges i förordning (EU) .../... [den europeiska klimatlagen]. I rapporten ska det tas särskild hänsyn till de globala åtgärdernas grad av deltagande, deras verkställbarhet, transparens, sanktioner vid bristande efterlevnad, processer för synpunkter från allmänheten, användning av utsläppskrediter, övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp, register, ansvarsutkrävande samt regler för användning av biobränslen.*

*2. När så är lämpligt ska kommissionen låta den rapport som avses i punkt 1 åtföljas av ett lagstiftningsförslag till Europaparlamentet och rådet om ändring av direktiv 2003/87/EG på ett sätt som är förenligt med syftet att upprätthålla miljönyttan och effektiviteten hos unionens klimatåtgärder, särskilt unionens ekonomiövergripande mål om minskade växthusgasutsläpp för 2030 och det klimatneutralitetsmål som anges i förordning (EU) .../... [den europeiska klimatlagen].*

---

*<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 av den 21 maj 2013 om en mekanism för att övervaka och rapportera utsläpp av växthusgaser och för att rapportera annan information på nationell nivå och unionsnivå som är relevant för klimatförändringen och om upphävande av beslut nr 280/2004/EG, EUT L 165, 18.6.2013, s. 13.*

