

9.9.2020

A9-0144/70

Pozměňovací návrh 70
Mick Wallace
za skupinu GUE/NGL

Zpráva
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Celosvětový systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(14a) Více než 80 % objemu světového obchodu je přepravováno po moři^{1a}, což znamená, že emise z námořní dopravy přímo souvisejí s objemem světového obchodu. Vodní doprava je poměrně účinná, pokud jde o gCO₂/t-km, ve srovnání s jinými druhy nákladní dopravy^{2a}. Mají-li být kromě intenzity emisí skleníkových plynů nebo emisí na přepravní výkon sníženy i absolutní hodnoty emisí skleníkových plynů, bude nezbytné, aby Unie podporovala a prosazovala celosvětovou strategii omezení výroby a spotřeby (degrowth), a nikoli novou strategii růstu navrženou ve sdělení o Zelené dohodě pro Evropu. Tato strategie by měla zahrnovat plánované snížení hospodářské výroby a spotřeby a snížení využívání zdrojů a energie v nejbohatších zemích světa, jakož i přijetí měřítek hospodářského pokroku, které by byly alternativou k hrubému domácímu produktu, jako jsou např. ukazatel skutečného pokroku nebo ukazatel udržitelné hospodářské prosperity.

^{1a}

https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2019_en.pdf

^{2a}

<https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/20>

9.9.2020

A9-0144/71

Pozměňovací návrh 71

Mick Wallace

za skupinu GUE/NGL

Zpráva

Jutta Paulus

Celosvětový systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

A9-0144/2020

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod -1 (nový)

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 2 – odst. 2

Platné znění

Pozměňovací návrh

2. Toto nařízení se nevztahuje na válečné lodě, pomocná námořní válečná plavidla, lodě, které loví či zpracovávají ryby, dřevěné lodě jednoduché konstrukce, lodě bez mechanického pohonu nebo státní plavidla, jež nejsou používána k obchodním účelům.

-1. V článku 2 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

2. Toto nařízení se nevztahuje na dřevěné lodě jednoduché konstrukce, lodě bez mechanického pohonu nebo státní plavidla, jež nejsou používána k obchodním účelům.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh zajišťuje, aby se nařízená rovněž vztahovalo na válečné lodě, pomocná námořní válečná plavidla, lodě, které loví či zpracovávají ryby, s hrubou prostorností nad 5000 tun. Neměly by existovat výjimky pro válečné lodě nebo pro pomocná námořní válečná plavidla podporující plavidla bojující v první linii. Vojsko k emisím skleníkových plynů výrazně přispívá. Tento pozměňovací návrh se nevztahuje na malá a středně velká rybářská plavidla, zaměřuje se na takzvaná obří nebo výrobní plavidla.

9.9.2020

A9-0144/72

Pozměňovací návrh 72

Mick Wallace

za skupinu GUE/NGL

Zpráva

Jutta Paulus

Celosvětový systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

A9-0144/2020

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. a – bod i a (nový)

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 6 – odst. 3 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ia) vkládá se nové písmeno, které zní:

„ca) emisní faktory pro alternativní paliva, včetně zkapalněného zemního plynu, biopaliv, paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu obsahující uhlík, se vyjadřují ekvivalentem CO₂ a zahrnují všechny emise skleníkových plynů a vycházejí z analýzy životního cyklu. Tyto emisní faktory stanoví Komise prostřednictvím prováděcích aktů. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem uvedeným v čl. 24 odst. 2;“

Or. en

Odůvodnění

Aby se zajistilo, že monitorování, vykazování a ověřování ob stojí i v budoucnu, je třeba, aby právní předpisy nahlížely na všechna paliva z hlediska analýzy životního cyklu, a nikoli aby se soustředily pouze na CO₂, který je emitován při spalování paliva na palubě lodi. Např. dopad plavidel na vodíkový pohon se bude lišit v závislosti na tom, jak byl vodík vyroben (vodík zelený, modrý, šedý, tyrkysový atd.). Již dnes by bylo vhodnější přistupovat ke zkapalněnému zemnímu plynu z hlediska analýzy životního cyklu, neboť právní předpisy by rovněž zohledňovaly únik metanu.

9.9.2020

A9-0144/73

Pozměňovací návrh 73

Mick Wallace

za skupinu GUE/NGL

Zpráva

Jutta Paulus

Celosvětový systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů u lodí
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

A9-0144/2020

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. b a (nové)

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 11 – odst. 3 – písm. a – bod xi a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**ba) v odst. 3 písm. a) se doplňuje nové
písmeno, které zní:**

„xia) celková vzdálenost“;

Or. en

Odůvodnění

Parametr „celková vzdálenost“ se již monitoruje, ale měl by být rovněž vykazován a zveřejňován, aby bylo možné vypočítat údaj AER týkající se uhlíkové náročnosti lodi a posoudit tak uhlíkovou účinnost lodi a její soulad s cílem snížení uhlíkové náročnosti o 40 %.