

Ändringsförslag 65
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
för ID-gruppen

Betänkande**A9-0144/2020****Jutta Paulus**

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Förslag till förordning**Skäl 2***Kommissionens förslag**Ändringsförslag*

(2) *Alla sektorer av ekonomin bör utgå*
bidra till att minska växthusgasutsläppen i
enlighet med det åtagande som
medlagstiftarna gjorde i
Europaparlamentets och rådets
förordning (EU) 2018/842¹⁶ och
Europaparlamentets och rådets direktiv
(EU) 2018/410¹⁷.

¹⁶ *Europaparlamentets och rådets*
förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj
2018 om bindande årliga minskningar av
medlemsstaternas växthusgasutsläpp
2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder
för att fullgöra åtagandena enligt
Parisavtalet samt om ändring av
förordning (EU) nr 525/2013, EUT L 156,
19.6.2018, s. 26.

¹⁷ *Europaparlamentets och rådets direktiv*
(EU) 2018/410 av den 14 mars 2018 om
ändring av direktiv 2003/87/EG för att
främja kostnadseffektiva
utsläppsminskningar och koldioxidnåla
investeringar, och beslut (EU) 2015/1814,
EUT L 76, 19.3.2018, s. 3.

Or. en

9.9.2020

A9-0144/66

Ändringsförslag 66
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
för ID-gruppen

Betänkande

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Förslag till förordning

Skäl 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(3) *I Europaparlamentets resolution från februari 2014 om en ram för klimat- och energipolitiken fram till 2030 uppmanas kommissionen och medlemsstaterna att fastställa ett bindande EU-mål om att fram till 2030 minska växthusgasutsläppen med minst 40 % jämfört med 1990 års nivåer. Europaparlamentet påpekade även att alla sektorer i ekonomin måste bidra till att minska utsläppen av växthusgaser om unionen ska kunna ta sin del av det globala ansvaret.* **utgår**

Or. en

9.9.2020

A9-0144/67

Ändringsförslag 67
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
för ID-gruppen

Betänkande

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Förslag till förordning

Skäl 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4) *I sina slutsatser av den 24 oktober 2014 godkände Europeiska rådet ett bindande EU-mål om att fram till 2030 minska de inhemska växthusgasutsläppen med minst 40 % jämfört med 1990. Europeiska rådet framhöll också vikten av att minska utsläppen av växthusgaser och riskerna med beroendet av fossila bränslen i transportsektorn och uppmanade kommissionen att ytterligare studera instrument och åtgärder för ett heltäckande och teknikneutralt tillvägagångssätt, bland annat för främjande av utsläppsminskning och energieffektivitet i transportsektorn.* **utgår**

Or. en

9.9.2020

A9-0144/68

Ändringsförslag 68
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
för ID-gruppen

Betänkande

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Förslag till förordning

Skäl 5

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5) *Med utgångspunkt i unionens utgår*
vitbok om transporter¹⁸ från 2011 antog
kommissionen 2013 en strategi för att
gradvis integrera utsläpp från
sjötransporter i unionens politik för
minskade växthusgasutsläpp¹⁹.

¹⁸

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrated-brochure_en.pdf

¹⁹ COM(2013) 479.

Or. en

Ändringsförslag 69
Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
för ID-gruppen

Betänkande

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja (COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Förslag till förordning

Skäl 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) *I Parisavtalet, som antogs i december 2015 vid den 21:a partskonferensen för FN:s ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC COP 21)²³, åtog sig unionen och dess medlemsstater ett utsläppsminskningmål som omfattar hela ekonomin. Arbeta med att begränsa utsläppen från den internationella sjöfarten genom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) pågår och bör uppmuntras. I oktober 2016 antog IMO ett system för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja (nedan kallat IMO:s globala datainsamlingssystem)²⁴.*

(8) Arbeta med att begränsa utsläppen från den internationella sjöfarten genom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) pågår och bör uppmuntras. I oktober 2016 antog IMO ett system för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja (nedan kallat IMO:s globala datainsamlingssystem)²⁴.

²³ *Parisavtalet, EUT L 282, 19.10.2016, s. 4.*

²⁴ IMO:s resolution MEPC.278(70) om ändring av bilaga VI till Marpolkonventionen.

²⁴ IMO:s resolution MEPC.278(70) om ändring av bilaga VI till Marpolkonventionen.

Or. en