

**Pakeitimas 70****Mick Wallace**

GUE/NGL frakcijos vardu

**Pranešimas****A9-0144/2020****Jutta Paulus**Pasaulinė laivų kuro sąnaudų duomenų rinkimo sistema  
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))**Pasiūlymas dėl reglamento****14 a konstatuojamoji dalis(nauja)***Komisijos siūlomas tekstas**Pakeitimas*

*(14a) daugiau kaip 80 % pasaulinės prekybos prekių pervežama jūra<sup>1a</sup>, t. y. jūrų sektoriaus išmetami teršalai yra tiesiogiai susiję su pasaulinės prekybos apimtimi. Palyginti su kitomis krovininio transporto rūšimis, lyginant gCO<sub>2</sub>/t-km, vandens transportas yra palyginti efektyvus<sup>2a</sup>. Todėl, siekiant sumažinti ir absoliutųjį jūrų transporto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, kai mažinamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo intensyvumas ar transportavimo apimčiai tenkantis išmetamas teršalų kiekis, Sąjungai reikės skatinti ir vykdyti pasaulinę ekonomikos augimo lėtėjimo strategiją, o ne naują augimo strategiją, pasiūlytą Europos žaliojo kurso komunikate. Tai turėtų apimti planuojamą ekonominės gamybos ir vartojimo mažinimą ir išteklių bei energijos naudojimo mažinimą turtingiausiose pasaulio šalyse, taip pat bendrajam vidaus produktui alternatyvių ekonominės pažangos rodiklių, pavyzdžiui, tikrosios pažangos rodiklio arba tvarios ekonominės gerovės indekso, priėmimą;*

---

*1a**[https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2019\\_en.pdf](https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2019_en.pdf)**2a**<https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/20>*



9.9.2020

A9-0144/71

**Pakeitimas 71**

**Mick Wallace**

GUE/NGL frakcijos vardu

**Pranešimas**

**A9-0144/2020**

**Jutta Paulus**

Pasaulinė laivų kuro sąnaudų duomenų rinkimo sistema  
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**1 straipsnio 1 dalies -1 punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) 2015/757

2 straipsnio 2 dalis

*Dabartinis tekstas*

*Pakeitimas*

2. Šis reglamentas netaikomas **karo laivams, karinio jūrų laivyno pagalbiniais laivams, žvejybos arba žuvų apdorojimo laivams**, mediniams primityvios konstrukcijos laivams, ne mechaniniu būdu varomiems laivams arba valstybiniais laivams, naudojamiems nekomerciniais tikslais.

**-1. 2 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:**

2. Šis reglamentas netaikomas mediniams primityvios konstrukcijos laivams, ne mechaniniu būdu varomiems laivams arba valstybiniais laivams, naudojamiems nekomerciniais tikslais.

Or. en

*Pagrindimas*

*Šiuo pakeitimu užtikrinama, kad reglamentas taip pat būtų taikomas karo laivams, laivyno pagalbiniais laivams ir žūklės bei žuvų perdirbimo laivams, kurių bendroji talpa viršija 5000. Karo laivams arba laivyno pagalbiniais laivams, kurie padeda priešakinės linijos koviniams laivams, neturėtų būti taikoma jokia išimtis. Karinės pajėgos labai padidina bendrą išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį. Šis pakeitimas nebus taikomas mažiems ir vidutinio dydžio žvejybos laivams; jis skirtas vadinamiesiems supertraleriams ar traleriams fabrikams.*

9.9.2020

A9-0144/72

**Pakeitimas 72**

**Mick Wallace**

GUE/NGL frakcijos vardu

**Pranešimas**

**A9-0144/2020**

**Jutta Paulus**

Pasaulinė laivų kuro sąnaudų duomenų rinkimo sistema  
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**1 straipsnio 1 dalies 2 punkto a papunkčio i a punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) 2015/757

6 straipsnio 3 dalies c a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*ia) įterpiamas šis punktas:*

*„ca) alternatyviojo kuro, įskaitant suskystintas gamtines dujas, biodegalus, atsinaujinančiųjų išteklių nebiologinės kilmės kurą, kurio sudėtyje yra anglies, išmetamųjų teršalų parametrai išreiškiami CO<sub>2</sub> ekvivalentu, apimant visas ŠESD ir remiantis viso gyvavimo ciklo analize. Šiuos išmetamųjų teršalų parametrus nustato Komisija įgyvendinimo aktais. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 24 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros;“*

Or. en

*Pagrindimas*

*Siekiant užtikrinti, kad stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo sistema būtų veiksminga ir ateityje, teisės aktuose turi būti įtrauktas visų rūšių kuras, remiantis viso gyvavimo ciklo analize, o ne tik CO<sub>2</sub> kiekiu, kuris išmetamas laive deginant kurą. Pavyzdžiui, vandenilinių laivų poveikis klimatui skirsis priklausomai nuo to, kaip buvo pagamintas vandenilis (žalias, mėlynas, pilkas, žalsvas ir t. t.). Jau dabar būtų geriau kalbėti apie SGD remiantis viso gyvavimo ciklo analize, nes tuomet teisės aktuose taip pat būtų atsižvelgiama į metano nutekėjimą.*

9.9.2020

A9-0144/73

**Pakeitimas 73**

**Mick Wallace**

GUE/NGL frakcijos vardu

**Pranešimas**

**A9-0144/2020**

**Jutta Paulus**

Pasaulinė laivų kuro sąnaudų duomenų rinkimo sistema  
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**1 straipsnio 1 dalies 5 punkto b a papunktis (naujas)**

Reglamentas (ES) 2015/757

11 straipsnio 3 dalies a punkto xi a papunktis (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***ba) 3 dalies a punktas papildomas šiuo papunkčiu:***

***„xia) visas atstumas“;***

Or. en

*Pagrindimas*

*Parametras „visas atstumas“ jau yra stebimas, tačiau jis taip pat turėtų būti įtraukiamas į ataskaitas ir skelbiamas, kad būtų galima apskaičiuoti su anglies dioksido išmetimo intensyvumu susijusį metinį energijos vartojimo efektyvumo rodiklį ir taip įvertinti laivo anglies dioksido efektyvumą ir jo atitikimą -40% anglies dioksido išmetimo intensyvumo tikslui.*