<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{09/09/2020}9.9.2020</Date> <ANo>A7-0144</ANo>/<NumAm>78</NumAm>

Amandman <NumAm>78</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Mick Wallace</Members>

<AuNomDe>{GUE/NGL}u ime Kluba zastupnika GUE/NGL-a</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Izvješće</TitreType> A7-0144/2020

<Rapporteur>Jutta Paulus</Rapporteur>

<Titre>Globalni sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima</Titre>

<DocRef>(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))</DocRef>

<DocAmend>Prijedlog uredbe</DocAmend>

<Article>Članak 1. – stavak 6.e (novi)</Article>

<DocAmend2>Uredba (EU) 2015/757</DocAmend2>

<Article2>Članak 21. – stavak 2. – točka kc (nova)</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst koji je predložila Komisija | Izmjena |
|  | ***(6 e) u članku 21. stavku 2. dodaje se sljedeća točka:*** |
|  | ***„(kc) obavljanje prijevoza;”*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

<TitreJust>Obrazloženje</TitreJust>

Parametar „obavljanja prijevoza” već se prati i o njemu se izvještava, no trebalo bi ga i objaviti kako bi se mogla izračunati vrijednost pokazatelja intenziteta ugljika (Operacijski indeks energetske učinkovitosti) i tako ocijeniti učinkovitost broda u smanjenju ugljičnih emisija i njegova usklađenost s ciljem smanjenja intenziteta ugljika za 40 %.

</Amend>

<Amend><Date>{09/09/2020}9.9.2020</Date> <ANo>A7-0144</ANo>/<NumAm>79</NumAm>

Amandman <NumAm>79</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Mick Wallace</Members>

<AuNomDe>{GUE/NGL}u ime Kluba zastupnika GUE/NGL-a</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Izvješće</TitreType> A7-0144/2020

<Rapporteur>Jutta Paulus</Rapporteur>

<Titre>Globalni sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima</Titre>

<DocRef>(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))</DocRef>

<DocAmend>Prijedlog uredbe</DocAmend>

<Article>Članak 1. – stavak 6.f (novi)</Article>

<DocAmend2>Uredba (EU) 2015/757</DocAmend2>

<Article2>Članak 21. – stavak 2. – točka kd (nova)</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst koji je predložila Komisija | Izmjena |
|   | ***(6f) u članku 21. stavku 2. dodaje se sljedeća točka:*** |
|  | ***„(kd) ime vlasnika broda;”*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

<TitreJust>Obrazloženje</TitreJust>

Ako trgovačko društvo nije vlasnik broda, radi transparentnosti trebalo bi navesti i ime vlasnika broda.

</Amend>

<Amend><Date>{09/09/2020}9.9.2020</Date> <ANo>A7-0144</ANo>/<NumAm>80</NumAm>

Amandman <NumAm>80</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Mick Wallace</Members>

<AuNomDe>{GUE/NGL}u ime Kluba zastupnika GUE/NGL-a</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Izvješće</TitreType> A7-0144/2020

<Rapporteur>Jutta Paulus</Rapporteur>

<Titre>Globalni sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima</Titre>

<DocRef>(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))</DocRef>

<DocAmend>Prijedlog uredbe</DocAmend>

<Article>Članak 1. – stavak 6.g (novi)</Article>

<DocAmend2>Uredba (EU) 2015/757</DocAmend2>

<Article2>Članak 21. – stavak 2. – točka ke (nova)</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Tekst koji je predložila Komisija | Izmjena |
|   | ***(6g) u članku 21. stavku 2. dodaje se sljedeća točka:*** |
|  | ***„(ke) prevezeni teret.”*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

<TitreJust>Obrazloženje</TitreJust>

Prevezeni teret ne bi trebao biti samo obveza za izvješćivanje, već bi ga trebalo i objaviti kako bi se provela analiza trgovinskih tokova.

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>