

9.9.2020

A9-0144/70

Ändringsförslag 70
Mick Wallace
för GUE/NGL-gruppen

Betänkande
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja (COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Förslag till förordning
Skäl 14a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(14a) Mer än 80 procent av den globala handelns volym transporteras till sjöss^{1a}, vilket betyder att utsläppen från sjöfarten står i direkt samband med den globala handelns omfattning. Vattenvägstransport är förhållandevis effektivt när det gäller gCO₂/t-km jämfört med andra godstransportsätt^{2a}. För att minska de absoluta växthusgasutsläppen från sjöfarten, utöver växthusgasutsläppens intensitet och utsläppen per transportarbete, kommer unionen därför att behöva främja och följa en global nerväxtstrategi snarare än den nya tillväxtstrategi som föreslås i meddelandet om den europeiska gröna given. Detta bör omfatta en planerad nedskärning av den ekonomiska produktionen och konsumtionen och en minskning av resurs- och energiförbrukningen i världens rikaste länder, samt ett införande av alternativ till bruttonationalprodukten för att mäta ekonomiska framsteg, såsom Genuine Progress Indicator (indikatorn för verkliga framsteg) eller Index for Sustainable Economic Welfare (indexet över hållbart ekonomiskt välstånd).

1a

https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2019_en.pdf

2a

https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/ipcc_wg3_ar5_chapter8.pdf

Or. en

9.9.2020

A9-0144/71

Ändringsförslag 71
Mick Wallace
för GUE/NGL-gruppen

Betänkande
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Förslag till förordning
Artikel 1 – led -1 (nytt)
Förordning (EU) 2015/757
Artikel 2 – punkt 2

Nuvarande lydelse

Ändringsförslag

2. Denna förordning är inte tillämplig på **örlogsfartyg, hjälpfartyg, fiskefartyg, fiskberedningsfartyg**, primitivt konstruerade träfartyg, fartyg som inte har mekanisk framdrivning, eller fartyg i statens tjänst som inte används kommersiellt.

(-1) Artikel 2.2 ska ersättas med följande:

2. Denna förordning är inte tillämplig på primitivt konstruerade träfartyg, fartyg som inte har mekanisk framdrivning, eller fartyg i statens tjänst som inte används kommersiellt.

Or. en

Motivering

Detta ändringsförslag säkerställer att förordningen även gäller örlogsfartyg, hjälpfartyg, fiskefartyg och fiskeberedningsfartyg med en bruttodräktighet på mer än 5 000. Det behövs inget undantag för örlogsfartyg eller för hjälpfartyg som stöder krigsfartyg i frontlinjen. Militären bidrar massivt till växthusgasutsläppen. Små och medelstora fiskefartyg kommer inte att omfattas av detta ändringsförslag; det riktar sig till så kallade supertrålare eller fabrikstrålare.

9.9.2020

A9-0144/72

Ändringsförslag 72
Mick Wallace
för GUE/NGL-gruppen

Betänkande
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Förslag till förordning
Artikel 1 – led 2 – led a – led ia (nytt)
Förordning (EU) 2015/757
Artikel 6 – punkt 3 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

- ia) Följande led ska införas:*
- ”ca) Utsläppsfaktorerna för alternativa bränslen, bland annat för flytande naturgas, biobränslen och kolhaltiga förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, ska uttryckas i koldioxidekvivalenter och omfatta alla växthusgaser och baseras på en livscykelanalys. Dessa utsläppsfaktorer ska fastställas av kommissionen genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 24.2.*

Or. en

Motivering

För att säkerställa att förordningen om övervakning, rapportering och verifiering är framtidssäkrad måste lagstiftningsen behandla alla bränslen med utgångspunkt i en livscykelanalys, istället för att bara titta på den koldioxid som släpps ut medan fartyget förbränner bränsle ombord. Vätgasdrivna fartygs klimatpåverkan skiljer sig till exempel beroende på hur vätet producerades (grön, blå, grå, turkos osv.). Redan i dag skulle det vara bättre att behandla flytande naturgas med utgångspunkt i en livscykelanalys, eftersom lagstiftningsen då också skulle ta hänsyn till metanläckage.

9.9.2020

A9-0144/73

Ändringsförslag 73
Mick Wallace
för GUE/NGL-gruppen

Betänkande
Jutta Paulus

A9-0144/2020

Globala systemet för insamling av uppgifter om fartygs förbrukning av eldningsolja
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 5 – led ba (nytt)

Förordning (EU) 2015/757

Artikel 11 – punkt 3 – led a – led xia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) *I punkt 3 a ska följande led läggas till:*

”xia) *total sträcka.”*

Or. en

Motivering

Parametern ”total sträcka” övervakas redan, men bör också rapporteras och offentliggöras så att man kan beräkna koldioxidintensitetsmålet AER (årlig effektivitetsfaktor) och därmed utvärdera ett fartygs koldioxideffektivitet och dess efterlevnad av koldioxidintensitetsmålet på -40 %.