

9.9.2020

A9-0144/65

Pozměňovací návrh 65
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
za skupinu ID

Zpráva
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Celosvětový systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2) Ke snižování emisí skleníkových plynů v souladu se závazkem spoluzákonodárců vyjádřeným v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842¹⁶ a směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/410¹⁷ by měla přispívat všechna odvětví ekonomiky.

vypouští se

¹⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).

¹⁷ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/410 ze dne 14. března 2018, kterou se mění směrnice 2003/87/ES za účelem posílení nákladově efektivních způsobů snižování emisí a investic do nízkouhlíkových technologií a rozhodnutí (EU) 2015/1814 (Úř. věst. L 76, 19.3.2018, s. 3).

Or. en

9.9.2020

A9-0144/66

Pozměňovací návrh 66
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
za skupinu ID

Zpráva
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Celosvětový systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(3) V usnesení Evropského parlamentu z února 2014 o rámci politiky v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 byly Komise a členské státy vyzvány k tomu, aby stanovily závazný cíl Unie do roku 2030 pro snížení emisí skleníkových plynů nejméně o 40 % v porovnání s úrovní v roce 1990. Evropský parlament rovněž konstatoval, že pokud má Unie spravedlivým podílem přispět k celosvětovému úsilí, budou ke snižování emisí skleníkových plynů muset přispět všechna hospodářská odvětví.

vypouští se

Or. en

9.9.2020

A9-0144/67

Pozměňovací návrh 67
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
za skupinu ID

Zpráva
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Celosvětový systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4) Ve svých závěrech ze dne 24. října 2014 Evropská rada potvrdila závazný cíl Unie, jímž je snížit do roku 2030 domácí emise skleníkových plynů alespoň o 40 % oproti roku 1990. Evropská rada také zmínila důležitost snižování emisí skleníkových plynů a rizik souvisejících se závislostí na fosilních palivech v odvětví dopravy a vyzvala Komisi, aby zkoumala další nástroje a opatření pro účely komplexního a technologicky neutrálního přístupu, mimo jiné v zájmu podpory snížení emisí, obnovitelných zdrojů energie a zvýšení energetické účinnosti v dopravě.

vypouští se

Or. en

9.9.2020

A9-0144/68

Pozměňovací návrh 68
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
za skupinu ID

Zpráva
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Celosvětový systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5) *V návaznosti na zveřejnění bílé knihy o dopravě v Unii v roce 2011¹⁸ přijala Komise v roce 2013 strategii pro postupné začlenění emisí z námořní dopravy do politiky Unie pro snižování emisí skleníkových plynů¹⁹.*

vypouští se

¹⁸

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrated-brochure_en.pdf

¹⁹ COM (2013) 479.

Or. en

Pozměňovací návrh 69
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
za skupinu ID

Zpráva
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Celosvětový systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(8) *Podle Pařížské dohody, jež byla přijata na 21. konferenci smluvních stran Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu (UNFCCC)²³ konané v prosinci 2015, se Unie a členské státy zavázaly k cíli snížení emisí v rámci celého hospodářství. Úsilí o omezení emisí z mezinárodní námořní dopravy je vynakládáno prostřednictvím Mezinárodní námořní organizace (IMO) a mělo by se podporovat. Organizace IMO přijala²⁴ v říjnu 2016 systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí (dále jen „celosvětový systém shromažďování údajů IMO“).*

(8) Úsilí o omezení emisí z mezinárodní námořní dopravy je vynakládáno prostřednictvím Mezinárodní námořní organizace (IMO) a mělo by se podporovat. Organizace IMO přijala²⁴ v říjnu 2016 systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí (dále jen „celosvětový systém shromažďování údajů IMO“).

²³ *Pařížská dohoda (Úř. věst. L 282, 19.10.2016, s. 4–18).*

²⁴ Usnesení IMO MEPC.278 (70), kterým se mění příloha VI úmluvy MARPOL.

²⁴ Usnesení IMO MEPC.278 (70), kterým se mění příloha VI úmluvy MARPOL.

Or. en